

# 车辆管理工作安排 乡镇食品安全管理工作计划(精选5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 车辆管理工作安排篇一

20\_\_年，我镇的食品安全工作将在镇党委、政府的领导下，坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，树立和落实科学发展观紧紧围绕城镇统筹，在全镇继续推行食品安全监管工作机制，实现监管与发展，监管与服务有机结合，全面提升监管工作能力，结合我镇实际制定镇20\_\_年食品安全工作计划。

(一)继续在全镇推行“一专三员”(镇食品安全专干，村级食品安全协管员、信息员和联络员)监管机制，食品安全专干由镇政府人员兼任，食品安全联络员由驻村干部担任，食品安全协管员由村委会主任担任，食品安全信息员由卫生室医生担任。

(二)强化目标管理，将食品安全工作纳入对村，各办、室、站所的综合目标管理。实行半年督查，年末考核，量化评分。

(三)继续开展食品安全综合评价。按照《市食品安全综合评价细则》标准。结合平时工作完成情况，推动“食品放心工程”的深入开展，促进食品监管长效机制的健全和完善。

(四)加强食品安全检测工作。在完成市政府农产品，食品监督性和评价性抽检任务的同时，充分利用我镇现有的安全检

测能力，逐步建立我镇食品质量抽检工作制度。形成各职能部门相互配合的错位抽检机制，提高食品质量监督性和评价性抽查的有效性。

(五)建立健全食品安全防控体系，创新水平安全管理模式，建立以生产经营单位自律，政府监管，社会监督为一体的食品安全防控体系。通过生产经营单位强化自律，不断提升产品质量全程控制水平。通过社会、舆论机构、公民个人充分发挥社会监督作用，筑起第三道食品安全防控线。全面提升我镇食品安全水平，保障人民群众的生命安全和身体健康。

(六)全面推动食品市场准入制度实施。按照“统筹规划，整体部署，分布实施”的原则，在全面落实六大类食品市场准入制度的基础上，不断总结经验，逐步扩大食品准入的品种和范围，提高我镇食品生产经营的市场竞争力，促进我镇食品产业又快又好的发展。

(七)健全社会监督网络。在开展整合各部门现有食品安全监督员，协管员队伍建设的基础上。认真总结和推广工作经验，不断拓宽社会监督渠道。广泛开展食品安全社会监督工作。

(八)深化食品安全专项整治，有效遏制食品安全违法行为。要结合监管职能，以监督性评价性抽检问题较多的食品为重点品种，各类食品批发市场，深入开展食品安全专项整治工作，是生产经营假冒伪劣食品行为得到有效遏制。

(九)继续加强宣传培训。加大基层食品安全监督人员培训力度，不断提高食品安全监管工作的能力和服务水平，切实加强食品安全监管人员法律规范和食品安全知识的培训，依法行政能力和行政效率，进一步加强村监管员队伍的教育培训，提高法制意识和业务素质。继续加强乡村厨师和食品生产经营者培训，对食品生产经营单位的法人代表和从业人员进行食品安全法律法规，食品安全管理体系以及食品安全基础知识等内容的培训，强化食品第一责任人的意识。继续开

展“五进”活动，增强群众食品安全意识。

## 车辆管理工作安排篇二

### 1 引言

在液化天然气工业链中LNG运输是一个重要的环节，槽车运输是LNG运输方式中应用最广泛、最灵活的运输方式，也是液化工厂（接收站）到加气站终端LNG调峰储备站的唯一方式。同时液化工厂对LNG槽车运输安全亦负有重要责任。因此LNG槽车运输管理工作对任何液化工厂来说都是一项极其重要的工作，这关系到能否及时准确高效安全地将LNG运抵指定目的地。但是国内LNG产业由于起步较晚，还未有形成一套成型的LNG槽车运输管理的行业模式。许多LNG企业仍以传统的电子表格为主的业务沟通方式，进行LNG槽车调运。也有一些企业斥巨资引入国际先进的液化天然气物流体系，但从使用效果来看仍有各种水土不服现象。

