

# 2023年铁路餐车工作报告 铁路副业工作报告(模板10篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 铁路餐车工作报告篇一

周凤，太原铁路局大同车务段阳高站车站值班员，她是太原铁路局管内唯一的一位女大学生值班员。

周凤小时候经常做着长途旅行的梦，她梦想坐着火车在钢轨上飞行，自由、舒畅??。从此她有了理想——长大了进铁路工作。

7月，周凤由西南交通大学铁路运输专业毕业，从巴蜀大地走进塞上古都大同，走上了铁路运输的工作岗位，实现了儿时的愿望。

初上岗时，周凤没有女孩的娇嫩，积极要求去运输第一线。在大张线上的一个三等车站阳高站，她学干信号员，在见习岗位上她练就了过硬的工作本领。20xx年12月，周凤在信号员岗位上独立顶岗，行车工作所涉及的知识与她大学学习的理论知识有很多相关，行车岗位给了她将理论用于实践的平台。她在信号控制台前，操纵中认真执行“十六字”作业标准，既要手脑并用，又要复诵洪亮，便于和值班员的互控。面对着每天50对的接发列车，这还包含了对停靠客车和5对通过客车，工作的繁忙超乎人们的想象。在20xx年的大张线施工中，周凤安全地按非正常情况下接发列车程序办理，经历了几次反方向行车考验后，得到了领导和同事的认可。

一个象牙塔尖上的莘莘学子如此钟情铁路而甘于奉献青春，一位名校的大学生和普通人站在同一起跑线上，使许多人好奇，让更人不理解，在感叹之余，人们为她竖起了大拇指：“周凤这姑娘天生就与铁路结缘，她坐在行车室接发列车，一点也不比大老爷们逊色”□20xx年12月，她走上了车站值班员的岗位。

从事行车工作枯燥、辛苦、还要熬夜。有人问周凤为什么干行车这个工作。她很认真地回答：“现在就业压力较大，能有一份工作，我就要踏踏实实地干好它！我在大学学习的就是铁道运输专业，从事我所学的专业可以体现人生价值，我奉献、我快乐”！

周凤参加工作两年多，用勤奋、专注点燃着美丽理想，用韧性、柔情展示着生命的热和风采□20xx年5月被太原铁路局评为“太铁最美职工”。

“铁路这个范畴中的“钢铁”元素，是不是我所学专业可以开拓的一个可能化的指标？我努力让自己进入一种实验文本。”周凤这样说。

周凤和很多铁路职工一样，坚守在大张线的工作岗位上！

## 铁路餐车工作报告篇二

来到\_\_站已经20天有余，在这段时间里，对于我来说，不仅仅是工作，更多的是学习和修炼。

回想自己从捧着毕业证书踏出学校的那一刻到现在，我经历了军训、培训和实训这三个阶段。军训是累的，却磨练了我吃苦耐劳的意志；培训是忙的，却是为以后打基础的，教会了我怎么去做好自己的工作；实训是难的，却让我充分地发挥了大学所学的知识。总的来说，随着这一个又一个阶段，我也在慢慢地改变着，时间不长，学到的却不少。

我首先学习的是客运员。一方面，是负责站台作业，这项作业主要是站车的交接作业和旅客的乘降作业。看起来挺简单的，早在学校里就已经学过，但实际上，我要时刻注意周边的环境。比如说，旅客是否站在了安全线外，小孩子是否在站台上跑来跑去等等，我要时刻地提醒他们，这样，才能保证旅客的安全。另一方面，客运员的作业是候车室作业，在候车室里，主要是做好旅客进出站的检票工作以及及时、准确地组织旅客进站乘车。另外，我还学习了售票作业。对于没有任何售票经验的我来说，这是有一定难度的。一开始，我挺害怕的，因为以前就听说过铁路售票既累人又受气。于是，我便带着这种心理开始学习。

通过这次实训，我发现，我学到的不仅仅是工作的基本内容，更多的是处事态度，我的思想在慢慢地趋于成熟。做任何事，都要有着积极的态度和坚定的信念，绝不能因为他人的一句话而产生抗拒的心理，因此，心态是关键。对于铁路工作，我们更是应该实行作业的标准化、规范化，这样才能保证铁路运输的安全。总之，作为服务人员，特别是铁路服务，我们不能冲动，要沉得住气，做好一切思想准备，把安全放在首位。在学校里学了三年的理论知识，现如今正是发挥其作用的时候。时刻地带着学习的态度去工作，我相信，每一次的工作都会是一份收获。

## 铁路餐车工作报告篇三

### 一、坚持开展多形式地宣传教育，创造舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发

新闻稿件等方式，充分利用###镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、“五残”户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。三是面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1—5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，小学生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

## 二、坚持经常性地打防结合，确保安全畅通。

在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了5—7人的护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定方案集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“三无”（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

### 三、坚持党政齐抓共管，健全护路制度。

自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导小组，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职责任务，认真组织实施。二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等“五个统一”为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

## 铁路餐车工作报告篇四

通过学习，对京哈线14个车站和唐遵线9个车站的基本设备情况及所属车务段和工务段情况有了全面了解，熟知管辖区段内的机车交路和运用方法。熟悉本台管辖的京哈线上的分项位置及供电范围。以下是豆花问答网小编为大家整理的毕业生铁路单位实习工作报告资料，提供参考，欢迎阅读。

### 毕业生铁路单位实习工作报告一

20\_\_年6月，我通过层层考试竞聘成为调度所的一名学习列车调度员。学习期间，我多看多思，通过用心阅读《技规》、《行规》、《调规》、《事规》等铁路专业技术规章，提高了工作能力。在师傅的潜心教导和用心培养下我的个人业务能力有了很大提高。在学习中认真琢磨、勤于思考，多观察师傅的言行，多思考师傅言行的理由，从思考中查找自身的不足和差距，借鉴师傅的做法和成功经验，努力提高自身综合素质和能力。

### 学习收到的效果

#### 1、掌握基础工作理论知识

学习、了解和掌握调度的基础知识及调度所的管理制度，并背诵了大量的规章规定。通过半年的学习，扩展了自己的理论知识覆盖面，提高自己的理论水平。列车调度员工作需要广泛的理论知识做基础，所以我对车、机、工、电、辆等知识均进行了学习了解，并在工作中做到熟练应用。同时，对调度工作的各项规定进行了详细了解，并在学习和工作认真服从制度规定、坚决执行命令。

#### 2、掌握了本列调台的基础资料知识

通过学习，对京哈线14个车站和唐遵线9个车站的基本设备情况及所属车务段和工务段情况有了全面了解，熟知管辖区段内的机车交路和运用方法。熟悉本台管辖的京哈线上的分项位置及供电范围。熟记了本台管辖区段客货列车区间运行时分，区段内7处2级防洪处所，以及可以接超长列车车站和线路。

### 3、掌握了基本的工作程序

第一，工作充满激情。因为有激情，我敢于承担责任，极力追求完美。激情能帮助我认真细致地工作，不断创新，追求卓越，不断追求完美，把工作做好。

第二，严格要求自己。无论是工作还是做人，我都时刻提醒自己要对自己严格要求。要不断向其他优秀的同事学习，工作认真细致，不断提高自己的工作水平，力求能把负责的工作做到尽善尽美。

第三，厚德载物，宽以待人。平时我注意跟同事和谐相处，经常换位思考，体谅别人难处。

1、理论知识还存在的欠缺识还有欠缺。通过半年的学习，我了解到列车调度员需要广阔的理论基础知识，铁路及相关的各种知识都需要熟知或了解，才能熟练行使调度能力确保调度指挥安全和畅通。

