

最新船厂心得与收获 船厂参观实习心得 体会(汇总5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

船厂心得与收获篇一

近日，我有幸参观实习了一家知名的船厂，这次实习经历给我留下了深刻的印象。通过实际接触和观察，我对船厂的生产流程、技术设备以及职工的辛勤努力有了更深入的了解。在这次实习中，我不仅学到了专业知识和技能，还认识到了职业素养和责任意识的重要性。以下是我对船厂参观实习的心得体会。

首先，船厂的生产流程给我留下了深刻的印象。在实习期间，我亲自走进了船长100多米的船厂，见到了各种设备、机械和工人们共同协作的景象。先容管制、钣金、焊接、涂装等环节的流水线作业给我留下了深刻的印象。我更加清楚地了解到，船厂生产是一个复杂的系统工程，需要不同部门密切合作，才能保证船舶质量和交货时间。同时，我也认识到了安全和质量控制在船厂生产过程中的重要性。在这样一个大型复杂的生产环境中，每一个环节都必须严格按照标准操作，做好质量检查和隐患排查，以避免任何潜在的安全风险。

其次，技术设备的先进性给我留下了深刻的印象。船厂内设备齐全，从先进的数控机床到高效的焊接设备，无不显示出船厂在技术方面的优势。通过实际操作和观察，我了解到这些先进设备的操作和维护对于生产效率和质量的重要性。这使我认识到在这个高度自动化和信息化的时代，对技术的追

求和掌握已经成为一个船厂的必要条件。同时，这也促使我意识到在未来的学习和实践中，我必须不断学习和更新自己的技术知识，以适应时代的发展和船厂的要求。

再次，职工们的辛勤努力给我留下了深刻的印象。在船厂参观实习中，我亲眼见证了许多工人们在生产线上辛勤工作的情景。他们或背负着沉重的物料，或操作着复杂的设备，或进行着细致的工序。他们的汗水和努力成为了船舶制造的基石。这让我深深地感受到了职工们那不畏艰辛、勇于拼搏的精神，也增强了我对劳动人民的敬意。在实习期间，我与一位老工人谈起他的工作经验，他告诉我职业生涯的成就和困难，更重要的是他对工作的热爱和自豪。这激发了我在未来也能在工作中保持努力和奋斗的态度。

最后，这次实习让我认识到了职业素养和责任意识的重要性。在参观实习中，船厂官员强调了职业精神和职业道德对于行业发展的重要性。我理解到，无论在任何行业，作为一名从业者都应该具备良好的职业素养。这包括诚信守信、团队合作、学习进取等。同时，在实习期间，我们也亲身体会到了职业责任的重要性。我们被要求保持工作纪律和规范操作，并时刻提醒自己对于产品的负责和对于工作环境的安全负责。这种责任意识培养了我的团队意识和自我约束力，使我更加明白作为一名船厂从业者应承担的责任。

通过这次船厂参观实习，我不仅学到了专业知识和技能，还深刻体会到了船厂生产的复杂性和技术的先进性。我也认识到了职工们的辛勤努力和职业素养的重要性。这次实习为我今后的学习和职业规划提供了良好的参考和借鉴。我相信，在未来的工作中，我将以实现自己的职业梦想为动力，不断学习和进步，为船厂的发展做出自己的贡献。

船厂心得与收获篇二

经过了三个月的实习生活，使我深刻地体会到了：当一名人

民教师真的太不容易了。

无论你已经对教材有多熟悉，都需要认真写好、备好教案。不然的话在上课时常常会由于经验不足，容易出现教学过程不连贯、不顺畅，而且可能会出现讲漏、讲错等失误。所以不但要写教案，而且要尽可能把它写得详细，写成讲稿的形式，这样一来自己心里也有底，教案必须认真备好，要做到思路明确，内容熟悉。如果需要向学生做些演示实验，自己课前也应该先多次练习，尽可能熟悉，做到准确无误。最大的体会就是：“计划赶不上变化”，作为一名老师必须要具备一定地应变能力。

