

# 车辆设备管理工作总结 车辆管理工作总结 总结汇总

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 车辆设备管理工作总结 车辆管理工作总结汇总篇一

水质监测中心在建立了健康安全管理体系组织架构和消防安全管理体系组织架构的基础上，按照20xx年健康安全管理体系目标责任书的要求，进一步完善了组织架构，在人员发生变动的情况下即使做出调整，完善了健康安全管理体系表单。

### 2、建立、健全健康安全管理体系制度

水质监测中心结合实验室质量管理体系的要求，进一步修改完善了《气瓶安全管理制度》、《msds安全技术说明书》、《实验室安全内务检查制度》、《危险化学品管理制度》、《易制毒化学品管理制度》，严格贯彻落实对外来人员安全教育的《水质监测中心安全环保告知书》。

### 3、层层落实健康安全管理体系目标责任制

对健康安全管理体系目标进行了分解，分别与各室室主管、健康安全管理员签订了《健康安全管理体系目标责任书》，逐级落实安全责任，灌输安全意识，营造“安全第一、预防为主”的良好氛围，做到安全生产工作在各岗位都有专人负责，安全生产操作规程和规章制度层层落实。

水质中心坚持每月一次安全、环境、内务检查，对所有

消防器材、劳动防护用品、急救用品、规章制度的落实情况进行检查，在重大节假日前，开展安全大检查，检查结果纳入月度绩效考核当中，对违规现象在部门大会上做出通报。

## 5、重视安全教育培训

水质中心坚持每月一次安全例会制度，通报当月健康安全检查结果，并进行安全教育培训，先后开展了“安全标识知识”、“交通安全”、“危险气体使用安全”、“环境因素和危险源辨识”、“化验室化学品安全”“消防知识、防护用品安全使用”、“反恐安全知识”“威立雅健康安全活动周”“用电安全知识”等专题培训，不断提高员工安全意识和防灾、自救能力。

## 车辆设备管理工作总结 车辆管理工作总结汇总篇二

1、在危化品及特种设备管理上，一直以来都作为水质监测中心安全管理的重点，严格实行危化品管理制度。20xx年，水质监测中心按照行动计划实施了消防演练为进一步强化员工安全意识；加强对气瓶使用的管理，加强了管理制度的检查和管理表单填写，以消除安全隐患，杜绝安全事故发生。水质监测中心在部门内开展了安全隐患和未遂事件申报及“我发现、我行动”行动上报加分鼓励的活动，提出身边的不安全事项，并且进行了整改，通过活动提高了大家的安全意识。全年未发生任何安全事故。

2、消防安全工作，重点检查8个消防重点部位，及时申请配置消防器材，成立了义务消防队，制定了火灾应急预案，结合7s管理，对消防标识也进行了完善，每月定期检查消防器材，使各类消防器材都保持良好的状况，随时可使用。台账齐全记录完整，每月组织召开消防安全会议，定期组织消防演练。20xx年无火灾事件。

3、环保管理，在危废、废水、废气、管控上，水质监测

中心按照公司要求，做到分类收集，妥善保管、台账齐全记录完整，废水、废气、噪音管控上，水质监测中心均达到国家相关要求；同时还按照公司要求，严格按照规定管理危化品、易制毒品，严格按照规定处置废弃物，注意保护环境，并且台账完整。

4、治安安全管理方面，水质中心是在办公大楼与其他单位在一栋楼内办公，情况比较复杂，水质中心严格门禁管理，建立了治安安全管理组织架构，明确了责任和分工；对安装的实验楼监控系统，在使用中积极积累使用经验，不断完善功能。对一楼的配电室，实行了上锁管理；治安管理台账齐全记录完整，同时加强员工法制宣传教育，做文明市民，未发生在职人员打架、斗殴、赌博、吸食毒品、参与邪教活动。加强内部治安管理，落实剧毒、防爆炸、防破坏、防盗窃等治安防范措施□20xx年未发生治安案件。

#### 5、车辆管理方面

严格执行公司车辆管理制度，专人管理，车辆管理台账齐全记录完整，加强行车安全培训，驾驶员按规定对车辆进行保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶月里程记录，按时提交各类报表；加强车辆的日常检查工作，驾驶员在每天行车前，必须检查各自的车辆情况，认真填写《随车记录表》，发现问题及时报告车辆管理员，及时申报维修□20xx年未发生任何交通安全事故。