2、工作能力和技巧还有很大欠缺。在日常的工作中我的工作能力不高，指挥工作缺乏技巧；调度指挥过程中存在不细致谨慎的现象；与现场沟通协调不及时顺畅甚至出现给车站布置不合理的计划现象。

3、应急处理能力经验欠缺。对出现的应急情况反应不够迅速准确，信息记录及通报还会出现一些失误，速报填写语言组织表达不够合理。



## 今后的学习方向

今后，我将继续巩固学习中收获的成果，扩充理论知识水平，提高调度指挥能力，掌握调度指挥技巧，不断探索、全面充实、弥补能力、技巧、审慎方面存在的不足，争取早日成为一名合格的列车调度员，在平凡的工作岗位上取得优异的成绩。

## 毕业生铁路单位实习报告二

时光飞逝，转眼间我为期三个月的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！

在实习的这段期间我在库车车间运转学的连接员进行了详细的实践学习，通过车间领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，我对于连接员工种有了更加深入的认识，下面就是我这段时间的实习。

### 一、虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在培训的学习，使我对于专业的知识有了基本的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和培训的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。

按照计划，我首先是在车间里《学习劳动人身安全》在学习

前主任把我们叫到办公室里几个学员给我们讲了很多关于调车的注意事项当时给我讲时我满脸都是问号因为都么进过专用线跟本不知道那是什么意思。在后来的在在实践当中才知道。

(1)煤专：两条专线有多长大概可以放多少个车。(2)大化：大二线和大三线高站台一定不可以高站台前停车徒步领车，牵时要出了高站台在在扒乘站稳把牢。(3)华丽：专线的旁边有过油的地沟上面的盖板有些盖板松动了不要去踩。

(4)塔化：进去后一定要把油鹤和梯子看好了再送车挂车哟啊不是一个油鹤几万块钱。

(5)货场：有三条专用线。

我的调车长师傅第一次跟他说一定要跟紧我跟几个班先熟悉下各个调车作业专用线作业的作业流程。不要师徒分离。我刚去时连关门车怎么看都不知道，值班主任告诉我截断塞门在哪怎么看。我学习的第一课是上下车师傅跟我讲：“上车时要向前小跑车一定要看好前方地面是否有障碍物车的位置抓稳车梯”。“下车时要尽量把下身体重心放低落地时要后脚跟先着地脚尖后着地然后向前小跑减轻下车的惯性”我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且连接员还要对车站的各线的车辆位置都要明白，要熟记于心，来了通过跟师傅的实习，我也发现连结员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对连接员这个岗位有了更加深入的了解。

## 二、安全警钟长鸣于心

在实习的这段时间里，不论是一开始的段里学习还是到了现场的实习，安全都是反复强调的主题。首先是在x月x日，\_车务段教育科的老师对我们进行了安全教育，在教育中我们了解

到，安全是铁路永恒的主题，现场的一切生产都是以安全当做重中之重的，铁路的各项安全规章制度也是通过一件件血的教训总结出来的。随后我们学习了安全方面的规章制度，我们学习了《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等安全方面的规章制度，老师要我们将这些规章制度深深牢记在心里！通过对于规章制度和安全理念的学习及现场事例的讲解，使这堂安全教育课在我的心中留下了深刻的烙印，回家之后我认真的背读了《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等规章制度。

到了现场之后，不论是例行的早班会还是学习，领导都反复的强调安全的重要性，由于是入冬下雪之后，领导就更加的强调了调车组在作业时候安全的重要性，尤其是要严格按照《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等规章制度进行操作。通过反复的安全教育，也使得安全教育在我心中有了更加重要位置。也正像车站领导说的一句话：“要让安全局警钟长鸣于心”。

### 三、现场实习的反思和总结

首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的认识。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉

得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把工作的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断细致，遇到有不如如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

虽然实习的时间不长，但却对我有重大的意义。它使我看到了自己的不足，也使我看到了自己的长处，并锻炼了我各方面的能力。这对我今后的学习和工作将产生积极的影响。古人云：“不待扬鞭自奋蹄”。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作，为铁路跨越式发展做出自己的贡献。三个月已经过去了，过去的这一段时间对我来说是成长进步的一年，通过现场的实习，使得我

对铁路的工作有了更加深刻的认识;相信通过学校老师们的谆谆教诲,通过现场实习的经验积累,我绝对会将我的工作干的十分出色的!

## 毕业生铁路单位实习工作报告三

### 一、用心调整心态、快速适应身份的转变

刚毕业的我们,有着对未来无限的遐想,跃跃欲试,想着能够大显身手。8月份进入单位,我们在职教科进行了上岗前的安全培训和段情的了解,掌握了安全的基本知识,了解了车务段的基本状况,并参加了党校入路前的思想教育,对铁路现场工作产生了无限的向往。人民铁路为人民,更多的是无私奉献,在铁路基层比较苦比较累,但是我不怕,我懂得宝剑锋从磨砺出的真谛,既然选取了这行,那么我就要在工作中热爱这一行,在平凡的工作中创造不平凡的人生。在大学里只需要认真学好书本里的知识,以及少量的社交,但进入社会就不一样了,需要着我们快速的转变身份,不断的去跟师傅学习业务,并处理好人际关系,跟同事相处好,这些都是我在今后的工作中需要不断学习的。

### 二、安保——铁路之路的开端

在车务段报到后,我在段里进行了一个月的助勤,初步了解铁路上的工作,期间进行了安全教育,并参加了入路的培训班学习。9月份,根据车务段的安排,我到九江站站进行了一个多月的安保工作。2009年的国庆,是我们祖国建国六十周年大庆,在这个特殊的日子,确保铁路运输的安全尤为重要。三江站是一个四等小站,车站的封闭性不是很好,所以,每一天就要求我们对每位进站的旅客进行“三品”检查,同时对旅客的上、下车进行引导,确保他们的安全。三江站的生活环境不是很好,条件比较艰苦,每一天还要熬夜到2点多接送旅客上、下车,这样的工作,我深刻体会到了我们铁路无私奉献的精神,始终以人民的安全为己任。六十

周年大庆，我坚持在自我的工作岗位上，守护着旅客一个个安全地上、下车，确保了旅客出行的安全，也算为祖国献上了一份礼物。

### 三、客货运业务学习，热情、耐心、一丝不苟的精神

在三江县站进行了一个多月的安保工作结束后，10月中旬，根据见习计划，我到融水站进行了为期2个月的客货运见习，基本掌握了客货运的相关业务知识，期间货运方面分别学习了货运员、货运值班员和核算员，客运方面学习了售票员和行李员。

初到货运室，我就被安排跟随师傅学习货运员岗位的业务，其主要的职责是对到达的车辆的车号、货物进行确认，货票上的车号要跟车辆上的一致，同时要确认货物的齐全，如果有被盗的，要及时通知公安处理，在确认好之后，安排卸车队进行卸货，卸货的时候还要进行监督，对卸空的车辆，根据货运值班员的安排，组织装车队进行装车，并核对车号及装车状况，根据货场的作业状况，及时的向值班员报告。货运员看似简单的工作，却是一个比较累的活，每一天来回的在货场和货运室间跑，又要细心，货票上的车号不能填错。由于货场比较脏，跟着师傅每一天来回的跑，脚上的鞋都上了一层灰，由于学习的时光比较短，我便两个师傅都跟班学习，学习他们的经验，如何看车号确认它们的吨位，如何处理好装卸作业，如何安排好人员装车等等。