新教师对于备教材一项大多能做的比较好，然而在于其它方面却有明显的不足。特别是备教法、备学生，对于上好一堂课有举足轻重的作用。课前要考虑本节应该用怎样的教法，才能使学生更容易接受，使课堂气氛更活跃，使讲授的内容更清晰。而备学生则能让自己对课堂上发生的各种情况应付自如。比如课上学生可能会产生什么疑问，对于教师提出的问题又会有一些怎样的答案等等。教师要充分估计课堂上可能发生的情况，能避免可能被学生“难倒”而不知所措的尴尬场面。当然这些并非一下子能做好的，因此要注意多向其它有经验的教师请教，并且自己在每节课后也要认真思考，总结经验，避免出现同样的问题。

同时又要顾及班中每一名学生，不能让一名学生落伍。这就要求教师不能只为了完成教学任务，还要多关心留意学生，特别是后进生，要经常与学生交流，给予学生帮助。做学生学习上的良师，生活上的益友。在这个过程中就需要老师多花一些心思，多点耐心，学生也会被老师的行为所感染，我相信：只要付出努力，总会有收获的。上课容易，上好课难！要上好一节课，就要不断地找有关的资料，如，我在上《动物世界》这一节课的时候还搜索了与动物相关的一些图片。只有不断地试讲，不断改进和完善才能充分做好课前准备。所以“要备好一节课上好一节课，花一个月的时间准备也不嫌

多。

“因为社会是不断进步的，科学知识是不断完善的，所以老师为了不落后于科学也应该要不断地充电，不断完善自我的知识体系，正是“要教给学生一滴水，老师必须有一桶水”。教育是一个互动的过程，老师努力投入教学的同时学生也就有收获。当然，当优秀老师是很难，但是很神圣。教育实习活动结束了，我也发现自己仍存在一些不足，主要是有时候上课还会出现紧张的现象，以致头脑空虚一片的感觉，还有在课堂教学中处理突发状况以及个别学生德育教育方面稍显经验不足。所以，作为学生的我回到校园后，我除了要努力地提高自己的专业知识之外，更要积累经验，不断锻炼自己的语言表达能力，反应能力以及组织能力等，不断地调整自己，完善自我，早日为将来成为一名教师做好准备。

实习在快乐与紧张中快速度过，而此次实习中的收获将会是在即将踏上工作岗位的我的一笔巨大财富，对我进入社会有着重大的引导作用。

虽然实习期不是很长，但我学到了很多，要不断研究学生心理，只有了解学生在想什么，才会融入到它们当中去。才能其实达到教学的真正目的。这次切实体会到了做好一位人民教师是多么不容易啊！都觉得教师这个职业外表光鲜亮丽，好像很轻松，其实不然，老师在课后要付出很大心血去研究学生、研究教材、研究教学。真的是台上一分钟台下十年功。

跟着实习指导老师学到了很多，在教学上踏踏实实努力学习专业知识，不断充实自己，课堂上用心去上课，把爱带到课堂，让学习变得更快乐。生活上也要关爱学生，时刻关心学生心理变化。老师不仅是在授道更是育人。

实习也让我感受到了为人父母的不易，父母辛辛苦苦养育我们有多么辛苦，我们不断在向父母索取，我们要学会感恩。

这正是我从学生那边学到的，我教它们时间并不长，但我要走的时候，学生却对我依依不舍，让我很感动。所以只要付出，总会有回报。

船厂心得与收获篇三

船厂实习是我大学期间的一次重要实践经历。我选择实习这个职场，是希望能够进一步了解并锻炼自己的专业知识和技能，同时也希望通过实习，了解工业界的运作和企业文化，为将来的就业做好准备。

第二段：实习的工作内容和体会

在船厂实习的期间，我主要负责了船舶设计和生产的一些基本工作。在开始的时候，我感到很陌生，因为实际工作和学习时的理论知识还是有很大的差距。然而，通过努力学习和请教同事，我逐渐熟悉了工作流程和操作，开始能够独立完成一些相对简单的任务。同时，我也参与了一些现场工作，亲自参观船厂的生产车间，了解了船舶生产的各个环节和流程。通过这些实践，我深刻感受到了一个企业的运作复杂性和团队合作的重要性。

第三段：实习的困难和挑战

实习过程中也遇到了一些困难和挑战。首先，我发现自己的实际操作技能还有待提高，有时会因为某些细节的不注意而导致工作出现问题。其次，由于船舶行业的特点，实习期间工作强度较大，经常需要加班和处理一些突发事件。这对我的体力和心理素质都提出了较高的要求。此外，工作中的沟通和协调也需要一定的技巧和耐心。每次与同事、上级或客户沟通，都需要准确表达自己的意思，尽量避免误解和纠纷的发生。

