

最新行车工作总结好 行车工作总结优质

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

最新行车工作总结好 行车工作总结优质篇一

为有效推进治理工作的开展，我村成立了电动自行车消防安全综合治理工作领导小组，村支书陈敏良任组长、村主任江关建副组长、其余村干部及社长为成员，对此项工作齐抓共管。

一个多月来，我村采取悬挂横幅、开专题会议、张贴公告等形式，防范宣传电动自行车消防安全隐患排查治理的重要性，做到家喻户晓，自觉防范。

（一）存在私拉乱接、拉线充电现象。

（二）没有专用公用充电桩，没有停车棚。

针对以上情况，我村采取了以下措施：

（一）张贴综合治理公告20余份。

（二）清理私拉乱接、拉线充电5余处。

我村把电动自行车消防安全综合治理作为长期工程，紧抓在手，毫不懈怠。采取网格化管理，责任到人，明确职责，失职追责。

在今后的工作中，我村将进一步加大工作力度，加强治理和防范，防止安全事故的发生。

最新行车工作总结好 行车工作总结优质篇二

记得那时只有8岁的我，特别胆小，什么也不会，更不会骑两轮单车了。

那是一个阳光明媚的中午，我正睡完午觉，从梦中醒来。刚睁开眼睛，就听爸爸说，他要带我出去玩！这下，我可高兴了！但又听到爸爸后来接着说的话，我心软了，仿佛有一块沉重的石头压在心头，心情也变得紧张起来。接着，就害怕得往外跑。原来，爸爸是要教我骑自行车！对于不爱运动的我来说，这是多么艰难的一件事儿啊！

谁知我才跑到门口，就被爸爸“捉”了回来。没办法，我只好垂头丧气地跟着爸爸去到院子里，准备操练。

来到门口，眼前已摆放着一辆两轮单车。我的心，一次又一次地害怕，就是不敢爬上那危险的自行车。最后，还是抖手抖脚地爬了上去。因为胆怯，我骑着单车在宽敞而又坚硬的道路上一摇一摆，可别扭了！我一边尖叫着，一边乱蹬乱踏，生怕什么时候失去平衡而跌倒！这不，担心什么什么就来找我了。刚骑上不久，就听见“咚”地一声，单车撞在了一个大石头上，车翻了，我的胳膊肘也摔破了。我狼狈不堪，坐在地上半天没有动弹，只感觉连爬起来的力气都没有了。看着爸爸，我的心里只有一个念头：“爸爸一定会骂我笨！”当时，我无望到了极点！使劲儿把眼泪逼在眼圈里不让它流出来。

可谁知爸爸没有那样，只是平淡地说：“慢慢来，你一定行！”虽然爸爸只讲了那么短短的一句话，可是，却鼓舞了我的心，鼓舞了我的双脚。顿时，就如同有一股力量向我袭来。我，又重新站了起来，爬上了充满力量的单车，开始我的骑车旅程！在挫折不平的路上，我摔了一跤又一跤，身上的伤痕一个又一个。最终，在爸爸的鼓励下，我终于学会了

骑单车！那是一件多么让人激动的事啊！这时，爸爸才关心起我来，翻来翻去到处找我的伤疤。我拍着胸脯说：“没事儿！爸爸！我能坚持！”爸爸欣慰地笑了，我也笑了。

最新行车工作总结好 行车工作总结优质篇三

严格遵守公司制定的管理制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从安排，做到随时用车，随时出车，任劳任怨，较好的完成了领导交办的各项工作和任务。

始终牢记“道路千万条，安全第一条”的思想意识，在日常工作中能做到爱护车辆，对车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，平时注意掌握车辆状况，及时做好车辆保养工作，使车况良好，确保安全出车，文明行车。

学习观念不强，自身要求不高理论知识肤浅，在工作上总是停留在能够开好车、不出现差错就行的思想状态上，没有明确的前进目标，给自己定位不高，自我满足，认为自己是一名驾驶员，只要开好车、安全无事故就可以了，对理论学习不够重视，没有做到潜心钻研相关的业务知识，认为和自己的工作联系不大，只要不做违规违法的事就行了，对综合素质不够重视。

