

2023年引航心得体会 红船引航心得体会 (实用7篇)

心中有不少心得体会时，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，如此可以一直更新迭代自己的想法。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

引航心得体会篇一

红船是中国共产党在革命初期的象征，也是中国共产党的诞生地。红船精神一直激励着无数革命者追求真理、坚持信仰。最近，我有幸参加了一次“红船引航”活动，在亲身体验中感悟到了红船精神的深刻内涵，也得到了一些重要的心得体会。

第二段：勇敢追求真理

红船引航活动中，我了解到红船及其上面发生的历史事件。当时的中国，社会动荡，穷苦人民备受压迫。然而，一些先知先觉的革命者没有被黑暗所吞噬，他们勇敢地追求真理，试图寻找改变社会的出路。正是这种勇气和追求让他们在红船上产生了中国共产党，并成为中国革命的希望之光。这告诉我一个道理，就是要勇敢地探索真理，不畏艰险，为了自己和社会的进步而努力。

第三段：决心与毅力

参观红船后，我更加深刻地意识到改变社会并非易事。红船上的革命者们，并不是空谈理想，空洞口号。他们面对的是巨大的阻力和艰巨的任务，但他们没有放弃，始终保持着坚

定的决心和坚韧的毅力。观看当年红船上船员演员印象的表演，更让我感受到了他们的坚定和不屈。这给了我深刻的启示：面对困难和挑战时，只有坚定的决心和不屈的毅力，才能战胜困境，取得成功。

第四段：胸怀信仰与初心

红船引航活动中，我了解到中国共产党最初的信仰和初心，即为中国人民谋幸福、争民族独立、以及实现共产主义的伟大理想。这个信念和初心贯穿了中国共产党的发展历程，成为了党员们奋斗的动力。在红船引航的旅程中，我和其他参与者一起学习了革命先驱们倾诉的动人故事，亲身体会到了信仰的力量。这让我明白，只有坚定的信仰和对初心的不懈追求，才能在人生道路上战胜困难，实现自己的价值。

第五段：传承红船精神

通过这次红船引航的亲身经历，我更加深刻地认识到红船精神的重要性。红船精神是中国共产党的宝贵财富，也是我们每一个人应该传承和发扬的精神品质。作为当代青年，我们应该坚持真理，保持决心与毅力，怀抱信仰与初心，不忘初心，牢记使命，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。我们要将红船精神融入自己的日常生活，成为推动社会进步和民族复兴的中坚力量。

红船引航活动是一次令人难忘的体验，让我对红船精神有了更深入的理解。通过这次活动，我明白了勇于追求真理、保持决心与毅力、胸怀信仰与初心的重要性。红船精神不仅是中国共产党的传统，也是人类文明的宝贵财富。我们每个人都应该传承和发扬红船精神，为实现个人的梦想，为推动社会的进步和民族的繁荣而努力奋斗。红船引航，让我激发了对真理和理想的追求，也让我明白了人生道路上需要坚定信仰和初心。我相信，在红船精神的引领下，我们的未来将会更加光明。

引航心得体会篇二

四川汶川大地震，让许多同胞蒙难，也让国人悲痛不已。全国人民众志成城抗击灾难，其中一支重要的力量，就是“80后”甚至“90后”的年轻人。他们在地震现场无私救人，他们全力以赴奋不顾身地投入到抗震救灾的行动之中，捐款、献血、当志愿者。灾难之日、国难之时，他们把生的希望留给别人；他们热爱自己的祖国和同胞，用自己的实际行动，展现着坚强和成熟，书写着责任和担当，传递着爱心和希望。在他们身上，深刻体现了中华民族的未来和希望。

一刹那的生死巨变，让年轻的一代表现出了爱国爱家的情怀，表现出了团结互助的力量，表现出了吃苦耐劳的品格，表现出了不畏艰险的精神，表现出了沉着坚强的品性。灾难让这个年轻的群体经受了人生中最严重的考验。没有慌乱和躲避，他们勇敢、独立和坚强的青春形象，令国人为之动容，令世界刮目相看。

在逃生还是救人的生死抉择面前，很多青少年表现出了超乎平常的无私和无畏。成都市温江区玉石乡实验小学12岁学生陈浩，在地震发生时很快跑下楼梯，马上就可以到达安全地带了，却看见一个女孩处在危险之中，他转头向回跑，把女孩推开，自己却被埋在了厚厚的瓦砾之中。

