

# 供电公司安全工作汇报

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 供电公司安全工作汇报篇一

公司成立之初，边建设，边运营，又恰逢祖国六十周年大庆，安全形势复杂，安全任务繁重。针对新形势、新情况、新问题，在安全管理上把建章立制放在首位，在生产安全上以反恐防暴为重点，在基本建设上以施工安全为抓手，完善安全保障体系，筑牢安全防线。

1. 完善安全组织机构。公司第一时间成立了安全生产委员会及各个安全生产领导小组等组织机构，加强了安全生产的组织领导。各基层单位也在原有的安全组织机构的基础上，结合体制调整，对安全管理机构进行了同步调整，为开展安全生产提供了组织保障。

2. 落实安全生产责任。公司严格贯彻落实安全生产责任制，总经理与各基层单位行政一把手签订了《安全目标责任书》，各基层单位也自上而下层层签订责任书，做到横向到边、纵向到底，形成一把手负总责，分管领导具体负责，干部职工在分工范围内相应负责的安全责任体系。

3. 制定安全规章制度。根据体制调整和公司主营业务特点，对安全生产管理体系、安全生产规章制度及岗位职责进行调整、梳理、修订和完善，明确了各岗位安全生产工作职责和操作规程，汇编了《安全生产岗位职责及操作规程》，先后制定了16个安全管理制度，其中包括安全生产管理办法、例会制度、应急预案等一整套安全制度体系，使安全工作能够有章可循顺利开展。

公司成立以来，通过加大安全宣传教育、培训、激励力度，有效促进了全体员工安全意识、安全技能的不断提高，为确保安全生产提供了强有力的人力保障。

1、加强宣传教育，增强安全生产意识。结合全国“安全生产年”和国庆60周年安全工作要求，公司根据集团公司整体安排，开展了多种形式的宣教活动。一是深入开展普法教育。通过发放小册子等形式，宣传和学习《安全生产法》等法律法规，贯彻落实上级有关国庆安保和上级有关安全会议等文件精神；二是丰富宣传活动形式。通过组织职工参加消防安全知识竞赛、消防实务演练、旅客疏散演练等等，大大增强员工安全生产意识，使广大员工能深入了解安全，广泛重视安全，极大地提高了全员安全意识。

2、重视安全培训，提高队伍素质。为加强安保工作人员的安全意识和责任意识，增强工作自觉性和责任性，确保基层单位安保队伍素质、技能全面提高，去年9月中旬，我们邀请杭州市交通治安分局的教官对140余名安保人员进行车站危险品堵查知识培训，使安保人员能较全面的掌握危险品方面的知识、识别方法和防控方法，提高了危险品查堵的工作技能。同时安全分管领导和管理人员也分期分批参加了交通治安分局组织的安全培训，提高安全管理知识和水平。

打造“平安站场”是公司努力的安全目标，在管理上注重各项预警防范措施的落实，不断加大检查力度，加密检查频率，对查到的问题及时纠正、整改，有效防范、遏制了各类事故，生产经营平稳有序，工程建设稳步推进。

1、加强安全检查，排除事故隐患。

公司采取明查、暗查、相互检查、突击检查、专项督查、重点抽查等形式对各基层单位进行监督检查。建立基层单位日检、治安保卫人员巡检和公司抽检的三级检查制度。对检查中发现的问题一查到底，凡经调查属实的及时通报批评并责

令整改，追踪验证，直至问题彻底解决。截至12月底，在公司正式运作的4个月里，共组织安全检查145次，查出安全隐患102条，均已按要求整改。

## 2、狠抓反恐防暴工作，突出假日重点

20xx年的黄金周是站场公司成立后的第一个黄金周，恰逢中秋佳节，同时又逢第十一届西博会，天气晴好，会展多，活动多，人气旺，客流最高峰达到了17.8万人次，连续二天超过历史记录，各大车站均处于满负荷工作状态，安全管理难度大、风险高。为此，公司紧紧围绕“安全、有序、优质、畅通”的八字方针，以08年奥运安保要求为基本标准，对国庆黄金周期间的安保工作进行早准备、早布置、早落实，真正做到了认识到位，责任到位、措施到位、管理到位，较好地完成了双节期间的安保工作。

## 3、加强防控力度，确保综合安全。

公司不断加大安全投入，狠抓消防、治安等综合安全。期间公司联合集团安全技术部开展了车站停车场车辆紧急疏散消防演练，与公安交通治安分局一起开展车站反恐防暴演练，通过应急演练，实地观摩，既检验了应急预案的实效性，又提高各单位应对突发事件的整体处置能力。同时，我们又针对中心站项目工程建设重点部位、特殊岗位给予重点关注，签订项目安全目标责任书，定期检查、分析上报，做到预防为主，前置管理，防控结合，切实消除建设施工安全隐患。

## 4、高度重视东站搬迁安全工作，确保搬迁安全有序

东站的整体搬迁给安全管理工作提出了新课题，尤其是车站部分班次分流到南站，给南站的安全管理带来极大挑战。为确保搬迁工作安全有序，制定了详细的搬迁应急预案，对安全管理各个环节进行细化。中心站、南站增加监控探头等设施，各车站强化对站场内车辆的现场指挥，根据雨雪天气特