第四段：实习的收获和成长

通过船厂实习，我不仅加深了对专业知识的理解和应用，还提高了自己的实际操作技能和工作效率。在实习的过程中，我也学到了很多与团队协作相关的技巧和经验，比如如何有效分配工作、如何与同事合作、如何处理工作中的冲突等等。同时，我也发现了自己的不足之处，比如表达能力还需要提高、对细节的关注度还需加强等等。这些不足之处将成为我今后努力改进的方向。

第五段：对实习的总结和展望

实习结束之际，我对自己的实习经历进行了总结和反思。首先，我感到实习期间的经历是十分宝贵的，船厂实习让我了解了工业界的运作、锻炼了专业知识和实际操作技能，同时也使我深刻认识到了个人的不足之处。其次，实习期间的困难和挑战对我来说并非全然坏处。相反，这些挑战让我变得更加坚韧和适应能力更强，也激发了我在工作中不断进取的动力。最后，我对未来的工作充满了期待。通过船厂实习的实践经验，我相信我已经为将来的就业做好了充足的准备，并且愿意在企业中发挥自己的才能，为企业的发展做出贡献。

总结：船厂实习的经历让我收获颇丰，不仅让我深入了解了船舶设计与生产的具体流程，也增强了我的实际操作能力和团队协作能力。同时，我也意识到自身的不足之处，并下定决心要在今后的工作中不断改进和提高。这次实习经历对我的个人和职业成长都起到了积极的促进作用，为我未来的就业打下了坚实的基础。

船厂心得与收获篇四

21x年1月末至2月初我们在上海实习，参观沪东中华造船厂。外高桥造船厂以及华润大东等几个船厂，上课听取了各厂主要技术骨干的技能培训，通过这次实习，我体验到一些平时在书本上看不到。学不到的东西，让我对造船行业的现况以及前景有了更直观的认识。下面就这次实习做下总结，希望

能够使自己在总结过程中再次熟悉学过的内容，了解自己的不足，也希望通过总结能够使自己再次回想起当时的情景，为自己坚定做一个造船人的目标提供更直接的动力吧。

我们首先是在沪东中华造船厂实习参观。沪东中华是两家企业合并而来，目前在全国造船行业里面也算前列的企业之一。通过老师傅们给我们讲解船厂的历史，我们了解了她的发展过程，明白了无论作为一个企业也好，一个人也好，如果他要发展，要在抓住机遇的同时，更要能够尽自己的努力来为自己的将来打拼。作为一个大型的综合企业，她有很多的分支，在国家困难的时候，靠自己的实力，靠的英明决策和全厂职工的共同努力，使自己的世界造船界有了自己的立足之地。沪东的很多船型都是世界上很有名气的，它们的研发其实都是从零开始的，靠的是师傅们艰苦的努力换来的。作为一个大型企业，她有自己的任务，为社会培养了很多造船行业的精英，她从没向国家要过一分钱，却在默默的为国家做着贡献。现在该厂既承接世界各大船东的造船要求，又在为国家造军船，为我们的国防事业做着贡献。沪东人的精神感染着我们每一个人，也为我们的国家能有这样的企业感到骄傲！

现在沪东的主打品牌是74吨和745吨的散货船，11万吨的油船和vlcc以及各种纲结构。这些品牌基本垄断了国际市场，是沪东自己研发制造的，也有很多自己的专利在里面。现在沪东的主要设备包括36x92米大型干船坞1座，6吨龙门吊2台，12万吨级浮船坞、12万吨级和7万吨级船台各1座，2万吨级以下船台3座。她在软件开发和应用方面也是同行业里面比较先进的，除普遍使用瑞典tribon美国ptc/cadds先进的船舶设计系统软件和cad/cam技术等，还拥有自主研发的国内的hz—cims中文信息管理系统。与此同时，该公司拥有各类资质认证证书百余份，并通过ccs/abs/lr/dnv/gl等船级社的认证。正因为如此吧，沪东正在努力发展，希望凭借自己的努力来创造一个世界一流的造船基地。