北川一中高一学生晏鹏本来已经被甩出教室，但他又返回教室，想救出困在里面的同学，然而，在他进入教室时，楼房继续垮塌，17岁的晏鹏被埋在废墟中。什邡市师古镇**中心小学教学楼轰然倒塌的时候，该校一年级女教师袁文婷为了拯救学生，一次又一次冲进教室，柔弱的双手抱出了一个又一个孩子。当她最后一次冲进去后，楼房完全垮塌了。今年，她26岁。

在抗震救灾的队伍中，年轻人是生力军，他们不畏艰险，一直奋战在救灾的最前沿。我们看到，年轻的解放军、武警、

消防战士，在极其恶劣的条件下，肩扛手刨，在废墟中救出一个又一个被掩埋的生命。他们在余震不断，随时有生命危险的情况下，英勇探路，艰难到达重灾点，为受灾群众送去生命的给养。我们看到，年轻的医护人员，冲在第一线，奋力救治伤病员。我们看到，年轻的新闻工作者，不顾个人安危，深入灾区和救援现场，获取第一手资料，在第一时间把灾情告诉中国和世界。我们看到，年轻的志愿者，不怕苦不怕累，参加现场救人，为受灾群众服务，搬运物资，维持秩序。我们还感受到了年轻一代面对灾难的理性和成熟。“80后”作家韩寒自己出资组建了一个小团队，在大规模救援队伍进入前就踏进了条件艰险的灾区。他以自己的亲身经历，向大家呼吁灾区需要帐篷和医疗人员，并理性地告诫大家不要随便涌入灾区，避免危险和给救援“添乱”。

在经历了家园被毁、痛失亲人的惧怕和悲伤后，中国年轻的一代真切感受到生命的可贵与厚重，领悟到亲情的可贵和人生的责任，明白了人生的许多艰难险阻要独自去承担，不能畏惧困难，更不能消极等待。克服困难的过程，也使年轻一代汲取了巨大的精神能量，在自救的同时，他们懂得了关心和帮助别人。面对灾后的废墟和等待救援的同胞，他们更深刻地理解了同情和回报。经过灾难，他们更加勇敢、热情、自觉。

少年强，则中国强。中国的有志青少年是祖国的未来，民族的希望。壮哉，青少年！

引航心得体会篇三

引航计划是一项为期一年的学生发展项目，旨在帮助学生在高中阶段确定自己的职业目标，提供相关的培训和实践机会，以便更好地适应未来的工作和学习环境。通过参与引航计划，我得到了很多宝贵的体验和机会，深刻理解了自己的兴趣和能力，也为未来的人生规划打下了坚实基础。

段落2：引航计划的收获和体验

参与引航计划的过程中，我参加了各种培训和实践活动，包括职业导师指导、职场实习以及志愿者服务等。这些经历让我更加了解不同行业的工作内容和要求，帮助我更清晰地认识自己的兴趣和潜能。比如，在一次职业导师指导中，我接触到了互联网行业，发现自己对电子商务和市场推广非常感兴趣，进而决定将来从事相关的职业。此外，职场实习和志愿者服务也让我学会了团队合作、时间管理和人际交往等重要技能，这些技能在未来的工作和学习中都非常重要。

段落3：引航计划的挑战和成长

参与引航计划并非一帆风顺，其中也存在一些挑战和困难。首先，为了能够更好地发现自己的兴趣和潜能，我需要克服自我定位的困难，不断尝试和探索。在参加不同的培训和实践活动中，我可能会遇到一些自己未曾接触过的事物，需要勇敢地面对和适应。其次，参与引航计划需要付出大量的时间和精力，在学业和社交生活之间要做出明确的取舍，这也是一个巨大的挑战。但是正是这些挑战，让我变得更加坚韧和成熟，从容面对未来的种种困难。

段落4：对引航计划的评价和建议

总的来说，引航计划是一次非常有意义的学生发展项目，提供了非常宝贵的资源和机会。通过参与引航计划，我对自己的兴趣和潜能有了更清晰的认识，也为将来的职业发展做出了明确的规划。同时，引航计划还锻炼了我的各种能力，让我更加自信和独立。然而，有待改进的地方也不容忽视。比如，在一些职场实习中，我希望能够得到更具挑战性和深入的任务，以便更好地提升自己。另外，引航计划的时间安排也可以更加合理，避免与学业冲突。

段落5：对个人发展的启示和展望

通过参与引航计划，我深刻体会到了自我认知和实践的重要性，也对职业规划有了更明确的思考。我相信，在未来的学习和工作中，我会更加坚定地追求自己的兴趣和目标，并为之不断努力。同时，我也希望能够将引航计划中学到的各种技能和经验应用到实际中，为自己的未来搭建更加稳固的航道。

