

2023年高速的演讲稿 高速高速收费员岗位职责(汇总8篇)

演讲稿是一种实用性比较强的文稿，是为演讲准备的书面材料。在现在的社会生活中，用到演讲稿的地方越来越多。那么演讲稿该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面是小编帮大家整理的优秀演讲稿模板范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

高速的演讲稿篇一

高速路极大的方便了我们的出行，今天我们来看看高速收费员是如何工作的吧，下面是高速收费员年终总结，欢迎参考阅读！

第一，在思想方面，本人以“今天工作不努力，明天努力找工作”的精神，较好的完成了上级安排的各项工作任务。同时在站领导和同事们的关心、支持与帮助下，不断的完善自己，在各方面严格要求自己，勤奋敬业、廉洁奉公，努力进取，用实际行动捍卫了中交翼候的荣誉。

第二，在学习方面，本人不断加强对法律法规、安全生产、收费业务进行学习，并在每个月的月底进行一次摸底考核，如有考核不合格时，将会再次对其巩固学习，为下次考核做好充足准备，争取做一名业务精湛，既有法律意识又有安全意识的好员工。

第三，在收费发卡方面，本人时刻提醒自己，收好每一笔款，发好每一张卡，尽量减少不必要的错误发生。据初步统计，截止 年 月份，本人共发出通行卡 张，其中车牌不符的有一辆，车型不符的有两辆；共收回通行卡 张，收取通行费 元，且没有差错。虽然在每年度拿到了双百千亿无差错技术能手的称号，但是在发卡方面还存在着差错，不能因为拿到了百

万元无差错的称号就有所骄傲，我将会在原有的基础上再努力把力，争取在发卡发面也作出无差错。

第四，在工作纪律方面，本人严格按照站内的各项规章制度，干好自己的本职工作，并能够完全做到收费秩序管理八禁止和十五不准规定的内容，在站区内周一至周五周六周日就不注意了吗?和上班时能够保持统一着装，标志齐全，出入岗亭戴帽子，进入收费岗亭能够保持桌面整齐，门及时反锁，并能够对发现的问题及时上报，保证车道的畅通无阻。

第五，在文明服务方面，有这么一句话，放行收费管理比，看窗口建设这句话什么意思，是说要微笑服务吗?没错，对待过往的司乘人员，我们要露出八颗牙齿，微笑服务!在我的收费工作中，对待过往的每一辆车，每个司乘人员我都会配合迎送手势并微笑面对，对司乘人员提出的问题能够耐心的解答，并能够为司乘人员排忧解难;在道路封闭或雨雾天气时，能够做好对司机的解释工作，避免不必要的投诉事件发生。记得有一次夜班，我担任的是外勤的职务，晚上在外执勤时，有一辆东北车牌的货g型车通过称台时突然跳磅，我便及时制止，要求他重新复磅，结果遭到司机的拒绝，并指手画脚的说：“你是什么玩意，高速是你家开的，我跳磅咋地了?碍着你的事了?多管闲事”我当时心里特别的生气，真想和他痛快的吵上一架，后来我考虑到一直提倡的委屈服务，也就罢了，多一事不如少一事，为了不被司机投诉，只有忍气吞声，什么也没说就让他下了。干我们这一行的，就是这样，多少都会有些不愉快，最主要的是把工作干好。这个例子是个反面的，你的做法不是委屈服务，是失职，不应写在里面，如果要举例子，可以举一个虽然你受了气，但仍然耐心跟司机解释，最终维护了你们收费站的利益，需要改一下。

第六，在员工生活方面，在新到员工面前我们是老同志，我会伸出援助之手去帮助新到员工，并建立起了真挚的友情!既然能够在一起工作，那就是缘分，也就是兄弟姐妹，谁有困难，我只要是能帮得到，肯定一帮到底。在业余生活中，我

们进行了多次娱乐活动，像知识竞赛大比武、会操表演、歌咏比赛等等，充分体现了我们这支团队的朝气蓬勃。在这些业余活动中，我参加过会操表演、歌咏比赛，经过我们努力的排练，最终终于拿到了优异的成绩，为收费站赢得了荣誉，增添了光彩。

在过去的一年里，干的工作实在是太多了，一时间也写不全面，以上都是发自内心的感慨，希望公司领导考验我，我接受考验。

转眼间，一年的时间过去了，回顾这一年来在工作上所经历的点点滴滴，让我成长了很多，收获了很多。总结20xx[]规划20xx.作为一名收费员和一名共产党员，在收费工作方面一，我一直秉承着不懂就问的态度，刚开始实习的时候，遇到不明白的就问师傅，很快就掌握了。在休息的时间和同事讨论不懂的问题，教别人不会的东西。积极配合领导的工作。随着时间的增加和业务的熟练度，我也为大家树立了良好的榜样。

在服务态度方面，作为窗口服务行业，我们每一名收费员都代表着首发的形象，作为党员更要起模范带头作用，所以我严格要求自己，着装整齐，时刻注意自己的服务态度，文明服务，微笑服务。遇到出口不逊的司机，我都忍住，不发脾气，用礼貌的语气，耐心的解释。用善意的微笑去化解，让他们理解配合我们的工作。

在日常工作方面，多干活少计较，做出表率，热心帮助同志，在各个方面全心全意为大家服务，为大家创造了一个美好舒适的生活环境。

对于在过去的一年里出现的问题和存在的不足，我都予以了改正，并会吸取教训。今后，我将继续配合领导的指挥和安排，通过不断的学习提高自身的业务水平和业务能力，提高自身素质，发挥自己的能力，为大家服务，发扬党员的作风

和优良传统，为大家树立更好的榜样，更好并且出色的做好收费这项工作。做一名领导放心，司机满意的爱岗敬业的收费员。

20xx年以来我站在上级各部门的正确领导下，以科学发展观为指导，以收费工作为中心，以安全生产作为基石，以争创国家级“青年文明号”，顺利通过“国检”为目标，通过全体职工的努力，圆满完成了各项任务，取得了优异成绩，先后获得了“文明单位”、“先进基层党组织”等荣誉称号。