山东泰安60万吨/年LNG国产化项目作为国家能源局主导、中石油“走出去”战略全套设备国产化的依托工程，已经全面投产运行，在运行过程中我们总结创造一套切实可行、实用高效的LNG槽车运输管理模式。实现了LNG产品货物从工厂到客户，从装车到运输的全面管控，闭环管理。目前从各方反馈，整套模式使用效果良好，大大提高了工作效率，同时保证了产品在流转过程中的安全可靠。本文根据LNG运输过程中的影响因素和特点，着重从车辆计划调拨、安全检查、充装管理、定位监控方面来介绍泰安LNG工厂的LNG槽车运输管理模式。

### 2 LNG运输管理体系

#### 车辆计划调拨

山东泰安昆仑能源有限公司在借鉴相关行业经验的基础上，通过自己摸索研究，自助研发了一套全新的计划调度系统，相对于该行业以往的计划调度工作流程，该系统在准确性、及时性、可操作性上均有了明显的提高。该计划调度系统的核心是我公司自主研发的基于erp基础上的计划调度系统，该系统对计划调度工作的整个流程做了一个功能集合，包含计划上报、计划审核、计划分配、车辆调派、结算对账等整个流程。流程简介：泰安昆仑能源有限公司储运部计划调度员接收通过山东公司计划规划部下发并通过泰安昆仑财务部审核的次日装车计划，结合各物流公司提供的次日可用车辆信息，将山东公司下发的次日装车计划分解，并把分解计划下达到各物流公司。各物流公司根据收到的次日计划安排车辆，然后将车辆安排反馈到泰安公司储运部计划调度员，储运部计划调度岗对物流公司上报的车辆安排予以确认，待确认后各物流公司打印各自计划的派车单，次日车辆可凭派车单进站充装。

## 车辆安全检查

lng槽车入厂承运需先进行车辆资质备案，包含运输单位情况、车辆情况、司机押运员情况。同时车辆出发前须做好安全自检，进站前站厂检查，装车过程中巡视检查，装车完毕出厂前检查。每个环节都是必不可少的，任何环节出现问题都会造成不可估量的后果。

## lng运输车辆资质备案

为了解运输公司情况，防止无资质运输公司滥竽充数，导致车辆不可控，安全不可控，服务质量不可控，在站厂进行lng运输的车辆都要在我公司进行备案，备案内容一般包括以下内容：

(1) 运输单位情况。1) 运输单位资质：道路运输经营许可证、营业执照、组织机构代码证。2) 运输单位人员资质：驾

驶人员、押运员从业资格证，身份证。（2）车辆情况。1）车辆道路运输证、机动车行驶证及审验记录。2）移动式压力容器使用登记证。3）铭牌。4）产品合格证（移动式压力容器合格证）。5）产品质量证明书。6）压力试验检验报告（液、气相管道、内容器）。7）气密性试验检验报告（氮气或氦检漏检验报告）。八罐车车体检验报告。

## lng运输车辆进站前运输公司安全自检

一般，车辆进站前还需提供自己公司对车辆所进行的检查，用以为站厂提供一份依据。检查内容基本为车辆入厂前检查内容的简化版，用以为装车员提供一份直接可视化的材料，用以掌控车辆状况。

## lng运输车辆进厂前安全检查

进站前由工厂组织的安全检查，彻底落实安全情况，排除一切安全隐患，防止问题车辆进站，做到切实可控。

（1）气液相阀门应灵敏、安全可靠、无漏气现象。各阀门法兰连接螺母材质应为铜螺母。（2）紧急切断装置应灵敏、安全可靠。（3）安全阀应安全可靠，使用日期应在有效检验日期范围内。（4）槽车储罐液位计应有效、安全可靠、准确反映储罐内液位情况。（5）压力表应安全可靠，使用日期应在有效检验日期范围内。（6）储罐阻火器应安全可靠。（7）槽车至少配备两只5kg干粉灭火器，压力应在有效范围内，喷射管无破损。（8）防火罩完好无损，安全有效，进站装液前应安装防火帽。（9）罐体密封无泄漏，无异常；罐体检验日期必须在有效期内。

