

铁路客运安全工作报告

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

铁路客运安全工作报告篇一

一是开展农机安全生产隐患排查专项行动。根据农业农村部通知要求及市安委会、农业农村局关于安全生产的总体部署，在全市范围内开展专项治理行动，重点对安全隐患大排查大清理大整治中排查的隐患开展“回头看”，杜绝“三合一”场所出现。期间，全市共计检查农机生产经营单位60家，排查隐患35个，并全部整改完毕。

二是部署“三秋”农业生产经营组织百日行动和冬季农机安全执法工作。下发《关于认真做好20xx年“三秋”期间农机安全监管及农业生产经营组织执法百日行动的通知》和□xx农业机械监理总站关于加强20xx年冬季农机安全监管工作的通知》，为落实□xx农业机械安全监督管理规定》及安全生产监管的需要，结合“三秋”重点农时季节，部署开展了全市农业生产经营组织百日行动，要求各区深入排查建立本区农业生产经营组织台账、开展农业生产经营组织安全管理专项检查、加强专项安全生产普法力度等工作。冬季强化设施农业机械安全执法检查力度，在设施农业换茬季节和冬季卷帘机使用频繁时期，加强执法检查，确保作业机具安全设施齐全，制止和纠正各类违规操作。全市在三秋和冬季共完成农机安全执法检查3341件，共作出行政处罚162件。

为加强本市上道路农业机械的安全监督管理，预防和减少农业机械道路交通事故的发生，按照《关于印发20xx-20xx年xx农机安全生产联合行动实施方案的通知》（京农发

〔20xx〕230号）的相关要求〔20xx年，xxxx机构联合公安交管部门进一步强化联合执法力度，加大执法频次，结合变型拖拉机活动规律，严厉查处上道路行驶的变型拖拉机超速、超载等违法行为。全年对变型拖拉机上道路行驶开展联合执法239车次，切实保障了农业机械道路交通安全。

在农机安全执法检查中，严格按照《农业机械安全监督管理条例》法律法规规定，加大对伪造、变造或者使用伪造、变造的拖拉机、联合收割机牌证进行检查，目前xx未发现存在伪造、变造的拖拉机、联合收割机牌证等违法行为；在取消《农业机械维修技术合格证》后，加强事后监管，对农机维修企业进行重点检查，切实维护农机维修当事人的合法权益。

总站严格执行新修订的《拖拉机和联合收割机驾驶证管理规定》《拖拉机和联合收割机登记规定》以及配套的工作规范和证件标准，于20xx年上半年陆续发布〔xx农业局关于印发调整拖拉机联合收割机登记及驾驶证核发行政许可事项实施方案的通知〕〔xx农业机械监理总站关于加强xx机构建设的通知〕〔xx农业机械监理总站关于进一步做好xx行政许可有关事项的通知〕，要求各区严格按照新部令、新规范做好行政许可工作。总站通过梳理业务清单、开展法规宣贯、组织业务培训、修订业务手册、开展专项督导等方式，确保全市xx行政许可工作顺利衔接过渡。根据〔xx财政局xx发展和改革委员会关于停止征收xx收费的通知〕（京财综〔20xx〕2741号），自20xx年起〔xx停止征收xx费，履行行政管理职能所需相关经费，由同级财政预算予以保障。

《农业机械出厂合格证拖拉机和联合收割（获）机》〔ny/t3118-20xx〕已于20xx年6月1日正式实施，总站已订制相关农业行业标准下发至各区xx机构，要求各区在办理注册登记时，要严格按照标准审核出厂合格证。目前〔xx无拖拉机、联合收割机生产企业，不涉及引导企业修改合格证相关工作。

根据xx农业农村局和xx应急管理局下发的《关于印发通知》（京农发〔20xx〕61号），明确了我市“平安农机”创建“三步走”的整体规划。

一是示范单位创建。下发通知启动市级示范单位评选、示范岗位标兵评选和合作社安全生产标准化申报工作，并根据报名情况深入4家农机专业合作社开展实地调研评选，最终评选出3家农机专业合作社为市级“平安农机”示范单位。

