

牢记使命再出发演讲稿(优质5篇)

演讲稿是进行演讲的依据，是对演讲内容和形式的规范和提示，它体现着演讲的目的和手段。那么演讲稿怎么写才恰当呢？以下我给大家整理了一些优质的演讲稿模板范文，希望对大家能够有所帮助。

牢记使命再出发演讲稿篇一

大家好！我首先感谢领导、同志们的信任和支持，给我这个机会参加竞聘演讲。

我叫**，去年通过招考在*****高速公路**收费所从事收费工作。现在我竞聘的岗位是收费所班长。我到**收费所正式上岗工作已有两个多月了，却未能与各位领导进行深刻的交流沟通，恰逢竞选班长，借此机会我很想把自己这段时间来的工作状况向大家作一汇报。这次班长一职的竞选，对于初来乍到的我，面对众多优秀的同事们，凭资历、论经验都不及大家，但我相信我有能力胜任班长之职。

我之所以竞聘这个职位，是因为我具有以下三个优势：

一、有较为扎实的专业知识。自参加工作以来，我始终不忘读书，勤钻研，善思考，多研究，不断地丰富自己、提高自己。通过自身的学习，我深知班长在整体工作中的地位、作用，熟悉班长的职责、任务和规范，明白班长在所必备的素质和要求，也悟出了一些切实可行的方法策略，并做了一些力所能及的工作，取得了一定的成绩。

二、有较强的工作能力。我在日常生活和工作中注意不断地加强个人修养，始终坚守“明明白白做人，实实在在做事”的人生信条。同事之间，和睦相处，团结协作；对待司机，敬之以礼，示之以道。以实际行动带领全班人员完成上级交

给的各项任务。经过这段时间的学习和锻炼，自己的写作能力、组织协调能力、判断分析能力等都有了很大提高，能够胜任班长工作。

三、有较好的年龄优势。有人说：“年轻就是最大的资本”，也有人说：“年轻没有失败”。而我正值青春年少，身体健康，精力旺盛，敬业精神强，能够全身心地投入到自己所热爱的工作当中去。因为年轻，我没有“做官”的经验，也就不会有“官腔官气”，“官态官势”。因此，我的口号势“做一个彻底的平民班长”！

这次对班长一职的竞聘，是新形势的需要，不但能够充分调动***收费所各方面的积极性，而且还能为我们收费工作发展注入新的活力。经过这段时间的学习和实践，虽然我已熟练地掌握了收费员的各项业务知识，并对班长一职的工作内容有了一定的了解，但这些是往往不够的，假若我能够竞争上岗，我打算从一下几个方面改进我们的工作，提高工作的档次和效率。

一、科学规范地做好日常事务工作。作为一班之长，承担着宣传报道、车队放行、车辆管理等工作，是信息传递、政策落实、上下内外沟通的窗口，既要承担繁琐的事务，又要参与所务。我将根据实际情况，进行合理分工，合理调度，认真落实岗位责任制，确保收费工作井然有序。

二、搞好综合协调，确保车辆畅通。及时传达贯彻领导指示，加强检查，促进上级部门各项决策的落实。做好班组成员之间的沟通协调工作，避免互相扯皮、推诿，出现工作空挡，确保高速以安全为中心，各方面能力合作，默契配合，步调一致。

三、当好参谋助手，服从上级决策。及时准确地掌握工作动态，及时地向所领导反馈各方面的信息，主动献计献策，对各种情况进行科学的分析和判断。对外广泛宣传我们的高速，

提高知名度，树立良好形象。

四、加强个人修养，练好基本功。从事班长工作光荣而辛苦，需要有强烈的事业心和责任感，需要有较强的工作能力和工作艺术。我将不断地加强学习锻炼，坚决服从组织安排，言行与上级领导高度一致，自觉地讲学习、讲政治、讲正气、讲纪律，顾全大局，维护团结，维护形象，调动班组成員的工作积极性，和他们一道共同搞好工作，提高服务质量，力争在服务中显示实力，在工作中形成动力，在创新中增加压力，在与人交往中凝合力。

