

吊装作业总结

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。相信许多人会觉得总结很难写？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

吊装作业总结篇一

房屋建筑施工中的起重吊装作业有造成事故的重大危险源和重要环境因素：

3、构件就位后未采取固定措施摘钩引起重大起重伤害，控制措施是构件就位后，应立即将拉杆和支撑焊牢或锚固，方可摘钩。

15、酒后作业起重伤害一般禁止酒后从事吊装作业；

24、使用裂纹、变形的吊钩、吊环引起车辆伤害，控制措施是班前检查及时更换。

工程项目经理部成立应急预防领导小组，由项目经理任组长（现场总指挥），设立应急办公室及联系电话，并成立现场抢救组、报警组、后勤组，分别明确人员组成及各自职责。

组长：全面领导应急预防小组的工作，总体协调各部门在紧急应变中的分工协作和响应中的统一指挥调度，对人力、物力和财力进行调配。

应急办公室：设在项目部安质科，办公室主任为安质科科长，具体负责突发事件的应急处理工作，由现场抢救组、报警组和后勤组组成。

现场抢救组：负责事故发生后的人员及财产的现场抢救，在医护人员到达之前，对受伤人员进行初步紧急救护。协助医疗救护人员将伤员送至安全地点。

报警组：负责事故发生后拨打急救电话，人员紧急疏散和清点工作，并引导急救车迅速到达事故现场。救护人员到达现场后向其介绍情况，协助紧急救护。

后勤组：负责应急响应中的财力、物力的调配，保证抢救工作的顺利进行，并负责协助事故调查和善后处理工作。

1、事故发生后，事故单位应按照规定，立即上报项目经理部、公司及地方有关部门。

2、事故报告的内容应包括事故发生的时间、地点、工程项目名称；伤亡人数；事故原因的初步判断、简要经过；已经采取的救助措施和救助要求；事故报告单位、人员、通信方法。

3、应急救援领导小组接到事故报告后，由办公室负责人确定是否启动本预案，确需启动，领导小组组长和小组成员立即赶赴现场。在领导小组的统一指挥下，积极实施应急救援，公司治安部门赶赴事故现场，与当地有关部门一起搞好现场保护，维护现场治安和交通秩序。因排除险情、抢救伤员和财产等原因，确需移动现场物品时，应做出标记和详细记录，最大限度地保护现场、保留痕迹和物证。

落实应急救援组织，救援领导小组成员和救援人员应按照专业分工，本着专业对口、便于领导、便于集结的原则，建立组织、落实人员，每年初要根据人员变化及时调整确保组织的有效落实。

按照任务分工和事故的性质做好物资器材准备，如：指挥通讯、救护、抢修器材及交通工具。上述各种器材应指定专人保管，并定期检查保养，使其处于良好状态，各重点目标设

救援器材柜，专人保管以备急用。

定期组织救援训练和学习，各队按专业分工每年训练一次，提高指挥水平和救援能力。

对员工进行经常性的' 应急常识教育。指导和组织群众采取各种措施进行自身防护和互救工作。

建立完善各项制度：

(1) 值班制度，建立昼夜值班制度。分公司不分昼夜，只要施工，事故现场救援领导小组成员必须有人值班。

(2) 检查制度，结合安全生产工作检查，定期检查应急救援工作落实情况及器具保管情况。分公司每季度检查一次。项目部每月检查一次。

(一)、责任分工

应急领导小组负责报警、指挥义务救援队员组织人员疏散并疏通道路、迎接救援车辆；负责、组织义务救援队员救助；施工员、安全员负责组织义务队员在相关队伍、部门的配合下根据预案实施救助并保护好现场；应急办公室负责组织现场工作人员疏散、人员紧急救助、通知医院急救。