点，排查临时设施的安全隐患，对临时候车室进行加固。各站加大对危险物品的查处力度，南站针对旅客剧增的情况，及时组织危检人员进行培训，做到搬迁工作越忙，查危工作越不放松。

## 5、配合运管部门，维护经营秩序。

积极与驻站公安、交警、运管、城管等政府职能部门配合，打击票贩子、“黄牛”拉客、站外非法营运等违法行为，维护正常客运秩序，净化客运市场尤其在东站分批搬迁过程中，对东站周边非法营运猖獗的现象，配合运管加大打击力度，减少客源流失。

## 6、完善考核激励机制，提高员工工作积极性。

一是按照安全管理目标责任制的要求，年终对各单位的安全工作进行了考核，并将安全检查、考核与绩效挂钩，建立安全激励机制。二是结合各站危检人员实际情况，对危检人员的考核体系和激励机制进行探索，建立了一套行之有效的考核体系，调动了危险人员工作积极性。全年共查获旅客携带的危险物品11118件。

## 20xx年安全生产面临的形势及存在的主要问题

（一）总体安全形势严峻，高危态势不容松懈。去年是全国安全生产年，我们经历了国庆繁重的安保任务，抵制社会各种不稳定因素的侵袭。今年我们又将迎来为期七个多月的上海世博会的到来，杭州作为上海的后花园，有许多分会将安排在杭州举办，来自世界各地大量游人将涌入杭州，安全形势严峻，公司的安全保卫任务不亚于去年国庆安保，甚至标准更高、要求更严，工作任务更艰巨。

（二）全员安全生产意识、工作责任心和主动性有待提高。安全是企业的生命线，安全重于泰山，公司上下对安全生产

形势都非常重视，但是我们也清醒的看到在安全生产中还存在着“漂浮”和应付的现象，场站管理安全形势严峻，一些工作尚未做细做实，全员安全生产意识、遵纪守法意识急待提高。在安全检查中，我们发现各类细小问题时有发生，究其成因，虽有客观因素，但是只要我们的员工有足够的责任心和工作主动性，许多问题完全可以弥补，安全隐患可以消除的。

（三）危险品堵查形势较为严峻。随着各种新型违禁物品的出现，其隐蔽性更强，查堵难度更大。从去年公司查堵的危险品次数、总量分析，部分乘客或托运行包的客户仍抱有侥幸冒险心理，这给场站管理造成很大的安全隐患。为此，急需对危检人员进行业务技能、检测水平强化培训，同时也要进一步加大旅客和司乘人员的宣传力度。

## 20xx年安全生产工作主要任务

### 20xx年安全生产目标：

- 1、不发生有责特大道路交通事故；
- 2、不发生重大及以上火灾事故；
- 3、不发生工伤死亡事故；
- 4、不发生各类重大案件；
- 5、各项安全指标零增长。

### 20xx年，我们要重点做好以下几方面工作：

在新的一年里，我们要从“发展是第一要务，安全是第一责任”来定位安全工作，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全管理方针，用新思维、新思想、新理念指导

安全生产，从完善安全管理基础入手抓好安全工作。

一是与时俱进提升安全管理理念。我们必须从大局谋划安全管理工作，把确保人民群众的生命财产、人身安全作为重要任务来抓，增强安全工作责任感和主动性。针对新形势下不断出现的新情况、新问题、新挑战，把倡导安全文明、规范安全行为作为一项基础性任务来抓，适应新形势发展需要，勇于创新，推出新举措，解决新问题，争创新业绩。

二是完善安全基础管理，构建安全标准化管理体系。根据公司站运分离专营站场的经营特点，我们要传承长运集团各项安全管理的优势，对行车、消防、劳动、治安等各类安全管理制度、安全台帐进行全面梳理、修订、补充，结合有关最新出台的法律、法规，从责任制度、程序制度、操作制度等多个层面进一步完善、提炼，建立健全具有长运站场特色的安全规章制度。

三是强化责任意识，提高制度执行效力。有制度不严格落实是重特大事故得不到有效遏制的主要原因，要强化各级管理人员的责任意识，提高制度的执行效力。要进一步深化安全生产责任制的考核，重点抓好安全生产责任的分解与落实，建立全过程、全方位、全体员工共同参与的安全责任体系；同时要结合“iso”标准化管理原理，建立与责任主体安全业绩相挂钩的安全目标责任考核机制，增加安全生产内动力，促进各项工作长治久安。

全员安全综合素质是影响安全生产管理水平的核心因素，我们要采取普训、轮训、特训相结合的方式全面开展培训，促进全员整体素质的提高，提升企业安全管理水平。

一是提高全员安全技能。开展全员安全教育、培训，要根据不同培训对象，确定不同的培训内容，分级分类，量身定做，加强安全责任人、安全管理人员、关键岗位人员、站务员、保安人员等“五支队伍”建设，从上到下开展全员培训，消

除不规范、不科学的安全理念、行为习惯和操作方式，切实提高全体员工安全技能。

二是培育“专业水准”的安全关键岗位。关键岗位、特种岗位员工安全素质的高低，直接关系到企业的安全生产管理水平。为此，我们要以消防、治安、危检、门检、保安等岗位为重点进行专业水准培训，提高他们的业务专业能力、辨别事故隐患能力、突发事故应急处置能力和自我保护能力，打造差异化安全管理亮点模式。

