

# 车辆封存工作总结优质

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 车辆封存工作总结优质篇一

做为一名车辆管理员，车辆管理是我的首要工作。平日我对公司每辆车的加油费、车辆所跑的公里数、停车费等都详细记录在案，以便月底、年终将车辆费用进行汇总，为准确地做出车辆费用报表打下良好的基础。此外，每辆车的维修费用，维修状况及维修时间我也做了详细的记录，一方面可以提高我的业务水平，另一方面也是为车辆费用报表做准备。应公司领导要求，在2019年底对现有车辆全年发生费用进行汇总，并以表格形式上报，同时，根据2019年发生情况制定2020年费用计划。车辆管理员的工作虽然琐碎、烦杂，但我从不因此而粗心大意，总是耐心地、认真细致地对待每一项工作。我的工作原则是“在学中做，在做中学”，虽然今年是我第一年任车辆管理员，但我并未因不熟悉业务而对工作得过且过，我会抓住任何机会向老同志求教，积极地将每项任务完成好。现在，我的业务水平已有了大幅度的提高，而自己也已由生手转变成了各项业务均拿得起放得下的多面手。虽然有了进步，我仍意识到离真正意义上的业务骨干还有一段距离。在以后的工作中，我一定要加倍努力，提高自己的业务能力。

身为司机，我的工作地点是驾驶室，因此大部时间我还是与车为伴，于是车便成了我忠实的伙伴。每当空闲时，我总会拎上一桶水将它里外擦洗干净，并时常检查车况，这样做不仅可使车辆随时得到了保养，而且还节省出了洗车的费用。

司机岗位的工作性质与其它岗位的工作性质不同，它没有固定的工作时间，需要做到随叫随到，不过我对此毫无怨言，几年的司机驾驶经历使我对此早已习以为常。作为一名司机，不仅需要早出晚归，放弃节假日的休息时间，还要时常担任出差的任务。不过我对此毫无怨言，因为我是一名司机，为各业务部门及公司服务是我的职责。

除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。

在2019年有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很大的提高，但存在不尽人意的地方，如：有时在办公大厅说话声音过大，业务还不够精等。新的一年意味着新的起点，在2020年我将更加努力，出色地完成本职工作，为公司的发展壮大贡献出自己的一份力量。

## 车辆封存工作总结优质篇二

20xx年已过去半年时间。半年来，我公司的车辆管理工作在分公司党委的正确领导下，在全体司机的共同努力下，通过部门之间的共同协作，我们在车辆管理工作中取得了一定的成绩，车辆安全行车，没有发生过等级的事故，安全管理工作都取得了实效，得到了长促的发展，向着既定的目标跟进。

1、要求司机疲劳不驾车；酒后不驾车；不开英雄车。平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路；司机不带情绪开车，确保行车安全。

2、严格执行车辆派车审批制度和节假日期间车辆“二交一封一定”制度，禁止公车私用。

3、在安全教育方面我们开展交通安全知识竞赛活动，邀请交警到我公司进行交通案例剖析，使司机的交通安全意识得到

进一步的提高。

4、明确职责。按照“谁主管，谁负责”的原则，要求各片区、各有车部门的负责人要加强对本部门车辆的安全管理，对所管的车辆安全负主要责任。

5、对车辆管理中存在的一些问题，我们还通过多种形式进行解决。如召开交通安全分析会、下发通知、找司机个别谈心等等。

1、个别部门对车辆管理工作不够重视，没有实行专车专人专管，车辆没有定期养护，造成车辆损坏，给行车安全带来隐患。

2、个别司机安全意识淡薄，开快车，车辆行驶曾出现事故的苗头。

3、司机没有对自己所驾车辆及时年审，造成不必要的麻烦。

4、车辆的各种费用同比去年严重超支，除正常的开支外，部分是人为造成的。

## 车辆封存工作总结优质篇三

按照上级领导的统一部署，为进一步加强我校安全工作，学校成立了专门的领导小组，坚持在抓好职工培训、教学管理的同时，重视抓好安全教育工作，形成了一级抓一级、明确分工、责任到人的有效机制。

1、我校在本月对教育局下发的文件精神，张贴标语，警醒师生。我们制作了“关注校园安全，构建人文和谐”，“加强安全管理，建设平安校园”等安全宣传标语，一句句张贴在校园四周的标语警示着全体师生，安全就在眼前，安全就在身边的小事里，安全就在我们的小小行为中。