一、加强学习，努力培养造就一支高素质的收费队伍。

队伍建设是我站始终常抓不懈的一项工作，我站把建设一支思想正，作风硬，业务精的队伍作为工作的重点，加强教育与培训提高全员的整体素质。

1. 我站积极组织形式多样的政治、业务、文化学习，使员工在学习中不断得到提高和完善，努力向学习型收费站迈进。在实际工作中，注意学习典型，鞭策自身，找出差距和不足。
2. 积极开展岗位练兵和技能培训，不断提高业务水平和业务素质。在去年x月份军事复训中，全员能做到积极参与，认真训练，自觉学习动作要领和纠正不规范的动作，与此同时，我站还围绕迎“国检”工作，自己编制《业务知识手册》，通过强化学习，开展业务知识考试、竞赛等，使员工优秀率达到100%。
3. 加强廉政建设。针对收费工作天天与金钱打交道的实际情况，我站加强廉政教育，做到逢会必讲，警钟常鸣，在员工心中时刻树起廉政大旗。

二、加强收费管理工作，不断提升服务质量。

(一) 以人为本，修订和完善各项规章制度。

为了进一步完善管理，使我站各项工作朝制度化、人性化方面发展，在近十天内接连召开两次站领导班子扩大会，讨论、研究、修订和完善各项规章制度。

1. 各科室长先提出本科室工作设想，包括工作分工协作、倒班方式、工作流程、执行标准及工作考核办法等，然后在会上讨论、研究、整理、修订各项规章制度，并要求在今后的的工作中认真执行、严格考核，为一线工作人员做好表率。

2. 在以“后勤工作就是围绕一线工作开展，提供强有力保障”为原则的前提下，讨论、研究如何做好后勤保障，如何更好地开展工作，进一步明确今后工作前进的方向。

(二)严格按照规章制度进行考核，进一步提高工作质量。

首先，站领导从自身做起，组织机关管理人员学习、掌握收费工作要领以及站内各项规章制度。要求所有管理人员遵章守纪从我做起，为一线工作人员树立榜样。

其次，引进竞争和激励机制，积极开展形式多样的各类竞赛，开展“文明收费标兵”和“优秀班组”评比活动，同时进行正面引导，共同寻找工作中的差距和不足。

(三)加大稽查力度，落实各项工作。

稽查工作是我站管理工作的极其重要环节之一，我站在开展稽查工作的过程中不断创新，并取得了一定的成效。

1. 加大审带力度。我站始终坚持值班站长、稽查科、各监控员审带制度，监控员审其他收费班组的录象，各监控员之间相互监督，监控班对稽查科负责，稽查科对站领导负责，形成了相互监督，相互制约，连带责任的机制。审带范围包括过往车辆的交费、放行、月票查验情况，岗上纪律、规范等。以过往车辆的交费、放行情况，月票车辆查验情况为主，真

正做到“应收不漏，应免不收”。

2. 加大稽查力度(尤其是随机稽查)。日常稽查和随机稽查的范围包括站区卫生，岗上规范以及收费票款等方面。在随机稽查的过程中稽查时间和范围的不固定，有效地促进了各项工作。

3. 以两头带中间。我站在审带过程中将发现的规范的以及不规范的录像复制下来，在分班组开会或全员大会时播放，让收费人员自己挑毛病，对号入座，相互共勉，将正面、反面典型扩大化，更好地促进了工作。

(四)以迎“国检”为契机，加强各项管理工作，提高文明服务水平。

根据上级部门通知精神结合我站实际，于去年年初布置、落实迎“国检”的各项工作，从站区各项设施的改造到环境的美化，从有针对性地制定相关的规章制度到日常工作的严格考核，从群策群力到齐抓共管，使我站发生了明显的变化，既提高了工作效率，又提高了人员的素质；既规范了岗上动作，又培养了良好的工作、生活习惯。具体表现在：全员精神面貌焕然一新，日常行为更加规范，集体凝聚力、向心力不断增强，文明服务水平不断提高，工作再上新台阶。

(五)各项临时性工作

在认真做好日常工作的同时，我站能积极完成上级部门交办的各项工作任务。

在客运高峰应急客车通行卡、东北亚博览会免费车辆、绿色通道车辆等统计中我站能提前搞好人员培训、积极落实、认真统计、为上级部门提供准确的数据，圆满出色地完成了工作任务。

1. 加强安全教育，增强责任意识。
2. 做好安全生产自查自纠工作，彻底消除安全隐患。
3. 突出抓好重点部位和重要环节的安全生产工作。
4. 围绕主题，开展“安全生产月”活动。

四、精神文明创建工作

作为服务窗口单位，在认真抓好物质文明建设的同时注重抓好精神文明建设。

1. 完善组织，加强领导。

本站高度重视精神文明建设，成立了以站长为组长，各科室负责人为成员的创建工作领导小组，明确分工，各司其职，各负其责，把创建工作层层落实到位。

2. 狠抓文明服务、拓宽服务内容。

首先，本站积极引导收费员换位思考，解决收费与交费的矛盾。其次，要求收费人员真心对待每一辆车，做到文明服务、微笑服务、委屈服务。同时掌握周边行路信息等，提高为司、乘人员排忧解难的本领，进一步提高文明服务质量。

3. 进一步完善生活及问题还是设施。

本站利用有限的资金对楼内外的各种设施进行了改造，如更换了寝室的床铺及各房间的门，新建了文体活动室等，改善了工作人员的生活环境和休闲娱乐场所，使工作人员能以最佳的工作状态为过往司、乘人员提供更好的服务，创建了以人为本，共建和谐的良好氛围。