其次是货运值班员岗位的学习，其职责主要是对到达本站的车辆，安排货运员进行现场的检查，同时协调调车长进行车辆的对位，根据货运员的汇报，及时的通知货主卸货，同时对卸空的车辆进行安排装车，协调货场里的作业，并及时的将货场内的车辆进行各个数据的上报段、局。货运值班员的岗位，要求就比较全面，要思考到现场的状况和货主的状况，及时的安排装卸车。

最后是核算员岗位的学习，核算员主要是对各种票据、货款、装卸费等进行核算。由于到站的地点不一样和货物种类的不一样，产生的费用也就不一样，因此算法也不一样，这样就要求核算的时候要个性的细心，逐项进行检查，在熟练中寻找规律。透过在货运室一个月的学习，透过师傅们的教导，我基本上了解了货运方面岗位的业务，同时也体会到了每个岗位的重要性，?客运方面的相关业务的学习，主要是售票员和行李员。首先是售票员岗位的学习，售票是一个细心活，尽量保证旅客得到满意的车票，又不使得铁路收入受损失，同时由于售票是铁路的一个窗口形象，因此要礼貌礼貌地对待每一位旅客。我在售票的过程中，总是持续着微笑，热心地对待每一位旅客。其次是行李员岗位的学习，行李员主要是负责旅客的行李站站之间的输送的办理，发票的填写要准确，同时要保证旅客行李的完好。

客货运业务的学习，让我学习到了业务上方的很多东西，同时也学习到了师傅们一丝不苟的工作态度，耐心服务旅客的精神。这些精神将勉励着我在今后的工作中勇往前行。

#### 四、虚心向师傅们学习，注重理论联系实际

结束了融水站客货运2个多月的先锋之旅，2010年初，我来到了洛满站进行行车业务的学习。后面7个月的时间里，在跟随信号楼的师傅们的学习中，让我学到了他们苦干实干、吃苦耐劳的精神，加深了对“安全第一”的认识，也深刻体会到了安全职责的重大，这是我在见习过程中的收获。

到洛满站后，站长给了我车站的站细，让我先大概了解洛满站的状况，给我讲了车站的线路、道岔、车次的去向，同时介绍车站的人员，各个岗位的负责区，并带我参观了站场。

按照见习计划，首先我跟着唐师傅学习助理值班员。学习了几个班后，唐师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在

旁边看着，时不时的提醒我就应怎样做。刚开始很多作业不怎样标准，他都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，便鼓励我继续加油。在后面的时光了，我渐渐的了解车站的线路、信号等设备的配置与用途，并认真执行了接发列车的作业程序，监视列车的安全运行，同时进行了列车编组通知单的填报和十八点统计报表的学习等等。

学习了一个月的助理值班员，我便开始到楼上学习信号员。信号员虽然没有助理值班员风吹日晒那样的辛苦，但是信号员也有不一样的辛苦。有了在外勤一个月的学习经验，我对信号员的上手也大大地提高，车流的去向基本上能够决定出来，加上师傅的指点，也就不断地清楚了。洛满站采用的是计算机联锁，因此接发列车的进路和信号的开放全是用计算机控制，一大堆的按钮都有着它不一样的作用，同时信号员还要负责车机联控，用语要标准。刚开始我不是太熟悉，就在下班的时候，多加练习，并在上班的时候，看清了进路和信号的开放状态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应答司机。在师傅的教导下，我基本掌握了正常(非正常)接发列车，调车作业办理进路，熟悉了各个按钮的用途，故障按钮的正确使用方法等。

班员的业务知识，在学习的过程中，师傅不仅仅教导我业务上的知识，还教了我很多做人的道理，让我在今后的工作中少走弯路。

## 五、见习小结

7月底，我的见习即将结束，在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

在见习期间，我用心的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们



都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。透过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路客货运业务和行车业务有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上用心寻求进步，作为一名入党用心分子，不断的学习，按时进行思想汇报，进一步向党组织靠拢，争取早日加入中国共产党。同时用心的参与车站的建设活动，帮忙有需要帮忙的同事，在生活中勤俭节约，锻炼自我吃苦耐劳的精神。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也十分感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子我将全力以赴努力工作。

因为看到一些关于大学生在铁路的帖子，感觉所言片面，于是另开新帖表明观点，以防不明真相人事误入歧途，毕竟越来越多的大学生进入了铁路。

先简单自我介绍一下，本人20\_\_年大学毕业后进入铁路（211的）。因为所学专业为网络工程，属于计算机相关，于是被分到电务段。

那么，我与很多人一样，通过1年的实习，定岗，分配到车间工区，正式正为一名信号工。在这个过程至今，正如我的名字一样，我迷茫过，彷徨过。我曾经就像一头失去方向的野马，心高气傲却只能原地打转。

简单来说，就是很浮躁。周围的环境，你的领导，你身边的同事，无不认为，大学生就不该来铁路。于是乎，自己也就无形的感觉，似乎自己在铁路上真是屈才了。然而，经过1年的正式工作，我的想法却有了很大的不同。

首先，是与同事的相处。在这两年里，我先后更换了7个工区

（实习的时候分别体验了4种不同类型工区，这是段领导为我们快速接触铁路安排的，定岗后在信号车间又换了3个工区），与每个工区的同事都相处的还算不错。刚开始也是混日子，大环境就是混日子嘛。很多刚来的大学生，有着看不起1线职工的心态。

我想说，这是很不对的。因为，任何一个人都有你尊敬和学习的地方。1线职工确实大部分受教育程度不高，平日的言谈举止比较自由，但是，只要没有道德品质问题，那我们就不应该另眼相看，相反，更应该主动接近，互帮互助。如果你能用自己的行动去影响年轻人，展现你大学里的素质教育成果，那就更加起到了铁路收取大学生的效果了。

第二，是相关业务的学习。起初来到电务段，就是学安全，一切把安全放在第一位。然后就是轨道电路道岔什么的，当时也不懂，看了看电路图，觉得也就那么回事，所以说，太浮躁。现在看来，电务上要了解的东西实在是太多了。就说这个轨道电路吧，你知道为什么用25hz不用50hz么？为什么牵引电流能通过扼流变压器而25hz却被隔离了呢？随便一种设备，就够你研究一阵子了。

所以说，好多大学生就知道抱怨不受重用，却没能想想这是为什么。最起码，你要干好你所在的岗位才能让人信服吧。

第三，工资比其他垄断行业或者工程单位低。这个说低说高，其实就是一个相对。但是，单说月平均到手2200这个数字来说（不同地区有差异，平均20\_\_年应该是有的。），也确实能够起到铁路系统除了运输以外的另一个重要作用了稳定社会。众所周知，我国的铁路，其实是一个提供了大量岗位的系统。

收纳了很多人，但工作效率却并不高。其实，大家应该有这种体会。干活嘛，3个人能干，俩人也能干，1个人似乎还能干。所以说，铁路系统是大量超员的。复原军，铁路子弟，都有文件指明了需要接收，结果就是旱涝保收啦。1线职工有

时候累点，但大多时候还是不错的，也没什么压力，也不需要什么学历啊硬性的技术，所以，这个钱不算少了。

第四，铁路未来的发展。新来大学生都会想到这个问题，这是应该的，也是必须的。我个人认为，我们应该是赶上了一个好的年代。在这个铁路跨越式发展的时代，挑战多，问题多，机遇也多。各式新设备的运用兴起，让我们能够学有所用，也必须有我们的理论知识来支持。