在沪东我们参观了各个车间，在里面我们看到了正在加工的分段，使我们对自己学过的知识更加的立体化，也更直观，很多以前不知道的东西现在一看就明白了。我们在车间还看到了各种先进的焊接技术，让我们明白了原来现在的技术是这样的，不是我们想象的那样艰苦。当然或许有些地方的焊接或者舾装什么的还是要人工来完成，但是相对来说现在的造船还是比较先进的，完工效率很高。从一块一块的钢板，经过变形，焊接，组装直到涂装，让我们直观的了解造船的过程，这样的流程使我们看到了图纸上所谓的那些线是什么，那些符号代表什么，对于我们了解记住这个东西很有帮助，比只看图纸死记硬背强了很多。

上课的时候老师傅们给我们讲了很多现在正在船厂使用的方法和工具。就拿把钢板弯曲成我们需要的形状这样一个看似简单的问题，其实根据不能船型和船的不同部位以及曲率的不同，其弯曲方法各异，简单的来说分机械成型和热力成型，机械又分很多种，不同的钢板。不一样的曲率起设备也不一样，机械成型的主要设备是滚弯机，用来加工板的筒形或锥形曲面；压弯机，用来弯板、折边或轿车；弯曲机，用来加工横梁、肋骨等。而热力成型则是利用化学原理来使板在不同的受热情况下弯曲成我们想要的形状。这些设备我们在车间都见到了，师傅们的操作也是我们认识到了现在的技术，对于一些书本上没有的东西，比如某些符号啊什么的现场师傅们也对我们进行了讲解，可以说收获颇多啊。

在黄浦江边我们参观了沪东的码头，停靠的和在造的几艘军舰也让我们现场感受到了沪东在为我们国家做的贡献。虽然我们没能进到他们的船坞里面去参观，因为毕竟涉及安全啊商业秘密啊什么的，但是我们远远的也看到了在造的vlcc这种目前世界上最先进的船型，它的高技术性。高附加值和长久的寿命都有很多的先进知识在里面。师傅们也向我们大概介绍了下，使我们感受到了造船人身上的担子还是很重的，毕竟很多专利啊设备啊我们都是进口的，我们在没有能力生产的情况下就要受人家的制约。希望有一天我们能够自己研

发出向现在进口的耐超低温的钢材。沪东也是边制造边在学习，或许第1遍造的时候我们需要你的材料，但是第2艘船我们自己就能解决大部分材料和设备问题，节约很多开支的，也为我们目前空白的技术领域加入了新鲜的血液。

我们还参观了外高桥和华润2家大型的造船企业。做为很年轻的一个造船企业来说，外高桥有他很多的优势。他们无论是在年创收上还是造船吨位上在国内都算是龙头。因为年轻，他学习的技术都是最先进的，他的各种设备和管理模式都是现在世界上的。正因为如此，在其企业里面竞争是很激烈的。当然进去肯定也能学到很多其他企业所学不到的先进知识。华润做为修船企业，又因为刚在崇明岛上建了基地，所以进入华润的话我们能够有自己的机会来争取自己的未来。

我想比较下沪东和外高桥两大船厂的造船模式或许能让我们更深刻的理解管理的作用吧。沪东做为老牌的造船厂来说，她的管理是这样分的，全厂分造船一部和二部两个大的部门。每个部门都有能力来造船，来了合同分到哪个部门，哪个部门就去做。而外高桥是按造船流程来分的，他把一条船的东西分的很细，每个工作部门分别负责自己的一块，分工明确，出了什么问题责任很明显是哪的。相对来说感觉外高桥的管理模式更科学一些，毕竟工人们是不动的，做什么的就一直在做，技术熟练那么效率就高很多，且责任明确不容易出现拖沓的现象。所以他造船速度快，创收利润高。在壳舾涂一体化的今天，好的管理模式无疑是企业发展的先决条件。

我们国家造船世界排名第3，国家希望我们能够成为第1造船大国。这个目标怎么实现？我想我们通过对前2个国家的了解可以看出来。在日本和韩国，他们的管理是很科学的，绝对不会出现误工等等这些事情的。因为他们从开始到最后结束整个过程在造船开始前都已经在电脑上模拟出来了。现在我们在学习，我们在努力做到壳舾涂一体化，因为这就是最科学的造船模式，可以节省造船时间，使材料不得到浪费，场地得到合理的应用，船坞做到最快速度的出船。我们离世界