五、工作展望

以上是柳河收费站20xx年度的工作总结，应该说柳河收费站在刘明站长的带领下，多年来在收费主业完成，文明窗口建设两方面成绩突出，尤其是去年代表吉林省收费行业迎接交通部组织的“国检”工作中，为全省收费行业赢得了荣誉，这一点充分说明柳河收费站是一支有素质，能打硬仗的队伍。

20xx年我站的收费任务是1517万元，一季度共完成301万元，较去年同期增长10万元，增长率为3.39%，预计到年底可完成1530万元左右，基本可以完成本年度的收费任务。二季度工作在一季度工作的基础上，继续深化管理。目前站内领导班子缺少一位副站长，为了加强班子及管理人员队伍建设，充分实施民主化管理，使各项决策尽可能科学、公平、公正，今后站内重大问题由两位站领导及三位中层以班子扩大会的形式集体讨论决策。在此对管理人员提出如下要求，请全站人员监督。

首先，要加强学习，更新观念，提高自身素质，做积极学习、完善自我的表率。

其次，要清正廉洁，严于律己，公正、公平办事，做遵章守纪的表率。

第三，要做到言既出，行必果，尊重他人，善待他人，用自己的言行影响职工，做文明诚信的表率。

第四，要讲正气，光明磊落，不拉帮结派，带头遵守职业道德，讲社会公德，做讲道德的表率。

第五，要兢兢业业工作，既要会管事的领导，更要做会干事的领导，用扎实的工作作风，过硬的业务本领，出色的工作业绩影响自己的职工，做勤奋敬业的表率。只有领导干部坚强有力，作用突出，率先垂范，单位的风气才能正，职工的干劲才能足，和谐向上的环境才能建立。

面对众多挑战，我们满怀信心，相信在上级领导部门的支持、理解和正确领导下，在全员的共同努力下，一定能把工作做的更好。

高速的演讲稿篇二

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

生产安全是一个部门，一个企业，一个国家每天都在抓的问题，也是最容易被我们忽视的问题。演讲稿是进行发言的依据，是对发言内容和形式的规范和提示，它体现着演讲的目的和手段。你是否在找正准备撰写“高速安全生产演讲稿”，下面小编收集了相关的素材，供大家写文参考！

老师，同学们：

大家好!今天我要与大家分享的是关于食品安全的问题。

俗话说得好：国以民为本，民以食为天。食品是人类生存的第一需要，食品安全直接关系到人民群众的生活，影响我们每一个人的健康，更关系着子孙后代的幸福和民族的兴旺昌盛。不讲食品安全，哪怕是一块豆腐，一根豆芽，都能让你身体残缺;不懂食品安全，哪怕是小小的一包盐，就能中断免疫系统的正常运行;不要食品安全，哪怕只是小小的一个意念，就能让生机勃勃的生命处于危险之中。

健康，何等重要!生命，何等珍贵!

一旦我们失去了健康，甚至是失去了宝贵的生命，我们不可能再重来一次。所以我们要时刻维护自己的健康，珍爱自己的生命，而食品安全则是生命健康最有力的保证。

上述重大事件都已熟知，可是，你们可曾注意到在我们周围，劣质食品也正在悄悄地危害着我们的身体健康。

现在，有很多人还是不关心不注意自己所吃食品是否是安全健康，只想着满足一时的食欲。我想再一次提醒大家，那些东西不但不卫生，而且在制作过程中，还有可能产生致癌物。作为一名学生，我们有责任维护社会食品安全，从我做起，从点滴做起，了解食品卫生安全常识，学习食品质量安全相关的法律法规，监督和揭露危害食品安全的事件和不法分子，传播食品安全知识，为食品健康尽一份自己的力量。

“以人为本，安全第一”，食品安全需要你我的参与；食品安全需要你我共同的努力。生命的美好从健康做起，身体的健康从食品安全做起，食品的安全从我开始。为了阳光更加灿烂的明天，让我们从现在做起吧！

老师，同学们：

大家下午好，今天我演讲的题目是法制安全教育。同学们，“勿以善小而不为，勿以恶小而为之”，现在小小的放松很可能会酿成将来一次大的失足。我们现在只有从一名合格的大学生做起，当我们走出校园，融入社会这个大集体后，才能真正成为一名知法、懂法、守法的好公民。

法律在我们的一生中是维护自己权利的武器，同时又是规范自己行为的社会准则。同学们，当你头脑发热，准备行动时，想一想自己的行为是否触犯了法律；当你受到不良行为侵犯时，能否运用法律武器保护自己。作为新时代的青少年应该争取做到学法、懂法、守法、用法以及用法律武器保护自己。

但在我们的身边，有一小部分人却根本没有这种意识，所以我们看到有人会随手拿走同学的笔、乱扔同学的橡皮、给同学乱起污辱性绰号、为一点点小事动手动脚；有些同学上课不认真听讲、不完成规定的学习任务、不尊重老师；更有甚者，有些同学张口闭嘴都是脏话，无故旷课，进网吧，玩游戏，还故意破坏公物等等，这些行为都是违纪甚至是违法的。

青少年是祖国的未来、民族的希望，是社会主义现代化事业的建设者和接班人。政府和党十分关心和高度重视青少年的成长。我国青少年教育和保护工作取得了很大成绩，青少年犯罪率在世界上一直是比较低的。但近年来由于各种消极因素和不良环境的影响，我国青少年犯罪率日渐突出，给社会、家庭和个人造成了严重的危害和巨大的不幸，也对实现依法治国的战略目标提出了严峻的挑战。应当具备的自我防范能力及心理素质，应当自觉抵制的不`不良行为，树立正确的的人生观和学会自我保护。