## lng运输车辆装车完毕出厂前安全检查

出厂前检查是整个装车流程的最后一道工序，这一道检查出现错误，最终出现问题，那么前面的所有工作付诸东流，最

后一道检查也就尤为重要，主要有一下内容：

(1) 气液相阀门灵敏、安全可靠、无漏气现象。各阀门法兰连接可靠。(2) 紧急切断装置灵敏、安全可靠。(3) 铅封是否打紧扎牢。车辆安检是为了保证车辆安全，任何利益都必须以安全为前提，没有安全那么所有的工作都是徒劳无功的，一旦出现安全问题将会给个人、企业、社会造成不可估量的损失，所以必须及时排除安全隐患，通过层层控制，保证人、车、货安全。

## 车辆充装管理

车辆安全充装是lng槽车运输安全的重要前提。泰安lng工厂制定了一套标准的充装流程，对车辆附件检查、充装前后吹扫、充装速度控制等方面都做了详尽的规定。以保证充装过程的安全顺利。下面将对操作过程中的关键点进行一一介绍。

关键点控制：(1) 槽车充装前安全检查，检查槽车的安全附件、静电接地情况，检查槽车阻滑器摆放情况。(2) 打开氮气阀吹扫，吹扫压力为，确保气液相管线内空气被氮气完全置换。(3) 用氮气加压来检验装车臂和气相返回臂法兰连接处是否发生泄漏，此过程需要将装车臂加压至并且保压10秒。

(4) 导通气相对槽车储罐进行降压，槽车储罐压力低于时降压完成。(5) 装车开始时流量逐渐增加，当流量装车量大于时及装车量剩余1t时，需要装车员在批控器上进行确认操作。

(6) 在装车过程密切关注温度压力以及流量。(7) 装车完成后对液相臂进行吹扫，吹扫压力为，至少吹扫3次，保证装车臂内无残留的lng□□8□断开连接，检查压力液位是否正常，确保未出现超装。

## 车辆定位监控

## 车辆行驶状态监控

车辆行驶状态监控主要监控车辆的停驶情况、速度变化和运行线路。为了保证车辆运输途中的安全，我们对车辆行驶有严格要求，车辆在行驶状态中停留时间超过120分钟均为异常停车，车辆速度不得超越70km/h。若车辆在行驶途中突遇情况不能准时将lng送达制定目的地，我们将通过监控调派其他适合车辆将lng准时送达目的地。因槽车驾驶员故意拖延时间或将产品做手脚影响到站时间和lng产品质量的行为我们针对不同情况会有相应处罚和零容忍政策。

### 车辆实际到站监控

车辆实际到站情况关系到计划调拨的执行情况，并影响财务结算，因此需要对车辆是否到达制定目的地做出监控。为避免目的地错误，我们将目的地区域进行定位，将站点做区域管理，车辆信号进入管理区域会发出报警警示提示车辆到达目的地，从而确保车辆准确到站。

### 车辆行驶里程监控

lng运输距离长短不一，运输距离较短时很快就能到达指定目的地，较长时则需要几天以上到达，承运方与第三方财务结算是运距不一致时，本系统监控运距作为重要的结算依据，从而保证最后资金结算的有效进行。

## 3 总结及未来展望

### 车辆管理工作安排篇三

1、深入实施畅通工程，高起点管理，高要求实施，促进我县交通管理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与城市环境和居民心理需求的和谐，交通与未来城市持续发展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。