2、开展丰富多彩的教育活动。在交通安全宣传月间我校利用班会、制作安全手抄报活动、安全知识竞赛、制作安全师生宣传展示板，将师生优秀的手抄进行展示。

- 1、悬挂安全标语
- 2、张贴交通安全知识手抄报
- 3、发放宣传资料
- 4、安全专题讲座，应急预案演练
- 5、举办安全知识竞赛

通过开展“交通安全宣传教育月”活动，进一步增强了广大师生对安全工作重要性的认识，提高了安全意识和安全素质，强化了责任感、责任心、责任制、责任人的四种责任意识，促进了全校安全形势的稳定，为师生的安全打下了坚实的基础。

## 车辆封存工作总结优质篇四

### 一、合理分工、明确责任

- 1、修理；
- 2、安检；
- 3、调度；
- 4、后勤。按照相关的制度对每一块进行了详细的说明，制定责任书，和相关责任人签订目标责任状，工作中要求主动协调关系，做到条块结合，政令畅通，积极维护全所利益，奖励和处罚必须有书面记录，经讨论后方可执行。

## 二、以人为本，调动职工积极性。

在分工完成的基础上和职工多沟通，针对每一个职工的自身特点，发挥他们的长处，把工作做得更好、更细，调动每一个职工的积极性。对单位有突出贡献的，实行奖励；反之，重罚，采取驾驶员强制休息制度、定额清运制度，降低职工劳动强度调动了职工的积极性，稳定了职工队伍，为实现全年目标任务奠定了良好的基础。

## 三、合理调度车辆，保证垃圾日产日清

安技科在出车次数多的情况下，本着先生产后其它的原则，做到合理调度车辆，除确保11座中转站的垃圾日产日清外，作业车辆也较好地服务了仙林地区和新港开发区所产生的生活垃圾、建筑垃圾和粪便清理工作，全年完成粪便清运\_\_吨，清运生活垃圾152900吨，清运建筑垃圾57520吨，同时也结合环卫所的目标任务，至今共创收约190万余元。

## 四、安全生产、长抓不懈

安全生产是环卫所的重心工作。今年吸取以往的教训，安全责任早抓、天天抓、月月抓，专人管理奖惩并用，环卫所今年先后多次请交警七大队事故组警官给一线职工和全体驾驶员上交通法规课，使职工增强了安全防范和规范行车意识。安技科加大考核力度增强职工责任感，采取车辆定人定点，建立每车一档，各种保养、报修全部由驾驶员自己负责，每星期四的安全检查如果发现问题要实行处罚。平时驾驶员如果勤快，清洗车辆之后就能发现问题，及时报修，不会有隐患问题，避免了因车辆机械不良引起的交通事故。

## 五、开源节流，拓宽创收渠道。

车队在减少各种事故的同时，重点做好开源节流工作。在车辆的油耗上进行考核，大力推行节油重奖制度，减少了车辆

的运行成本，全年油耗节约在万元左右。在确保安全的前提下，积极向外扩展业务，增加创收为全所发展增强后劲。

综上所述，20\_\_年的工作还存在不足，如：安全学习质量不高、处罚力度不够，但我们会克服各种困难，做好20\_\_年度的开头工作，车队在做好垃圾清运的同时更要注重安全工作，争取社会和经济两大目标获双丰收。

- 1、修理按质、按量做好考核浮动。
- 2、对特种车辆进行油耗考核。
- 3、安全学习要高质量，形式要多样化。
- 4、加强门检工作。
- 5、提高服务意识，增强车队创收能力，开创新的创收
- 6、完善健全规章制度，严格考核，把制度落到实处。渠道、思路、方法。

## 车辆封存工作总结优质篇五

某经理室高度重视车辆的安全管理，大力支持车管室的具体工作。分管领导定期参加车管月度会议，详细了解车管具体情况，认真倾听司机心声和意见，研究部署车辆管理工作并监督组织实施和检查。在日常工作作息中，某领导用车能够以身作则，带头严格执行车辆管理制度，确保实现安全用车之目标，自上而下为全处车辆管理工作营造了“安全第一、预防为主”的良好氛围。