二是规范化建设。在全市选取4家农机专业合作社开展规范化建设，按照《安全生产法》中对生产经营单位的相关要求，制定农机合作社安全生产相关制度及档案，确保合作社在“软件”方面率先实现标准化。

三是标准化建设。为提升农机合作社安全生产标准化创建的积极性，安排专项资金对4家合作社安全隐患进行补贴，确保合作社在“硬件”方面达标。在此基础上，推进4家合作社与注册安全工程师事务所签订合同，委托开展安全生产标准化评审与咨询工作。

铁路客运安全工作报告篇二

坏了一只蹄铁，折了一匹战马；

折了一匹战马，伤了一位骑士；

伤了一位骑士，输了一场战斗；

输了一场战斗，亡了一个帝国。

也许很多人会觉得这很不可思议，也许会说它只是气象学中的一个学说而已，但是在我看到这个学说的时候，我不禁地联想到这“蝴蝶效应”与铁路倡导“抓小防大”的安全理

念是有着多么异曲同工之处。马蹄铁上的一个钉子是否会丢失，本是初始条件十分微小的变化，但其“长期”效应却是一个帝国存与亡的根本差别，而安全生产中一件看似无关紧要的违章违纪的发生，如不及时加以制止，它的“长期”效应就是所有事故发生的根本原因。这看似有点夸大其词，但是有谁能够说每一件事故的发生不是因为安全生产中的小漏洞没有得以及时发现和纠正，日积月累，由量变发展到质变而最终酿成恶果造成的呢？这样，从某种意义上来说，安全与否，决定着铁路的生存与发展。

如果说“蝴蝶效应”这个词对于我们来说还比较陌生，但“防患于未然”这个词听来却并不新鲜，我们常将它挂在嘴边，用在日常的安全工作当中。我是一名年轻的铁路职工，从入路那天起，我就深知自己已经和安全生产工作结下了不解之缘。记得在我还是一名交口站信号员的时候，身边的师傅总是会在我耳边不厌其烦地叮嘱我说“要注意这个，要注意那个”，还经常会提醒我很多琐碎的东西，比如客车预告前一定要将进路上的道岔定位，开通客车线等。当时的我总觉得这些事情都是小事，是没有必要的，甚至经常会在心里嘀咕“上岁数的人就是爱婆婆妈妈”。直到有一次，前方站客车已经开过来了，但是我却没有按规定及时将进路上的道岔操作到定位，结果偏偏就在这个时候道岔失去了表示，最后造成了客车的机外停车，我也因此受到了相应的处分。事后我想，如果当时我能把师傅们的教导听进心去，也就不会有这样事情的发生，即便道岔过不来也是可以有足够的时间去处理恢复的。这件事以后使我更加深刻的体会到“防患于未然”这个词的意义，它让我明白了师傅们的循循教导都是多年来总结出来的经验，并不是什么小题大做，而我们平时习以为常的工作方式，也许就是最危险的工作方式，因为习惯了的事情很难改变，而当你觉醒时，往往已是回天乏术了。我们习惯了在下雨的时候才想起雨伞，因为怕被雨淋湿，我们也习惯了在事故发生后才想起安全，因为害怕受到人身伤害和设备损失，事故发生了，才后悔自己没有注意安全防护措施的落实。下雨的时候，虽然伞下的感觉不是很自然，但

最起码我们不用淋雨；落实各项标准化作业，虽然程序有点复杂，但是却能保证我们的工作和身心安全不受侵害。大雨不会因为现在是晴空万里而不降临，事故更不会因为现在的平安无事而暂停发生。其实我们仔细想一想，不难发现：安全就是一把伞，一把捍卫我们生命和生产的大伞。