总之□20xx年度，在全体员工的努力下，水质监测中心顺利完成了各项健康安全管理目标，较好地实现了公司的各项要求。

## 车辆设备管理工作总结 车辆管理工作总结汇总篇三

一、××年，根据上级的要求，在公司扁平化、直通式改革的推动下，单位里加大了对各基层行的监管和指导力度，在

车辆的使用上比过去更加频繁，为了确保车辆安全正点，及时为主业服务的原则，在车辆有限、人员紧张的情况下，优先安排长途、检查用车，科学合理地安排市内车辆行程，使车辆做到了高效率、高质量运营。全年长途用车达次，及时高效的确保了分行各处室工作的顺利开展。

二、虽然工作紧张，但我并没有放松对驾驶员的安全思想教育。在平时的工作中，我把与交管部门的沟通、交流也作为工作重点，随时与交管部门联系，利用业余时间组织驾驶员定期进行各种安全教育学习，提高了大家的安全意识。全年安全行驶里程达到万公里，保质保量的完成了每一次出车任务，使公司车队这个窗口部门在全行评比中得到了较好的赞誉。

三、我作为一名车队的管理者，同时也是一名驾驶员，准点接送领导、安排各处室用车是我应尽的职责，我一丝不苟的履行着各项职责。我深知成绩的取得，与各位驾驶员的辛勤努力是分不开的，因此我平时主动与大家谈心、沟通，为驾驶员解决思想问题和工作中存在的问题、矛盾，使大家能够在出车时都有一个良好的精神面貌，确保了行车的安全。为使驾驶员能够在辛苦了一个月后尽早领取应得的报酬，我每月月末都加班加点赶制《驾驶员出车统计报表》，从未延误差费的发放。全年共发放差费元。

四、在公司成立时间短，各项资金紧张的情况下，为了能更好地为公司节约每一分钱，针对车辆的维护、保养、装璜以及其他费用的支出，我亲自到定点企业进行沟通、洽谈、摸底，在备件允许的情况下，尽量节约每一笔费用，避免各种浪费和重复花销的情况发生。

1、加强教育，转变观念，统一思想，更好地树立副业为主业服务的信心和决心。

2、加强学习，提高车管质量，最大限度的发挥后勤保障的坚

强后备作用。

3、抓好基础管理工作，提高安全运营的意识，加强驾驶员综合素质教育。

4、坚持和完善车管制度，使工作更加规范化、制度化，用制度规范驾驶行为，增强服务意识。

5、积极配合公司领导做好对基层车辆收回后的各项管理工作，使其平稳过渡，并能及早正常的投入运营。

以上是我过去一年的工作汇报和××年的工作安排，

为使车队工作在新的一年里能够取得更大的成绩，提高车队整体服务水平，提升公司服务形象和声誉，把车队建成一支责任心强、吃苦耐劳、公司放心、主业满意的车辆营运队伍，我会再接再厉，决不辜负公司领导的希望，为公司的发展尽我微薄之力，请各位领导对我××年的工作提出宝贵意见和建议。

## **车辆设备管理工作总结 车辆管理工作总结汇总篇四**

1、按照集团安技部要求，开展部署公司“本质安全年”活动。

2、结合公司实际，3~5月份组织开展“春季安全劳动竞赛”活动，作为“本质安全年”活动中的重要内容，打好上半年的安全基础。

3、开展3月份隐患排查整治月活动，排查整治隐患22件次。形成港区铁路装卸线隐患排查反馈表送达各相关装卸公司，并上报集团安技部。

4、组织召开了关于加强港区铁路装卸线及铁路车辆安全

管理工作的专题会议。集团安技部及各装卸公司安全负责人、上海铁路局南京东车辆段有关人员等18人参加了会议。会议通报了近期港区调车作业环境恶化和铁路车辆爱车工作滑坡状况，通过了《关于加强港区铁路装卸线及铁路车辆安全管理的作业规定》。