(二)、发现事故，报警阶段

1、主要报警方式：使用电话或其它方式向分公司和地方部门报告；

2、向120报警主要内容：

(1)、报警人部门电话号码、姓名或身份；

(2)、事故发生的地点、部位；

(3)、人员伤亡大小情况。

(三) 事故处理：

确认事故后，应立即做到：

1、现场人员迅速运用既有预案进行救援，并将实情报告给公司负责人；

(四)、人员疏散、伤员救助阶段

确认事故后，应急领导小组发出疏散命令，义务救援队员应立即通知现场作业人员进行疏散。

1、人员疏散及伤员救助

(1) 派出一名义务救援队员组织有关人员沿安全指示方向疏散；

(2) 阻止人员进入有危险的场所；

2、事故救援

(1) 在场的应急领导小组成员、管理人员迅速组织救援，根据人员伤亡情况决定是否向“120”报警。

救援的原则：一是救人第一和集中兵力的原则；二是先控制、后救援的原则；三是先重点、后一般的原则。

吊装作业总结篇二

1□□xxx道路交通安全法》；

5、《大广高速公路第三合同段实施性施工组织设计》；

- 6、《安全生产法》；
- 7、《突发安全事故应急条例》；
- 8、《突发应急事件处理流程》；
- 9、《建设安全事故应急条例》；
- 10、《消防法》等。

湖北大广南公路项目一期土建工程第三标梁板吊装工程。

2、对现场安全管理坚持实施全员、全方位、全过程严密监控。

- 1、杜绝重大安全事故的发生，减少一般安全事故的发生；
- 2、无重大安全隐患；
- 3、人员因施工负伤率小于3‰，重伤率小于‰。

梁板吊装危险源伤害分析

高空坠落

由于梁板安装时，人员不慎从高处坠落而受到伤害的情况。

物体打击

指落物等的碰伤的伤害。

机械伤害

指起重机、吊机等机械由于操作不当而引起的人员伤亡事故。

梁板吊装施工工艺及要求

k178+262大港大桥，跨径组成为20x20m□

k173+215分离式立交，跨径组成为2x20m□k175+067分离式立交，跨径组成为2x20m□k181+分离式立交，跨径组成为3x25m□k182+分离式立交，跨径组成为2x25m□预制场附近交通便利。

施工工艺

预制场设置由专业起重、运输、安装技术管理人员和专职安全员组成的运输安装队，配置必备起重、运输、安装机械。

(1) 安装构件进行各部位尺寸丈量，复查外观及砼强度是否达到要求。

(2) 清除梁的预埋件表面尘垢并刷拭干净。

(3) 所吊装的梁质量符合设计要求，并具备相关质量资料。

(4) 在盖梁上按设计标出梁的纵横向位置并安装好支座，在梁底画好支座的十字位置中线，在梁端立面标出支座中心铅直线。

2. 运输方法

(1) 各种规格的梁均采用现有特制的平板伸缩拖车运输。装运时，应确保中间悬空，梁端用紧绳器锚固。

(2) 拖车沿施工便道运梁，运梁便道必须填平、压实，转弯半径不小于15米，坡度不大于15%。

(3) 及时调查运输路线上挖、填、堆放材料等情况，提前两天予以清理。

(4) 在路基运梁时，设立导向标志。

(5) 拖车运梁行经繁华地段、车辆人群较多的地方时，指派专人维护交通秩序，确保运梁车顺利通行。

(6) 在跨线桥架装时，架装孔车道封闭。通车孔设置交通警示、标示牌。派专职人员负责指挥来往车辆及行人。

(1) 移梁

在吊梁前，龙门吊的螺丝螺栓、各拼装焊点、钢丝绳、道轨、刹车系统等要由专业起重工及安全人员仔细检查；吊梁要经过的轨道要空车试运行，检查道轨是否有偏离轴线情况，枕木是否松动；机电电缆等要由电工检查确认。