三是创新培训形式，丰富培训内容，重视相关行业知识培训，通过安全专题会议和研讨会等形式，对存在的问题和薄弱环节，深入研究，找出规律性，把握关键点，探寻改进措施，提前预警预控，提高安全管理工作的针对性和有效性。

安全监管是安全保障体系中的一个重要环节，我们要借助现行的智能化安全管理手段进一步推进安全监管科技化、现场检查日常化、安全考核细节化，确保各项安全管理工作落到实处。

一是强化监管科技化，消除事故隐患。目前各单位都投入了大量资金建立了车站监控系统，我们要充分利用这些设施设备为安全管理服务，为客运生产服务。坚持动态管理与静态管理相结合，通过云台扫描、图像监控、重点录像等智能化手段，加强对停车场地、旅客和车辆进出口、售票厅、候车室、行包托运等关键部位进行实时监控，定期分析研究，找出薄弱管理环节，制定合理的站区人流、车流、货流安全管理方案，将各类事故消灭在萌芽之中。

二是强化现场检查日常化，杜绝各类违规行为。隐患险于明火，防范胜于救灾，安全工作关键在于现场的监督落实。为此，我们要创新安全检查模式，实行隐患排查治理工作责任制，落实责任人，明确考核人；实行安全生产自律机制，强调基层安全工作自查自纠，直至隐患消除。要针对中心站启

用、南站扩容改造，两站接待营运尚处于磨合期的特点，对发现的各类安全隐患要及时整改，现场发现立即制止。要加强综合安全管理，对进入站区内各协作单位、候车室商户进行重点监控，不留盲区，将防火、防盗、防爆及其它各类安全工作做到实处。要加强对新建、改建项目进行安全监管，必须做到项目建设有资质，建设与营运有分隔，文明施工，落实安全责任制。要结合上海世博会等国家大型活动安保要求，认真开展各类专项整治，继续做好车站“三关”检查（安检关、门检关和“三品”关），实行“三不进站，五不出站”，把好车站、行包托运安全源头关。

三是强化安全考核细节化管理，消除安全漏洞。我们要细化安全考核项目和考核标准，强化安全激励机制，加大对重要关键岗位的安全绩效与收入挂钩力度，将安全工作重心下移，关口前移，要求把安全责任落实到每一位领导、每一个部门、每一个班组、每一位员工，真正做到安全工作全方位、全过程、全员参与，全方面覆盖，实行安全评优评先，打造最具安全感车站。

通过宣传、教育、创建群体氛围等手段，不断提高职工的安全修养，改进其安全意识和行为，营造安全生产的良好环境氛围，实现从“要我安全”到“我要安全、我会安全”的转变，提高工作主动性，弥补安全生产被动管理的不足。

一是加强安全文化和安全知识的宣传教育。充分利用《站场之窗》、显示屏、宣传窗、横幅、图板等载体，灵活多样、持之以恒地对广大员工和旅客开展安全宣传教育，营造氛围，提高全民安全意识，预防和消除各类安全隐患。

二是开展丰富多彩的安全文化活动。要继续开展安全知识竞赛，增加安全法律法规的宣贯力度，提升安全生产理念；要继续开展消防、反恐防爆等演练，积累实战经验，提高安全预防技能；要充分利用“安全生产月”平台，有的放矢地开展好各类内涵丰富、形式新颖的群众性的安全文化活动，加



大安全知识普及面；要广泛发动开展站区车辆禁鸣、慢速行驶文明行车活动，打造安全文明站场，提升交通出行品质。

三是发挥群团组织优势，参与安全文化建设。党、工、团等群团组织发挥贴近群众的优势，融入到安全管理中。党团开展的思想教育中，全面渗透安全意识；工会发挥民主监督作用，规范安全管理行为；开展与安全生产相结合的群团活动，凝聚人心，全员参与，形成安全管理合力。

安全生产重于泰山，安全工作任重道远，我们要进一步认识安全生产工作的重要性，在新的一年里，我们一定要居安思危，克难攻坚，开拓奋进，常抓不懈，坚决遏制重特大事故发生，努力创建“平安、和谐、品质的客运站场”。

## 供电公司安全工作汇报篇二

我县有等码头7座，渡口1处（即渡口，该渡口因泮江大桥竣工验收，已于xx年6月由县政府撤渡），客运船舶10艘，渡船2艘（现已停航）。货运船舶全部是砂场运砂船，这类船舶均为滩涂自造船舶，无船检等任何手续，因此，未办理许可证和营运证，未纳入管理。

7座码头均为自然码头，有踏步台阶、跳板或竹木结构上下客平台；10艘船舶船检证、许可证、营运证、船员适任证书等证件齐全，救生、消防设施齐全，船体结构完好，无渗漏，船舶适航性能良好。一直以来，无水上安全事故。

目前，在我县的利用主要是水产养殖，因此，各条航道上渔网、网箱、渔棚密布，水葫芦等水上植物也因水中富营养而疯长密布水面，航道安全隐患巨大，严重影响了水上交通安全，也严重制约了水上交通及水上观光旅游业的进一步发展。

