

# 物流服务师工资多少 经典物流服务合同

随着法律观念的日渐普及，我们用到合同的地方越来越多，正常情况下，签订合同必须经过规定的方式。那么大家知道正规的合同书怎么写吗？下面我给大家整理了一些优秀的合同范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 物流服务师工资多少 经典物流服务合同篇一

一、甲方自愿将发往全国各地的货物交给乙方承运；

八、补充条款：  
款：\_\_\_\_\_。

九、本合同书一式两份，甲方乙方各执一份；

十、如有出现合同纠纷，在协商解决的基础上按《合同法》处理；

十一、本合同自签订之日起即时生效。

甲方法人代表：\_\_\_\_\_

甲方单位公章：\_\_\_\_\_

乙方法人代表：\_\_\_\_\_

乙方单位公章：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 物流服务师工资多少 经典物流服务合同篇二

地址：

受托方(乙方):

地址

依据《中华人民共和国合同法》及有关法规的规定,双方本着平等互利的原则,就乙方向甲方提供物流服务,经双方协商一致,达成如下协议。

## 第一条 甲方的义务和权力

- (1) 甲方委托乙方承运货物,运输方式为:公路汽车运输服务。
- (2) 甲方委托乙方承运货物时要开出送货单,明确承运货物总件数、货物名称、运送地点、联系人、联系方式,要准确无误。
- (3) 甲方不得以隐瞒的形式委托乙方运送国家明文规定的禁运物品,否则由此产生的责任由甲方承担。
- (4) 甲方要使用仓库收货运送时要提前通知乙方,乙方接到通知应该积极配合甲方,不得以其他理由耽误甲方使用仓库收货、验货、运输。
- (5) 甲方交接货物与乙方要外包装完好,有条件可加封标志清晰的封条。
- (6) 在货物送达收货人之前,甲方有权利随时改变送货地点和收货人,但应当支付由此所增加的运输费用以及其他费用。
- (7) 甲方应按合同约定向乙方结算运输费用。

## 第二条 乙方的义务和权力

- (1) 乙方需免费提供不低于200平方米的仓库做为甲方收货仓

库;，并在仓库大门显著位置悬挂“众邻乐链供超市深圳总仓”招牌。

(2) 乙方应在甲方的收货时间(收货时间为周一至周六8:30-19:00)内积极配合甲方收货，，法定节假日或超出该时段的,甲方需提前通知乙方,乙方必须配合。不得以任何理由推脱、延迟。甲方所收货物没有装车运走之前存储与仓库内，乙方应妥善保管，不得有丢失和损坏，发生丢失、损坏情况，乙方应按甲方货物采购价格的全额进行赔偿。

(3) 甲、乙双方签订本合同，须向甲方缴纳12万元服务保证金(本合同自乙方交给甲方12万元保证金之日起生效),甲方收到保证金后应开具收据以示确认.。合同生效履行3个月后，无发生任何事故、矛盾，甲方应不计息把服务保证金返还与乙方。

(4) 乙方收到甲方运输货物通知后应该立即安排人员、车辆，装车、运送，并告知甲方货物正常到达送货地点的时间，若因天气、交通意外等原因导致货物无法按时到达时，乙方应及时通知甲方事实情况，不得隐瞒。

赔偿。

(6) 乙方应当按照甲方指定的运输方式承运，未经甲方允许，乙方不得擅自改变运输方式。

(7) 乙方运送货物到达约定地点，要及时通知收货人收货、验货，验收完毕要求收货人在送货单具上签名确认。

## 第二条 运费价格：

### 1， 整车报价

(1) 深圳至贵港境内3吨车每趟， 5吨车每趟

(2) 深圳至贵港境内8吨车每趟rmb □10吨车每趟rmb □

(3) 深圳至赣州境内3吨车每趟，5吨车每趟

(4) 深圳至赣州境内8吨车每趟，10吨车每趟. 2，零担报价深圳至贵港境内，深圳至赣州境内(7) 返程货物按每趟运输收费标准的30%收取，返程货物少于总量的20%不收取费用。

### 第三条 费用结算：

(1) 费用结算为月结方式，乙方在每月5号—10号为对账日，15号为结账日，如遇星期六、日或节假日则向后顺延。

(2) 乙方结账时应向甲方提供与结款相符的运输发票，如无发票，甲方在应付款中有权扣除发票税金。

### 第四条 合同期限

本合同自 年 月 日起至 年 月 日止，双方在合同终止前30天协商签订. 延续合同，双方重新确定相关的费用及报价。同等条件下乙方有优先续约权。

### 第五条 合同的解除及变更

(1) 甲、乙双方协商一致，可以解除合同。

(2) 甲、乙任何一方违反本合同规定, 另一方有权单方面解除合同.