在移梁过程中，两侧道轨均要有专人全过程跟踪检视，发现轨道偏位，枕木松动等情况立即停止移梁。为防止龙门吊刹车系统失灵，要随时准备用人工辅助刹车。

在用运梁平车远距离运梁时，运梁平车须空车在运梁路线上试运行，以检查道路的纵坡、平整度、弯道等是否符合运梁要求。运梁平车的牵引力、刹车系统等必须符合要求。

存梁场需整平压实并做好场地排水，防止地基下沉造成梁板开裂。

(2) 架梁（用吊车架设空心板）

汽车吊站立的场地必须平整压实，防止车身下沉倾侧。

当梁板较重，超过一台吊车的额定负荷时，可使用双机抬吊，但应选用性能相似的吊车，并使两机的臂杆保持一定的距离，在专人统一指挥下，紧密配合，动作要协调一致。

吊机操作人员在操作时必须非常明确台帽或盖梁上施工的人

员所站的位置，以防碰撞高空中站立的人员。高空作业人员要事先熟记身前身后的地形，在梁板有碰撞身体的危险时避让谨防踏空。

. 吊装的现场要求

(1) 凡用吊车进行吊装的场地，都必须对行车、站车范围平面布置图所指定位置进行填平压实。基底有烂泥的地方在填平压实前，先进行清除。保证场内不塌车。

(2) 从路基拉梁至桥底的斜坡处，为防止下雨行车打滑，应铺一层3~5cm厚的石粉。

(3) 在吊装范围内停止一切非吊装行为的施工。

(4) 帽梁上应测出桥梁就位的中心线和标高。

梁板吊装安全要求

安全施工和技术措施

(1) 各施工机具在每次使用前，均须经过检查并试运转，并检查所有设备是否符合要求，以保证安全可靠。

(2) 拖车装梁，两端梁头需用枕木支承，保证中间悬空。

(3) 超长构件运输，车尾必须有明显标志。

(4) 严禁机械带病作业。

(5) 梁板到位后，施工人员在检查橡胶支座是否到位时，必须戴好安全带。

(6) 吊车站脚吊装处，场地需平整、压实，保证有足够的承载能力；打脚时，要有足够的枕木或钢板铺垫。

(7) 吊车单独吊装时，为防止在起吊过程中桥梁因摆动而与帽梁或吊车相碰，应有专人拉紧方向绳。

(8) 高空吊装必须有明显标志和安全警戒线。

(9) 开展安全教育培训工作，建立岗前培训制度，保证特种作业持证上岗。

(10) 完善与作业有关的安全设施。

(11) 严肃处理违章作业者，不放过任何事故苗头，发生事故应坚持“三不放过”原则。

(12) 参加吊装作业的工作人员，应明确岗位分工及相应的岗位责任制，起吊时所有人员必须坚守工作岗位，并穿戴好劳保用品。

(13) 专人负责指挥。统一规定指挥操作以使用色旗信号为主，哨声为辅助信号，并要严格遵守，不得随意变更。

(14) 吊装工作，在风速大于8m/s(五级风)时、降雨时均应停工，电动卷扬机应有防雨设施，电源采用二级控制。

(15) 吊机不得在架空输电线下方工作，运行时要放下吊臂穿越，并保持安全距离。

安全用电：

1、施工现场所有设备、设施、安全防护装置、工具、配件以及个人防护用品必须经常检查，确保完好和正确使用。投入使用的机具设备必须性能可靠，用电机具必须绝缘良好，严禁带病投入使用。