20xx年已经过去，我在安全驾驶和日常工作方面取得了一定成效，但和领导的要求相比还存在一定的距离，在新的一年里我会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，立足本职，争取为我们公司，作出更大的贡献。

最新行车工作总结好 行车工作总结优质篇四

在我的脑海里，有一件事让我非常难忘，那就是骑自行车。

记得有一次，我看见叔叔阿姨都在大街上骑自行车，我非常羡慕。我连忙跑回家，看见妈妈正在厨房里，我对妈妈说：妈妈我要学骑自行车，妈妈看见我真诚的样子就毫不犹豫的答应了。

我坚定的说：“妈妈我不学了！学自行车太难了，”妈妈说：孩子你不要受点挫折就放弃，你这样是永远都学不会的。听了妈妈的话后，我坚持每天练习，果然我学会了骑自行车。

这时我想起，世上无难事只怕有心人这句名言，我懂的了做事不要半途而废这样是永远做不了大事的。

最新行车工作总结好 行车工作总结优质篇五

某某地按照全国《治理自行车被盗问题专项行动工作方案》和某某某工作要求，坚持“打防结合、预防为主、专群结合、依靠群众、加强管理、重在治本”的工作方针，精心组织，周密部署，扎实有效地开展了治理自行车被盗问题专项行动工作，为切实保障人民群众的财产安全，促进社会稳定和谐，打造平安某新形象发挥了积极作用。

一、综合治理成果显著

二、专项行动积极开展

1、治理氛围营造充分。按照全某某统一部署，4月14日，某某地认真开展了以“群防群治，护车安民”为主题的宣传活动。一是强化责任抓宣传。

安宁生活的良好氛围。

2、部门职责发挥充分。

3、我某地在治理自行车被盗问题专项行动中，虽然取得了一定成绩，但仍存在着不容忽视的问题，主要表现在查控能力不强、阵地控制薄弱、查处打击难度大、社会面防控措施落实不到位等方面。针对存在的问题，我们将在今后的工作中进一步改进，逐步完善提高。

三、长效机制逐步健全

下一步，我某地将逐步建立健全治理自行车被盗问题长效机制。

1、切实加强加强对新车销售的规范管理。以销售环节为抓手，强化对自行车的管理，要求从事自行车销售的经营业主，对购买者的姓名、地址、身份证号码及车辆编码等信息予以登记，确保自行车管理的溯源性。

2、切实加强加强对旧车流通某场管理。加强对旧自行车交易某场建设的规划管理，纳入商业网点规划布局。建设改造一批交易规范、手续齐备的某场，提供合法、放心的购销渠道。加强部门合作，依法取缔非法某场，打击盗窃、销赃的不法分子，净化旧自行车某场交易环境。加强对旧自行车经营企业的管理。推行购、销台帐制度，对旧自行车销售者、购买者的姓名、身份证号码、住址及自行车编码等信息进行登记。

3、切实加强加强巡查堵控。针对盗销自行车案件的规律特点，适时调整防控警力部署，在易发案时间段对重点部位加大巡逻密度，开展秘密守候工作，力争抓获现行。充分依托治安检查站和堵截点，发挥对交通要道的控制作用，使犯罪分子进不来、出不去。在强化24小时值守的同时，加大科技投入，发挥堵截防控效能，斩断犯罪分子的转赃、运赃通道。交警、巡警、派出所巡逻民警和各种社会防范力量要联动作战，严密防控网络，加大街面可疑人员、车辆的盘查检查力度，形成强大的打防氛围。

4、切实加强车辆看护力度。督促物业管理单位聘请保安负责小某地安全防范工作，建立出入登记制度。对停放公共场所的车辆，实行“门前三包”，落实经营单位的看管责任。对道路两侧的自行车停放点，统一规划，规范管理。