2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建停车场，创造有序和谐的静态交通环境。

3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。

4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。

5、继续完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。

6、加强领导，“5·18”“10·18”等重大活动的交通安全保卫工作。

## 车辆管理工作安排篇四

20xx年，各工地材料提货、配发以及各部门办公用车等诸多原因，车辆运输成本和第三方物流费用不断提高。同比20xx年提升20%左右(20xx年共计油费均4部车8、5万多元，行驶13万多公里，油均价4、95元每升□20xx年共计油费均4、5部车10、5万元，行驶17万多公里，油均价5、9元每升)。

外省市各工地材料配发、提货、外加工产品、材料采购、工厂产品、设备及质量等原因不能按时间完成。造成“有货就送，多少都要提”的工作规律。形成车辆运输成本及第三方物流费用大幅度增加。以及车辆未近一步统一管理，各部门商务用车随叫即用，市内外交通方便为主不考虑成本，不按规定执行。岗位职责没细划，缺乏交流未能合理调配工作。故而延长工作时间、增加不必要的工作量。



根据述上情况做以下计划：

1、公司各项目工地，物流部上海采购的材料，必须严格按照《材料采购清单》上进行采购材料、外加工产品、设备等。不得延误进库日期，所有材料应及时保质采购到库。由专人统计方数、吨位、数量、时间等实际情况由物流公司、航空、铁路等形式配载发放到工地。其中运输天数、路程、天气等情况根据以往分为整车(2天、3天、6天)、零担(3天、4天、6天、8天)，第三方物流由公司考核签订合同后协助运输工作。

2、上海工地项目材料，由物流部采购，供应商直接送至工地，零星材料送至仓库，由仓库管理员验收后，车管统计根据材料到货日期等情况，集中货物，顺路连带统一发送至工地，拒绝零散往返运输。严格执行规定，不予例外。外提材料及特殊情况应申请物流部经理批准，方可给予运输。

3、公司运输车辆(面包车、卡车)物流部车管员统一管理，用车部门和个人应通过车管员使用公司运输车辆及外出办公车辆，每次部门用车，必须提前4小时申请，说明用车时间、到达地点、事由等，由车管人员根据情况调派车辆，签字后方可使用车辆。回来后，驾驶员在出车单上填写好回来时间、实际公里数、过路费等实际产生的费用，交给车管员统一记录在册。费用独立核算，以盈利形式计算每公里费用(暂定2元每公里、过路费另计)，做为各部门费用开支。公司核定各部门费用标准。如有工作失职等原因造成运输成本提高，超出标准的部分，由责任人承担费用的百分之二十。

4、公司商务用车(蒙迪欧、商务车、面包车)由专职驾驶员驾驶，各部门人员市内出行办公以公交为主，不给予派车。单程转公交两次以上或时间等特殊原因的，可以申请物流部经理批准后用。车。

5、安排专职驾驶员驻公司办公室，负责公司商务用车出行以及临时出差，和车辆日常保养工作。车管员卡车驾驶员驻仓

库配合统计材料发货，以及车辆驾驶和管理保养工作。面包车、卡车日常停放仓库，主要负责仓库材料发送各工地及公司各部门办公出行任务。

6、各部门用车，应严格遵守公司车辆管理费用成本结算表，控制使用成本，计算费用。

## 车辆管理工作安排篇五

尊敬的各位领导：

我代表北京神舟商旅酒店投资管理有限公司（以下称神舟商旅）汇报一下20xx年公司安全工作，酒店投资管理公司安全工作汇报。

1□20xx年12月31日前对神舟商旅公司全体人进行了20xx年安全责任书的签订工作，5月在原签署了安全责任书的基础上，对公司各部门，各店主要岗位进行了安全培训。在去年的基础上本年度调整了公司六个安全委员会人员，各店调整了以店总为组长的安全应急小组。

2、责令各店分别与各部门负责人、主管、领班、员工加强岗位职责培训，针对岗位内容进行了宣贯和培训，使每一个员工都对生产安全、消防安全、安全保卫、交通安全、保密安全、食品安全有了深刻的认识，通过培训加强了员工安全意识。