搞好班长工作，我有决心，更有信心，请让我以我的真心换取你的放心。我愿与大家一道，用自己的双手和智慧，共创***所靓丽的明天。

谢谢大家！

牢记使命再出发演讲稿篇二

今天我能有机会站在这个讲台上参加竞聘安全科技科副科长职位，感到十分荣幸，我将非常珍惜这次展示自己、参与竞争的机会，勇敢地接受大家的评判。

我叫许**，今年35岁，毕业于济南交专工程机械管理专业，参加工作后一直从事机械和材料管理工作，历任工程处机械操作手、拌和站站长、材料科副科长等职务。在工作中，我爱岗敬业，拼搏进取，一直热爱我的本职工作，努力钻研业务技术，政治上积极要求进步，做到干一行爱一行，工作尽职尽责，优质高效地完成了领导交给的各项工作任务。在此，我衷心的感谢各位领导和同志们多年来对我的的厚爱和支持。

（一）具有较高的政治素质。经过学校的培养，特别是参加工作后，在公路局党总支的正确领导和培养教育下，政治思想觉悟不断提高，言行上自觉与党总支保持一致，积极拥护

支持公路局和九州公司的各项改革政策。

（二）具有正直的人品和良好的工作作风。我为人正直，处世公道，作风正派，尊重领导，团结同志。在多年的工作、生产、施工中，认真负责，吃苦耐劳，办事果断，始终以“老老实实做人，勤勤恳恳做事”为信条，严格要求自己，形成了求真务事的工作作风。

（三）具有较全面的组织、协调的素质和能力。识大体，顾大局，处理问题较为周全，工作认真负责。在长期的拌和站管理工作中，注重了组织协调能力的培养，正确处理协调上下左右、施工环节等各方面的关系，保证了工作的顺利开展。

（四）具有过硬的安全生产管理的工作经验。参加工作以来，我一直从事机械操作和机械管理工作，无时无刻不与安全工作打交道，有着安全生产管理的丰富工作经验。

一是根据新形势下公路工作对安全工作的新要求，积极开拓创新，研究制定切实可行的安全工作措施，不断探索新时期安全生产管理的新路子，全面提高安全管理工作水平，切实对党和人民的生命财产负责。

二是认真贯彻“预防为主”的方针，大力开展安全宣传和教育培训活动。通过安全警示日、警示月等活动，广泛宣传安全生产的重大意义，有效地提高公司全体干部职工的安全意识，保障公司健康发展。

三是尽职尽责，加大安全生产监督力度。充分利用元旦、春节、“五一”和“十一”黄金周、“安全生产月”及“反三违月”等时段，认真开展安全大检查，确保安全万无一失。

四是加强廉政建设。做到慎独、慎权、慎财。要时时刻刻严格约束自己，正确对待和行使手中的权力，不利用职权为自己谋取个人私利，自觉过好名利关、金钱关、权力关、人情

关。

五是坚持科技创新。在生产施工中，大力推广新技术、新工艺、新经验，不断提高机械设备的利用率，大力改革不适应公司发展的传统做法和施工工艺，努力向科技要效益。

六是加强政治和业务学习，提高自身综合素质。一方面加强政治理论的学习，不断提高政治理论修养。另一方面认真研究安全科技业务知识，不断完善自己，使自己更好的胜任本职工作。

在这次竞聘中，不管成功与否，我都一如既往地勤奋工作，自觉服从组织的安排，努力完成各项工作任务。

谢谢大家！

二〇xx年一月四日

牢记使命再出发演讲稿篇三

时光如流水般逝去，我们伟大的党已点燃了她的第90枝生日蜡烛。这90年的风雨中走过的路，淌过的河，已不计其数。我不想用华丽的语言来描述我心目中的党，更不想以豪言壮语来陈述我对党的热爱。因为我知道，任何奢华的语言在这个物欲横流的社会都显得那么虚伪，那么无力。我只想用最朴素的语言，最真诚的心来表达一个中华儿女对党的一颗最赤诚的心。