虽然我们不是研发部门，仅仅是运用和维护。但是，如果什么都不懂什么都不学，我想，在面对新一轮高速铁路发展的时期，你终将被淘汰，也只能成为一名普通的信号工。

第五，关于是否跳槽。这个问题相信很多人也想过，因为咱也是迷茫过来的人，啥都想。可是，这个问题只能仁者见仁，智者见智。毕竟每个大学生的质量也不一样，情况不同，结果自然不同。如果你想快速见效能够通过自己在学校里所学的知识直接获取高收入，那么铁路确实会挡了你的财路。

任何一个吃工资的职业或者行业，都是如此。那么，绝大部分大学生另谋高就的话，在这个经济危机的时代，我不认为是一个好的建议。铁路的起点低，入手易，如果你做不好一线职工，我想，也未必可以闯世界。

第六，最终建议。人从来都不是平等的，有的人一生下来就是亿万富翁，而有的人却连第一缕阳光都不能见到。所以，用积极向上的态度去生活才是最重要的。你可以为着你的理想而努力付出，你也可以简简单单高高兴兴的每日吃喝玩乐的工作。人也就是那么几十年，少些抱怨多些理解。

付出未必会有回报，没有付出却真的没有回报。不记回报的付出，往往会有大的回报。

铁路工作实习报告范文（2）

根据实习计划，我到郑州铁路局安阳西站进行了为期两个月的行车和货运岗位的实习。

要通过进行现场学习，有针对性的了解铁路车站主要行车和货运岗位知识及作业内容，初步掌握相关的基础业务技能，对学校所学过的理论知识有了更深刻和直观的认识，真正把理论与实际相结合、学以致用。

实习单位及岗位介绍：

我实习的车站安阳西站是郑州铁路局的一个一等货运中间站，位于安李线7km+37m处，上行与京广线安阳站相邻，下行与水冶站相邻，主要办理安阳钢铁公司、大唐安阳电厂的货物到发业务，每天的装卸车量较大，约在700车。接发列车和货运作业较为繁忙，对安全与效率要求较高。

中间站是铁路上为数最多的车站，铁路线上运行的大量列车要在中间站通过、交会或避让。同时，中间站还承担着所在地区的旅客乘降和货物发送、到达任务。因此，中间站办理的作业主要是接发列车作业和摘挂车辆的技术作业，少数中间站也办理始发直达列车和终到列车的技术作业。

为完成各项货运及运转工作，中间站一般具有如下的技术设备：

- (2) 供服务旅客用的旅客站台及站舍等；
- (3) 供货物作业用的货场及仓库等；
- (4) 信号、联锁、闭塞设备及通信设备。

车站值班员、助理值班员是车站行车指挥的“中枢”，代表站长负责车站的行车组织和指挥，办理列车的接发和调动，保证正点和畅通。以上岗位是铁路车站的最基本岗位和最重

要岗位。中间站服务质量直接影响到铁路客流、货源及运输效率，其行车工作的质量，直接关系到本区段甚至全局、全路的列车运行安全和正点。因此，正确组织中间站的工作，对加速机车车辆的周转，扩大客流与货源的市场占有份额，完成运输任务，提高运输效率具有重要意义。

### 实习内容及过程：

在实习期间，我初步学习了货运员和货运值班员岗位知识，并学习了行车岗位有助理值班员和车站值班员岗位基本要求，对铁路工作中的规范化、标准化有了深刻的了解。在实习中，使我受益匪浅。

初到货运室，我就被安排跟随师傅学习货运员岗位的业务，其主要的职责是对到达的车辆的车号、货物进行确认，货票上的车号要跟车辆上的一致，同时要确认货物的齐全，如果有被盗的，要及时通知公安处理，在确认好之后，安排卸车队进行卸货，卸货的时候还要进行监督，对卸空的车辆，根据货运值班员的安排，组织装车队进行装车，并核对车号及装车情况，根据货场的作业情况，及时的向值班员报告。货运员看似简单的工作，却是一个比较累的活，每天来回的在货场和货运室间跑，又要细心，货票上的车号不能填错。由于货场比较脏，跟着师傅每天来回的跑，脚上的鞋都上了一层煤灰，由于学习的时间比较短，我便两个师傅都跟班学习，学习他们的经验，如何看车号确认它们的吨位，如何处理好装卸作业，如何安排好人员装车等等。

接下来是货运值班员岗位的学习，其职责主要是对到达本站的车辆，安排货运员进行现场的检查，同时协调调车长进行车辆的对位，根据货运员的汇报，及时的通知货主卸货，同时对卸空的车辆进行安排装车，协调货场里的作业，并及时的将货场内的车辆进行各个数据的上报段、局。货运值班员的岗位，要求就比较全面，要考虑到现场的情况和货主的情况，及时的安排装卸车。

货运业务的学习，让我学习到了业务上面的很多东西，同时也学习到了师傅们一丝不苟的工作态度，耐心服务旅客的精神。这些精神将勉励着我在今后的工作中勇往前行。

第二个阶段是学习助理值班员和车站值班员，我进入了车站行车室。这是车站的行车指挥部门，是车站的心脏。车站的行车工作由车站值班员和助理值班员负责。车站现采用是半自动闭塞、6502型电气集中联锁设备，车站值班员和助理值班员应对车站站场十分了解，熟悉站场设备情况、线路情况、线路容车数、有效长以及车站中心里程和上下行进站信号机里程。

车站行车组织的通讯设备为集中电话机和列车无线调度通讯设备，车站值班员签收调度发布的阶段计划，打印后交由助理值班员。由助理值班员负责与值班员核对无误。助理值班员应熟悉部颁接发列车作业标准，穿规定着装标志齐全，按照车站值班员的指示接发列车。并且要会处理一些非正常情况下的应急处理，较为常见的是列尾故障。

处理列尾故障，助理值班员应走到列车最后一节，确认列车完整，组织司机进行试风，确认列车的缓解与制动作用良好。熟悉电气集中联锁各个按钮的作用及某些按钮的特定使用范围，及时填记占线板，与值班员做好互控，确保行车安全。同时，助理值班员应熟悉运统一8的填写和车辆小时的计算，18点各种统计报表的填写和上传。

如发车人员已通知司机发车或显示发车指示信号而列车尚未起动车，还应通知司机，收回行车凭证后再取消发车进路。车站值班员应保证有不间断接发列车的空闲线路。车站值班员应严格把关施工维修，施工前应登记《行车设备检查登记簿》，车站值班员应尽速与列车调度员联系，并根据调度命令封锁区间，在控制台上揭挂封锁区间表示牌。向施工封锁区间开行路用列车时，列车进入封锁区间的行车凭证为调度命令。

该命令中应包括列车车次、运行速度、停车地点、到达车站的时刻等有关事项。施工单位及设备管理单位应严格掌握开通条件，经检查满足放行列车的条件，且设备达到规定的开通速度要求，办理开通登记后，通过车站值班员报告列车调度员开通区间。施工结束后及时消记，不能随意延长施工时间，施工完了消记之后恢复设备正常使用。

遇有调车作业，车站值班员应正确及时地编制调车作业计划通知单。中间站利用本务机车进行调车作业时，应使用附有中间站平面示意图的调车作业计划通知单，并向调车指挥人传达。调车作业人员应做好调车作业前的准备工作，按照部颁调车作业标准和段相关规定严格执行，严格调车作业标准和联控用语，确保调车作业安全和作业人员的人身安全。