有的人说干铁路工作离不开“安全”这碗饭，是的，无论干什么事情都应该铭记安全在心。如今，我选择了铁路安全工作这个岗位，我学的、懂得最多的法律法规是铁路安全法律法规，学的`最多的技术知识是铁路安全技术知识，写的最多的文章是铁路安全稿件，讲的最多的话也是有关铁路安全的话。因为只有安全着，我们才是健康的；只有工作着，我们才是快乐的，安全使我不断受益，伴我茁壮成长。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。如今，正是铁路跨越式发展的全新时期，中国铁路的面貌正在发生着深刻的变化，这是我们铁路令人心动、睡狮猛醒的时期，这是我们铁路大浪淘沙、英雄辈出的时期。如果你是一名真的勇士，请亮出你年轻的旗，倚天抽剑、逐鹿中原，将激情奉献给铁路；假如你是一名真的水手，请亮出你年轻的旗，劈波斩浪、一往无前，将青春奉献给铁路。让我们将青春的激情尽情挥洒，立足岗位做贡献，铭记安全在心头，为我局安全生产工作尽自己的一份力量，为建设我局和职工美好家园，营造健康、和谐、安全的环境。

铁路客运安全工作报告篇三

安全宣传是安全运输的基础，宣传要具有切合实际（与铁路运输部门息息相关）、主题鲜明（有针对性）、内容丰富和形式活泼等原则，安全宣传是营造安全文化氛围的一个有效手段。

（一）隐患提醒隐患是导致事故发生的根源。目前铁路运输

部门已经开展了多项隐患排查治理行动，排查出来的有些隐患需要较长时间才能整改完，如需停运检修的问题。在未整改的这段时间内就因该有临时控制措施。铁路运输部门对于不能立即整改的隐患应制定临时措施，包括指定责任人、制定控制措施、并对隐患进行现场挂牌，有的隐患（如有缺陷的工具或设备）还需要进行锁定。这样一来，不管是本部门员工还是外来人员，容易清楚哪些是隐患，在一定程度上可以避免误操作的发生。

（二）操作规程操作规程是保障安全运输最直接、最有效的手段，相关法规要求铁路运输部门制定操作规程，并使员工熟悉操作规程。铁路运输部门应制定安全生产规章制度和操作规程，但很多操作规程就像规章制度一样，没有流程图也没有图片，厚厚的一迭文字材料，让人阅读和使用起来十分不便。因此，铁路运输部门可制定图文并茂的操作规程，每个操作规程首先简明扼要地写出几个步骤，然后对应每个步骤附上相应操作照片，此外，把这些图文并茂的操作规程张贴在设备旁边，便于员工使用。

（三）安全宣传阵地除了以上具体的安全提示、安全指导性宣传外，安全宣传还包括法规政策性宣传、知识技能性宣传、事故教训（安全警示）宣传和安全管理动态信息宣传等。铁路运输部门应有专门的宣传阵地或宣传栏，公布重大决策、会议文件精神 and 业绩成果等，安全方面的领导决策、会议精神等也应纳入其中。此外，铁路运输部门应在人员较为集中的区域多开辟一些安全宣传阵地，每月或定期开展主题安全宣传，如防火防爆宣传月、机械安全宣传月、危险化学品宣传月等。

二、广泛开展安全管理活动

安全活动是安全文化的载体，也是安全文化在行为层面的体现，铁路运输部门通过组织形式多样的安全活动，能吸引广大员工积极参与安全，增强员工对安全的认同感。

（一）部门安全活动除了法定的安全活动外，铁路运输部门可以根据部门的安全制度定期组织其它安全活动。铁路运输部门应定期组织员工进行消防、救生等安全演习，在每日的工作安排会上同时部署安全工作，在重大高风险作业前召开安全分析会议、安全交底会等。这些安全活动的组织，使公司全体员工都能参与到安全工作中来，真正让安全成为员工生产中不可缺少的一部分。

（三）安全评比评比的目的是为了激励先进、鞭策后进。铁路运输部门可开展安全评比活动，使大家在比较中寻找差距，在互动中促进提高。铁路运输部门应每月评选出“安全之星”（即安全工作优秀个人），并对个人进行适当的嘉奖；还可设置“安全无事故记录牌”，对于超过500天或1000天安全无事故的基层单位，应对其进行嘉奖。这些活动的组织，在一定程度上可以激发员工参与安全工作的热情，有力推动安全活动的深入开展。