中国共产党的建党史和老一辈先烈为中国共产党的成立、团结、稳定抛头颅、洒热血的场面，我大多只是在书本和电影中看到。虽然也曾经热血沸腾，热泪盈眶，并且信誓旦旦的表决心，可是留下的印象也是平平淡淡，过目即忘。中国台湾大学教授傅佩荣曾经在一次演讲中说过这么一句话：只有亲身经历过的人才能够体会到最深刻的感受。所以，中国共

产党在我心目留下根深蒂固的印象只能从我亲眼目睹的一件件事情上说起。

随着新世纪的曙光从海平线慢慢溢出，世间万物都又踏上新的年轮。21世纪是不断创新的世纪，是极富挑战的世纪，是中国怒吼的世纪，是中国人骄傲的世纪，因此，作为改革开放的生力军，中国共产党员们更有着沉沉的责任。

一个党员是一面旗帜。我们党内的创先争优活动正热火朝天。当前开展创先争优活动，能进一步促进各级党组织和广大党员更好地联系和服务群众、始终保持党同人民群众血肉联系；能进一步推动党的建设更好地服务党和国家工作大局、服务本企业的中心工作、加快转变经济发展方式、促进公司经济社会又好又快发展。

作为一名*公司路桥人，面对严峻的市场竞争形势和艰巨的任务，路桥继往开来，继续贯彻“三个代表”重要思想，以公路产业为基础，实行多元化经营、争创现代一流交通投资企业为战略目标，继续秉承“路架桥、造福社会”的指导思想，坚持“互相尊重、衷诚合作、共同发展”的服务宗旨，抓住机遇，迎接挑战，再创辉煌。

古人说：不积跬步，无以至千里；不善小事，何以成大器。从我做起，从小事做起，从现在做起，这就是敬业，这就是爱岗！

有梦的地方就有路，有水有沟的地方就有桥，有山的地方就有隧道。在路与路相通、桥与桥相连、桥隧相接的地方，就是路桥建设者们梦想的天堂。人，都有梦想，生生不息，绵绵不绝。无论你是从零点起步、梦想的终点只是他人的起点，还是成功者追逐更大的成功与荣耀，一个人就是一个世界，理想的激情永远激活着人性的张力和想象，也折射出了时代的变迁和文明的进程；而所有的梦想汇集在一起，便是人类的成长，我们的命运就是让每个人都有实现梦想的基础，这是

我们路桥人的光荣与职责。

路桥人是无私的，把自己的青春、事业献给了路、桥、隧，献给了社会，献给了祖国，献给了党和人民。不惧酷暑烈日的炙烤，也无畏严冬寒风的刺骨，不分春夏秋冬，不分天阴下雨，白天披荆斩棘把坎坷变坦荡，夜晚和霜露一起数星斗辰，身负重任，风雨兼程不辞辛劳。那一张张被烈日晒成古铜色淌着汗水的脸孔和那一身黝黑的皮肤，把我们的性灵锻造成山一样的醇厚、质朴和气魄。路桥人的语言不多，却雷厉风行、纪律严明、执行有力，我们的生活虽单调，却懂得如何苦中作乐、勤于学习，善于创新，甘于奉献，敢于拼搏。周围人们的眼里总闪烁着智慧的光芒，如果有人问，路桥人的一生，苦不苦啊？我们会自豪地告诉他一个声音：逢山开路，遇沟遇水架桥，辛苦我一个，幸福千万家。而路桥人永远是这道风景的缔造者。

路桥的生涯是艰辛而劳苦的，没有路的地方我们要去修，没有桥的地方我们要去架，工作繁重时间紧迫，这些我们路桥人已习惯，有时地方群众的取闹搞得人身心疲惫，但再苦再累我们还是一路走过来了，让身后的路为我们歌唱。我们转战大江南北，走一处地方就把路桥人团结拼搏特别能吃苦特别能战斗的精神带到那里，到一处就推动一处地方的经济建设。