以上是关于“引航计划心得体会”的连贯的五段式文章。在这篇文章中，我描述了我参与引航计划的背景和目的，分享了我在计划中的收获和体验，谈到了挑战和成长，对计划进行了评价和建议，并总结了对个人发展的启示和展望。希望这些经历和感悟能够给其他参与引航计划的学生带来一些帮助和借鉴。

引航心得体会篇四

虽然已经接触会计这门专业知识有三年多了，但是很惭愧我们对于实际怎么建账、填凭证等都还很不明白，许多细节方面的知识都不是很清楚。还记得刚开始实习的第一天，老师要我们首建立总账和明细账，大家都不知道该如何下手。准备好一些基础工作后，在老师的指导下我们才开始了最初的工作，建立总账、现金日记账、银行存款日记账和各种明细账，接着再根据模拟的会计资料录入期初余额。每位同学都做的很投入，顾不上与身边的同学闲言碎语，也顾不上擦去额头上流下的汗水，深怕一个不留神就把数字给填错了。最后再试算平衡，要求全部账户的借方余额合计等于全部账户贷方余额合计；总账借贷方余额要与下设的相关明细账户借贷方余额合计数相等，试算平衡之后才可以进行本期业务地登记。经过一两天地工作，大家都慢慢地进入了模拟实习的状态，我也发现了会计这项工作的确像别人说的那样很繁琐、很枯燥，需要有耐心，需要仔细认真。比如说建账的时候，我们不知道反反复复地写了多少个“期初余额”。

做完一些期初的工作后，我们进入了最主要的工作——填制

凭证。总共有79笔业务，分三次完成。原本以为这会是比较简单的任务，只要通过原始发票判断这笔业务归属的会计科目，再根据实际发生的金额填上数字就可以了。可是实际操作起来却不像想象中的那么简单。比如说一笔涉及到两个以上的账户时，怎样把它写出复合地会计分录才是正确的，又比如说一些预提待摊的账户应该怎样分配金额；还有最麻烦地计算分配和结转一些辅助生产费用、材料成本差异等等。这些都要求我们对财务会计以及成本会计的知识掌握地很熟练，这样才能够更好地运用到实践当中去。每完成一批凭证后，我们都会做一次科目汇总表，虽然比较麻烦，但是等做到最后把借贷方试算平衡后，我们的心情不知道会有多好。还记得第一次科目汇总的时候，由于自己的一些小错误，怎么也平衡不了，真的差点就放弃了，可是我告诉自己必须坚持。反复地和同学对照了几次，终于找出错误之后平了。于是我告诉自己，一定不能急躁，一定要静下心来，容不得有半点马虎。虽然没有一次就把账做平，但是心里还是挺高兴的。

在填完凭证之后便是登账了，必须根据每张凭证登记各种明细账、根据科目汇总表登记总账，虽然看上去有点像谁都会做的事，可重复如此大的工作如果没有一定的耐心是很难胜任的。因为一出错并不是随使用笔涂了或是用橡皮擦涂了就算了，每一个步骤会计制度都是有严格要求的。例如数字写错了还得用红笔划去，再用黑笔把正确数字协商，最后还要签章。而且字迹还得清晰清秀，数字也不能写错方向。如此繁琐的程序真的让我不敢有一丝松懈，以致于每天在那坐上几个小时后汗水都能浸湿我的衣服。因为这并不是做作业时或考试时出错了就扣分而已，要是在以后的工作中，这是关乎一个企业的账务，是一个企业以后制定发展计划的依据。

所有的账记好之后，接下来就是结账，印象最深的便是划两条红线，每一账页要结一次每个月要结一次，划红线划得手都疼了。而且结算那些数字是最容易出错的，必须反复地验证几次才能够确定是否正确。接着便是对账了，如果前面没

有出现错误的话，这一步还害死比较简单的。

会计手工模拟实习心得 的延伸阅读——实习心得体会的基本要求

实习心得，就是把一个时间段的实习情况进行一次全面系统的总检查、总分析、总研究，分析成绩、不足、经验等。总结是应用写作的一种，是对已经做过的工作进行理性的思考。总结与计划是相辅相成的，要以实习计划为依据，订实习计划总是在实习总结经验的基础上进行的。

1. 总结必须有情况的概述和叙述，有的比较简单，有的比较详细。这部分内容主要是对工作的主客观条件、有利和不利条件以及工作的环境和基础等进行分析。

2. 成绩和缺点。这是总结的中心。总结的目的就是要肯定成绩，找出缺点。成绩有哪些，有多大，表现在哪些方面，是怎样取得的；缺点有多少，表现在哪些方面，是什么性质的，怎样产生的，都应讲清楚。