2、空压机、砼搅拌机必须绝缘性能良好，各部运转部件保证

运转灵活，相互不得影响挖孔施工。

3、配电箱应一机一电一闸一保护。

4、施工完毕必须及时切断电源，锁闭电箱后方可离开工作岗位。

吊装作业总结篇三

电话：_____

乙方：_____

电话：_____

经过双方友好协商，就_____（以下称“甲方”）委托乙方吊装事宜达成如下协议。

1. 甲方每次委托乙方吊装时应以书面或电话形式提前通知乙方次日的作业安排，具体内容包括：装/卸货的时间、地点、联系人、联系方式、运价以及其他特殊要求。
2. 如甲方装卸计划变更或取消，甲方应在乙方作业前通知。
3. 甲方负责提供必要的作业环境，安排相关人员指挥、协助吊装作业。
4. 提供具备吊装场地，场地要求必须平整、坚实及能保证安全施工。
5. 提供吊装安排设想、现场指挥人员并即时与吊装人员沟通。
6. 监督吊装作业规范进行，发生不规范行为有权制止。
7. 确保吊车顺畅进出施工现场、调头及会车。

8. 甲方不再负担协议外的任何费用，不可抗力依据国家政策执行。

1. 乙方车辆出车前应根据甲方提供的具体的发车时间和预计抵达时间，对于不能按时到达或发生意外情况，应及时通知甲方和客户协商解决，如因未能及时组织运力而引起客户投诉，乙方将被视为违约，对于造成严重后果的，甲方保留向乙方追偿损失的权利。

2. 负责安全吊装作业，并及时与甲方沟通配合。

3. 在工程施工过程中，除了合同条款所规定的施工风险外，乙方应对现场气候以外的可能遇到外界障碍或条件进行必要的预见。并且应当认为甲方提交的协议中已在费用和时间方面进行了完全的考虑。