## 供电公司安全工作汇报篇三

公司成立之初，边建设，边运营，又恰逢祖国六十周年大庆，安全形势复杂，安全任务繁重，安全工作报告。针对新形势、新情况、新问题，在安全管理上把建章立制放在首位，在生产安全上以反恐防暴为重点，在基本建设上以施工安全为抓手，完善安全保障体系，筑牢安全防线。

1. 完善安全组织机构。公司第一时间成立了安全生产委员会及各个安全生产领导小组等组织机构，加强了安全生产的组织领导。各基层单位也在原有的安全组织机构的基础上，结合体制调整，对安全管理机构进行了同步调整，为开展安全生产提供了组织保障。

2. 落实安全生产责任。公司严格贯彻落实安全生产责任制，总经理与各基层单位行政一把手签订了《安全目标责任书》，各基层单位也自上而下层层签订责任书，做到横向到边、纵向到底，形成一把手负总责，分管领导具体负责，干部职工在分工范围内相应负责的安全责任体系。

3. 制定安全规章制度。根据体制调整和公司主营业务特点，对安全生产管理体系、安全生产规章制度及岗位职责进行调整、梳理、修订和完善，明确了各岗位安全生产工作职责和操作规程，汇编了《安全生产岗位职责及操作规程》，先后制定了16个安全管理制度，其中包括安全生产管理办法、例会制度、应急预案等一整套安全制度体系，使安全工作能够有章可循顺利开展。

公司成立以来，通过加大安全宣传教育、培训、激励力度，有效促进了全体员工安全意识、安全技能的不断提高，为确保安全生产提供了强有力的人力保障。

1、加强宣传教育，增强安全生产意识。结合全国“安全生产年”和国庆60周年安全工作要求，公司根据集团公司整体安

排，开展了多种形式的宣教活动。一是深入开展普法教育。通过发放小册子等形式，宣传和学习《安全生产法》等法律法规，贯彻落实上级有关国庆安保和上级有关安全会议等文件精神；二是丰富宣传活动形式。通过组织职工参加消防安全知识竞赛、消防实务演练、旅客疏散演练等等，大大增强员工安全生产意识，使广大员工能深入了解安全，广泛重视安全，极大地提高了全员安全意识。

2、重视安全培训，提高队伍素质。为加强安保工作人员的安全意识和责任意识，增强工作自觉性和责任性，确保基层单位安保队伍素质、技能全面提高，去年9月中旬，我们邀请杭州市交通治安分局的教官对140余名安保人员进行车站危险品堵查知识培训，使安保人员能较全面的掌握危险品方面的知识、识别方法和防控方法，提高了危险品查堵的工作技能。同时安全分管领导和管理人员也分期分批参加了交通治安分局组织的安全培训，提高安全管理知识和水平。

打造“平安站场”是公司努力的安全目标，在管理上注重各项预警防范措施的落实，不断加大检查力度，加密检查频率，对查到的问题及时纠正、整改，有效防范、遏制了各类事故，生产经营平稳有序，工程建设稳步推进。

1、加强安全检查，排除事故隐患。

公司采取明查、暗查、相互检查、突击检查、专项督查、重点抽查等形式对各基层单位进行监督检查。建立基层单位日检、治安保卫人员巡检和公司抽检的三级检查制度。对检查中发现的问题一查到底，凡经调查属实的及时通报批评并责令整改，追踪验证，直至问题彻底解决。截至12月底，在公司正式运作的4个月里，共组织安全检查145次，查出安全隐患102条，均已按要求整改。

2、狠抓反恐防暴工作，突出假日重点

年的黄金周是站场公司成立后的第一个黄金周，恰逢中秋佳节，同时又逢第十一届西博会，天气晴好，会展多，活动多，人气旺，客流最高峰达到了17.8万人次，连续二天超过历史记录，各大车站均处于满负荷工作状况，安全管理难度大、风险高，工作报告《安全工作报告》。为此，公司紧紧围绕“安全、有序、优质、畅通”的八字方针，以08年奥运安保要求为基本标准，对国庆黄金周期间的安保工作进行早准备、早布置、早落实，真正做到了认识到位，责任到位、措施到位、管理到位，较好地完成了双节期间的安保工作。

### 3、加强防控力度，确保综合安全。

公司不断加大安全投入，狠抓消防、治安等综合安全。期间公司联合集团安全技术部开展了车站停车场车辆紧急疏散消防演练，与公安交通治安分局一起开展车站反恐防暴演练，通过应急演练，实地观摩，既检验了应急预案的实效性，又提高各单位应对突发事件的整体处置能力。同时，我们又针对中心站项目工程建设的关键部位、特殊岗位给予重点关注，签订项目安全目标责任书，定期检查、分析上报，做到预防为主，前置管理，防控结合，切实消除建设施工安全隐患。

### 4、高度重视东站搬迁安全工作，确保搬迁安全有序

东站的整体搬迁给安全管理工作提出了新课题，尤其是东站部分班次分流到南站，给南站的安全管理带来极大挑战。为确保搬迁工作安全有序，制定了详细的搬迁应急预案，对安全管理各个环节进行细化。中心站、南站增加监控探头等设施，各车站强化对站场内车辆的现场指挥，根据雨雪天气特点，排查临时设施的安全隐患，对临时候车室进行加固。各站加大对危险物品的查处力度，南站针对旅客剧增的情况，及时组织危检人员进行培训，做到搬迁工作越忙，查危工作越不放松。