(一)旷课、夜不归宿；

(二)携带管制刀具；

(三)打架斗殴、辱骂他人；

(四)强行向他人索要财物；

(五)偷窃、故意毁坏财物。

比如，同学们如果在学校不遵守纪律，故意损坏课桌椅，或宿舍的床、门窗等财物，不仅要受到批评教育和纪律处分，还是照价赔偿损失，情节严重，造成重大损失的，可能要被追究法律责任。我们花城学校的前后大门、学生宿舍的两个门口，大厅以及操场上都已经安排了摄像头，如果有的同学有损坏公物的不文明行为，比如乱丢棋子，翻越花坛等等，都会被摄像头拍摄下来，值班室的保安和老师马上就可以发现。所以请每一位同学都注意自己的一言一行，不要做违纪的事情，要做一名文明守纪的花城学生。

(六)进入法律、法规规定未成年人不适宜进入的网吧、游戏厅、营业性歌舞厅等场所；因为这些行为有些是触犯法律的，比如打架斗殴，打伤了别人，造成严重后果是要负刑事责任的。

在安全方面，也特别提醒大家注意：

- 1、遵守交通法规，注意交通安全。特别要提醒自己的父母安全驾车，不能酒后驾车。
- 2、不独自一人到池塘、河边玩耍，防止溺水。
- 3、遵守学校的纪律，课间不追逐打闹，防止意外事故的发生。

同学们，我们不能也不允许那些不良行为伤害我们美丽的校园、伤害我们幼嫩的心灵，让我们团结起来，帮助那些已有不良行为的同学，人人树立“遵纪守法为荣，违法乱纪为耻”的观念，为创造和谐的同学关系、和谐的师生关系、和谐的校园而共同努力！

尊敬的老师，同学们：

小时候，爸爸妈妈常常教导我，不要在马路上玩，不要闯红灯，黄灯慢行。在学校里，老师常常教育我们，人车各行其道，走路要走人行道，不要闯红灯，要遵守交通法规。

最近，我也看到一幅惊人的.交通故事：那一天早上，爸爸送我上学，已经到了学校南面公路，突然一声巨响，在大禹路文具店门口两位骑电瓶车的阿姨发生了碰撞，我们立即前去看，发现一位阿姨伤势严重，满脸鲜血直流，这时又有几个叔叔过来帮忙扶起了两位阿姨，并帮她们报警和把受伤阿姨送往医院。爸爸告诉我如果其中一位阿姨遵守交通法规不逆向行驶，就不会发生这样的事故啦。

后来，我又在电视新闻上看到了好几次重大交通事故，都造成很多的人员伤亡和财产损失。现在我已经将交通规则牢牢地记在心上：当我和爸爸妈妈走在繁忙的街道上，我会拉着爸爸妈妈的手，靠街道的人行道或右边走；过马路时，绿灯亮起我们先左右看，确认没有车辆经过再从斑马线上走；有一天，

爸爸送我上学，嗨！又是红灯，虽然我心急万分，但还是提醒他不要闯红灯，爸爸也是一个遵守交通规则的人。

同学们：让我们一起自觉遵守交通规则，让我们的生活更加美好。

老师们、同学们：

大家好！

我们度过了一个平安愉快的寒假，满怀希望，迎来了新的一学期。开学第一天，我代表学校再次给同学们讲一讲安全。

一讲到安全，可能有的同学会感到厌烦。请记住，生命是宝贵的，生命又是脆弱的。安全事故重视了就会远离你，使你生命长在；麻痹大意就会靠近你，甚至危害生命。因此，安全问题再强调也不过分，就是要经常讲，反复讲。

第一、“珍爱生命，安全第一”的意识必须牢记心中。交通安全、消防安全、饮食安全、活动安全、卫生安全等等，安全意识最根本。“没有安全就没有一切”。生命是你自己的，也是家庭的、学校的、社会的。安全事故的最大隐患是麻痹和无所谓的心理。

第二、作为学生来说，要听从、服从学校和老师的教育和管理，遵守学校的校规校纪，事故往往发生在违规违纪中。

第三、要培养防护能力，学会自护自救，掌握基本的避险知识和逃生本领。比如说，在学校里遇到地震、火灾或其它发生了险情，同学们就不能惊慌，听从指挥，按照平时演练有序疏散。

第四、特别要注意的：

- 1、上学放学一定要注意交通安全。
- 2、注意春季呼吸道传染病，注意预防麻疹、水痘等病的发生。
- 3、关注饮食安全，不买、不吃非法经营摊点售卖的食品、饮料，不吃零食。
- 4、注意小事，如上下楼梯要站排有序不许拥挤；课间不追逐打闹，不攀爬树木和体育器械，不翻越门窗，出操集合要整齐有序不要狂奔飞跑，体育课注意安全。
- 5、不玩耍刀具、打火机、弹力球、尖硬物、砖头石头等危险物品，不从事危险活动。要记住：一次碰撞，一次摔跤，任何一次小小的意外，都可能导致难以想象的伤害。

专家研究结果表明，只要重视防范，80%以上的事故是可以避免的。只有时刻具有安全防范意识，严守安全管理规章制度，掌握安全知识，不断提高自我保护能力，伤害、厄运才会远离而去。

同学们，在父母的眼里，你是家庭的精神支柱；在老师的眼里，你们是太平小学校的骄傲，是父母、老师、国家的希望。

只有生命存在，才能去创造未来；只有同学们健康成长，我们的校园才会充满阳光，充满生机。让我们切记：珍爱生命，安全第一！平安是福，让安全伴你我同行！

做良心企业, 供放心食品

“大头娃娃奶粉”、“苏丹红”、“三聚氰胺”、“地沟油”、“瘦肉精”、“毒胶囊”、“老酸奶”、“毒大米”、“塑化剂”以及最近发生的“染色车厘子”等等等等, 中国的食品企业仿佛进入了多事之秋。

人无完人,企业也没有完美的企业,关键的问题不是揭过去的伤疤,而是要反省过去,放眼未来。

食品安全到底有多重要?生活无非是衣食住行,看上去饮食只占了我们生活的四分之一,但生命只有一次,假如哪天吃了致命的黑心的食品,我们没有的可不止这四分之一,生命没有了,一切也就随之归零。

这是从我们自身,从最基本的消费层面来谈食品安全。对于一个企业,食品安全难道就不重要了吗?企业也是有生命的啊!