那里道路最危险，那里就有我们的路桥人。路桥人是辛苦的，选择了这份事业，就选择了路桥人生，也就习惯了四海为家，远离可爱的家乡，远离亲人，远离城市的繁华，工地上没有装潢华丽的超级市场，没有五彩炫目的霓虹灯，没有豪华的居所和丰盛宴席。我们大部分员工都在全国各地工作，有几十年工龄的老职工，也有刚从大学毕业的新员工，他们常年离开家庭在野外进行高速公路施工或大桥施工，他们常年在施工，很少有机会与家人团聚，作为一名路桥人，我们没有足够的时间去关心我们的亲人，没有足够的时间去关注政治家、思想家、人民代表、芸芸众生，他们如何参与变革，如何影

响时代。我们所能做的只是建好一座桥，修好一段路，打通好一条隧道，以便多年后我们也可以自豪的说，我们也为历史留存了一份底稿。

修路造桥打隧是我们表达梦想的方式，质量、安全是我们的标尺，心底珍藏的是普世的道德操守——正义、良知、爱心；也许，路桥人一路上不会有太多的掌声与鲜花，但我们有的是所有路桥工人响亮号子声和兄弟姐妹真情，还有共同协作微笑互爱的默契，描绘着我们那一首完美动人的诗篇！

我们路桥人没有标榜自己传承了人类的文明，拓展思想的边界，创造丰腴的财富，引领人类走向正确的路径等等之类的大道理，但我们确实以我们自己特有毅力与气质在平凡的人生中，在漫长的历史长河中留下不可磨灭的痕迹。

分享路桥人生成功的智慧与喜悦，感慨命运的沉浮，但我们仍怀梦想，我们在继续前进，我们继续在奋斗，一步一个脚印，完成着我们社会主义新中国的建设使命，造福子孙后代。

一名学者曾经说过：“当一个人用工作去迎接光明时，光明很快就会来照耀着他。”作为一个有志向的青年，万不可把工作仅当成谋生手段，那样你就体会不到工作的快乐与成就。作为一个有理想的青年，我们应该热爱我们的工作。要做一颗闪光的螺丝钉，拧到哪里都不放松。时刻将爱岗敬业、无私奉献的信念牢记心中，时刻用“少壮不努力，老大徒伤悲”的诗句来鞭策自己，这样我们的人生才能日益走向平坦，思想才得以提高，能力才不断增长，才能在青春岁月里，留下许多让我们刻骨铭心的记忆。

每当我们坐着班车，走在宽阔平坦的公路上，听着车里的欢声笑语，心里的感动和自豪就油然而生，脚下的路，分明就是一条岁月的河啊！它承载着我们的欢乐与激情，它承载着我们的屈辱与梦想，它承载着我们的青春与活力，它承载着生活的酸甜苦辣走过春夏秋冬、走过日月轮回！而千千万万的路

桥人就在这条岁月的河上以高度的爱岗敬业精神，谱写着一曲曲动人的路桥之歌，推动着路桥事业的蓬勃发展。

亲爱的年轻朋友们，作为青年中的一员，作为新时代的路桥人，他们把“路桥为我树舞台、我为路桥献青春”作为事业的座右铭，给广西路桥的发展添砖加瓦。他们的奉献与忠诚将融入新时代广西路桥的改革发展中，他们将在平凡的岗位上燃烧青春，绽放光芒，谱写出一曲曲壮丽雄浑的青春赞歌！

《钢铁是怎样炼成的》中有这样一句话“人最宝贵的是生命。生命对每个人只有一次。人的一生应当这样度过：回首往事，他不会因为虚度年华而悔恨，不因碌碌无为而羞耻”，我想我们路桥人真正做到了，他们以国家建设为己任，以人民幸福为指南，以企业进步为奋斗目标，不辞辛劳，辗转艰难险阻之野，把劳动成果留给需要的人，把幸福生活的希望留给需要的人，路通桥成时就是他们奔赴下一个目标的时候。

