

最新路灯养护工作报告(模板5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

路灯养护工作报告篇一

随着个人的文明素养不断提升，接触并使用报告的人越来越多，通常情况下，报告的内容含量大、篇幅较长。那么一般报告是怎么写的呢？下面是小编帮大家整理的养护站个人工作报告，仅供参考，大家一起来看看吧。

自从我年从事养护工作站的工作以来，在工作站各位领导的正确领导下，在各位同事的帮助和支持下，努力做到“五勤”、诚心当好“四员”。“五勤”就是眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，“四员”就是为领导当好参谋员、信息员、宣传员和服务员。一年来，我的业务知识、写作能力、工作经验积累上都拥有了一个质的飞跃，综合工作能力得到了进一步提高。下面，我就这一年的工作情况向各位领导和同志作个简要汇报，以接受大家评议。

一、努力学习，全面提高自身素质。

综合办工作，它要求永无止境地更新知识和提高素质。为达到这一要求，我十分注重学习提高：一是向书本学。工作之余，我总要利用一切可利用的时间向书本学习，除了认真阅读《中国交通报》、《某省交通报》等报刊杂志外，我还经常了解一些养护工作方面的专业书籍。通过博采众长，为我撰写材料提供了有力支持。二是向领导学。一年来，我亲身感

受了公司及工作站各位领导的人格魅力、领导风范和工作艺术，使我受益匪浅，收获甚丰。三是向同事学。古人说，三人行必有我师。我觉得，养护工作站的每位同事都是我的老师，他们中有业务专家，有科技尖兵，有文字高手。正是不断地虚心向他们求教，我自身的素质和能力才得以不断提高，工作才能基本胜任。在养护工此文来源于范文大全作站工作一年多，我个人无论是在敬业精神、思想境界，还是在业务素质、工作能力上都有了很大的进步。

二、勤奋工作，兢兢业业搞好工作。

自从到养护工作站工作以来，工作站的同志们给了我许多政治上的关心、工作上的帮助和生活上的关怀。我珍惜这里良好的工作环境，同时，也被工作站全体同志的敬业精神深深感动。一年来，对领导安排的所有工作，我从不讲任何客观理由和条件，总是默默无闻地努力完成。一年来，我主要完成的工作有：一、参加了工作站的标准化养护工作站建设（编写管理制度、建立了人员档案等）；二、参加了养护工作站的徒步路况巡查；三、参加了去年和今年的防冻防滑工作；四、完成了季度、半年、全年工作总结材料的编写；五、较好的完成了宣传报道任务，宣传报道完成篇。

三、求真务实，开创工作局面。

工作中，我注重把握根本，坚持抓关键，推进综合办工作上台阶。一是认真办文。公文是传达政令的载体，公文的质量和水平直接影响政令的畅通。为此，凡是发文，我都认真核稿，从严把住行文关、文字和体例格式关、装订和报送关等“五关”，保证了行文的严肃性，提高了公文质量。二是协调好同事间的关系。通过与综合办的同事以及其他同事进行及时的沟通，逐步建立起了互相信赖、互相支持的局面，为工作的展开打下了良好的基础。

总结一年来的工作，我感到既充实，又欣慰。我和养护工作

站的其他同事一起并肩战斗，不仅增进了了解，沟通了感情，建立了友谊，也获得了许多有益的启示，工作能力也得到了一定的提高。但在一些工作上还存在不足：一是工作主动性不够；二是写作能力需要进一步提高；三是宣传报道力度还需要加强，这将成为我本人今后进一步努力的方向。我将在今后的工作中进行及时的改进和提高，力争使自己做到更高、更强、更优。

以上报告，请领导和同志们评议，欢迎对我的工作多提宝贵意见，并借此机会，向一贯关心、支持和帮助我的各位领导、同志们表示诚挚的谢意。

路灯养护工作报告篇二

本公司于20xx年05月xx日成立，并取得厦门市工商行政管理局第350298200021xx9号《企营业执照》；注册资本人民币伍佰零壹万元整；实收资本美元伍佰零壹万元整；法定代表人：王建钦；经营范围：工程和技术研究和试验发展；集成电路设计、信息技术咨询服务、软件开发、专业化设计服务；其他未列明专业技术服务业（不含需经许可审批的事项）；新材料技术推广服务；节能技术推广服务；科技中介服务；通信终端设备制造；半导体分立器件制造；集成电路制造；光电子器件以及其他电子器件制造；电子元件以及组件制造；其他电子设备制造；经营各类商品和技术的进出口（部另附进出口商品目录），但国家限定公司经销或禁止进出口的商品以及技术除外。经营期限：30年。