三鹿偌大一个企业,做到当时的层次,不知道挥洒了企业人多少汗水!谁能明白三鹿老总面对三聚氰胺事件的悔恨?又有多少奶企因这次事件的波及损失惨重?甚至整个国内奶类市场都空前萎靡。

“唇亡齿寒”、“皮之不存,毛将焉附?”我们能有今天的成就来

之不易,每一个员工都应该为我们有这样的成绩而骄傲自豪,这是我们全体员工共同努力的结果!但是同样的,我们也要在食品安全问题上保持清醒,绷紧这根弦!

食品安全,每一个人都有责任,这不单单是品质管理部门的事情。从原料采购到生产控制再到成品储运,每一个环节都有可能影响到我们的产品质量,哪一个环节出现问题都不是单个环节的问题,而是整个产品的问题。由此造成的损失将会影响我们每一个人的利益。首先是采购。原料是我们产品的源头,只有合格的原料才能做出合格的产品,这也是我们质量控制的第一关。三鹿推说是奶源出现问题,但是这也是他们检测不过关造成的,没有把威胁扼杀在萌芽中。

中国的交易是关系交易,人情往来出现在企业经营当中也很常见。而那些不合格的原料也是通过这样的关系走进各个企业。

严控原料关,就是要杜绝这种现象,制度面前没有人情可讲,相关的资格证明和指标检测,一个都不能少,发现问题更要严厉处置,坚决按照公司的规章办事。我们要控制原料成本,但是同样也要保证原料质量,不能因小失大。

其次是生产。精准的控制是合格产品的唯一保障,负责生产的员工和管理层要密切合作有效沟通,担负起自己的责任,就算不是自己分内的事,发现问题也要及早提醒相关人员。当然了,配套的奖惩制度也是需要进一步完善的,充分调动每一个员工的积极性。

品质量也更容易出现问题。储存条件控制、环境卫生控制都要按照相关的标准严格执行。同时那些已经超出保质期限的产品也要及时处理掉。企业不能被短期的利益蒙蔽双眼,铤而走险的事情还是少做或者不做为妙,如此我们才能走的更长远。

”这是我今天的题目,但是希望大家不要只把它当做一句口号一句空话,要切实切实的具体到自己的行动中去,用良心做事,为父母同胞提供放心食品。而公司的明天,也会因为我们今天的决定而更加灿烂辉煌!

;

高速的演讲稿篇三

大家好!我是xxx□此刻十分荣幸能够参加分公司非管理岗竞聘演讲。现向各位评委简要的介绍下本人的基本情况。

我出生于20xx年xx月,今年xx岁,xxx人,大学本/专科学历□20xx年参加工作,现担任高速公路监控员岗位。

20xx年起,我来到线高速公路工作,先后担任过7年的收费班长,2年的监控员,9年多的高速公路工作历程,让我深深的

懂得了这个行业，也爱上了这份职业，并为能够成为高速公路的一分子，深感骄傲和自豪。

回顾9年来的工作，我能够坚决拥护党的领导，坚守正确的信仰意识，能够认真贯彻执行党和国家关于的各项方针政策，与此同时，在工作中，注重自我理论素养的提升，认真学习各项专业知识，不断提升自己的业务技能和水平，让自己适应行业发展的变化，适应角色和岗位工作。

在监控岗位上，我更能够认真履行监控岗位职责，认真细致，较好的完成了各项工作任务。

回顾这些年的工作，我始终能够与同事们融入一片，与乡亲们打成一片，在工作中，团结同事，友善待人，具有一定的团队协作能力。同时，在工作中，个人还积极注重自我的写作能力的提升，通过自己的努力，自身写作能力有了很大的提高。

此次竞聘，对于我个人来说是一次难得的宝贵机会，我十分珍惜，若此次竞聘成功，我将认真做好以下几个方面的工作。

一是加强自我的政治理论学习。进一步强化理论学习力度，不断提升自我的政治素养，理论素养，提高自我的大局观、责任观和服务意识。

二是认真做好本职工作。按照工作要求，认真做好各项本职工作。

三是严格要求自我。在工作中进一步严格要求自我，与同事和谐相处，融洽相处，不断提升自我的团队协作能力。

若此次竞聘失败，我也不会气馁，我将以更加饱满的工作热情和激情投身到本职岗位上，鼓足干劲，撸起袖子，做出成绩，更好的回报组织，为高速事业的发展贡献出自己的力量。

高速的演讲稿篇四

青年是早晨八九点钟的太阳。在任何一个时代中，青年都是社会上最富有朝气、最富有创造性、最富有生命力的群体。青年兴则国家兴，青年强则国家强。青年的茁壮成长决定着祖国的未来，青年作用的充分发挥关系着改革开放和社会发展进程。当代青年风华正茂、朝气蓬勃，是社会最具活力、最有希望的力量。

这次的“十大杰出青年”活动，让我受益匪浅。通过这次的学习，我有了更加明确的方向，更加清晰的榜样，更切合实际的目标。但同时我也发现了自己身上的还存在许多有待改进之处。下面是我在这次参观中的体会，是我此次活动中最大的收获。

第一，要为自己树立一流的服务意识。态度往往决定着我们的行动。良好的服务意识才能让我们发自内心地做出高水准的服务。我们是公司的窗口单位，通过服务创效益，通过服务树形象。服务就是我们的岗位职责，是我们作为公司员工的职责。所谓能力看不见，态度是关键。为了做好服务工作，切实履行自己作为一个收费员的职责，我们就必须有一个积极的心态、一份热爱工作的心情，以及一流的服务意识。