作为新时代的路桥人，我们将秉承广西路桥公司“诚信、勤俭、务实、创新”的管理理念，团结拼搏，奋勇向前，为实现路桥“二次创业”和“双百亿”的宏伟目标，比精神，比气魄，比激情，为铸就我们企业的美好未来，乘风破浪，扬帆远航！

牢记使命再出发演讲稿篇四

大家好！

成都自古以富庶繁华著称于世，也以道险之艰难闻名于世。有赞美成都的诗云：“美酒成都堪送老，当垆仍是卓文君”，“春水碧于天，画船听雨眠。垆边人似月，皓腕凝霜雪。”也有道路途之艰险的古人曰：“西蜀地形天下险，安危须仗出群材。”“蜀道难，难于上青天”。而今，高速公路构架四方，天堑变通途，千里蜀道一日还。成都已不再遥远，蜀途也不再艰险。高速公路缩短了成都与世界的距离，吸引了世人关

注的目光，也吸引来了更多更多的外来人。

如果说高速公路是一条缠绕成都连着远方的彩带，那么我们高速公路收费站就是镶嵌在这条彩带上的一颗明珠。是的。我们高速公路收费站不仅是我们城市的入口，也可以说是我们城市的窗口，是我们城市的名片。我们每天面对着成千上万流动着的车辆，每一声声从心底里喊出的“您好”，都体现着我们的热情，体现着我们的素质，也体现着成都城市、成都人文风情的独特魅力。今天，当我们以暂新的精神面貌，打造成成都体现“自然之美、社会公正、城乡一体”核心思想的世界现代田园城市的时候，我们高速公路收费站更是发挥着优为重要的作用。

之手，给予援助的时候，他会怎么办，会不会视而不见冷若冰霜；在他的岗位上偶有情绪不佳，服务意识差，工作不达标，遭到误解、嘲弄甚至指责和批评的时候，他会怎么办，会不会被动、消极，从而一蹶不振。

我们高速公路收费站，是整条高速公路建设和管理的组成部分，更是一个极其重要的关键环节。保护公路畅通，管好路，收好费，建设标准化收费站，直接关系到整条路的形象和效率，关系到我们在社会中的威望，关系到经济效益和社会效益。因此，也可以说我们每一个收费人在岗位上的工作态度、工作效益都事关全局，事关重大。我们高速公路收费人，就更应该是一支有责任感、有荣誉感、纪律严明、管理高效的队伍。记得“512”大地震时，我们收费站，在领导下，全站人员急灾区之所急，想救灾之所想，上下一心、团结一直、高效、畅通、有序的工作，保证了把全国各地运来的救治物质及时的输送到灾区。事实证明我们也是一支特别能战斗的队伍。我为我工作在这样的集体里感到自豪。

荣誉只能证明过去，不能代表未来。今天我们在建设和谐社会，建设成都现代田园城市的建设中，我们高速公路收费人更是肩负着重大的无可替代的责任。高速公路的发展，不仅

改变了交通运输方式，更重要的是改变着人们的时空观念和生活方式。它不仅是货物和人员交流的载体，更是社会文明传播的载体。

我们常说为一个远大的目标去奋斗，必须从现在做起，从我们每一个人做起，从身边的一点一滴的小事做起。我想，如果我们大家都能这么想：如果我是一名班组长，我知道我应该明确班组长责任；切实转变思想观念，克服困难！