目前纳入我处车辆安全管理工作范围的规章制度和相关法规有《安全驾驶操作规程》、《三检四良两洁交接制度》、《车

管员及专职司机职责》、《车辆维修制度》和《道路交通安全法》。所谓《三检四良两洁交接制度》重点是指要求司机自觉爱护养护车辆，在车辆使用及交接过程中认真做好“三检”（出车前、出车中、出车后车辆检查），确保“四良”（制动、转向、灯光、信号良好），“两洁”（车容整洁、车内整洁）；在《安全驾驶操作规程》中东莞某规定全体司机做到“三严格”：一是严格遵照执行《道路交通安文秘家园全法》，二是严格遵守交通法规，自觉谨慎驾驶，做到依法行驶、文明行驶、安全行驶；三是严格遵守安全驾驶操作规程，随带驾驶证、行驶证及相关有效证件；驾车时不闲谈、吸烟、吃零食、接（打）手机，不穿拖鞋驾驶车辆，坚决杜绝故障车上路，做到“病车不上路，病人（司机）不上车”，严禁酒后开车、“三超一越”和疲劳驾驶；驾车时系好安全带，自觉做到礼让三先（先慢、先让、先停）。

车管室作为某车辆管理的主管部门，为切实做好车辆安全管理工作，强化司机遵章守纪的自觉性和安全意识，在某的指导下，组织全体司机向某签订《车辆安全行驶保证书》，把车辆安全管理责任逐层落实到人，保证在营运管理中不发生主要安全责任事故。针对车辆安全工作的突出问题和薄弱环节，车管室组织开展对司机的安全行车意识、车辆管理制度和驾驶操技能等三方面进行全面检查和专项整治，竭力消除各种导致车辆安全隐患，做到防范于未然。

东莞某主要从三个方面入手抓好车管技术保障。首先是按规定对车辆进行保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表，并定点由具有专业技术资质的汽修厂家负责跟踪车辆行驶状况。其次是严把车辆技术状况交接制度关，驾驶员在交接车辆时，必须检查各自的车辆情况，察看车辆车况是否完好，确定无磕碰挂擦和丢损等情况，发现问题及时报告车辆管理员，否则发现损坏由当值驾驶员承担。第三是不定期组织进行车辆驾驶技术研讨、驾驶员安全培训及驾驶考核。历年来，我处动员经验丰富的老司机把自己的驾驶体会与各位司机朋友共同分享，分

别整理出了雨天驾驶注意事项、风暴气候驾驶避险措施等心得体会，对帮助司机提高驾驶技术大有裨益。

车辆管理中存在的主要问题是如何提高驾驶员的安全行车意识和驾驶技术。东莞某现有车辆44辆，其中吉普小车4辆、的士头人货车11辆，面包车6辆、农夫人货车1辆、17座全顺客车2辆、30座丰田中巴4辆、大巴1辆，拯救车13辆，吊车2辆，多数车辆用在收费站及路政所的营运一线，部分分布在三个生活区，可谓点多面广，管理难度可想而知。随着企业改革的不断深化，各种不稳定的因素容易使司机的思想情绪产生波动，如何做好司机的思想工作，让驾驶员们真正树立安全行车意识，自觉遵守安全管理规定并努力提高驾驶技术，专心驾驶、小心驾驶、细心驾驶，做到行万里车，保万里平安，这是目前车辆管理中需要进一步改进的问题。

## 车辆封存工作总结优质篇六

用心参加单位组织的各项政治学习活动，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的用心性、主动性和职责感。

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，持续强烈的工作职责感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，

杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，持续车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，参加驾驶员职称培训，顺利透过考试，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，礼貌行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮忙下，相信透过不懈的努力，我的工作必须能够再上新台阶。

## 车辆封存工作总结优质篇七

### 一、总结部分

平时能严格遵守局里及所里的各项规章制度，时刻用共产党员的标准严格要求自己。作为汽修厂长，能团结和带领职工搞好安全生产，一年来在众源总公司和车管所领导的关怀及全厂职工的共同努力下，实现产值近300万元，利润15万元，外部市场占有率达45%，圆满地完成了总公司下达的各项经济指标。

由于所领导的安排，我来到了调度维修科工作。在新的工作岗位上，能积极主动地配合所里完成调度维修科的岗位设置

和职责范围起草工作。较快的投入到了新的工作岗位中去。

总的来说，一年来，本人分管、协管的工作较多，主观愿望上尽努力完成好分管和协管的各项工作任务。但是也存在着一些不足，主要表现在，只注意认真做好自己的工作，为领导分忧不够，对同事帮助不足。