1、微笑多一点。微笑不仅仅是服务工作中的一种形式，而是服务过程中的润滑剂，是世界上最美丽的语言。对于长期从事服务行业的人员，包括我们收费员的微笑大都给人以机械式、职业化的感觉。我们应该急顾客所急，用自己的友善和礼貌，配合适当的肢体语言，给司机以发自内心的真诚的微笑。真诚的微笑是以我们对服务工作的全面的认可及高度的热忱为基础的，是人与人之间心灵的沟通。为了这份真诚的微笑，我们要时常为自己净化心灵并付出不懈的努力。微笑服务还必须持之以恒。一方面是在每次的服务中都能做到微笑。另一方面，在具体的一次服务中，微笑也要贯穿始终。

2、仪态美一点。我们的工作环境不如写字楼办公室那样窗明几净，温馨高雅。坐在离人忽视外在的形象。一个美好的形象却是人与人之间沟通时的第一盏绿灯。假如我们不把这盏绿灯亮起来，势必就会给下面的工作增加了难度。所以我们要用整洁的服装，干净利落的3惯。对司机的合理需求要在最短的时间里给以回应并尽快满足。当我们做到既勤又快时，能愉悦的不仅是服务的对象，甚至是身边更多的人。

4、肚量大一点，服务好一点。一个收费员每天要面对几百个形形色色的人。这些人性格不一样、遭遇不一样、素质也参差不齐。其中不乏难缠的，蛮横的无理取闹的司机。收费员如果浮躁、较真、就很容易产生恶性的冲突。面对这类司机，要想不愠不火地继续做好服找出症结所在，才好对症下药解决矛盾。

5、行动快一点，做事勤一点。在服务的过程中，我们要养成以客为先，乐于助人的习惯。对司机的合理需求要在最短的时间里给以回应并尽快满足。

我们必须把服务司机的理念延伸为服务大众的理念。把在收费工作中做好服务延伸为随时随地做好服务的准备。在“我为人人，人人为我”的社会大服务中，用我们收费员特有的执着与细腻吸引人们的眼球，聚焦我们的公司。

泛泛而谈不如行之有效。相信自己只要有足够的信心、足够的决心、足够的热情，挥手告别按部就班，真正做到优质服务一定指日可待。作为青年，我一定会刻苦学习、力求上进，做好我的本职工作，并且出色完成组织上的各项任务，为我们公路人争光！

高速的演讲稿篇五

收费站是高速公路的一个最基层单位，也是组成高速公路管理体系的一个重要元素，担负着完成高速公路投入产出最重

要的任务。作为最基层的管理者，虽然兵少将寡，但所做的工作直接关系到公司管理的成败和高速公路的生死存亡，只有让员工充满勃勃生气，企业才会有旺盛的活力，才能在激烈的市场竞争中长久立于不败之地。

一、要充分认识基层工作的重要性

在一个决策的落实过程中，管理者既是组织领导者，同时也是具体执行者。从表面上看，在一个目标任务的完成过程中，决策者、管理者和执行者之间有不同的分工，但随着目标任务的不同，决策者、管理者和执行者的角色是在不断转换的。一个决策者在一个更大的目标任务中，就可能会转变为一个执行者，而对于一个执行者来将，在一个更小的目标任务中，他可能会转变成为一个决策者。如何充分发挥一线生产人员在完成目标任务过程中的积极作用，如何在完成基本工作任务的同时，创建具有自身特色的服务品牌，就成为一名基层管理者非常重要的任务。

在实际工作中，公司的决策需要真正落实到一线的实际生产岗位，需要通过一线生产人员的努力，将公司的正确决策化作自己与公司发展方向相一致的行为，通过自己的努力，实现即定的目标，以个人工作目标任务的完成来保障公司整体发展目标的实现。

职位有高低不同，但所承担的责任同样重要。如果没有基层管理者和一线生产人员的价值认同和努力工作，没有一线人员的有力支持和密切配合，没有一批得力的管理者来自觉地组织开展工作，那么，公司领导的战略决策做得再好，经营策略做得再科学，也很难落到实处。

二、收费站必须以学习为动力创建服务品牌

服务品牌的创建，是以员工个体积极性的充分发挥为前提的，而员工能够充分发挥积极性的基础，则是一个员工最基本的

整体素质、科学文化水平和由此转化的工作能力。

从高速公路管理体系来讲，树立诚信服务的品牌，就必须不断提高员工的科学文化素质，逐步规范企业管理，提升我们高速公路的整体形象；就必须创建学习型企业，精心培育企业文化，引导员工持续努力，追求卓越；也必须让员工逐步形成一致的价值认同，通过建立共同愿景，促使员工形成与公司发展方向相一致的价值取向。

在基层单位建立“学习型基地”培养员工，这是提高员工工作水平和服务能力的一个有效途径。除了公司统一组织的学习培训外，收费站也应该按照完成目标任务的需要，组织自己的员工进行培训。培训的重点应该放在提高每位员工的文化素质、业务水平、服务水平和意识上。这对收费站创建服务品牌，乃至整个公司创建服务品牌和良好的外在形象，都是至关重要的。

三、营造和谐的工作环境和浓厚的学习氛围

监督，加大对员工日常工作的检查和监督，让各种违纪现象消失在萌芽状态，利用严明的纪律、公平的考核，规范员工的工作行为，促进全站管理工作的规范化、科学化、制度化，让员工充分了解什么能为，什么不能为，什么必须为，什么绝对禁止为，并在有效的规则范围内，逐步创建和谐的工作环境。

在和谐的工作环境中逐步创建浓厚的学习氛围。在创建浓厚学习氛围的过程中，将员工个人学习、团队学习和组织学习三个层次有机结合起来，为员工提供良好的学习与生活环境，促使员工安心学习，善于学习和学习的自主管理，并将重点把握好“两条主线”。一个是全体员工学服务、学业务的主线，倡导员工学业务、学技能，为此，实行了站务会制度和军事化管理制度以及站长、副站长轮流跟班作业制，坚持每天下午全体员工共同学习2小时，学习公司九千质量体系文件、