### 5、配合运管部门，维护经营秩序。

积极与驻站公安、交警、运管、城管等政府职能部门配合，打击票贩子、“黄牛”拉客、站外非法营运等违法行为，维护正常客运秩序，净化客运市场尤其在东站分批搬迁过程中，对东站周边非法营运猖獗的现象，配合运管加大打击力度，减少客源流失。

## 6、完善考核激励机制，提高员工工作积极性。

一是按照安全管理目标责任制的要求，年终对各单位的安全工作进行了考核，并将安全检查、考核与绩效挂钩，建立安全激励机制。二是结合各站危检人员实际情况，对危检人员的考核体系和激励机制进行探索，建立了一套行之有效的考核体系，调动了危险人员工作积极性。全年共查获旅客携带的危险物品11118件。

## 安全生产面临的形势及存在的主要问题

（一）总体安全形势严峻，高危态势不容松懈。去年是全国安全生产年，我们经历了国庆繁重的安保任务，抵制社会各种不稳定因素的侵袭。今年我们又将迎来为期七个多月的上海世博会的到来，杭州作为上海的后花园，有许多分会将安排在杭州举办，来自世界各地大量游人将涌入杭州，安全形势严峻，公司的安全保卫任务不亚于去年国庆安保，甚至标准更高、要求更严，工作任务更艰巨。

（二）全员安全生产意识、工作责任心和主动性有待提高。安全是企业的生命线，安全重于泰山，公司上下对安全生产形势都非常重视，但是我们也清醒的看到在安全生产中还存在着“漂浮”和应付的现象，场站管理安全形势严峻，一些工作尚未做细做实，全员安全生产意识、遵纪守法意识急待提高。在安全检查中，我们发现各类细小问题时有发生，究其成因，虽有客观因素，但是只要我们的员工有足够的责任心和工作主动性，许多问题完全可以弥补，安全隐患可以消除的。

（三）危险品堵查形势较为严峻。随着各种新型违禁物品的出现，其隐蔽性更强，查堵难度更大。从去年公司查堵的危险品次数、总量分析，部分乘客或托运行包的客户仍抱有侥幸心理冒险心理，这给场站管理造成很大的安全隐患。为此，急需对危检人员进行业务技能、检测水平强化培训，同时也要进一步加大旅客和司乘人员的宣传力度。

## 供电公司安全工作汇报篇四

1. 相关人员对职业健康相关法律法规和业务知识的理解和掌握有待进一步提高。

2. 职业健康宣传教育培训没有全面开展。

3. 对于存在职业危害的生产经营单位，日常监管工作面不广，力度不大。

1. 全面开展工作场所职业危害申报。充分利用网格平台，了解全市作业场所职业病危害现状，掌握全市各行业、各地区职业病危害分布情况，建立覆盖全市的职业病危害信息管理系统，为加强职业安全健康监管提供准确、科学的依据。对有可能使劳动者接触粉尘、化学毒物、物理因素、生物因素等职业病的各种有害因素的生产经营单位，必须依法申报职业危害。未按照规定申报职业危害的单位，依法给予行政处罚。

2. 大力开展职业安全健康宣传、教育和培训。充分利用广播、电视、报纸、杂志、网络等新闻媒体，认真开展各种职业安全健康知识宣传活动，普及职业安全健康知识，增强生产经营单位职业危害防治观念，通过发放宣传材料、举办展览和论坛、组织知识竞赛、开展典型案例分析等方式，提高劳动者自我健康保护意识。

3. 加强职业安全健康培训。一是加强安全监管部門职业安全

卫生监督员培训。重点加强法律法规、标准程序、职业危害因素类别、危害机理、识别、评价和预防措施、职业安全健康监管、法律程序、职业危害事故调查和应急救援等方面的培训。二是加强企业领导和相关管理人员的培训。强化企业管理的职业安全健康理念，保障劳动者健康意识，使其了解国家职业安全健康政策法规，掌握职业危害防控措施和手段，深刻认识做好职业安全健康工作对促进劳动力资源可持续发展、促进企业和谐健康发展的必要性和紧迫性。三是加强劳动者职业安全卫生培训。普及职业安全卫生知识，使其掌握操作规程，正确使用防护用品和个人防护用品。第四，积极推进职业卫生监督员岗位体系建设。通过开展岗位调查、从业人员能力建设和培训评估，在有职业危害的企业一线设立职业卫生监督员岗位，加强企业基层职业卫生队伍建设，促进企业职业卫生监督员岗位专业化。

4. 加强对作业场所职业安全卫生工作的监督检查。本市各级安全监管部門要切实履行职业安全卫生监管职责，采取有效措施，加强监管执法，引导和督促企业加强职业安全卫生工作。根据本地区职业病危害特点，重点加强对职业病危害突出的重点行业、重点企业和重点人群的监督检查，对企业职业病危害预预防、劳动过程中的保护和管理等重要环节进行定期检查和抽查，发现问题，依法严肃处理。认真查处职业危害及相关违法行为，建立相关职业危害调查处理制度和事故责任追究制度。