## 二、来年打算

1、积极配合所里不断完善调度派车系统，做到合理调配，使各职能处室、生产部门用车满意。进一步提高驾驶员的服务意识和形象。

2、协助所长严格控制各项成本费用的使用和发生，根据年度费用计划指标合理控制四个行车班的维修费用。

3、为适应我局和市场上汽车不断更新的需要，对我们的修理设施及设备进行技术改造，加大和提高对车辆维修技术和科技含量的投入。

## 一、虚心学习，努力工作

做好调度工作要严格要求自己，要好好学习每个调度员的长处，取长补短尽量的完善自己，认真学习相关专业知识和工艺流程，要做到“四勤”，腿勤、嘴勤、眼勤和手勤，不懂就问，不懂就学。通过半年多的学习和锻炼，我深知调度工作的重要性，在平常的工作我严格要求自己，不断加强对全矿生产工艺系统的认识和了解，深入生产现场熟悉工作环境，虚心接受领导和师傅们的教导。

随时发生的情况及时向领导和坐台调度反馈。

团队合作是调度工作不可缺失的基础，我们调度员之间应该相互依存、帮助、互怀，合作是高绩效团队的基础，每个调

调度员应该树立全局观念，搞好协作配合。跑外调度要时刻听从坐台调度和领导的安排，把现场的情况及时反应给坐台调度，这样生产中所发生的状况就能迅速的解决，全矿的生产组织才能有效进行。

## 二、工作中存在的不足

在过去的工作中我虽然取得了一定的进步，但是这些进步都离不开领导和同事对我的帮助。在工作中我也出现过的生产组织不力，协调不到位，对领导的指示落实不到位的情况。并且在工作的过程中，由于工作经验不足并且对其他专业比较陌生，造成工作效率降低甚至出现错误。在以后的工作中，我会主动加强和其他部门沟通，充分利用资源，多方面学习全方位发展，提高主观能动性，积极工作，认真落实领导的指示，在现场要做到勤于观察、独立思考、多与同事交流,努力不断提高自己的业务水平争取把本职工作做的更加完美和成功。

## 三、积极努力做好20\_年工作

20\_年的工作已经接近尾声，俗话说：“点点滴滴，造就不凡”，在以后的工作中，不管工作是枯燥的还是多彩多姿的，我都要不断积累经验，与各位同事一起共同努力，勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为了调度工作做出的贡献。

为了更好的完成20\_年的工作，我要继续发扬20\_年的优点，改点自己的缺点和不足，总结过去，展望未来。20\_年生产任务重，对于我来说也是一种挑战一种机遇，我将严格执行各项规章制度，恪尽职守，高标准要求自己，不断学习积累经验，善于总结，也希望领导能给我更多的支持，争取为20\_年建设新龙首贡献自己的一份力量。

## 车辆封存工作总结优质篇八

1、装卸线尤其是焦专线铁路调车作业存在重大行车及人身安全隐患。

3月18日，因新陆桥4号磅房故障，空重汽车集中到3号磅房过磅，汽车穿越线路和侵限时时有发生，汽车行驶扬起的粉尘导致铁路调车作业无法正常了望。给调车作业造成极大的行车和人身安全隐患。（及时联系新陆桥公司加强4号磅房维修期间的现场安全管理，并协调新陆桥公司与东泰公司按照3月10日召开的关于加强港区铁路装卸线及铁路车辆安全管理工作的专题会议的相关会议要求加强焦专线的封闭式安全管理并及时清扫矿砂。）

2、港区平交道口因重车碾压，铁路行车安全隐患较大。

检查发现东联分公司平交道口16道，17、18、19道下道口线路下沉扭曲严重，影响行车安全。（已协调公司计划科、技术科及东联公司商议解决。）

另有新陆桥公司和国投公司的7、8、3、6道口也存在类似情况，需要装卸公司配合解决。

3、站场东头穿行线路上下班的人员较多，存在路外伤亡患。

公司在加强现场督查同时，正积极制作标志牌，并且已在公司东头安装大门锁闭。但仍存在闲杂人员顺线路行走的情形，建议在大港路边安装护栏，从源头上制止，进行作业现场封闭。

4、原衡2弃用后的深坑应安排填平。

5、30日6□10□h12道取车时，装卸工未全下车开始作业，

存在安全隐患，分析处理。