相关业务知识及文明服务等管理方面书籍。同时，还为员工统一购买一些专业书籍，组织员工广泛开展“阅读心得大讨论”、“阅读心得征文比赛”等活动，有效增强员工的学习意识和团队协作精神。第二，到兄弟单位进行参观学习，以积极的态度学习可资借鉴的东西，吸收先进的管理理念和高超的服务技能，使员工开不断阔视野，增强求知欲和上进心。

总之，我们将以“管理一流、服务一流”为主要内容，大力实施品牌战略，将一个简洁明了的收费窗口真正创造成为一个不仅代表收费员的形象，还能代表一个单位、一个企业良好形象的窗口，通过大力实施以创建服务品牌为主要内容的“形象工程”，提高收费站在社会公众心目中的形象，促进高速公路社会形象的持续提高，进而促进物质文明和精神文明的建设，在取得良好社会效益的同时，也获得良好的经济效益，使我们运城公司成为行业内的知名品牌。

高速的演讲稿篇六

高速收费员岗位练兵心得体会

高速公路半军式化管理，这对我们每个高速人都有着很强的纪律要求和工作要求。这一次应省局开展岗位练兵和业务技能训练以及大比武的活动要求，我站开展起半个月的封闭式训练，进一步巩固“文明收费，优质服务”活动成果，增强职工的学习意识，竞争意识和团队意识，充分展现职工朝气蓬勃、积极向上的精神风貌。

通过军训不但培养人吃苦耐劳的精神，而且能磨练人的坚强意志。希望得到磨练但无法去从军的人，或多或少都对军训充满着期待，还记得学生时期对军训的遐想，那时心目中的军训充满教官的训斥；心目中的军训是紧张与艰苦的合奏；心目中的军训更是无常地响起那集合手哨音，还有那瓢泼大雨下的大集合、严训练。很苦很累，但这是一种人生体验，战胜自我，锻炼意志的最佳良机。心里虽有说不出的酸甜苦辣

辣，在烈日酷暑下的曝晒，皮肤变成黑黝黝的，但这何尝不是一种快乐，一种更好地朝人生目标前进的勇气，更增添了一份完善自我的信心。最初的想法还在脑海，仿佛就在昨天。

于在昨天的比武大赛中，面对强有力的对手，我们巾帼不让须眉，取得了优异的成绩。总算可以放松一下了。

这一次活动中，训练的每一个动作，让我深刻地体会到团结的力量，合作的力量，以及团队精神的重要。没有我们每个人的努力，就不可能有一个完整的，高质量的方队。而在这场“没有硝烟的战场”中，最让我感动的是，一个站长满面笑容的拍着落败站员的肩，鼓励和安慰的话语：“你们在我心目中都是满分，最棒的”。是的，我们都是最棒的，因为我相信每个人，每个队在这战场上，都有认真努力的去付出。付出不一定有回报，但是有努力付出就值得骄傲。

分享

高速的演讲稿篇七

乙方：

一、工程名称：

二、工程地点：

三、工程内容：

1、保洁：

1) 路面干净、整洁，无杂物及散落物；

2) 中央绿化带清洁、无杂草，活动护栏以下干净、无杂物；

- 4) 桥梁防撞墙、防眩板清洁，伸缩缝清理干净彻底、泄水孔及时疏通；
- 5) 泄水槽畅通无杂物淤塞；
- 6) 雨雪后路面、桥面积水积雪及时扫除
- 7) 路肩、边坡整洁无高草，无白色垃圾污染，边沟畅通无淤塞；隔离栅网上无杂物。

2、小修项目：

- 1) 路面病害坑槽、沉陷、翻浆、裂缝等处理及时；缺失标线随时补划；
- 2) 损坏护栏板、活动护栏、立柱、分流岛、弯头等更换及时
- 3) 损坏的路肩及道牙、泄水槽修复及时；
- 4) 防眩板的更换、校正、改装；
- 5) 汛期水毁处理；
- 6) 路面桥面涵顶匝道除雪、融冰。

四、养护期限□xx月

五、工程造价及付款方式：

日常养护工程费用共需约 ，保洁实行总价承包每公里 元，小修实行单价承包，具实计量，日常养护费用日清月结，依据甲方考核情况支付养护费用。

六、双方责任：

(一) 甲方责任:

1、负责审批每月日常养护计划，及时向乙方下达养护任务；

(二) 乙方责任:

5、施工中的一切安全问题由乙方自负。

七、安全施工:

1、未做好施工准备，不具备开工条件，不得上路摆标。

2、施工不得影响通行，更不得随意拦停车辆，严禁施工造成堵车。

3、施工车辆不得随意调头，逆向行驶或乱停乱放，严重老化，带病机械不得上路。

4、施工车辆必须悬挂彩旗等明显标示。车后悬挂施工车辆，随时停车字样。

5、所有现场作业人员必须着反光背心。

6、施工作业区必须有施工现场负责人在场，并配合有专职安全防护员。

7、施工作业区锥标应醒目，摆放整齐、规范，设有渐变段。

8、标牌摆放符合规范要求，间距适当，其中减速牌不少于3个，间距不小于50米。

9、坑槽开挖后，尽快补上，不得出现打开的作业区无人防护、看管现象，养生路段必须有养生牌。

10、夜间施工必须有照明设备，并配警示灯。

八、争议的解决

在合同履行期间，出现任何争议，双方应首先通过友好协商的方式解决。如协商不能解决，任何一方均可向合同签订地的法院提起诉讼。

九、合同生效与终止

1、合同签订时间：

2、合同签订地点：

3、本合同自双方法定代表人或其授权代表签字、盖章之日起生效。

4、本合同附件与本合同具有同等效力。

5、本合同在甲乙双方书面同意的情况下，若就未尽事宜予以修改和补充，则对本合同的任何修改或补充经甲乙双方签订书面合同后，即构成本合同不可分割的部分，与本合同具有同等法律效力。