1. 公司总体运营情况：

国家在保持宏观经济政策相对稳定的同时，我公司在国家政策的指导下，利用国内外社会资源，积极进行市场的选择、产品的前瞻性，研究、寻找市场空隙，支持有价值、有前瞻性、有潜力的产品以及技术的创造。加强产品技术实验、技

术创新以及产品升级研发，保证产品的可持续发展性。

2、报告期内公司运营情况

3、公司未来几年主营业务发展思路

近几年，中国集成电路产业取得了飞速发展。尽管目前中国集成电路芯片制造工艺已经能够基本满足国内设计企业的需要，但是芯片代工企业设计服务团队力量薄弱，再加上目前中国ic设计服务也发展尚未成熟，这些都明显阻碍了中国集成电路设计也的发展。

20xx年我们的企业目标是“打造高标准质量、高品质产品”，我司将积极进行市场的选择，寻找市场空隙加强新产品的研发，抓住发展的契机，着力ip核技术，建立和推广完整的ip质量标准体系和质量评测体系，逐步扩展企业的业务的同时，从效益上保证产品的后续性和升级延续性，从而保证自身发展的延续性。

在国家政策的指导下，利用国内外社会资源，积极培养工程师、项目管理和技术管理人才以及复合人才。通过定期的行业、地区交流，技术、管理培训，为企业培养不同层次的人才，增强国内集成电路行业的技术水平。

路灯养护工作报告篇三

摘要：：随着社会经济的不断发展，能源的需求量也越来越高，通过执行各种节能方案能够有效控制能源的消耗，起到节能环保的效果。城市路灯照明在建设和维护的过程中也必须全面考虑节能的问题，通过采用各种节能技术，推广使用各种节能类产品，加强节能管理等方法可以更好地达到节能的效果，更加符合新时代节能环保的要求。

关键词：城市；路灯照明；节能

我国路灯照明问题

要想制定更好的城市路灯节能方案，必须先分析我国城市道路建设中路灯照明设施的具体问题，并针对这些问题提出相应的节能方案和措施。

1.1 路灯照明不符标准

我国有《城市道路照明设计标准》，但是在具体执行的过程中，很多城市却并没有严格按照设计标准来执行，一些城市认为路灯越亮越好，所以在设计的时候盲目减少了路灯杆之间的距离，增加了多火路灯的数量，但是事实上一些道路并不需要如此高的亮度，盲目追求亮度非但不能让城市居民生活更便捷，反而增加了能量的消耗，甚至造成了光污染，反而给人们的生活带来了不便。另外有一些城市比较重视城市的夜景形象，对景观用灯较为重视，而对道路、隧道等地方的照明用灯则较为忽视，因而经常出现该亮的地方没有亮起来，而不该亮的地方特别亮的现象，破坏了城市夜间照明的整体效果。

另外，我国的城市路灯照明标准还需要进一步的完善，例如线路优化技术还需要对其中的质量技术参数进行进一步的补充，又如现今led光源作为一种节能光源开始在中国路灯照明中使用，但是led光源的评价体系大多都是通过经验来获得的，还需要新参数来进行标准化，要经过一定的研究后使得道路照明设计标准得到更大的提升。

1.2 节能产品普及不够

如果要制定成熟路灯照明节能方案的话，使用节能类照明产品是一个很好的方法，但是我国高效率的节能产品推广和普及的程度还不够。随着科学技术的不断发展，一些高效节能产品涌现了出来，例如led照明光源和太阳能光源，就是比较常见的两种，但是这两种节能路灯的使用却并不普及。

