

# 甘孜州交通管理局工作总结汇报 交通管理年终工作总结实用

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 甘孜州交通管理局工作总结汇报 交通管理年终工作总结实用篇一

为抓好城市管理工作，我大队结合自身交通管理职能，成立了以教导员为组长，办公室主任为副组长，机关科室和象湖中队负责人为成员的城市管理工作领导小组，加强领导，负责对城市管理工作的组织实施和监督检查，并明确了责任，层层落实到位，确保了城市管理工作的顺利开展。

为亮化城区夜景，我大队以高度的.责任感认真抓好xx店面的亮化工程建设工作，组织专门力量，安排足额资金在xx宾馆大楼xx路街面安装了软管彩灯和“xx交警”标志霓虹灯，按规定开启，并经常检修维护。同时我大队与xx店面经营户签订了“门前三包”责任状，实行门前三包，并安排专人定期督促检查，确保了责任路段的环境、卫生秩序，美化了绵水路环境，优化了市民工作生活环境。

我大队采取定人、定岗、定责任的三定工作责任制，把城区各街道划分到各科室中队，科室中队长为责任人，分管大队领导为责任领导，明确工作任务和职责，重点查纠了机动车乱停乱放、非机动车、出租摩托车不按规定停放地点停放、大小货车在xx路装卸货物、占道摆摊设点、堆物堆料，在x大道□x路违反人车分道管理、行人不按规定横过街道、不遵守交通信号和交通警察指挥、客运车辆随意上、下客，无牌无

证、假牌假证、未年检的机动车、报废车辆右向车辆上路行驶及无证驾车等现象和其他交通违法行为。执勤时间从早上x至晚上x对不准时上、下岗和责任路段出现车辆乱停乱放及交通堵塞的责任民警进行通报批评，并扣除当月岗位津贴，大队领导及局督查队每天不间断地进行巡逻检查，确保了工作措施落到实处，严纠占道经营、车辆违章停放、违反人车分道等交通违法行为，并积极配合上级部门的专项整治活动。一年来累计查扣无牌无证摩托车x余辆，拖曳违章汽车x辆，暂扣驾驶证x本，清理乱停乱放、摆摊设点、占道经营x余处，其他各类违章x余起，维护了城区的交通秩序，为市民创造了良好的城区交通环境。

根据城管委安排，我大队与市政协、工商x、xx书店、xx银行、x银行、x部、市农办、市商业局、广场办等成员单位负责xx桥至xx路口的市容环境整治工作，同时，我大队定期召集成员单位召开整治工作会议，并实行“周五市容环境整治活动”，每周的星期五组织人员深入责任路段进行整治占道经营、占道打麻将和占道算命、车辆乱停乱放、清理户外广告和清扫路面等工作任务。我大队负责参与整治工作的民警不怕苦不怕累，认真负责，确保了责任路段良好的市容环境秩序。

20xx年，我大队的城市管理工作虽然取得了一定的成绩，并积极向省xx工程领导小组申请“三等”的城市管理水平城市，但与现代化城市的要求还有很大的差距。新的一年，新的开始，20xx年，我大队将在市委、市政府的正确领导下，全力维护xx的道路交通秩序，不断提高城市管理水平，为xx经济的发展，建设x东部中心城市、x边际区域经济中心、x人民全面建设小康社会创造安全、畅通、有序的交通环境和整洁的环境、卫生秩序。

**甘孜州交通管理局工作总结汇报 交通管理年终工作**

## 总结实用篇二

为使春运交通安全管理工作取得成效，支队成立了春运交通安全领导小组，并与各旗县市交警大队领导签订了春运交通安全责任状，明确了职责及任务。各大队与各车属单位、驾驶员签订责任状2920份。各大队根据各地的实际情况，在重点路段、主干线公路、城镇合理安排警力，制定路段承包责任制，将责任落实到人。

为预防和减少交通事故，从1月2日至12日，对全盟所有参加春运的客运车辆进行了严格的临时检验，检验合格后发放“春运车辆临检合格证”。期间，共临检车辆2730辆，发放春运临检合格证2636张。同时对因交通违章被记满12分的驾驶员对照名单逐一检查，一律不准从事营运。

今年春运以来，各大队将交通安全宣传工作放在首位，充分利用广播、电视、宣传车、横幅、发放宣传材料等形式在城市主要街道、公路沿线宣传春运交通安全知识及相关法律法规。五原县交警大队反复播放“1·05”、“1·06”特重大事故警示录，用血的教训警示广大群众；前旗交警大队在饭店集中区实行“饭店业主举报、劝阻驾驶员饮酒”制度，收到良好效果。此次宣传活动全盟共出动宣传车29辆次，发放宣传材料44500余份，张贴宣传标语306条，组织召开春运驾驶员教育会48场，受教育驾驶员3990人次。