(4) 甲、乙双方的任何一方被依法撤消、解散、歇业、关闭或宣告破产. 本合同即自动终止。

甲方：深圳市支点投资发展有限公司 乙方：

签名： 签名：

盖章：盖章：

## 物流服务师工资多少 经典物流服务合同篇三

一、甲方自愿将发往全国各地的货物交给乙方承运；

八、补充条

款：\_\_\_\_\_。

九、本合同书一式两份，甲方乙方各执一份；

十、如有出现合同纠纷，在协商解决的基础上按《合同法》处理；

十一、本合同自签订之日起即时生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

## 物流服务师工资多少 经典物流服务合同篇四

甲方(托运人)：

乙方(承运人)：

经甲、乙双方协商，就甲方产品指定乙方以公路整车配载方式发运，达成如下协议，双方互为遵守。

一、本合同涉及的货物名称是国家准许承运的产品，甲方提供货物的一切准运手续。

二、货物装车时间\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日，货物正常到达时间\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日。

三、价格及结算方式：

3.1此次发运货物为 \_\_\_\_\_，总运输量为\_\_\_\_\_车，货物总重量为\_\_\_\_\_吨，运输费用总计为人民币\_\_\_\_\_元。

3.2结算方法为：货物到收货地后，乙方开有效的增值税运输发票到甲方，甲方收到发票后必须7个工作日内以转账方式将运输费用转入乙方账户，附账户明细。

#### 四、甲、乙双方的权利和义务

4.1. 货物运输前，甲方必须认真填写有关相关项目(收货人，发运件数，电话，收货地址)。

4.2. 货物因本身质量及运输手续不全等问题所产生的损失由甲方负责。乙方车辆到达甲方公司，货物装运由甲方负责。到达甲方到货地点，卸货由甲方或指定收货方负责。

4.3. 因乙方原因导致货物到达地址错误，一切损失由乙方承担。

4.4. 货物到达目的地，由甲、乙双方均派专人验收货物。

4.6. 乙方严格按照包装标准装车，装车后乙方将对货物运输途中负全部责任，由于自然灾害或交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决，若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

4.7. 乙方按时将甲方的全部货物运至甲方指定的地点，如不能按时将货物运至地点，造成延误的损失由乙方负责。

4.8. 货物运输保险由甲方自行负责，如需要乙方办理货物运输保险，保险费按千分之三收取。

## 五、文本及时效：

本合同自签订之日起生效，有效期至\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日止。合同期满前二个月，双方可商议续约，协商一致，另行签订续约合同。本合同一式二份，甲、乙双方各执一份，具有同等法律效力。

六、合同如有变更或者补充，经协商一致后以补充协议形式确定，补充协议与本合同具有同等效力。

甲方： 乙方：

代表人签字盖章： 代表人签字盖章：

年 月 日 年 月 日

## 物流服务师工资多少 经典物流服务项目合同篇五

存货人： \_\_\_\_\_

仓管人： \_\_\_\_\_

签订地点： \_\_\_\_\_

签订时间： \_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

根据《中华人民共和国合同法》有关规定，存货人和保管人根据委托储存计划和仓储容量，经双方协商一致，签订本合同。

第一条 储存货物的品名、品种、规格、数量、质量、包装

1. 货物品名 \_\_\_\_\_

2. 品种规格\_\_\_\_\_

3. 数量\_\_\_\_\_

4. 质量\_\_\_\_\_

5. 货物包装\_\_\_\_\_

第二条 货物验收的内容、标准、方法、时间、资料

第三条 货物保管条件和保管要求

第四条 货物入库、出库手续、时间、地点、运输方式

第五条 货物的损耗标准和损耗处理

第六条 计费项目、标准和结算方式

第七条 违约责任

1. 保管人的责任

(1) 在货物保管期间，未按合同规定的储存条件和保管要求保管货物，造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，应承担赔偿责任。

(2) 对于危险物品和易腐物品等未按国家和合同规定的要求操作、储存，造成毁损的，应承担赔偿责任。

(3) 由于保管人的责任，造成退仓不能入库存时，应按合同规定赔偿存货人运费和支付违约金\_\_\_\_\_元。

(4) 由保管人负责发运的货物，不能按期发货，应赔偿存货人逾期交货的损失；错发到货地点，除按合同规定无偿运到规定地点外，并赔偿存货人因此而造成的实际损失。

## (5) 其他约定责任

### 2. 存货人的责任

(1) 由于存货人的责任造成退仓不能入库时，存货人应偿付相当于相应保管费\_\_\_\_\_%(或\_\_\_\_\_% )的违约金。超约定储存量储存的，存货人除交纳保管费外，还应向保管人偿付违约金\_\_\_\_元，或按双方协议办。

(2) 易燃、易爆、易渗漏、有毒等危险货物以及易腐、超限等特殊货物，必须在合同中注明，并向保管人提供必要的保管运输技术资料，否则造成货物毁损、仓库毁损或人身伤亡，由存货人承担赔偿责任直至刑事责任。