5. 积极培育和发展职业安全健康科技服务和技术支持体系。积极创新职业安全健康监管体制机制，着力完善职业安全健康技术服务体系，认真调查分析本行政区域内职业健康技术服务机构现状，制定相关政策，整合现有资源，开发新资源，实行职业健康技术服务机构备案制度，加强规划、监督和管理，促进职业健康技术服务机构健康、有序、合法、规范开展职业安全健康技术服务。

## 供电公司安全工作汇报篇五

端午节期间，6月12日（星期六）至6月14日（星期一）放假，共3天时间。为确保我市群众出行安全稳定、畅通有序，淮南市公安局交警支队针对全市易堵路段、易发生交通事故路段进行提前梳理、预测，现面向社会发布。

端午节小长假期间，高速公路不实施免费通行。假期预计车流人流将略有增长，景区周边停车场道路将出现缓行现象，请驾驶人提前设置导航选择通行线路。

1、主要景区流量：端午节小长假期间，群众出行意愿强烈，从6月12日开始早上9时至12时，下午14时至19时期间，八公山风景区、毛集焦岗湖风景区、寿县老城区南门古城墙、寿县安丰塘风景区、大通上窑森林公园等主要景点，会出现拥堵排队现象，请提前选择合理位置停放车辆。6月13日将呈现流量最高峰，上午9时至12时集中出行车辆较多，日均流量将超过五千辆。

2、高速路网流量：端午节小长假期间由于高速不免费通行，滁新高速日均流量将小幅增加至7万辆。最容易发生拥堵及事故的四个路段：蚌合高速60公里曹庵枢纽路段，蚌合高速72公里长丰枢纽路段，滁新高速178公里毛集枢纽路段，滁新高速144公里阜阳方向车道变窄路段。

德上高速将主要承担滁新高速拥堵后的分流任务，在寿县三觉收费站下道口、阜阳交界处毛集枢纽等重要交口处迎来拥堵，日均流量将小幅增加至1万余辆，峰值会在6月13日出现，预计达2万辆左右。

### 3、主要施工路段

（3）寿县至谢家集区交界处（东津渡大桥路段），路面半幅封闭正在施工，请避开高峰期通行。



2、大通区：林场路湿地公园前路段，国庆东路上窑森林公园门前路段；

6、毛集区：焦岗湖大道；

8、凤台：省道袁江路与马刘路交口，凤台城区大圆盘、城北桥、省道102线桂集至顾桥、国道237线丁集关店等集镇沿线路段。

2、大通区：淮上淮河大桥，上曹路全线路段等；

6、毛集区：毛张路采煤沉陷区，毛张路南圩村等路段；

8、凤台：省道102线桂集至尚塘路段，新集镇、岳张集镇采煤沉陷区等路段。

1、淮南南道口：前往合肥方向的车辆经淮河大道左转——南纬十三路左转——206国道向南；前往阜阳方向的车辆经淮河大道与和畅路左转——东西第二通道经凤台——102省道向北；前往蚌埠方向的车辆经淮河大道右转至——洞大路左转至——新206国道右转，沿206国道向西。

2、淮南东道口：前往合肥方向的车辆经洞大路与合水路路口右转——沿合水路向南；前往蚌埠方向的车辆经洞大路与新206国道右转，沿206国道向西；前往阜阳方向的车辆经洞大路左转至——淮河大道与和畅路右转——东西第二通道经凤台——102省道向北。

3、淮南西道口：前往合肥方向的车辆经蔡寿路与102省道右转——沿102省道向东——在孤堆乡并入206国道向南；前往蚌埠方向的车辆经蔡寿路，沿206国道穿市区经国庆路向西；前往阜阳方向的车辆经蔡寿路左转至102省道——沿102省道经凤台后向北。

4、毛集道口：前往合肥方向的车辆经102省道向东——在孤堆乡并入206国道向南；前往蚌埠方向的车辆经102省道向东——在蔡寿路左转至206国道穿市区经国庆路向西；前往阜阳方向经102省道向北。

5、凤台道口：前往合肥方向的车辆经凤台二桥——237国道右转——237国道向南——靖淮路——定湖大道——237国道向南；前往利辛方向的车辆经凤城大道左转——南湖大道左转——237国道向北。

6、凤台北道口：前往合肥方向车辆经102省道右转——南湖大道——237国道向南；前往利辛方向的车辆经凤城大道行驶后左转——南湖大道行驶后左转至237国道后直行。

7、寿县道口：前往合肥方向的车辆经春申大道左转——沿237国道向南——宾阳大道向右——寿蔡路右转——102省道向南；前往利辛方向的车辆经春申大道左转——237国道——明珠大道——定湖大道向北。

8、寿县安丰道口：前往合肥方向的车辆由瓦埠湖直行——右转237国道直行——左转进入324省道——右转进入新桥大道；前往利辛方向的车辆左转进入237国道直行——经明珠大道左转进入定湖大道——右转进入跃进路后直行进入237国道。

9、寿县安丰塘道口：前往合肥方向的车辆由瓦埠湖直行——右转237国道直行——左转324省道；前往利辛方向的车辆经瓦埠湖左转至237国道直行——进入203省道后左转——明珠大道右转——定湖大道右转——237国道。