4. 乙方应保护工程免受损害和损失，乙方必须采取必要的措施以保证工程和公众的安全。如不按此规定，甲方可拒绝向乙方付款直到其改正为止。

5. 乙方应按本合同规定加强安全技术管理。由于乙方管理不善或因作业者过失造成的人身伤亡、设备和工程质量事故、工地火灾以及其它人为事故，其全部责任由乙方自负。

6. 乙方有权拒绝存在不安全因素的吊装作业要求。有义务提醒和指出甲方吊装中的安全缺陷。

7. 乙方应按照甲方的要求完成送货及装卸的与货主对货物的签收工作，同时必须将所有签收文件按时送给甲方。

8. 乙方不得擅自改变甲方事先安排好的作业计划，如有违背，所有责任由乙方承担。

9. 作业价格按照价格表统一计价。

10. 费用的结算由甲方每月底审核对账，上报财务以后支付给乙方。

1. 施工现场必须由甲、乙双方各派一位现场生产人员，以确保施工安全。

2. 由于甲方提供物体重量不准确、规格不完整的吊装错误信息、提供场地未能够达到吊装要求造成的损失，由甲方负责并全额赔付。

3. 由于乙方设备损坏问题造成的损失，由乙方负责并全额赔付。

4. 由乙方起重人员统一指挥，如导致物体滑落、摆放不准确导致侧滑、侧滑中造成设备损坏等原因，由乙方负责全部赔偿。

5. 现场生产中，甲、乙双方必须严格按照安全操作规程进行。

1. 与本协议有关的一切争议适用《民法典》以及相关的其他法律或规定。

2. 本协议未尽事宜，双方应共同协商解决；达成的补充规定经双方签字确认后与本合同具有同等效力。

3. 在不可抗力致使合同一方或双方无法履行的情况下，该方有解除合同的权力，由于一方的故意行为致使合同的另一方无法履约的情况下，另一方有解除合同并保留追索的权力。

4. 本协议一式贰份，双方各持壹份。

5. 本协议自签订之日起生效至____年____月____日，在此期间内节假日为正常工作日。

吊装作业总结篇四

为了加强吊装的安全管理，确保吊装物件的安全，特制定本规定。

- 1、技术设备科负责吊装作业的归口管理。
- 2、安全员负责监督作业现场。
- 3、作业人员负责吊装安全管理。

吊装作业按吊装重物的重量分为三级：

吊装重物的重量大于80吨时，为一级吊装作业；

吊装重物的重量大于等于40吨至小于等于80吨时，为二级吊装作业；吊装重物的重量小于40吨时，为三级吊装作业。

吊装作业按吊装作业级别分为三类：

一级吊装作业为大型吊装作业；

二级吊装作业为中型吊装作业；

三级吊装作业为一般吊装作业。

2.1、吊装作业人员必须持有特殊工种作业证。吊装重量大于10吨的物体须办理《吊装安全作业证》。《吊装安全作业证》格式见附录。

2.2、吊装重量大于等于40吨的物体和土建工程主体结构，应编制吊装施工方案。吊物虽不足40吨重，但形状复杂、刚度小、长径比大、精密贵重，施工条件特殊的情况下，也应编制吊装施工方案。吊装施工方案经施工主管部门和安全技术

部门审查，报主管厂长或总工程师批准后方可实施。

2.3、各种吊装作业前，应预先在吊装现场设置安全警戒标志并设专人监护，非施工人员禁止入内。

2.4、吊装作业中，夜间应有足够的照明，室外作业遇到大雪、暴雨、大雾及六级以上大风时，应停止作业。

2.5、吊装作业人员必须佩带安全帽，安全帽应符合gb 2811的规定，高处作业时必须遵守hg 23014的规定。

2.6、吊装作业前，应对起重吊装设备、钢丝绳、揽风绳、链条、吊钩等各种机具进行检查，必须保证安全可靠，不准带病使用。

2.7、吊装作业时，必须分工明确、坚守岗位，并按gb 5082规定的联络信号，统一指挥。

2.8、严禁利用管道、管架、电杆、机电设备等做吊装锚点。未经机动、建筑部门审查核算，不得将建筑物、构筑物做为锚点。

2.9、吊装作业前必须对各种起重吊装机械的运行部位、安全装置以及吊具、索具进行详细的安全检查，吊装设备的安全装置要灵敏可靠。吊装前必须试吊，确认无误方可作业。

2.10、任何人不得随同吊装重物或吊装机械升降。在特殊情况下，必须随之升降的，应采取可靠的安全措施，并经过现场指挥人员批准。

2.11、吊装作业现场如须动火，应遵守hg 23011的规定。吊装作业现场的吊绳索、揽风绳、拖拉绳等要避免同带电路接触，并保持安全距离。

2.12用定型起重吊装机械(履带吊车、轮胎吊车、桥式吊车等)进行吊装作业时，除遵守本标准外，还应遵守该定型机械的操作规程。

2.13、吊装作业时，必须按规定负荷进行吊装，吊具、索具经计算选择使用，严禁超负荷运行。所吊重物接近或达到额定起重吊装能力时，应检查制动器，用低高度、短行程试吊后，再平稳吊起。

2.14、悬吊重物下方严禁站人、通行和工作。

2.15、在吊装作业中，有下列情况之一者不准吊装：

a.指挥信号不明；

b.超负荷或物体重量不明；

c.斜拉重物；

d.光线不足、看不清重物；

e.重物下站人；

f.重物埋在地下；

g.重物紧固不牢，绳打结、绳不齐；

h.棱角物体没有衬垫措施；

i.重物越人头；

j.安全装置失灵。

2.16、必须按《吊装安全作业证》上填报的内容进行作业，

严禁涂改、转借《吊装安全作业证》，变更作业内容，扩大作业范围或转移作业部位。

2.17、对吊装作业审批手续不全，安全措施不落实，作业环境不符合安全要求的，作业人员有权拒绝作业。

3、《吊装安全作业证》的管理。

3.1、《吊装安全作业证》由设备部门负责管理。

3.2、项目单位负责人从设备部门领取《吊装安全作业证》后，要认真填写各项内容，交施工单位负责人批准。对本规定2.2条规定的吊装作业，必须编制吊装方案、作业前风险分析危害辨识，并将填好的《吊装安全作业证》与吊装方案和风险分析的控制措施一并报设备部门负责人批准。