(3) 货物临近失效期或有异状的，在保管人通知后不及时处理，造成的损失由存货人承担。

(4) 未按国家或合同规定的标准和要求对储存货物进行必要的包装，造成货物毁损、变质的，由存货人负责。

(5) 存货人已通知出库或合同期已到，由于存货人(含用户的原因致使货物不能如期出库，存货人除按合同的规定交付保管费。并应偿付违约金\_\_\_\_元。由于出库凭证或调拨凭证上的差错所造成的损失，由存货人负责。

(6) 按合同规定由保管人代运的货物，存货人未按合同规定及时提供包装材料或未按规定期限变更货物的运输方式、到站、接货人，应承担延期的责任和增加的有关费用。

### 第八条 保管期限

从\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

### 第九条 变更和解除合同的期限

由于不可抗力事故，致使直接影响合同的履行或者不能按约定的条件履行时，遇有不可抗力事故的一方，应立即将事故情况电报通知对方，并应在\_\_\_\_\_天内，提供事故详情及合同不能履行、或者部分不能履行、或者需要延期履行的理由的有效证明文件，此项证明文件应由事故发生地区的\_\_\_\_\_机构出具。按照事故对履行合同影响的程度，由双方协商解决是否解除合同，或者部分除履行合同的责任，或者延期履行合同。

## 第十条 合同争议的解决方式

(一) 提交\_\_\_\_\_仲裁委员会仲裁；

(二) 依法向人民法院起诉。

## 第十一条 货物商检、验收、包装、保险、运输等其他约定事项

第十二条 本合同未尽事宜，一律按《中华人民共和国合同法》执行。

存货人(章)： \_\_\_\_\_

地址： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_

委托代理人： \_\_\_\_\_

电话： \_\_\_\_\_

电挂： \_\_\_\_\_

开户银行： \_\_\_\_\_

账号： \_\_\_\_\_

邮政编码： \_\_\_\_\_

保管人(章)： \_\_\_\_\_

地址： \_\_\_\_\_

法定代表人： \_\_\_\_\_

委托代理人： \_\_\_\_\_

电话： \_\_\_\_\_

电挂： \_\_\_\_\_

开户银行： \_\_\_\_\_

账号： \_\_\_\_\_

邮政编码： \_\_\_\_\_

鉴(公)证意见： \_\_\_\_\_

经办人： \_\_\_\_\_

鉴(公)证机关(章) \_\_\_\_\_

签约日期： \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

有效期限： \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

监制部门： \_\_\_\_\_

印制单位：\_\_\_\_\_

## 物流服务师工资多少 经典物流服务合同篇六

我部门坚持组织学习《机动车驾驶员安全教育辅导》、《岗位培训》教材，使广大驾驶员热爱本职工作，在本职上精益求精。提倡行车讲究语言美，礼让三先风格高的思想品质。

为了提高客户对物流配送的满意度，使企业和客户达到双赢的目的，我部门积极走访各客户和各地经销商，了解客户销售情况，为了征求客户对运输工作的建议，我部将制定了驾驶员行车服务卡，让广大经销对驾驶员和部门多提宝贵意见，还激励部门驾驶员争当红旗手，不断提高服务水平。

由于以往物流部缺乏系统的规章制度，造成管理工作存在漏洞，对此部门根据岗位具体情况，先后制定了《小货车驾驶员管理制定》、《叉车司机管理规定》、《倒运车驾驶员管理规定》、《小货车轮班安排表》、《车辆零配件出入库流程》、《车辆轮胎更换申请单》，本部从全局利益出发，按照制度执行，对个别纪律散漫，有损公司利益的员工给予严厉处罚，对表现突出、技术精湛的给予奖励。

目前部门各岗人员54人，其中后勤人员9人，驾驶员41人，基本能够满足各岗位人需求，我部结合岗位工作具体情况，从员工中挑选出班组长，让其负责本组日常事务管理；从调度中选一人当任总调度负责物流部门厂内一切生产、安全、调配工作。逐步形成了“其层具体落实、中层监督指导、高层宏观控制”的合理化组织结构。使各岗位人员明确其职责所在，以便在工作中各司其职，各尽其责，继而争先创优。

为了降低运营成本，本部先后采取了一系列有效措施，随着成本率的提高，普通轮胎使用寿命过短，易破易爆，不仅费用较高，也给行车安全埋下隐患，经过市场摸底调查，货比三家，决定改用质量可靠，价格合理的“佳通”系列轮胎，

并且签约定点守信合同，有力地控制驾驶员随意更换轮胎和附带件。同时对零配件也进行了货比三家，选购质价更为合理的零配件，一定程度上减少了运营成本，而高额的耗油费用直接影响了车辆的运营效益，因此建立自己的油库成了最佳的解决方案。

随着公司的不断发展，物流部规模也得以壮大。我部门从全局利益出发，坚持以安全为中心、服务为宗旨、效益为目标的原则而开展工作。加强部门管理建设，不断提高人员素质，强化服务水平、降低运营成本。全体员工齐心协力、努力奋斗，争取比上年度取得更好的效益。