5、组织现场勘查，针对各装卸线尤其是焦专线汽车等移动机械频繁侵限的现象，协调联系新陆桥、东泰等公司加强封闭式管理。

6、组织检查评估各装卸公司平交道口，发现多数存在因重车碾压导致钢轨变形、线路下沉的铁路行车安全隐患，目前5道口正在维修，并和其它装卸公司协调落实解决道口所存在的问题。

7、协调新陆桥公司解决一分区线路旁抛洒球矿导致调车组作业上下车人身安全隐患的问题。

8、全面排查港区铁路沿线车辆行人穿行处所，制作安装安全警示标志。

9、联系国投公司对3月17日h7道、3月11日h6道取送车作业时，有机械侵限和不停止作业现象加强管理，制定措施。

10、货场问题的协调：货场临时工、转货司机的安全教育考试，职业病防治健康检查，货场安全标志等。

11、组织公司男45周岁、女40周岁以上职工体检，建立健康档案。

12、举办“学法、知法、用法安全知识培训班”。

## 车辆设备管理工作总结 车辆管理工作总结汇总篇五

切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆、三菱越野1辆、猎豹越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担驾驶员工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完善。

严格按照操作规程和道路交通法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。对于目前驾驶员的缺少，管理上有一定的难度。工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。在每次出车中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。作为

一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱正丰公司奉献一切。

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

## **车辆设备管理工作总结 车辆管理工作总结汇总篇六**

按照上级领导的统一部署，为进一步加强我校安全工作，学校成立了专门的领导小组，坚持在抓好职工培训、教学管理的同时，重视抓好安全教育工作，形成了一级抓一级、明确分工、责任到人的有效机制。

- 1、我校在本月对教育局下发的文件精神，张贴标语，警醒师生。我们制作了“关注校园安全，构建人文和谐”，“加强安全管理，建设平安校园”等安全宣传标语，一句句张贴在校园四周的标语警示着全体师生，安全就在眼前，安全就在身边的小事里，安全就在我们的小小行为中。

- 2、开展丰富多彩的教育活动。在交通安全宣传月间我校利用



班会、制作安全手抄报活动、安全知识竞赛、制作安全师生宣传展示板，将师生优秀的手抄进行展示。

- 1、悬挂安全标语
- 2、张贴交通安全知识手抄报
- 3、发放宣传资料
- 4、安全专题讲座，应急预案演练
- 5、举办安全知识竞赛

通过开展“交通安全宣传教育月”活动，进一步增强了广大师生对安全工作重要性的认识，提高了安全意识和安全素质，强化了责任感、责任心、责任制、责任人的四种责任意识，促进了全校安全形势的稳定，为师生的安全打下了坚实的基础。

## **车辆设备管理工作总结 车辆管理工作总结汇总篇七**

1、中队以“从严管理年”活动为主线，相继开展了“hse管理评估”、“优质服务树形象、从严管理抓安全”、“安全生产月”、“消防宣传周”、“122全国交通安全日”、“六打六治交通专项整治”等hse主题活动，通过活动共查找问题14项，查处交通违章3人次，强化了全员安全意识、全员安全责任、全员安全行为。

2、积极开展形式多样的教育培训，周密制定年度培训计划。根据季节的变化，不同时期学习了《道路交通安全法》、《春季行车如何防困》、《高温、暴雨天气下行车安全》、《大雾天气行车安全》及《冰雪路面行车安全》。在“安全生产月”及“消防宣传周”活动中，组织中队员工学习了消防器材使用方法及如何扑灭初级火灾、火场逃生、如何拨

打119等消防知识。并且进行了二次消防演练，通过演练，使员工熟练掌握了消防器材的使用，有效提升了中队员工的安全素质，消防技能。

3、及时组织中队员工学习及认真落实油田、中心有关精神，利用早会及专题会将有关精神传达到每一名员工。制定九中队新《安全生产法》实施方案及学习计划，分期分批安排员工学习新《安全生产法》，通过学习使中队员工做到知法、懂法、守法，依法开展安全生产工作，杜绝违法违规，防范各种事故。开展了“安全为了谁”大讨论，要求每名员工撰写心得体会，全面提高了中队员工安全意识及中队安全管理水平。