3、针对六位一体安全承包责任内容及公司安全承包责任考核内容，各店更新了店里的安全基础档案，更新和增加了安全应急预案十一项，对各种应急预案组织各店员工分月、分季度、进行了演练，提高了各店实战能力。

1、要求每周五下属9家酒店一家餐饮以店总带队对店内一周安全进行全面自查，在检查中发现的安全问题要相关部门限

期整改，有些项目店里无能力整改的，上报公司安全委员，公司安全委员会周一汇总全公司各店安全检查报告，上报神舟商旅公司安委会请求回复，请公司总经理批复，对报告中提出的重大安全问题给出意见，公司安委会，利用公司oa办公系统协同给公司各职能部门，对各店提出的问题进行整改，重大问题上总经理办公会，工作汇报《酒店投资管理公司安全工作汇报》。

2、公司安全委员会每月或节前不定期对北京各店进行生产安全、消防安全、交通安全、食品安全检查，尤其是重点部位，1至12月共下店检查20次，发现并解决问题125项，每次检查做记录及图片和开具整改报告，责令限期整改。检查周自查整改完成情况，同时也对酒店职工健康保护进行检查，劳保用品是否按时发放，是否合格有效，劳动者合法权益是否得到保障，对特殊工种进行审核，要求持证上岗率达到100%，查看店里保卫检查、巡查制度及记录表等相关制度，建立各项安全基础档案。

3、布置下月安全工作内容和公司、地方、市区级安全会议内容及上级领导的指示。

1、公司20xx基本完成了各店中控员持证上岗的要求，现特种设备及行业持证率达到95%，由于目前用工成本增高，酒店薪资整体偏低，尽管公司行政人事提高了员工工资，确保各店保卫人员稳定。但目前的薪资离社会同行业还有距离。

2、公司1-12月组织全公司进行了6次安全培训，参加总人数为2278人及格率达到95%。

20xx年安全工作重点为：神投下发的安全工作重点要点及各店锅炉、压力表、燃气报警年检、持证上岗等。

1、公司各店统一按照神投安全责任承包内容及公司安全责任承包内容要求：凡月内发生安全生产事故、交通安全事故、

食品安全事故或检查出消防安全隐患的店长扣发当月奖金和本季度奖金，按事故的轻重直至扣发全年奖金或解聘。

2、根据20xx年初公司制定的考核标准，根据神投六位一体考核标准，满分500分，480分以上优秀450分以上及格□20xx年12月会对各店进行考核，并将各店安全审查考核情况进行了公布。

3、目前存在的问题：各店人员流动大，中控培训取证还有待提高达到百分百，白石桥电梯年检没有过，目前还没有更换。

结合神投成立百日安全专项检查行动，公司继续深化以赵仁杰为组长、郭琦为副组长、公司安委会（总办督办）的领导小组。按通知的要求开展好本次检查工作，划清对应的责任区责任人，认真做好自查和配合好神投及五院的检查，以安全百日专项检查活动为契机，提高全员安全防范意识，营造良好安全氛围，完成20xx年公司制度的安全目标。

## 1、安全目标

- (1) 全年不发生重大火灾事故。
- (2) 全年不发生我方主要责任交通事故。
- (3) 全年不发生重伤及人员伤亡事故。
- (4) 全年群发性食物中毒为0.
- (5) 全年职业病发病率为0.
- (6) 全年年度所有员工体检率100%.
- (7) 全年年度轻伤控制在员工总数的1%以下

2、公司安委会20xx年下到各店安全检查22次，各店按公司要求开展周自查上传报告共计42份，月检查报告12份。

3、各店安全基础档案已建全更新完成，下一步汇总到公司。

安全工作无小事，通过以往发生的实际案例对员工进行教育，公司安全委员会要求公司各部门、各店长要对安全问题常说常听，教育每一个员工，发现问题及时处罚和纠正，不让隐患过夜，这是真正为员工本人好，达到严抓安全管理做好宣帮教，使安全教育深入人心。