3.3、《吊装安全作业证》批准后，项目负责人应将《吊装安全作业证》交作业人员。作业人员应检查《吊装安全作业证》，确认无误后方可作业。

吊装作业总结篇五

经过双方友好协商，就_____（以下称“甲方”）委托乙方吊装事宜达成如下协议。

第一条 甲方责任

1. 甲方每次委托乙方吊装时应以书面或电话形式提前通知乙方次日的作业安排，具体内容包括：装/卸货的时间、地点、联系人、联系方式、运价以及其他特殊要求。

2. 如甲方装卸计划变更或取消，甲方应在乙方作业前通知。

3. 甲方负责提供必要的作业环境，安排相关人员指挥、协助

吊装作业。

4. 提供具备吊装场地，场地要求必须平整、坚实及能保证安全施工。
5. 提供吊装安排设想、现场指挥人员并即时与吊装人员沟通。
6. 监督吊装作业规范进行，发生不规范行为有权制止。
7. 确保吊车顺畅进出施工现场、调头及会车。
8. 甲方不再负担协议外的任何费用，不可抗力依据国家政策执行。

第二条 乙方责任

1. 乙方车辆出车前应根据甲方提供的具体的发车时间和预计抵达时间，对于不能按时到达或发生意外情况，应及时通知甲方和客户协商解决，如因未能及时组织运力而引起客户投诉，乙方将被视为违约，对于造成严重后果的，甲方保留向乙方追偿损失的权利。
2. 负责安全吊装作业，并及时与甲方沟通配合。
3. 在工程施工过程中，除了合同条款所规定的施工风险外，乙方应对现场气候以外的可能遇到外界障碍或条件进行必要的预见。并且应当认为甲方提交的协议中已在费用和时间方面进行了完全的考虑。
4. 乙方应保护工程免受损害和损失，乙方必须采取必要的措施以保证工程和公众的安全。如不按此规定，甲方可拒绝向乙方付款直到其改正为止。
5. 乙方应按本合同规定加强安全技术管理。由于乙方管理不善或因作业者过失造成的人身伤亡、设备和工程质量事故、

工地火灾以及其它人为事故，其全部责任由乙方自负。

6. 乙方有权拒绝存在不安全因素的吊装作业要求。有义务提醒和指出甲方吊装中的安全缺陷。

7. 乙方应按照甲方的要求完成送货及装卸的与货主对货物的签收工作，同时必须将所有签收文件按时送给甲方。

8. 乙方不得擅自改变甲方事先安排好的作业计划，如有违背，所有责任由乙方承担。

9. 作业价格按照价格表统一计价。

10. 费用的结算由甲方每月底审核对账，上报财务以后支付给乙方。

第三条 双方安全责任

1. 施工现场必须由甲、乙双方各派一位现场生产人员，以确保施工安全。

2. 由于甲方提供物体重量不准确、规格不完整的吊装错误信息、提供场地未能够达到吊装要求造成的损失，由甲方负责并全额赔付。

3. 由于乙方设备损坏问题造成的损失，由乙方负责并全额赔付。

4. 由乙方起重人员统一指挥，如导致物体滑落、摆放不准确导致侧滑、侧滑中造成设备损坏等原因，由乙方负责全部赔偿。

5. 现场生产中，甲、乙双方必须严格按照安全操作规程进行。

第四条 其它

1. 与本协议有关的一切争议适用《中华人民共和国民法典》以及相关的其他法律或规定。
2. 本协议未尽事宜，双方应共同协商解决；达成的补充规定经双方签字确认后与本合同具有同等效力。
3. 在不可抗力致使合同一方或双方无法履行的情况下，该方有解除合同的权力，由于一方的故意行为致使合同的另一方无法履约的情况下，另一方有解除合同并保留追索的权力。
4. 本协议一式贰份，双方各持壹份。
5. 本协议自签订之日起生效至____年____月____日，在此期间内节假日为正常工作日。