铁路客运安全工作报告篇四

演讲稿的格式由称谓、开场白、主干、结尾等几部分组成。在现实社会中，演讲稿使用的情况越来越多，大家知道演讲稿的格式吗？以下是小编精心整理的铁路客运段安全演讲稿，希望对大家有所帮助。

尊敬的xx□

大家好！

首先，落实细节成在对规章的一丝不苟。王建辉给我们做了很好的榜样。他将规章不折不扣的执行，在日日重复、简单琐碎的小事中落实安全细节。从出乘学习到上车值乘，从宣传安全到整理行李架，每一个细微的动作都展示着规章，真正让规范成为了习惯。正是他对安全的高度警惕、对规章的

严格落实、对细节的一丝不苟成就了建辉精神，确保了旅客人身和财产安全。

其次，落实细节重在对事故的防患未然。暑运期间，我经历的一件安全悬事至今历历在目。我所值乘的k7714次列车途径保定，是高站台，站停4分钟，旅客乘降不放置渡板。一次，我帮助一名旅客将大件行李搬上车后，猛然间发现压脚被行李箱撞歪，只有两三毫米压着翻板。而此时，身后一名四五岁的男孩儿已经将一只脚迈到了翻板上，我赶忙抱起他，迅速将压脚扶正。大家试想：在当时的情况下，一旦压脚松开，翻板自动弹起，后果不堪设想，幼小的孩子很容易被挤伤。如果不是立刻联想到压脚松开的后果，或许我的反应也不会那么迅速。经过这件事情，我想在工作中，看到一个细节，我们就应该联想到可能存在的安全隐患，将事故消灭在萌芽状态。因此，防患未然是落实安全细节永不变的基石。

最后，落实细节贵在对标准的持之以恒。安全来自长期警惕，事故源于瞬间麻痹。以往的教训一再证明，事故都是由于工作人员疏忽大意，不严格执行作业标准造成的。待检牌虽小，但不坚持使用，车门就可能漏锁；警示带虽小，但不坚持悬挂，旅客就可能坠落；烟头虽小，但不坚持清理，火灾就可能发生。我们在工作中，时时处处都严格落实作业标准，一千遍、一万遍毫不松懈，安全才会有保障。

各位评委，我认为只有将细节做到位，把隐患消灭掉，才能确保安全。只有在安全中，生命才能精彩纷呈，企业才能长足发展，国家才能繁荣昌盛。平凡的列车员保卫着旅客的人身安全，守护着他们家庭的幸福，使命崇高而伟大。就让我们手牵手，肩并肩，以王建辉为榜样，将安全责任内化于心，将细节管理外化于行，以自己的实际行动保障铁路事业的安全与发展！

铁路客运安全工作报告篇五

这是什么声音？噢，是火车在行驶，载着那一车长途归来的人。

当火车从你身边驶过时，你可有这样的意识：我们一定要注意铁路安全，时刻铭记安全第一的口号。

最近的一段时间，我市铁路建设喜讯频传，高铁的通车，让我们的出行更加方便，快捷。与此同时，铁路交通安全也越来越被人们关注。

这不，前些天的一个黄昏，一个农民干完田里的活，准备带着四岁的小孩回家，当他拖着疲惫的身体赶回家时，经过铁路，远处传来了火车的轰响声。可他不以为然，看看火车还远，依旧慢慢悠悠地走过去。小孩见了火车，似乎十分害怕，吓得哇哇大哭，拼命挣扎。这时农民才发现不知什么时候刚才还很远的火车已经来到了眼前，他吓了一跳，逃跑已经来不及了，刹那间，火车压过他们呼啸而去，留下的是两具面目全非的尸体。他的家人悲痛万分，一个好好的家庭就这样生生给毁了。

从电视上，我还看到，几个小学生放学回家，走在铁路旁，见路上没有火车，就在那旁边玩耍，却不知危险已渐渐向他们逼近。正当他们玩的高兴时，远处驶来了一辆火车，以极快的速度向他们靠近，虽然他们看见了火车，却没有了逃跑的时间，终究还是失去了生命。

同学们，像这样的例子还有很多，这一个个血淋淋的例子不再身我们诉说：请时刻牢记安全这两个字，珍惜自己的生命。