### 铁路工作实习报告范文（3）

从这次的暑假实践活动中，我学到了很多知识，获得了一次与社会交流的经验，也很愉快的度过了一段充实的假期。通过实践，了解社会，为以后更好的步入社会打下基础。

首先，谈一谈我的人经历。我是一名列车员，当班列车是临时加班车k796次列车，是由深圳开往武昌方向去的，是沈阳铁路局调配过来的绿皮车。车上条件很差，但我们还是很努力的适应，并且每天的工作时间超过一十五个小时，可以说我们是列车上最累的人，由于我们都执着那份冲向理想彼岸的信念和拥有阳光的心态，始终保持着微笑，在苦中作乐完成了一次和谐之旅。

其次，从这次实践活动中，我也了解到中国铁路事业的发展与民生大计的关系，中国铁路事业怎样才能更好的服务社会的发展，中国铁路事业的发展与“又好又快”的科学发展怎样才能紧密联系。

我认为可以从以下几个方面贯彻落实：

一、科学的管理。管理的方式就是一种制度，是一只无形的手进行调配。管理是任何一个公司企业健康成长的核心。只有优秀的领导者、管理者进行科学的分工，提高工作者与工作之间的默契，才能有条不紊地完成各项工作，才能确保铁路的高速发展。如果中国铁道部不断地优化管理、诚信管理、严明管理，建立铁道部工作深入小组与广大群众交流的平台，面对面通过透明研讨，我想中国铁路事业的发展将大提速。

二、加强工作者的职业道德素质培训和考核。只有在工作者自身方面加强职业道德素质，才有可能更好的服务旅客。人能影响人，人也可以在一定程度上改变人。如工作者语言文明、工作热情、服务周到，我想广大旅客也会耳濡目染、潜移默化的受影响。这样就才可以更和谐发展。

三、保质保量，和谐发展。任何产品只有做出来有好的质量，才能让消费者满意，因此，保证专业的技术质量，保证铁路运输的质量，中国铁路才能更加稳步发展。

四、做透明开放的宣传。只有中国铁道部加大火车知识和售票情况的宣传，我想在客流高峰期，不法分子倒票的情况将会有新的突破、火车上的安全隐患、旅客的投诉意见、火车运输上带来的不便利的事例将大打折扣。

然后，中国铁道部应加强人文关怀。关爱旅客，关爱社会，就是关爱铁路的大发展。然而我们的眼神总是不停地目视前方，没有更好的关爱边缘生活的弱势群体，总是在最拥挤的列车上留下他们的身影。中国铁路的高速发展在建设文化上有了巨大进步，而在文化建设上的进步不显著。因此，在高速发展的今天，必须要加深文化内涵，以人为本，和谐创新。

最后，我很感激这次社会实践活动给我带来的深远意义，通过与形形色色的人交流，让我更加清醒的认识自己，认识社会。我想只有从现在开始，从身边的小事做起，规划好自己的人生，修正思想，努力学习，以后更好服务社会的发展。



## 铁路工作实习报告范文（4）

本阶段我在信号工区学习，是来铁路局学习的第三个阶段，就是去现场学习，向现场的老师傅学习，学习现场工作的程序。在这3个月的工作和学习中，学到了很多书本上没有的现场知识，使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。

在实践经验积累上，我跟师傅在现场学习的工作流程，并亲身感受了信号工的工作过程，使我开始积累了作为一名合格的信号工应该具有的基本能力，细心体味着作为一名合格的信号工应该具有的职业素质，同时积极配合好我的师傅的工作，做到不影响他的正常工作的同时多问多学现场知识，对不知道和不明白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三，正常行车情况下能熟练的在脑中模拟工作要领。

在现场的感触很多，首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的认识。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁

路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名预备党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把机务段的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

古人云：“不待扬鞭自奋蹄”。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作。成为一名合格的信号工，然后成为一名合格的复合型人才。

## 铁路工作实习报告范文（5）

通过这次认识实习，我获益非浅。这些设计和建筑不但给了我们视觉上的冲击，而且更重要的是给了我们一些先进的思想理念，这种意识形态就是一种创新的精神。所以，现在我们更加认清目前的形势，首先我们应该努力学习，学好我们的专业知识，要用全局的思想去看待和处理问题，将来我们就业或者设计这样的作品时才会做到有的放矢。

实习内容：作为新生的我们，必须要对我们所学习的专业有个感性的认识，因此，学校给我们大一新生安排了为期十天的土木工程认识实习。为期两天的铁道工程认识实习现在已经结束了，我们更清楚地认识和了解土木工程中的铁道工程专业。下面就是我记录的实习情况，以及一些在实习过程中或之后的感悟与思考。

2严肃对待实习，要端正态度，每个人都要参加，不可以随便缺勤；

3一切行动听指挥，不要擅自独立行动；

4在实习中可以帮助我们这些大一新生对土木工程有个感性的基础的认识，为将来的专业课程的学习打下良好基础。

接着，老师给我们讲述有关铁道工程的一些基本概念。在讲铁道工程之前，老师先简单地讲了一下现代交通运输的分类和各种交通运输的特点。现代交通运输分为公路、铁路、航空、水运、管道五类。现在，我只简略介绍一下铁路运输的特点：载运量大、运费较低、行驶速度较高、连续性强、一般不受气候、地形等自然条件的影响、适合于中长途客货运输。

## 1、铁路的由来与发展

世界第一条铁路：1825年9月27日，在英国的斯托克顿和达灵顿之间开通。

世界上第一条高速铁路：日本东海道新干线，时速达210公里。

铁路的发展趋势：客运高速化、货运重载化。

## 2、铁路选线设计

铁路选线设计的基本任务：

- 1) 根据国家政治、经济、国防的需要，结合线路经过地区的自然条件、资源分布、工农业发展等情况，规划线路的基本走向，选定设计线路的主要技术标准。
- 2) 根据沿线的地形、地质、水文等自然条件和村镇、交通、农田、水利设施等具体情况，设计线路的空间位置（线路平面、立面），并在保证行车安全的前提下，力争提高线路质量、降低工程造价，节约运营支出。
- 3) 与其他个体工程专业共同研究，布置线路上各种建筑物，如车站或交叉、桥梁、隧道、涵洞、路基、挡墙等，并确定其类型或大小，使其总体上互相配合，全局上经济合理，为进一步单项设计提供依据。

长期以来，铁路投资比重偏低，与国民经济发展的需要很不适应。因此，要解决铁路发展滞后的问题，尽快适应国民经济和社会发展要求，铁路小发展不行，慢发展不行，必须大发展、快发展。

我们在老师的带领下参观了位于长沙新开铺的。那段铁路早已经废弃了，钢轨已经生锈了，看来不能再行车运行了。经过现场对铁路的观察，我对铁路了解更透彻了，对昨天老师讲的有关铁路工程的概念理解更加明白了。

这天下午，老师给我们看了有关铁路的视频，最让我感动的是青藏铁路。建设青藏铁路是党、国务院在新世纪之初做出的战略决策，是西部大开发的标志性工程，对加快青藏两省区的经济、社会发展，增进民族团结，造福各族人民，具有重要意义。铁路已于2006年7月1日9：00全线通车。青藏铁路由青海省西宁市至西藏自治区拉萨市，全长1956公里。青藏铁路建设面临着多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱“三大难题”的严峻挑战，工程艰巨，要求很高，难度很大。青藏铁

路是目前世界上海拔的铁路，沿线常年平均气温在零摄氏度以下，空气中的含氧量仅为平原地区的一半。铁路穿越海拔4000米以上的地段为960公里，其中翻越唐古拉山点海拔达到5072米。为了青藏铁路早日开通运营，青藏铁路全线上万名建设者，放弃节假日等休息时间，正在为青藏铁路建设奔波忙碌着。青藏铁路的开通将进一步加快西藏、青海两省区的经济发展，“出国容易进藏难”的历史将一去不复返，铁路运输将大大降低进出藏客运和货运的成本。