1.3 路灯照明缺乏管理

2.1 路灯供配电系统相关技术

在路灯供配电系统之中，有很多相关技术都是可以用来更好地节能，例如可以选择合理布置变电站位置的方法来保持负荷中的三相平衡，如果能够保持平衡的话，就能够在一定程度上起到减少线路损耗的作用，这对于节能是具有一定效果。另外还可以采用智能调光技术，这种技术比较适合用于午夜之后，午夜以后路上行人大量减少，不需要太亮的照明，这时候采用智能调光技术就能够控制路灯的亮度，在减少能耗的同时也有助于延长路灯的使用寿命。在安装和维修路灯的时候，操作人员的电工工艺也是一个十分重要的方面，如果操作人员能够对路灯的安装进行合理的规划，并保持正确标准的操作工艺，那么也能够一定程度上起到降低能耗的作用。

2.2 提高功率因素的相关技术

4.1 合理控制灯光

要更好地进行路灯照明节能管理，就必须要加强路灯照明的合理控制，要根据每一个城市、地区的具体情况来进行照明，切不可盲目地追求光的亮度，对于一些中小城市来说，午夜之后路上行人的量较为稀少，在这种时候可以适当地降低路灯的照度，这不仅能够节省能量的消耗，对于灯具来说也能够起到一定的保护作用。即使是在同一个城市之中，闹市区和市郊也可以采取不同的照明标准，可以根据道路的具体情况，人流量和车流量来进行有区别地管理，分别采用全、半夜式的管理模式，适当地设置一些“三遥”控制系统，这样的话就能够在需要的时候灵活控制路灯的开启和关闭，还可以对路灯的亮度进行必要的调整，对于有些车辆行人都很少的地区甚至可以在一定时间段利用“三遥”控制系统关闭一些路灯，以达到更好的效果。

4.2 及时养护管理

我国已经开始实施“绿色照明工程”了，在这个过程中必然会有更多的城市开始关注城市路灯照明设施的节能方案及其运行管理，相关的节能照明设备以及高效的节能技术也会不断地应运而生，为我国城市路灯照明节能计划提供更多的帮助。每一个城市都应该根据自己城市的特点选择适当的节能照明设备，同时制定合理的照明管理措施，在各种节能新技术的支持下更好地促进城市绿色照明工程，为市民提供更加舒适安逸的生活而努力。

参考文献：

路灯养护工作报告篇四

这属于市政建设，要办一个建筑业企业资质证书

首次申请或者增项申请建筑业企业资质，应当提交以下材料：

- （一）建筑业企业资质申请表及相应的电子文档；
- （二）企业法人营业执照副本；
- （三）企业章程；
- （八）建筑业企业资质标准要求的企业设备、厂房的相应证明；
- （九）建筑业企业安全生产条件有关材料；
- （十）资质标准要求的其他有关材料。

企业首次申请、增项申请建筑业企业资质，不考核企业工程业绩，其资质等级按照最低资质等级核定。

建筑业企业申请资质升级的，应当提交以下材料：

- （二）企业原资质证书副本复印件；
- （三）企业财务、统计报表；
- （四）企业安全生产许可证副本；
- （五）满足资质标准要求的企业工程业绩的相关证明材料。

申请资质证书变更，应当提交以下材料：

- （一）资质证书变更申请；
- （二）企业法人营业执照复印件；
- （三）建筑业企业资质证书正、副本原件；
- （四）与资质变更事项有关的证明材料。

企业改制的，除提供前款规定资料外，还应当提供改制重组方案、上级资产管理部门或者股东大会的批准决定、企业职工代表大会同意改制重组的决议。

路灯养护工作报告篇五

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务本事。为我市公路养护工作做出自我的贡献。

我虽然不是一名中-国-共-产-党党员，但我是长在红旗下的

一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今日幸福的生活，所以我倍加珍惜自我的工作。这些年来，我先后经过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了xxx精神，“三个代表”等重要思想。明白了党为了让广大人民过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着十分渺小的工作，可是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应当时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自己，紧紧围绕在以xxx为核心的xxx周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自我的绵薄之力。

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，进取参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自我的业务本事在短时间内就取得了巨大的提高。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务本事的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了必须的成绩，但，深知自我的水平与一名合格的公路养护工还有必须的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我必须继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自我的专业知识，争取成为

一名公路养护工作的多面手。