牢记使命再出发演讲稿篇五

大家晚上好！

我是一位来自公路工程分公司的普通职工。很高兴能够站在这个台上跟大家分享我的感受。今天，我演讲的题目是《魅力路桥人》！

或者，由于生活和工作的忙碌，我们已经淡忘了很多曾经在一刹那震撼过我们心底最深处的事物。

但是，那群每天都工作和生活在我们身边的、用忠诚敬业编织梦想、用拼搏奉献实践路桥精神的、在本职岗位上与大家一起执着追求“百年路桥”理想的人，大家肯定不会忘记！

他们在生活上都跟一般人一样。

但是，在岗位上，他们就俨然脱胎换骨。他们当中，有在企业需要的关键时刻勇敢站出来的；有在困难面前开拓创新、勇争一流的；有在日复一日的工作中持之以恒地做好自己的工作的。

他们，就是我们路桥集团里最有魅力的人。

什么是魅力？那就是能够让一个群体为之动容的力量。

路桥人之中，这种散发着魅力光环的人，比比皆是！而董宗超，就是其中之一。

还记得，那是200×年元月。

公司中标映秀至日隆旅游公路改建工程第b合同段。该项目是九环旅游公路的一部分。作为发展四川旅游、展示四川形象的窗口，业主要求建成美国黄石国家公园道路，达到路景合一的境界，环保、质量、安全要求都非常严格！

为打赢这场硬战，公司决定成立项目经理部，让虽然已经年届58岁、但经验丰富的董宗超同志任项目副经理兼党支部书记。

映日旅游公路不仅标准高，工期紧、难度大，而且工作生活环境异常艰苦。

海拔高、温度低，年轻的人尚且无法经受得住这种恶劣条件。所以大家都为他担心。

而他，却偏不惧怕到这么艰苦的环境，去担负这么重要的责任。

这副胆子，他能挑得起吗？

他本人也曾想了很多。

但是，军人出生的他，想的更多的是公司的需要！骨子里的坚强，让他永不能退缩！

项目建设全面开始后，董宗超便全身心投入到工程建设中。虽然地处高海拔地区，经常出现头晕、腹泻、流鼻血等高原反应，但他都咬牙坚持！

严冬也好，酷暑也罢，第一个出现在工程专用车上的，总是他！

和大伙儿一块上工地，检查安全、指挥交通、协调处理施工过程中的各类问题。

春去秋来，始终如一。

大家觉得他累了，想让他早点回去休息。

他总是说：“我累，但大家更累！等做完了，我们再一起回去！”

这，是一种怎样的精神啊？！

言传先行，身教在后。他的一举一动，感染了所有的人。项目全体职工都能做到工作认真负责，心往一处想、劲往一处使，全力搞好各项工作，使项目的质量、进度、安全和文明施工都名列前茅，多次受到业主的表扬。

魅力路桥人，不仅要在企业需要的时候，不计个人得失，勇敢站出来，担当起重任，同时还要具备与时俱进、开拓创新、勇争一流的魄力。

而罗××，就是这样的路桥人。

200×年，公司任命年仅28岁的罗××为设备站站长，负责经营一个只有12台套旧设备、40多名职工的小站。

罗××就在设备站面对困局时走马上任了。

一是进行作风纪律整顿，强调了公司各项规章制度和管理办法，制定了新的绩效考核办法，使工资收入与全站完成任务情况相挂钩，还制定了“每月之星”评比办法，激励全体职工比学赶超。

标语，在站内形成一股人气和活力。

三是按照“修旧利废”原则，充分调查了解市场形势后，果断地重新确定业务方向，成立维修部、租赁部和工程协作三个业务部门，分别开展机械设备对内对外维修业务、租赁业务和水稳铺筑机械劳务打包协作业务。并大胆地把水稳铺筑机械劳务打包协作业务作为设备站的主要发展方向。

他敏锐的洞察力和判断力，加上他的果断作风以及雷厉风行的措施开展，很快就既解决职工的上岗问题，又充分发挥现有设备的生产能力。为了尽快打开水稳铺筑市场，罗××倾尽全力，奔波在甘孜、阿坝等大大小小的项目之间。追信息、跑项目，每个月的行程都在三千公里以上。