春运以来，支队全面加强了路面管理力度，严厉查处交通违章，加大了巡逻执勤密度，做到了24小时路面管理不失控。特别对客车超载、酒后和疲劳驾驶等违章行为严厉查处，对超员客车坚持卸客转运，确保违章不出管辖区域。特别在春节前夕，全盟普降大雪，公路被雪覆盖，严重影响交通。为了确保安全，预防道路交通事故的发生，各大队在重点路段、主干线公路增加警力进行全天候监控，提醒驾驶员注意行车安全。后旗交警大队领导带领民警驱车沿山区公路撒盐，经过2天的艰苦工作，大雪融化了，道路畅通了，使春运交通安

全工作取得了明显的成效。春运期间，全盟共出动警力6911人，检查车辆15118辆，纠正违章4175辆次，卸客转运1491人，行政拘留5人。春运期间共发生各类交通事故15起，死亡5人，受伤22人，直接经济损失70600元。

总之，今年春运期间全盟广大民警克服困难、无私奉献，发扬连续作战的精神，圆满完成春运期间各项工作任务，为全盟各族人民平安欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

## 甘孜州交通管理局工作总结汇报 交通管理年终工作总结实用篇三

一、20xx年8月11日至8月31日，天津路(xx大道至胜利街)、黄石路(xx大道至江汉二路)、保华街(汇通路至路)禁止机动车通行。

二、20xx年8月11日至9月20日，路(江汉一路至胜利街)禁止机动车通行。北京路(xx大道至胜利街)只允许机动车由北向南(由xx大道往胜利街方向)单向通行。扬子街(胜利街至xx大道)、胜利街(路至扬子街)由单向通行调整为双向通行。扬子街(胜利街至xx大道)取消路边停车泊位，严禁车辆路边停放。

三、需通行施工路段的机动车，可绕行江汉二路、崇善路、汇通路、吉庆街、北京路等周边道路通行。

四、施工路段公交营运路线及停靠站点的调整，按照《武汉市城市公共营运交通管理条例》的规定，另行通告。

五、机动车驾驶人应服从交通警察的指挥及现场管理人员的疏导，按照交通标志的指示通行。

六、违反本通告的，公安机关交通管理部门将按照《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律、法规的规定，予以

处罚。

特此通告。

## 甘孜州交通管理局工作总结汇报 交通管理年终工作总结实用篇四

(一)警力缺口较大。仅从路面管理角度出发，大队共设有7个路勤中队，平均每个中队管辖3000平方公里的区域，而平均每个中队管辖道路长达500多公里，中队正式民警最多的2名，有的中队只有1名正式民警，例如：执法办案、车管所、设施保障等部门负责人都是文职人员，虽然近年来根据工作需要招录了一部分文职和协勤人员作为警力补充，但公安机关对执法资格有硬性规定，非警务人员不能参与执法，只能协助处理交通违法和疏导交通秩序，造成了文职、协勤人员队伍作用发挥有限。

(二)工作任务繁重。据不完全统计，一个基层中队要承担高峰岗、固定岗、护学岗、警卫安保、交通违法查处、缉查布控、事故处理、值班备勤、文秘内务、黄标车淘汰整治、恶劣天气紧急处置等大小共51项工作，仅2020年全年，勤务民警就查处各类交通违法10万余起，人均1000余起，且每天还有早晚高峰岗、固定岗、护学岗，常年要整治酒驾、超速、疲劳驾驶等10多类违法行为，整治客运车、货车、校车、危险化学品运输车、私家车、三轮车、摩托车等重点车辆，特别是在每逢旅游旺季、双休日、节假日和群众集中出行的大型活动，大队的其他警力只能放弃休息全员上路，“拆东墙补西墙”，基本处于被动应付状态。在事故处理工作中，2020年度2名事故民警，文职4名，协勤12名，人均处理交通事故40余起，工作量非常之大。车管岗位民警仅有1名，文职2名，协勤9人，年均办理车驾管业务5000余件。执法办案中心文职1名，协勤6名，年处理交通违法3万余起。同时，各内设中队在承担大量本职工作的同时，还要肩负早晚高峰岗、临时性的各类交通安保和警卫任务工作。