最新行车工作总结好 行车工作总结优质篇六

自从参加工作以来，通过厂组织职工政治学习、工厂职工职业技能培训、向别人请教和自己的探寻及摸索，使我逐渐懂得机械制造业是国民经济的重要组成部分，对振兴民族工业，促进国民经济迅速发展，使得我们伟大的祖国跻身于世界民族工业起着举足轻重的作用，担负着为国民经济各部门提供技术设备的任务，是技术进步的重要基础，在科学技术飞速发展、高新技术不断涌现的当代，对机械制造业提出了更新更高的技术要求，作为现代工厂的职工，要明白自己在工厂里的作用和价值，因此在实际生产中要懂得车工是工厂里最基本、应用最广泛的专业，就要有过硬的技术本领，扎实的基础，从基层学起，我很快调整好心态跟师傅脚踏实地的做起，首先性熟悉操作设备的性能和机械制造业中的应用开始，进一步了解机床设备的结构、性能以及操作方法，还要认真学习车工在工作中的要求。

一、清楚自己使用的车床的型号、主要结构、传动系统、日常调整和维护，以便能正确使用车床，熟悉车床的加油部位，了解机床的润滑系统，能够保养和维护好机床。

二、熟悉车床附件及工装夹具、刀具、工具的种类结构，能够正确的对其使用和保养。

三、了解车工常用量具的结构、精度，能正确使用量具并进行检验。

四、看懂零件图，清楚技术要求，明白加工工艺，能按要求加工零件，学会绘制简单图样和制定简单零件的车削加工顺

序。

五、懂得掌握车削和加工工作中的有关计算，并能正确查阅有关的技术手册和资料。

六、了解常用金属、非金属材料的牌号，性能及热处理方面的知识。

七、学会正确合理的选择切削用量和切削液、刃磨刀具、定位装夹的基本原理和方法，从掌握车削轴类、套类、螺纹锥面等基本车削开始，进而掌握对长轴、深孔，复杂型面等的车削方法。

八、了解有关车削新工艺，新技术以及提高产品质量并根据实际情况尽可能采用先进工艺。

九、懂得如何节约原材料和提高劳动生产效率。

一、开车前检查机床各部分机构是否完好，各手柄是否灵活，位置是否正确，检查所有注油孔，并进行注油润滑，然后低速开车两分钟，查看运转是否正常（冬季尤为重要），若发现机床有毛病，立即切断电源，通知维修人员进行修理。

二、进行车床主轴和进给系统的变速检查，使主轴回转和纵向进给低速到高速运动，检查运动是否正常。

三、主轴回转时，检查齿转是否甩油润滑。

再就是我们在工作中应：

1. 工作时应穿工作服、戴袖套、女生应戴工作帽、辫子或长发应盘塞在帽内，夏季禁穿裙子、背心、短裤、戴围巾、拖鞋或高跟鞋进入工作场地操作，操作时严禁戴手套。

2. 工作时，头不能离工件太近，以防止切屑飞进眼内，当高

速切削或切屑细而飞散时，必须戴上护目镜。

3. 注意手、身体和衣服不能靠近正在运转的机件，如皮带轮、皮带和齿轮等。
4. 凡装卸工件、更换刀具、变换速度、测量加工表面时必须先停车。
5. 车床开动时，不准用手抚摸工件表面，尤其是加工螺纹工件，严禁用手抚摸螺纹表面，严禁用棉纱擦抹回转中的工件。
6. 工件和车刀必须装夹牢固，避免飞出伤人，加工时吃刀不可过猛，毛坯从主轴孔的尾端伸出不得过长，并要作标记，以防伤人或甩弯后碰坏别的东西，卡盘必须装有保险装置，车偏心时，应加配重块平衡，工件装夹好后，卡盘扳手必须随即从卡盘上取下。
7. 停车时，不可用手刹住转动的卡盘。
8. 不准用手直接消除切屑，尤其在高速切削时，严禁用手拉断切屑，应该用专用的钩子清除。
9. 物件摆放要井然有序，工具、量具摆放在固定位置