3. 经验和教训。做过一件事，总会有经验和教训。为便于今后的工作，须对以往工作的经验和教训进行分析、研究、概括、集中，并上升到理论的高度来认识。

4. 今后的打算。根据今后的工作任务和要求，吸取前一时期工作的经验和教训，明确努力方向，提出改进措施等。

引航心得体会篇五

在大学的生涯中，实习是一种不可或缺的经历。在我选择航海专业后，我有机会实习成为引航员。在这个职位中，我不仅能够学到自己的专业知识，还可以学习团队合作、领导能力和压力管理等技能。今天，我想分享我的引航实习心得体会。

第二段：学到的技能

引航实习让我学到了许多专业技能。首先，我学到了正确的引航方法和技巧，学会了如何在固定航道上引导船舶、如何读取海图、如何正确描述航线等。其次，我学习了船舶的安全和危险情况，学会了在紧急情况下应对的方法。最后，我学到了怎么跟上船舶的发展，当船舶的设备发生问题时，如何进行维修和保养。

第三段：团队合作

引航员必须要和其他人团队协作，在一个成功的实习中，团队合作非常重要。在我的实习中，我学习了如何与其他引航员和港口管理者、船舶工作人员和其他信息来源合作。我学习了所有人都有自己的责任和地位，但一个合作和有配合精神的团队是更加重要的。这一点不仅适用于实习，也适用于在日常生活和工作中。

第四段：领导能力

引航员需要具备领导能力。一个被理解的引航员将能更高效、更快的完成工作。我学习了如何在船上领导、管理船员、船舶的应急措施等重要的技能。这种领导能力是不可或缺的，它不仅在引航中是有用的，在生活和职业领域中也是非常必要的。

第五段：心态与挑战

绝大多数引航工作必须长时间进行，这需要高度的专注力和斗志。在我的实习中，我学到了如何控制我的压力，避免出错。在严峻的引航环境中，我学习了如何保持冷静，正确的执行引航流程。这种心态是在日常生活中同样需要的。以及在你想要学一些技能或者获得成功的过程中，面对挑战和风险是一定的。我在实习中学到的技能和经验都需要很多练习

和试错。在这种过程中，我也学到了如何适应挑战和做出改变。

总结：

引航实习是我的大学生涯中最宝贵的经历之一。我学习到了各种各样的技能和知识，成为了一个更好的领导者和船员。更重要的是，这个实习带给我很多人生教育，教会我如何管理压力、如何保持冷静、如何成为团队的一份子。这些能力和经验，将会是我未来职业生涯中的宝贵财富。

引航心得体会篇六

时光流逝，不知不觉间□xx年悄然离我们远去□xx年是集团公司成立、开业的第xx年，也是集团公司克服各种困难、开全新局面的xx年，集团公司董事会从筹备开始就高度重视，始终把安全工作放在重要位置，一是成立了集团公司董事会；二是成立了以董事长为首的集团公司董事会；三是成立了集团公司董事会；四是董事会下设办公室，办公室设在总经理办公室，办公室设在集团总经理办公室，并兼任总经理办公室主任。为了更好的推动集团公司的各项工作，总经理办公室在xx年xx月xx日举行了全面筹划工作启动仪式。

一、筹备工作基本情况

一)集团公司筹划工作基本情况

二)集团公司筹办基本情况

xx年是集团公司克服种种困难、开全新局面的xx年，集团公司董事会从筹划、前期策划、组织、宣传、落实、协调、督查五个方面全面策划并协助集团总经理办公室主抓筹备工作。

1、筹备前期策划准备工作

集团公司董事会成立以后，总经理室积极配合、协助集团公司各部门开展了筹划工作。为确保筹备工作的顺利进行，董事会从筹备前的三个月中旬制订了切实可行的筹备工作实施方案，并组织了全面的学习、培训活动。

2、筹备过程协调工作

筹备工作的进展是公司筹备工作得以顺利开展的重要因素之一。集团公司董事会在筹备前的三个月，主要协助集团公司各部门制订筹备方案及筹备组织工作。从筹备的准备阶段，就着手筹备策划、实施、协调和督查工作。根据筹备方案制订的工作程序，从筹备的各个阶段实施的策划工作、宣传、协调到协调和督查工作，从筹备的各个阶段都十分重要和必要。在筹备期间，我们克服了人员少、工作量大、时间紧等诸多困难，在全体同仁的共同努力下，从筹备组建阶段，到筹备阶段；从筹备实施阶段，到筹备阶段；从筹备工作开展情况，到筹备阶段的结束，都做到了有计划、有组织、有步骤、有措施，并在筹备过程中，实现了筹备工作的有效开展。