繁忙的一天道路实习过去了，我们在老师的带领下进行了实习总结。同学们从大方向、大的感性认识上了解了道路工程，并借此激发我们的学习兴趣，并且为我们布置了实习作业，还强调了实习的重要性，以及要端正态度对待最后的实习报告和实习日志。

毕业生实习工作报告

毕业生个人实习工作报告

单位个人实习工作报告材料

毕业生单位实习总结报告

毕业生资料员单位实习总结报告

## 铁路餐车工作报告篇五

1、学习上级文电、要求、及时制定工作方案、措施；2、教育班组全员发生水害中断行车时，应及时向列车长报告情况，列车长向滞留地铁路局客调了解调度采取的'措施。及时向旅客通报列车遇到的灾害情况和铁路积极采取的措施，动员旅客与乘务员共同克服困难、战胜灾害。发生涉及旅客人身安全问题时，必须立即向滞留地铁路局主管部门报告。

### 3、强化消防安全管理。

“三乘联检”认真检查“两炉一灶”及消防器材等设备设施的作用是否良好，餐车内台气窗运行中严禁打开，茶炉人离必须加锁，入库前(入库已超过5小时)必须熄火，炉灶点火严禁用油类浇湿生火，茶炉及煤箱保持卫生清洁，消防通道保持畅通。加强禁烟宣传，每站开车加强禁烟宣传。

3、加强非正常情况下应急处理的培训，提高干部员工的应急处理能力。遇非紧急情况，列车应迅速启动预案，加强对现场的卡控，确保信息畅通。

4、作业演练：(1)始发立岗时，列车广播发挥生产作用，以列车广播第一遍一分钟准备(拿抹布、活动顺号牌)立岗，到边门准备出岗；(2)头班乘务员擦抹翻板及车厢扶手，二班乘务员立岗并检查安全过渡板及安全警示绳。

## 铁路餐车工作报告篇六

实习是学生在马上工作前的一段培训阶段，是有很重要的意义。实习是把学到的理论知识拿到实际工作中去应用和检验，以锻炼工作能力，有助于培养学生提早接触工作的氛围。本文为大家带来实习工作报告，欢迎大家阅读学习。

刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想，跃跃欲试，想着能够大显身手。8月份进入单位，我们在职教科进行了上岗前的安全培训和段情的了解，掌握了安全的基本知识，了解了车务段的基本情况，并参加了党校入路前的思想教育，对铁路现场工作产生了无限的向往。人民铁路为人民，更多的是无私奉献，在铁路基层比较苦比较累，但是我不怕，我懂得宝剑锋从磨砺出的真谛，既然选择了这行，那么我就要在工作中热爱这一行，在平凡的工作中创造不平凡的人生。在大学里只需要认真学好书本里的知识，以及少量的社交，但进

入社会就不同了，需要着我们快速的转变身份，不断的去跟师傅学习业务，并处理好人际关系，跟同事相处好，这些都是我在今后的工作中需要不断学习的。

在车务段报到后，我在段里进行了一个月的助勤，初步了解铁路上的工作，期间进行了安全教育，并参加了入路的培训班学习。9月份，根据车务段的安排，我到三江县站进行了一个多月的安保工作。20xx年的国庆，是我们祖国建国六十周年大庆，在这个特殊的日子，确保铁路运输的安全尤为重要。三江县站是一个四等小站，车站的封闭性不是很好，所以，每天就要求我们对每位进站的旅客进行“三品”检查，同时对旅客的上、下车进行引导，确保他们的安全。三江县站的生活环境不是很好，条件比较艰苦，每天还要熬夜到2点多接送旅客上、下车，这样的工作，我深刻体会到了我们铁路无私奉献的精神，始终以人民的安全全为己任。六十周年大庆，我坚持在自己的工作岗位上，守护着旅客一个个安全地上、下车，确保了旅客出行的安全，也算为祖国献上了一份礼物。

在三江县站进行了一个多月的安保工作结束后，10月中旬，根据见习计划，我到融水站进行了为期2个月的客货运见习，基本掌握了客货运的相关业务知识，期间货运方面分别学习了货运员、货运值班员和核算员，客运方面学习了售票员和行李员。

初到货运室，我就被安排跟随师傅学习货运员岗位的业务，其主要的职责是对到达的车辆的车号、货物进行确认，货票上的车号要跟车辆上的一致，同时要确认货物的齐全，如果有被盗的，要及时通知公安处理，在确认好之后，安排卸车队进行卸货，卸货的时候还要进行监督，对卸空的车辆，根据货运值班员的安排，组织装车队进行装车，并核对车号及装车情况，根据货场的作业情况，及时的向值班员报告。货运员看似简单的工作，却是一个比较累的活，每天来回的在货场和货运室间跑，又要细心，货票上的车号不能填错。由

于货场比较脏，跟着师傅每天来回的跑，脚上的鞋都上了一层灰，由于学习的时间比较短，我便两个师傅都跟班学习，学习他们的经验，如何看车号确认它们的吨位，如何处理好装卸作业，如何安排好人员装车等等。

其次是货运值班员岗位的学习，其职责主要是对到达本站的车辆，安排货运员进行现场的检查，同时协调调车长进行车辆的对位，根据货运员的汇报，及时的通知货主卸货，同时对卸空的车辆进行安排装车，协调货场里的作业，并及时的将货场内的车辆进行各个数据的上报段、局。货运值班员的岗位，要求就比较全面，要考虑到现场的情况和货主的情况，及时的安排装卸车。

客运方面的相关业务的学习，主要是售票员和行李员。首先是售票员岗位的学习，售票是一个细心活，尽量保证旅客得到满意的车票，又不使得铁路收入受损失，同时由于售票是铁路的一个窗口形象，因此要文明礼貌地对待每一位旅客。我在售票的过程中，总是保持着微笑，热心地对待每一位旅客。其次是行李员岗位的学习，行李员主要是负责旅客的行李站站之间的输送的办理，发票的填写要准确，同时要保证旅客行李的完好。

客货运业务的学习，让我学习到了业务上面的很多东西，同时也学习到了师傅们一丝不苟的工作态度，耐心服务旅客的精神。这些精神将勉励着我在今后的工作中勇往前行。

结束了融水站客货运2个多月的先锋之旅□20xx年初，我来到了洛满站进行行车业务的学习。后面7个月的时间里，在跟随信号楼的师傅们的学习中，让我学到了他们苦干实干、吃苦耐劳的精神，加深了对“安全第一”的认识，也深刻体会到了安全责任的重大，这是我在见习过程中最大的收获。

到洛满站后，站长给了我车站的《站细》，让我先大概了解洛满站的情况，给我讲了车站的线路、道岔、车次的去向，



同时介绍车站的人员，各个岗位的负责区，并带我参观了站场。

按照见习计划，首先我跟着唐师傅学习助理值班员。学习了几个班后，唐师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，他都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，便鼓励我继续加油。在后面的时间了，我渐渐的了解了车站的线路、信号等设备的配置与用途，并认真执行了接发列车的作业程序，监视列车的安全运行，同时进行了列车编组通知单的填报和十八点统计报表的学习等等。