为了赢得业主的信任和支持，他会主动找上门去，有理有节地进行沟通，以真诚去赢得对方的好感。在他的不懈努力下，设备站先后与多个公司合作，参与了江油绵江快速通道、南充濛新路、大邑新津彭山公路、仪陇仪华公路、洪雅瓦屋山环线公路、仁寿富加至禾加路面工程六个工地的机械劳务打包协作，每年都能完成机械设备产值200多万元，职工收入增长10%的目标。

在机械设备不雄厚、生产任务完全靠自己争的情况下，他能够带领大家立足自身，深挖潜力，勤奋开拓，创造出了这样好的经济效益。这当中凝聚了罗××的开拓创新，也凝聚了40多名职工的赤诚、汗水和心血。

南充濛新路施工的6、7月份期间，正值百年不遇的高温夏季，气温都在38度左右。如此高温，坐在风扇下不动已是汗流浹背。

而罗××同志呢？却坚持在工地上指挥生产，每天早晨天蒙蒙亮就上班，晚上夜幕降临才收工，平均每天工作15小时以上！

因为太热，操作手、员工相继在酷暑中病倒。但是，大家没有退缩。输液瓶的液体才刚刚滴完，就都已经拔掉针头又继续投入工作。

因为，在罗××的模范带头作用影响下，设备站早已经形成了一个团结战斗，勇于拼搏，无私奉献的战斗集体。全体职工把设备站的事当成自己的事，集体与职工形成了鱼水相融，荣辱与共的关系！在工作中，把加快工程进度，保证工程质量，维护集体荣誉变成自觉行动，充分发挥路桥人“特别能吃苦，特别能战斗”的作风，前后用时56天，完成5万多立方水稳工程，做到了最后进场，最先退场。

最终，在罗××和全站职工的顽强拼搏下，设备站经过艰苦努力，从根本上扭转了被动局面，实现了扭亏为盈，各项业务工作进入了蒸蒸日上的发展局面。

要在企业最需要的关键时刻敢于挺身而出不容易；在遇到困难时开拓进取不断拼搏不简单；但要在本职岗位上，在日复一日，年复一年的日常工作中做到持之以恒，敬业、爱业也绝对不是一件简单的事！

而杜××，就是典范！这样一位路桥人，同样充满着魅力。

1998年，刚大学毕业走出校门之初。

杜××被安排从事工程建设中综合性的工作——负责预制场制梁。

对此，他毫无怨言，全身心投入其中，刻苦钻研技术业务。因理论基础扎实，加之勤学好问，适应能力强，敢于负责，大胆管理，工作作风严谨认真，很快就把预制场工作做得有声有色，得到项目领导的信任和重视。

就这样，在工作以来9年的时间里，他先后参加了108线广南

路北段、成南路、达渝路、宜水路、南渝路等高速公路工程建设，每一次都是磨砺与挑战中不断地自我加压、自我完善。每一次都是以扎实的专业功底，勤奋敬业的工作态度，强烈的责任心和事业心，出色地完成了公司交给的任务，从未出过差错。

几个项目干下来，他积累了丰富的施工生产和管理经验，从一名普通专业技术人员，逐步成长为工段长、项目总工程师、项目副经理和精于技术又善于现场管理的项目经理。他本人也因成绩突出而多次被评为先进生产者、先进个人、劳动模范，受到集团公司、分公司表彰奖励。

更可贵的是他在自己进步的同时，也时刻不忘帮助指导新员工。在他工作的项目，很多新成员都能很快适应工作环境，掌握专业技术，成长为独当一面的技术能手，为公司培养了一批又一批技术人才，成为公司的生力军。

朋友们，汇溪流而成大海，起垒土而成高台！

如果我们众多路桥人都显示出职业的魅力，那将是一支多么伟大的力量！

让我们以这些魅力路桥人为榜样，在四川路桥二次创业之际，爱岗敬业、开拓创新，奋勇争先。在实现“双百亿”目标的同时，更要缔造“百年路桥”精神，做出我们更大的新贡献！

有着这种精神，我相信，我们一定行！

我的演讲完了，谢谢大家！