10、寿县三觉道口：前往合肥方向的车辆由迎宾大道直行——右转进入新桥大道——左转进入长江西路直行——右转进入潜山路；前往利辛方向的车辆经028县道右转——240省道——左转进入明珠大道——右转进入定湖大道。

- 1、端午节期间，群众出行意愿增强。倡议广大市民文明出行，绿色出行，安全出行。出行前驾驶人要对车辆进行安全检查，确保车辆状况良好。提前了解掌握天气情况、出行线路等，合理安排行程。
- 2、请广大群众及早规划出行路线，尽量错时错峰出行；如遇交通拥堵请耐心等待，依次通行，切莫占用应急车道。
- 3、切勿超速驾驶、疲劳驾驶。驾驶人饮酒后发生事故的极大，为了您和他人安全，请勿酒后驾车。
- 4、驾车出行，请集中精力，不要接打电话、发送短信微信，严防分散注意力。请您谨记，安全细节虽小，忽视易酿大祸！
- 5、遇车辆爆胎、障碍物或突发险情时，请缓抬油门，双手紧握方向盘，尽量保持车辆行进方向不变，并减速停车，切忌紧急制动，避免翻车。
- 6、节日自驾出游，请合理安排休息时间，确保睡眠充分，连续驾驶不超过4小时，停车休息不少于20分钟。若感觉困倦、状态不佳，请选择安全地点停车休息，切莫在高速公路上随意停车。车辆在高速公路发生事故或车辆故障后，谨记“车靠边、人撤离、即报警”。
- 7、安全带是生命带！驾驶和乘坐汽车使用安全带可以将交通事故伤亡风险降低40%以上。交警提示，驾乘汽车出行，请系好安全带。驾车带儿童出行时，请为儿童选用适合其年龄、体重的儿童安全座椅，避免怀抱儿童或让儿童坐在副驾驶位置。
- 8、摩托车、电动自行车行驶速度较高，安全风险隐患也大，骑乘人员应自觉佩戴安全头盔，做好安全防护。
- 9、乘长途车出游，请到正规场站乘坐安全合法运营的客运车

辆，不要乘坐超员、非法营运、无牌证等违法车辆，并对发现的违法车辆及时举报。

## 供电公司安全工作汇报篇六

为确保学生愉快、平安地过好暑假，三河学区按照教体局要求，从以下几方面，做好暑期安全工作。

一、放暑假前，学区、学校做好暑假安全工作安排，针对暑期学生的安全教育和安全隐患排查提出具体要求，学区将暑假安全保卫工作安排报教体局，学校报学区，做到工作安排具体、责任明确。

二、做好放假前的学生安全教育。学区安排7月5日为安全教育活动日，各校就怎样过好一个安全快乐的暑假，对学生进行安全教育活动，宣传讲解防火、防水、交通安全等知识，教育学生学会自我保护。并印发《暑假致学生家长的一封信》4000余份，发放到每个学生手中，督促家长了解安全知识，做好孩子暑假活动安排，管好自己的孩子。

三、做好校舍安全隐患排查。放假前各校自查校园、校舍安全隐患，对电路、水路等进行维修清理，有施工的学校要求施工方严格安全措施，做好用电、排水、防盗等措施，确保学校财产安全。

四、做好安全宣传教育工作，8月7日，三河镇召开安全工作会议，学区立即动手，针对今年暑期天气高温、雨水多的情况，于8月8日，专门开展暑期防溺水安全宣传教育活动，制作宣传喷绘20余片，宣传横幅10余条，张贴、悬挂在新区水库周围，苜麻、黑城居名点，新区商业街、农贸市场口，镇政府门口等人口集中、地点显著位置，起到宣传、警示作用。

## 供电公司安全工作汇报篇七

6月14日学校召开领导班子会议精神，校长杜汉永传达县教育局《消防安全大检查大整治活动实施方案》的通知精神，并成立了以校长杜汉永为组长的学校消防安全大检查工作领导小组，形成了校长亲自抓，分管领导具体抓，其他领导班子成员协助抓的工作格局。为学校消防安全检查工作提供了组织保障，确保了长效工作机制的良好运行。

1. 是否落实消防安全主体责任，消防安全责任人、管理人是否依法履行职责；是否制定并落实消防安全制度、消防安全操作规程；是否制定灭火和应急疏散预案，并组织演练；师生上、下学行走路线是否形成常态化；是否开展防火检查、巡查和员工消防安全教育培训，消防安全“四个能力”建设是否达标。

2. 校园建筑物规划、防火间距、消防车通道以及建筑耐火等级、防火分区、安全疏散通道等是否符合消防技术标准要求。

3. 建筑消防设施设置是否符合消防技术标准要求；是否定期进行维护与保养并完好有效；消防产品是否符合标准。

4. 室内装修材料、建筑保温材料是否符合消防技术标准；外墙门窗上是否设置影响逃生和灭火救援的障碍物；安全疏散通道是否被上锁或存放有影响逃生的障碍物；是否违章搭建彩钢板等临时建筑。

5. 电器线路、燃气管路是否定期维护保养与检测，防爆电气设备、静电导除装置、避雷设施是否完好有效。

6. 是否依法建立专职消防队或志愿消防队，是否组织开展消防专业技能训练。

1. 学校消防安全责任人、管理人依法履行职责，并签订了消

防安全责任书；学校制定并完善了落实消防安全制度；制定了灭火和应急疏散预案，并组织了4次消防安全逃生演练；师生上、下学行走路线已形成了常态化；学校适时开展了防火检查、巡查和员工消防安全教育培训，消防安全“四个能力”建设达标。