学习了一个月的助理值班员，我便开始到楼上学习信号员。信号员虽然没有了助理值班员风吹日晒那样的辛苦，但是信号员也有不一样的辛苦。有了在外勤一个月的学习经验，我对信号员的上手也大大地提高，车流的去向基本上可以判断出来，加上师傅的指点，也就不断地清楚了。洛满站采用的是计算机联锁，因此接发列车的进路和信号的开放全是用计算机控制，一大堆的按钮都有着它不同的作用，同时信号员还要负责车机联控，用语要标准。刚开始我不是太熟悉，就在下班的时候，多加练习，并在上班的时候，看清了进路和信号的开放状态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应答司机。在师傅的教导下，我基本掌握了正常(非正常)接发列车，调车作业办理进路，熟悉了各个按钮的用途，故障按钮的正确使用方法等。

最后见习的行车岗位是车站值班员。车站值班员可以说是车站运转室中的总指挥，车站一切行车工作的进行都是在车站值班员的带领下进行，所以车站值班员的作用相当重要，也是业务知识要求最全面的。刚开始进行车站值班员学习时，由于洛满站一共有五个方向，各个方向的来车如何处理，如何才能更好的利用股道进行列车的会让等等这些，都一直在我脑中转动，师傅便说刚开始不要着急，慢慢来，先看懂他

如何安排，为什么接这个股道，同时如何处理几个方向都来车应该先接哪趟等等，在不断的疑问中，师傅慢慢的给我讲解，我也在心里不断的思考，逐渐的也就能够掌握它的规律，并根据行车日志计划，安排好列车在站内进行交会。有时候，由于股道的安排不合理，使得站内接发列车一度紧张，这也体现出我工作上经验的不足，还需要不断的积累。在见习的过程中，师傅总是耐心的给我讲解，同时也要求我要独立思考，不要总依赖别人，真正独立当班后，车站值班员就是总指挥，你处理不来，别人也就更难。因此在下班后，我便加快学习的步伐，多问师傅，多看规章，同时吸取消化师傅们的的宝贵经验，基本上学会了正常、非正常接发列车办理的办法，及各种行车凭证的使用条件和填写方法，同时学习了站内调车作业的方法等等这些车站值班员的业务知识，在学习的过程中，师傅不仅教导我业务上的知识，还教了我很多做人的道理，让我在今后的工作中少走弯路。

7月底，我的见习即将结束，在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

在见习期间，我积极的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。通过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路客货运业务和行车业务有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上积极寻求进步，作为一名入党积极分子，不断的学习，按时进行思想汇报，进一步向党组织靠拢，争取早日加入中国共产党。同时积极的参与车站的建设活动，帮助有需要帮助的同事，在生活中勤俭节约，锻炼自己吃苦耐劳

的精神。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也非常感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子我将全力以赴努力工作。

## 铁路餐车工作报告篇七

### 一、主要工作情况

#### (一) 合同管理工作

1. 根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额xxxx万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2. 到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3. 就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

#### (二) 经营业绩考核工作

1. 会同有关部门对全局各单位、各处室2015工作目标责任制完成情况进行了考核。

2. 起草《xxxx省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

3. 拟定了局管各单位《2015年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4. 会同机关各部门完成我局2015年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

### (三) 加强全面风险管理工作

作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

### (四) 统计分析工作

按照集团公司和省xxx[]经贸委[]xxxx铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理2015年度统计资料，完成《2015年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

### (五) 参与编制2015年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局2015年度生产经营和投资计划；根据xxxx铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出2015年地方铁路货物运输计划建议。

### (六) 做好加强企业管理有关工作。

1. 根据高速集团公司对xxxx物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购xxxx物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省xxx备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。

2. 根据省xxx[]高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。

3. 参与省国托在xxxx公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。
4. 管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。
5. 配合运输处、物流公司就xxxx物流经营方式进行研究，最大限度防范我方经营风险。
6. 根据临胸轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。
7. 研究局职代会《关于xxxx公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。
8. 参与xxxx铁路与xxxx港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。
9. 参与协调xxxx公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。
10. 及时完成局工商营业执照、组织机构代码和国家级 守合同重信用企业 的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位要求、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

## 二、学习方面

为提高文化知识水平和业务能力，继续参加中央党校在职研究生学习，参加了省xxx举办的企业法律顾问和地铁协□xxx

组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。

## 一、主要工作情况

### (一)合同管理工作

1、根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额xxxx万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2、到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3、就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

### (二)经营业绩考核工作

1、会同有关部门对全局各单位、各处室20xx工作目标责任制完成情况进行了考核。

2、起草《xxxx省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

33、拟定了局管各单位《20xx年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4、会同机关各部门完成我局20xx年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取

我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

### (三) 加强全面风险管理工作

根据高速集团公司关于深度推进全面风险管理的有关要求，拟定《xxxx省地方铁路局20xx年全面风险管理工作实施方案》，及时调度全局全面风险管理工作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

### (四) 统计分析工作

按照集团公司和省xxx经贸委xxxx铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理2010年度统计资料，完成《2010年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

### (五) 参与编制2012年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局2012年度生产经营和投资计划；根据xxxx铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出2012年地方铁路货物运输计划建议。

### (六) 做好加强企业管理有关工作。

1、根据高速集团公司对xxxx物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购xxxx物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省xxx备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。

2、根据省xxx高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。

3、参与省国托在xxxx公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。

4、管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。

方经营风险。

6、根据临朐轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。

7、研究局职代会《关于xxxx公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。

8、参与xxxx铁路与xxxx港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。

9、参与协调xxxx公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。

10、及时完成局工商营业执照、组织机构代码和国家级“守合同重信用企业”的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位要求、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

## 二、学习方面

为提高文化知识水平和业务能力，继续参加中央党校在职研究生学习，参加了省xxx举办的企业法律顾问和地铁协xxx组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人



素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。

20xx--20xx年是新郑州局成立后的头两年，在处长和主管领导的带领下，带领全科同志按照“强化基础、狠抓管理、科技领先、确保安全”的工作方针，紧紧围绕安全生产的主题，通过完善、健全各项管理制度，狠抓制度的落实，保证各项工作目标的实现。

## 一、政治理论学习取得重大收获

战略举措有了更深刻的理解，为各项工作的顺利完成打下了坚实的理论基础。

## 二、创造性圆满完成各项工作

### 1、健全规章管理，规范管理标准

新的郑州局成立后，组织有关人员将防洪、路基两方面的各种制度、标准进行梳理，制定了《郑州铁路局防洪工作细则》和《郑州铁路局路基工作细则》。两个《细则》的制定，在全路专业管理方面均属首创，标志着我局防洪、路基管理工作走在全路各局前列，为做好郑州局的防洪、路基工作奠定了坚实的理论基础。

### 2、建立三级警戒雨量制度，确保汛期防洪安全

结合新郑州局的具体情况，在原郑州局二级警戒雨量制度的基础上，提出实行三级警戒雨量的设想，并组织全局有关人员认真研讨，建立了新郑州局的三级警戒雨量制度。经过两年来的实践，证明三级警戒雨量制度符合新郑州局的实际情况，受到站段、车间、和工区的欢迎，并得以认真贯彻执行，使我局的汛期行车安全得到制度上的保证。

防洪工作的重点和中心工作就是确保汛期行车安全，在大量调查研究的基础上，在全局提出了遇到险情“宁可错拦，不可错放，拦对有功，拦错无过，不拦犯罪”的防洪安全理念，受到原局长徐宜发的称赞，大大激发了工务职工心系安全、确保安全的主观能动性。