1、健全hse管理体系，认真落实各项hse管理制度，以班组hse活动、班组隐患排查、岗位风险危害识别为重点，强化hse现场日检、周检、月检制度，重点抓好关键岗位（10座以上车辆）和特种设备（高空作业车）的风险评价，时时处处评价在先，工作在后，切实增强员工危害识别意识和风险控制能力，提升hse管理制度执行力，在努力实现设备设施本质安全的同时，保障全体员工的行为安全，前移事故控制关口，使各类风险得到有效控制。

2、健全hse责任体系，坚持“谁主管、谁负责”和“谁执行、谁负责”的原则，组织全体中队员工签订《岗位安全承诺书》、《交通安全行车承诺书》，切实将安全责任逐级分解到每个岗位，每个人，保证了各项安全、环保、职业卫生措施和规章制度得到贯彻落实。

3、健全应急救援体系，根据中心《突发事件应急处置方案》，中队成立了以队长、书记为组长，副队长为副组长，安全员、各班班长、调度为成员的应急救援小组，制定了中队火灾爆炸事件应急预案，交通事故应急救援预案，安全事故应急预案，防汛灾害应急预案，突发环境事故应急预案，破坏性地

震应急预案，完善了恶劣天气应急预案。同时通过应急预案的演练，使中队员工熟悉了在应急处置和应急管理中的分工、应急处置方法和岗位职责，提高了可操作性。

1、确保“周一、周五”安全活动部署到位，根据中心要求，认真制定安全学习内容，详细制定活动步骤，编制风险经历共享日程安排，明确专人负责。

2、确保风险识别与防范措施制定到位，根据道路路况和天气共制定潜在风险13条，防范措施12条，通过出车前班组活动和开具长途车审批单时对中队员工进行风险识别，制定防范措施。

3、确保“周一、周五”安全活动落实到位，通过对员工风险经历进行讲评，使每一名员工得到教育，提高了员工风险防范意识，增强了预防处置各类事故的能力。

1、抓好节日期间及特殊天气交通安全管理。节日期间，对非生产用车严格落实“三交一封一定”制度，值班车辆必须开具当天值班路单，长途车由中心值班领导同意，完善长途审批手续方可放行；遇到雾、雨、雪、冰等特殊天气，从严控制各类外出车辆，对生产急需动用车辆，逐人进行安全教育，保证了出车安全。

2、严格落实中心车辆归场制度及中心车场管理规定，通过车装gps对中队车辆进行实时监控，建立了车辆监控档案。对无故夜不归场、超速、逆行等违章行为车辆驾驶员根据中心有关规定进行处理。每月进行一次设备安全大检查，对车辆制动、灯光、转向、油电路等关键部位进行严格检查。对每一台车都配备合格的灭火器及三角警示牌。对中队办公区域及停车场用电安全情况进行了检查，并对检查出的问题（空气开关离窗帘过近）及时进行了整改。

1、中队成立了职业病防治工作小组，建立了员工健康档案，

通过加强《职业病防治法》宣传，狠抓职业健康监护，保护员工健康权益，不断提高职业卫生管理水平。以体检为依托，加大健康监护工作力度。发动员工查找身边职业危害隐患和职业危害因素，促使员工养成良好的职业防护习惯，最大限度降低职业危害。

2、以“六.五”环境日为契机，以“提高你的呼声，而不是海平面”为主题，中队制定了“六.五”环境日活动实施方案，利用板报、橱窗等广泛开展了群众性环保宣传活动，提升了中队员工环保意识。通过健全环保管理基础资料，有效管控各类环境风险，提高了中队环保管理水平。

1、一是继续推进“211”安全工作法，确保周一安全活动、周五班组活动落实到位，风险识别认识到位，防范措施制定到位。二是加大隐患排查力度，加强出车前、回场后车辆安全检查。严格落实中心车辆归场制度及中心车场管理规定，通过车装gps对中队车辆进行实时监控。严肃查处超速、超载、酒驾、毒驾、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线七种违规。三是严格执行长途车审批制度，加强长途车的安全检查及长途车驾驶员的安全教育。通过中心修保厂对长途车进行严格检查，杜绝带病车上路行驶，中队值班干部针对不同天气对长途车驾驶员进行风险识别，制定防范措施，确保车辆与人员安全。四是继续强化员工安全教育，按季节、天气、路况的不同对员工进行风险提示。