6、合同的权利义务终止后，双方应当遵循诚实信用原则，履行通知、协助、保密等义务。

7、本合同一式四份，甲方三份，乙方一份。

甲方（公章）：_____ 乙方（公章）：_____

高速的演讲稿篇八

大家好！今天，我竞聘的岗位是统计管理岗兼监控中心**。

下面，做一下自我介绍，以便让大家对我有一个更加全面的

了解：

我叫***，今年**岁，中共党员，专科学历。我于**年6月毕业于**大学法律系，同年进入本单位工作，**年前由于本单位的前身是高速公路建设单位，在单位一直负责关于计重收费工作的有关事宜；**年公路修成，单位性质转变为高速公路管理单位，我的工作岗位为收费统计管理人员。工作的一年，也是我人生中成长最快的一年，一年中我学会了许多在学校学不到的东西，让我深刻地领会到作为一名基层高速公路工作人员责任的重大。

一是我有强烈的工作责任感和敢于吃苦耐劳、勇于创新的工作作风。我出生于一个普通家庭，深深懂得“宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来”的道理。我的家庭教育、生活和1年的工作经历，养成了我能吃苦、能奉献的良好品质，培养了我兢兢业业、吃苦耐劳、勇于创新的工作作风。也正是在这种工作作风的指引下，我在自己平凡的岗位上，扎扎实实的工作，实现自己的人生报负。可以说，是**工作，让我成长；是领导和同事的关怀，使我成熟；是**（单位）这所大熔炉磨练了我的意志、锤炼了我的品性、培养了我的作风、提高了我的素质！

二是工作适应能力强，具有一定的工作经验。回想起来，自**年参加工作，我曾先后从事过****、****、****等不同的工作。可以说，每一次岗位变动，对我的人生都是一次难得的体验，对我的能力都是一次重要的提升，对我的生命都是一笔宝贵的财富。因为，在每一次的工作变动中我都能尽快适应新的工作，快速进入新的工作角色。当然，1年的工作锻炼也使我**（单位）的各项工作的比较熟悉，对如何做好各项工作也有自己独特见解，能够出色的完成各项工作。

三是具有较强的组织协调能力。我性格平和、不计荣辱得失，很容易与人相处，有较好的人际关系。参加工作以来，我处事踏实谨慎，有大局观念，凡事以单位利益为重，得到了领

导及同事的肯定和信任，无论干什么，我都积极沟通、协调各种关系，使各项工作在良好的氛围中开展，在和谐的环境中完成，这也练就了我较强的沟通、协调能力，为以后更好的开展工作提供了有力保障。

四是具有吃苦耐劳、爱岗敬业的工作作风。我富有强烈的事业心和责任感，工作严谨细密，一丝不苟，高效快捷，讲求效率。1年的工作进程中，我对工作从不挑肥拣瘦，对组织从没提过任何要求。1年来使我养成了不怕吃苦、迎难而上、甘愿奉献的品质，造就了我勇于承担责任。

“金无足赤，人无完人。”在这里我也想把我的不足呈现给大家。其主要就是我年轻，在处理各类突发事件时容易犯毛躁的毛病。但请大家放心在以后的工作中我会多向同事学习，多向周围的老同志请教，遇到棘手问题先冷静思考，并听取大家的意见，争取使各种问题得到圆满的解决。在这里，我有信心也有这个能力通过各种方式来弥补我的不足，把统计管理和监控中心**这项两项工作做好。

一是摆正态度，开拓创新、与时俱进。我将在领导的指导下，在制度的规范下尽快开展工作，并将结合统计管理和监控中心的工作特点，总结点滴经验，遇到情况及时向领导汇报，并向领导提供建设性意见和建议，为**高速公路的发展贡献我应有的力量。

二是团结协作，协调工作人员开展工作。多年的工作经验告诉我，同志之间，理解、支持和友谊比什么都重要。在团结方面，我要摆正自己的位置，服从领导的安排。在分管工作范围内，切实履行工作职责。在生活中，多关心、理解和支持同事，在工作中，互相支持配合，团结他们一起完成领导交办的各项工作任务。

三是认真做好报表统计等工作。统计管理和监控中心的工作，都需要工作人员有高度的责任心和认真负责的工作精神，只

有认真才能避免差错的产生，才能为领导决策提供科学的参考依据。为此，我将认真做好车辆通行费报表、通行票证报表和通行费数据进行整理、汇总工作。

四是严格执行各项工作制度。我将坚决执行统计管理和监控中心的各项规章制度，定期检查所辖单位的票证管理规定执行情况。严格票证管理，做到领无差错，管无丢失，发放及时准确，收无遗漏，缴销手续完备，定期盘点结算，认真检查所辖单位的减费、免费是否统一管理，收费车辆是否按标准收费，减免费车辆是否符合规定。

五是不断加强学习，增强自身综合素质。我将努力加强自身修养，勤奋学习，不断提高业务能力，增强自身综合素质，在为高速公路事业的奋斗中树立正确的世界观、人生观和价值观，自觉经受考验，在纷繁复杂的社会里把握好人生之舵，校正好人生航向，把一颗赤诚的心奉献给我所热爱的事业。

各位领导、各位评委，“平静的湖面，炼不出精悍的水手，安逸的环境，造不出时代的伟人。”我深深地懂得，要把工作做好，光坐而论道、纸上谈兵是无济于事的，重要的是脚踏实地地去干。如果承蒙各位领导和同事们的厚爱，让我走上统计管理兼监控中心**工作的岗位，我将用切实的行动来回报大家的厚爱。请大家相信我、支持我、考验我！

谢谢大家！