2. 校园建筑物规划、防火间距、消防车通道以及建筑耐火等级、防火分区、安全疏散通道等符合消防技术标准要求。

3. 建筑消防设施设置符合消防技术标准要求；学校楼内应急照明等均能正常使用；疏散指示标志齐全；灭火器不欠压。

4. 室内装修材料、建筑保温材料符合消防技术标准；外墙门窗上设置不影响逃生和灭火救援；安全疏散通道畅通；学校无违章搭建彩钢板等临时建筑。

5. 学校已将操场东侧低压电线杆拆除，并将电线更换成光缆；操场西侧高压电线已移出至校园外。学校电线无私搭乱建现象；学校对电器线路定期进行维护保养与检测，学校避雷设施完好有效。

6. 学校建立了志愿消防队，并定期组织开展消防专业技能训练。

总之，由于认识明确、措施到位，我校上下已形成了人人有责任、事事有人做、时时有监控、天天有督办的良好局面。一年来，我校从未发生过消防安全方面的意外事故。消防安全高于一切，消防工作任重道远，学校消防安全工作是一个艰巨的长期的任务，不是一劳永逸的事情。我们在加强日常工作管理和阶段情况总结的同时，要真正树立一种防患于未然的安全意识。只有防治结合，才能保证学校安全。每个人都要关心消防安全，不能以为看不到就没事，事不关己就没事。我们相信，在全校教职员工的共同努力下，我们一定能将消防安全工作做得更好，促进我校又好又快的发展。

## 供电公司安全工作汇报篇八

一是认真学习了省市旅游安全和整治工作的文件精神；二是拟定了旅游安全工作要点，确定了旅游安全管理工作总体思路和目标，旅游局领导高度重视旅游安全工作，始终坚持贯彻“安全第一”、“预防为主”的基本方针；三是成立了旅游安全工作小组，确保此项工作长期、有效地开展。

一是推行旅游安全目标责任制，坚持“安全工作谁主管、谁负责”和“分级负责、属地管理”的原则，深入强化旅行社、旅游饭店、旅游景区、景点的日常安全管理工作，积极做好涉旅行业安全工作，督促旅行社、旅游饭店、旅游景区、景点落实领导、落实人员、落实制度、落实责任，建立完善旅游安全目标网络体系，推行旅游安全目标责任制，确保安全工作有人抓、有人管，目标明确，措施得力，保障有方。二是严格安全责任追究制。严格执行法律法规关于安全生产责任追究的规定，对安全生产工作失职渎职行为，将依法追究有关责任人和相关人员责任，严格安全事故报告制度。

一方面督促各旅行社和涉旅企业建立和完善安全生产长效机制，强化安全生产管理；另一方面加强部门配合整体联动，风管处、文管处以及各个旅游企业共同研究布署旅游安全检查工作，做到明确分工，相互协调，通过部门配合，整体联动，加大了安全管理力度，共同抓好旅游生产安全工作。其次是加大旅游安全投入，全面整改安全隐患，要确保安全大检查不走过场，对检查中发现的各类安全隐患，要记录在案，及时通报有关单位和责任人，督促整改。加大旅游安全投入，对涉及安全有隐患的设备设施，进行更换和改造，不整改或改造不合格的，责令停业，以确保游客的旅游安全。再次，加强节日值班和信息畅通工作。领导带班，保证本单位24小时有人值班。旅游局将及时对外公布旅游投诉、，保证24小时有人受理，并保持各旅游企业单位的通讯畅通，确保各种问题能够及时有效地得到解决。

1、进一步加强旅行社租用车辆管理。一是各旅行社在组织团队旅游时，必须租用具有旅游客运营资质手续、技术性能检验合格、符合旅游服务质量要求、配备了技术合格、责任心强的驾驶员的旅游客运车辆接待游客。二是完善租用旅游车辆合同手续。

2、进一步加强旅行社组团建档备案工作。要求各旅行社在与游客签订合同时，务必将每位游客的基本情况(姓名、性别、年龄、联系电话等)登记清楚，并作为合同附件建档备查。

3、进一步加强旅行社保险制度。各旅行社应当按国家旅游局规定的要求，继续投保旅行社责任险，以便有效地转嫁旅行社经营风险，维护和保障旅游者与旅行社双方的合法权益。同时，旅行社在与旅游者订立旅游合同时，应当积极推荐旅游者购买旅游个人保险。

4、进一步加强安全生产宣传和培训工作。引导涉旅企业采取黑板报、媒体及开展“安全生产月”活动等形式，大力宣传党和国家安全生产方针政策、法律法规和政府加强安全生产的重大举措，宣传安全生产的先进典型和经验，多角度、有效地防止安全事故的发生。

虽然我局在旅游安全方面实实在在地做了一些工作，付出了一定的努力，但还存在着一定安全隐患，离安全工作的有关规定和要求还有一定的距离，因此我们将进一步提高，让旅游从业人员乃至社会人士都树立起安全意识，共同为我们的旅游事业发展贡献力量。