2、中队安全工作的好坏关键在于中队员工素质，教育学习是否落实决定员工素质的高低，因此，把安全教育工作作为20xx年重中之重进行。

20xx年安全教育培训工作几点设想：(1)、教育内容要突出针对性，集中精力解决一两个普遍的、突出性的问题；(2)、教育对象要分开层次，根据驾驶员的工作年限、违章记录等情况，划出不同层次，针对各个层次实际情况，对症下药，力求安全教育实用有效。(3)、形式要灵活、多样化。安全教育

形式要多样化灵活安排，要因地制宜、因人而异，使驾驶员易于接受。在日常工作中，随时随地与驾驶员进行交流，即温暖了员工的心，也使安全教育效果更佳。(4)、安全教育时语言要突出趣味性。把典型事故、安全警句穿插运用，做到内容丰富、语言幽默、寓意深刻，把安全教育渗透到员工日常工作学习和娱乐中去，把趣味性和知识性有效地结合起来。(5)、注重员工的参与性。在安全培训中让驾驶员唱“主角”，通过谈经验、体会、教训，达到取长补短、共同提高的目的。

## 车辆设备管理工作总结 车辆管理工作总结汇总篇八

各种机械车辆(包括非机动车辆必须按处(部门)规定)划分的场所停放,生产和专项工程,要根据生产任务的要求,对放野外的各种机械车辆要派专人看护,采取安全措施,确保安全。

不准乱停乱放,违者造成失窃和事故除按有关处罚外还要负经济赔偿的责任。

本车(机)驾驶员必须做好零部件(油料)的安全管理工作,人不离车和入场后要关锁好门、窗箱盖,机械车辆进车间检查前应做好交接和领用的材料五金零配件的保管,由于乱丢乱放,造成丢失责任要负赔偿的`责任。

动用各种车辆设备包括私人借用,要经领导和管理部门权益审批办理手续方可使用,凡擅自动用各种机械车辆设备进行非法运输、私做工程等活动,除追回台班费和没收非法所得外予以处罚,造成损坏和事故按有关规定处理。

严禁机动车辆和沥青油罐车停放在“严禁明火作业”区域内使用汽、柴油擦洗沾有沥青车辆和用喷火机喷化车辆上的沥青结巴。

确需清理车辆要经保卫部门同意并指定地点采取严防措施,保证安全。

违者按安全防火规定处罚。

严禁车辆包括非机动车辆利用职便或私人用车在外过夜, 造成损失、丢失和事故、由当事人负责赔偿。

## 车辆设备管理工作总结 车辆管理工作总结汇总篇九

1、装卸线尤其是焦专线铁路调车作业存在重大行车及人身安全隐患。

3月18日, 因新陆桥4号磅房故障, 空重汽车集中到3号磅房过磅, 汽车穿越线路和侵限时时有发生, 汽车行驶扬起的粉尘导致铁路调车作业无法正常了望。给调车作业造成极大的行车和人身安全隐患。(及时联系新陆桥公司加强4号磅房维修期间的现场安全管理, 并协调新陆桥公司与东泰公司按照3月10日召开的关于加强港区铁路装卸线及铁路车辆安全管理工作的专题会议的相关会议要求加强焦专线的封闭式安全管理并及时清扫矿砂。)

2、港区平交道口因重车碾压, 铁路行车安全隐患较大。

检查发现东联分公司平交道口16道, 17、18、19道下道口线路下沉扭曲严重, 影响行车安全。(已协调公司计划科、技术科及东联公司商议解决。)

另有新陆桥公司和国投公司的7、8、3、6道口也存在类似情况, 需要装卸公司配合解决。

3、站场东头穿行线路上下班的人员较多, 存在路外伤亡患。

公司在加强现场督查同时, 正积极制作标志牌, 并且已在公司东头安装大门锁闭。但仍存在闲杂人员顺线路行走的情形, 建议在大港路边安装护栏, 从源头上制止, 进行作业

现场封闭。

4、原衡2弃用后的深坑应安排填平。

5、30日6□10□h12道取车时，装卸工未全下车开始作业，存在安全隐患，分析处理。