第1造船大国的目标还很远，我们要尽自己的努力来学习最先进的技术武装自己，使我们的造船技术能够于世界。

作为一个即将走进工作岗位的大四学生来说，能有这么一个参观实习的机会是很难得的。毕竟我们毕业以后进到工厂里面都要从头开始。或许我们有那么点知识，但是要是我们没能了解船厂的工作模式和现在的造船流程，进去以后无疑是要落后的。这次实习使我们了解了现在船厂的造船模式和管理模式，也通过参观知道了其实车间的工作才是我们的老师，很多东西我们都可以通过在车间的参观学习来领悟的。师傅们也通过往界师哥师姐们的表现告诉我们什么样的道路是我们走向成功的正确路线。

实习结束了，我学到了很多东西。不只是知识这些，他更让我感受到做为一个造船人的骄傲和自豪。一艘艘大船在自己的手里诞生，奔向世界的各个角落，满载着我们的理想与报负驶向远方。通过这次实习，我感受到了自己的不足，知识的匮乏和面对困难的勇气，却也让我坚定了做一个造船人的信念，再大的困难我都有信心去面对！实际点的就是能够把握这半年的时间把自己不明白的没学会的知识好好向老师同学学习，来弥补自己的不足。这就是我这次的实习总结报告。

船厂心得与收获篇五

作为一名大学生，我有幸参观实习了一家船厂，这次实践活动给我留下了深刻的印象。通过这次参观实习，我不仅了解了船厂的生产过程和技术，还深刻认识到了船舶工业对国家经济的重要性。同时，我也体会到了船厂员工辛勤努力的工作态度和团队合作精神。这次船厂参观实习对于我未来的学习和工作生涯都将产生积极的影响。

在参观船厂的过程中，我对于船舶生产的整个流程有了更全面的了解。我们参观了船厂的各个车间，了解了从设计到制造再到装配的整个流程。在设计车间，我看到设计师们正在

运用先进的计算机技术制作船体的三维模型，他们需要根据船舶的功能和使用环境进行精细的计算和设计。而在制造车间，我看到工人们正在熟练地操作机器设备，按照设计要求进行船体的制造。在装配车间，我看到工人们配合默契地进行各种配件的安装，他们的默契配合和高效工作给我留下了深刻的印象。通过参观船厂，我对于船舶生产的整个过程有了更加真实的了解。

船舶工业作为国家的重要支柱产业，对于国家经济的发展起着重要的推动作用。在参观实习过程中，我了解到中国船舶工业在世界上具有重要地位和影响力。在过去几十年的发展过程中，中国船厂已经从赶超到引领，凭借着先进的技术和高效的生产能力，成为世界上最大的船舶生产国之一。而且，中国船舶工业在国防建设中也发挥着重要作用，为国家提供了坚实的保障。通过参观实习，我深深感受到了船舶工业对于国家经济和国防建设的重要性。

在船厂参观实习中，我还深刻体会到了船厂员工的辛勤努力和团队合作精神。在工作车间，我看到工人们正在紧张地工作，他们说话沉稳，动作敏捷，尽管工作环境比较恶劣，但他们依然坚守在自己的岗位上。他们对工作态度严谨，注重细节，时刻保持高度的警惕性。每个人都明白只有发挥自己的专长，才能完成整体的生产目标，这让我深受启发。团队合作也是船厂员工们的重要品质。在参观过程中，我看到他们相互合作，互相帮助，在解决问题时齐心协力，共同追求更高的质量和效率。这种团队合作精神让我深刻认识到了在工作中团队合作的重要性。

通过船厂参观实习，我不仅了解了船舶生产的流程和技术，也对船舶工业的重要性有了更加直观的认识。我认识到，作为大学生应该树立起艰苦奋斗和团队合作的精神，不断提升自己的专业知识和技能。同时，我也深刻意识到，船舶工业对于国家经济和国防建设的重要性，我们应该为国家的发展贡献自己的力量。参观实习让我对未来的学习和工作生涯产

生了积极的影响，我相信通过不断学习和努力，我一定能够为船舶工业做出自己的贡献。