为保证筹备工作的圆满完成，董事会多次召开会议进行研究和制定筹备工作计划；研究制定了筹备工作的总体思路，即：以确保项目顺利实施为宗旨，以项目的筹备为主线，以项目的实施为中心，以实现集团公司整体目标和利益目标为目标。在筹备中，我们克服了、人手困难等多方面的诸多困难，多次召开会议进行研究和制定筹备工作计划，并在筹备工作进行中不断加以落实。筹备工作的顺利结束，与每一位同仁的努力是分不开的。

3、筹备组织工作的实施

筹备组织工作的实施是否成功，在很大程度上取决于筹备人员的思想观念和工作态度，在筹备的各个阶段都是靠集团公司人员的思想观念和工作态度来统一筹划、组织和协调各个项目的工作。

集团公司董事会成立以来，董事会以“提高执行力，创新发展，促进效益，加快发展”为指导思想。董事会以“提高执行力”为主题，以“解放思想、实事求是、与时俱进”为工作原则，创造性的开展工作。集团公司董事会以“解放思想、实事求是、与时俱进”为工作原则，创造性的开展工作。

在筹备期间，董事长室多次召开会议进行研究和制定筹备方案，根据筹备工作的需要，及时调整筹备工作重点和工作步骤。董事长和总经理两次在会议上针对筹备工作进行具体安排和部署，在会议中，对筹备工作进行具体布置和部署，并亲自参加筹备工作的各个阶段和重要环节，对筹备工作进行具体的部署和具体落实。董事会还亲自参加了各个阶段的会议，对筹备工程的各个阶段进行具体的安排和部署，以达到使筹备工作有计划、有落实、有检查、有总结的目的。

4、筹备工作的开展

引航心得体会篇七

随着社会经济的不断发展，各种交通运输工具的运行量也在不断增加，而航空交通作为一种快捷、安全的交通方式，其重要性不言而喻。而在航空飞行过程中，引航站的作用就显得尤为重要。最近我参加了一次引航站工作报告会议，此次会议讲解了很多关于引航站工作的知识，让我受益匪浅，下面是我对此会议的心得体会。

第一段：引航站工作内容和职责

在会议中，我首先了解到了引航站的具体工作内容和职责。引航站是指地面引导民航飞机进出航站楼、停机坪等场所的地勤工作站，其工作内容包括：与飞行员取得联系；执行航班计划；指引飞机停靠位置；接送乘客的行李；集结、遥控开、关机舱内设备等。此外，引航站还得注意飞机前、后方的推进安全，避免碰撞等发生。

第二段：引航站工作现状和面临的挑战

在了解了引航站的职责后，会议接着介绍了目前引航站工作面临的挑战。首先，随着旅客流量的不断增加，引航站的任务也变得繁重，需要更多的员工和更高效的操作；其次，飞机停靠的位置变得越来越密集，需要我们保证航班计划的精度和准确性；此外，不可避免的人员和设备的挤压交织带来的安全风险，也必须得到妥善的解决。

第三段：引航站工作优化的发展方向

为了应对这些挑战，现代引航站需要引入高科技手段，例如使用先进的集成管理系统、管理飞机的停放和流动。同时落实规范化的管理制度、确保一切工作能够得到有序、科学的展开。科技的变革不断带动引航站工作的新发展，我们需要不断适应新技术，挑战自我，不断提升专业技能和水平。

第四段：责任和安全意识的重要性

在会议中，重点提到了引航站工作人员责任和安全意识的重要性。引航站工作人员需要认真地执行每项指令，协调好各个环节、做好每个细节，确保飞机安全停靠，航班安全有序推进，维护安全飞行。同时，做好现场应急处置，把飞机引导到安全区域，告知飞行员、机组人员注意事项，防止意外事故的发生。

第五段：个人心得与收获

此次会议让我对引航站工作流程及其高度组织化协调性有了更深刻的理解，让我认识到了技术、责任和安全意识在引航站工作中的重要性，使我更加深入地了解 and 认识了引航站工作的职责和意义。作为一名新入行的引航站工作人员，我希望自己能够不断提升专业技能水平，为维护飞行和乘客安全尽上自己最大的努力。

总结：

作为航空运输领域重要的组成部分，引航站工作的重要性不言而喻。通过此次引航站工作报告会议，我们对引航站工作的职责内容、现状和未来发展方向有了更为全面深入的领会，同时意识到了责任和安全意识在引航站工作中的重要性。我相信，在不断地拥抱科技，不断改进工作方法和流程同时保持安全意识的指导下，引航站工作人员一定能将工作做得更加出色和安全。