(三)值班密集频繁。大队实行三级值班制度，即：大队领导、中队、一线民警24小时值班制。中队民警在正常情况下，每隔3天就要值24小时，考虑到每个中队还要进行综合整治、巡逻防控、执行其他工作任务和轮班休息情况，在每个中队辖区内能够看到1名民警带协勤员站在路面，大队的路面执勤民警就没有“偷懒”。事故民警每天要安排2个以上民警值班备勤，与中队的情况相同，但事故民警由于头天勘查现场，第二天还要调查取证和为当事人安排处理事宜，不能正常休息。其他中队民警不仅要参与日常值班，还要参与各类活动安保及交通秩序集中整治等各种活动中，由于人员少，每年的休假也成了问题。

(四)“老龄化”和健康状况堪忧。随着近年来的多出少进和不能有效补充，目前，大队民警平均51.1岁，仅有3人未满40周岁，而70后之前的民警高达16人，50周岁以上的民警就有8名，民警的年龄结构已经开始出现断层呈老化趋势。受限于警力配置，民警承受着巨大的交通管理压力，常年高强度、超负荷工作，身心疲惫，体力透支，长期处于亚健康和不健康状态。2020年民警体检结果表明，绝大多数民警不同程度地患有这样或那样的疾病，降低了工作效率，限制了工作效能。值得一提的是，交管大队近年来先后有4名同志累倒在工作岗位上，刘付军久病卧床，王建成、呼和、李永军因公因病死亡。

(五)全旗每年举行的各类会议、参观、演出、那达慕、旅游、徒步、沙漠越野赛等大大小小的活动一个接一个，交通安保任务达60余场次，出动大量警力，一些大型的交通安保由于警力有限，都要从几十公里外的中队抽调警力，协同开展安保工作，压力相当大，特别是棋盘井镇、蒙西镇地区，警力缺口较大，往往顾此失彼，致使很多道路处于失管失控状态，现有警力只能解决国、省道路和镇区几大出口交通管控，当前警力优化组合配置已达到极限。

## 甘孜州交通管理局工作总结汇报 交通管理年终工作总结实用篇五

一是深入推进落实道路交通安全综合治理协调机制。大队领导积极参加全旗道路交通安全工作会议，安排部署全年工作，与苏木、镇政府签订了《道路交通安全责任书》。今年以来，旗政府召开专题会议研究部署道路隐患治理、交通安全管理等重点工作；旗道路交通安全领导小组各成员单位密切协作，不定期开展联合执法，部署开展了“双百行动”、“大警示、大排查、大整改”等专项工作，道路交通安全工作合力显著增强，及时有效确保了各项工作的贯彻落实。

二是深入推进落实道路交通安全隐患排查整治长效机制。大队按照“隐患不查清不放过、漏洞不堵塞不放过”的原则，对辖区道路交通安全隐患进行全面排查梳理，确定治理重点，提出挂牌督办和应急管理意见建议，及时报告旗委、政府，做好隐患挂牌和治理工作，切实做到对道路交通安全隐患及时发现、及时报告、及时治理。督促治理责任单位抓好已排查出隐患治理的同时，通过在辖区事故多发、安全隐患路段设置太阳能爆闪警示灯、减速带、警示标牌等临时性管控措施，确保行车安全。

三是深入推进落实重点车辆及驾驶人安全监管长效机制。对客车、危化品运输车、校车等重点车辆实行民警源头承包管理，逐车逐人建立源头管理档案，按月排查并向运管部门抄告重点车辆及驾驶人交通违法、检审验情况；充分利用重点车辆gps监管平台，进一步加强重点车辆运行监管；在全旗部署开展危化品运输车及大中型客车道路交通安全专项整治行动，对辖区公路客运、公交客运、出租客运、危运车、接送学生车辆等重点车辆及其驾驶人已全部纳入源头进行重点管理。

四是深入推进落实“上岗即严管”的重点违法行为整治长效机制。部署开展了“震慑”“酒驾”“国省道交通秩序整

治”“整治车辆非法使用改装灯”“夜间道路通行安全检查”等17类专项集中整治行动。

五是深入推进落实道路交通事故责任倒查追究机制。大队按照《安全生产事故行政责任追究办法》，进一步严格了较大以上事故调查和责任追究，有效推动了工作任务落实，确保了全旗道路交通安全形势平稳。2020年截至12月初，全旗发生道路交通事故一般程序共计194起，死亡40人，受伤260人，财损159.53万元(其中一般程序统计事故18起，死亡13人，受伤14人，财损11万元)。