顺利完成20xx年防洪预抢工程31件万元，水害复旧工程68件万元。

### 3、科技防洪取得重大进展，建立防洪应急体系平台

两年来我局的科技防洪工作取得了重大进展，共完成课题5项，获奖课题2项。《提速区段路基状态检查车的研究》通过xxx鉴定，《防洪危险地点现场图像监测系统》、《桥涵淤堵和水害远程监测系统》、《工务防洪远程指挥系统》三项科研课题得到完成并顺利通过路局鉴定，《铁路防洪雨量远程监测报警系统》的升级改造已经完成，并进行试用性推广。

《膨胀土路基分布、特性试验及数据库系统研究》获武汉铁路局科技进步一等奖(武铁总函[2006]605号)；《河南省铁路气象预报服务系统》获河南省气象局科技开发贰等奖(kj200604-03)□

经过近几年的科研攻关，我们已经相继攻克了信息采集、传输、监测、报警

## 铁路餐车工作报告篇八

一年来，我镇的铁路护路联防工作在镇党委、镇政府的领导和县护路办的指导下，紧紧围绕确保铁路运输安全这一目标，全面落实铁路护路联防承包责任书，努力抓好责任制的落实，夯实基层基础工作，加大护路宣传力度，加强护路联防队伍建设，适时开展专项整治，确保了铁路运输安全畅通。

党政重视，一是镇党委、政府高度重视“平安铁路示范镇”

工作，始终把“平安铁路示范镇”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查，及时制定下发了《下镇镇“平安铁路示范镇”创建活动 方案》，进一步明确了创建活动的目标要求、主要措施及职责任务，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使“平安铁路示范镇”创建成果不断得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在3月5日召开的全镇政法综治工作会上由镇党委政府与涉路的赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口等5个村(居)签订了铁路护路联防承包责任书。此后，镇护路办又及时与2所学校、46名重点五残人员监护人、与31户耕牛饲养户签订责任书，进一步明确了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。三是把创建“平安铁路示范村(居)”与创建“平安村(居)”、“平安学校”“平安家庭”有机地结合起来，继续推进和巩固“平安铁路示范镇”创建成果，认真开展“平安铁路示范村(居)”“爱路护路光荣户”创评活动，对5个“示范村(居)”、365户“光荣户”进行复评，经过复评，镇综治委重新命名了5个“平安铁路示范村(居)”365户“爱路护路光荣户”，使我镇“平安铁路示范镇”创建工作得到了进一步巩固。

明确任务，一是认真组织开展“三月综治、护路宣传月”活动，组织人员到铁路沿线开展爱路护路宣传，在赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口5个村(居)刊出黑板报3期，张贴宣传画78幅，到铁路沿线的10个村民小组召开群众会宣传10场次，到中小学校以有奖问答的形式组织开展“四个一”宣传活动，深入广泛地宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》。通过爱路护路宣传，进一步增强了铁路沿线干部群众及学生的法制意识、安全意识和爱路护路意识。二是认真开展涉路矛盾纠纷排查调处工作，对排查出的社会矛盾纠纷及时进行调处，确保铁路沿线社会稳定；“抓 抓好 两降、保畅通”工作，严厉打击和防范偷盗路材

路料的违法犯罪行为，认真抓好路伤事故的预防和处置工作，积极预防路伤事故的发生；认真开展“三乱”治理，对在铁路两侧安全保护区内开荒种地、挖沙取土、堆放农作物等危及铁路运输安全的行为进行清理，全力维护铁路沿线的社会治安稳定。三是进一步做好对“五残”人员监护工作。与“五残”人员监护人签订责任书，并落实了村、组干部对其进行稳控。明确了“五残”人员的监护责任，一年来，由于监护责任落实，未发生“五残”人员危及铁路运输安全的情况；对铁路沿线耕牛进行调查统计，并与耕牛养户主签订责任书，有效地防止了耕牛上路影响行车安全事故的发生。四是根据省、市、县关于《开展铁路沿线安全大检查活动》和《开展迎世博、战暑运、保畅通专项整治活动》的通知，镇护路办及时制定下发了活动方案，认真组织开展了安全大检查和专项集中整治活动，与玉山铁路派出所下镇警务区互通信息，对辖区铁路沿线出现的随意倾倒废土、违规种植树木等问题进行认真整治，及时消除了不安全隐患，对涉路矛盾纠纷排查调处情况进行建档、落实。五是动员铁路沿线广大人民群众和护路队员，积极开展“平安铁路示范镇”创建，参与铁路部门的防洪抢险工作，确保铁路运输安全畅通。六是加强路地协调，及时召开路地联席会，互通信息，相互配合；健全完善镇、村护路办台帐资料，切实加强护路资料痕迹管理。七是按时发放护路队员工资，将70%以上的护路联防经费用于基层，保证护路联防工作的正常开展。八是调整充实了镇、村铁路护路联防工作领导小组，镇护路办主任由镇党委副书记、综治委副主任担任，对镇、村、组三级护路联防责任人实行风险抵押机制，增强了护路工作的风险意识和责任感；进一步落实“四个统一”规范，统一规范了镇护路办机构设置，统一规范了专职护路队员工资780元，统一规范了每公里一名专职护路队员，统一规范了护路队员上路巡查制度。通过镇、村、组三级的共同努力，一年来，我镇管辖段铁路内未发生刑事、治安案件、无黄赌毒、封建迷信等社会丑恶现象和重大人、畜路外伤亡事故，确保了过境铁路安全畅通。

回顾一年来的工作，我们清醒地看到，我镇的铁路护路联防工作还存在着一些差距：一是铁路沿线部分群众爱路护路意识、安全意识和自我防护意识还有待于进一步增强。二是“五残”人员监管难度大。

## 铁路餐车工作报告篇九

xx项目部党工委目前正式党员6名，预备党员2名，积极分子6名，工作在项目部和各个架子队。项目部党工委自组建以来，坚持“抓好党建促发展”的思路，贯彻落实科学发展观，在公司党委的领导下，认真执行公司、局集团公司党委及中国铁建党组的决议和文件精神，建设强有力的战斗堡垒，带领实现xx工程建设的各项目标完成。

一、领导体制和工作机制。在项目部组建后，按照公司党委的有关规定，项目建立了以项目班子成员为党组织委员的项目部党工委，明确了项目书记及职责。项目书记担任项目生产副经理，负责党的建设和职工队伍建设、外部劳务队伍的教育管理、企业文化建设等方面的工作外，还分管项目部架子三队施工生产管理任务。

项目党组织按照“三重一大”参与生产经营，力求项目管理的科学决策；通过工程任务、劳务队伍使用、施工组织调整、经济合同签订、福利薪酬指定等重要事情主动和项目书记商量，接受党组织的监督。

坚持和完善项目部“三重一大”集体决策制度。项目部党工委制定了“三重一大”集体决策制度，将项目部工程任务分割，外部劳务使用，重要或大宗物资设备采购和租赁，工程款支付、经济合同签订、验工计价及其他大额财务开支，工资奖金分配，职工奖惩，项目部人员的调配使用特别是部门负责人选配，重要规章制度的制订和修改等列为项目“三重一大”涉及的一般问题。在执行中，对“三重一大”问题按照召开会议讨论决定的形式，严格依照会前党政领导沟通

协商达成一致，会上班子领导集体讨论，会后抓好落实并上报上级党委备案的程序。自制度执行以来，按照一事一议形式，共形成重大决策十几项，有效地促进了管理的科学化。

这种逐步形成的“大事集体决策、党政共同负责”的工程项目部领导体制，使得党政领导二者合力共同领导了项目决战决胜。

二、思想建设。思想政治工作是经济工作和其他一切工作的生命线，据此项目党工委把思想建设放首位。

教育，以质量安全、投资效益、进度风险控制为内容的业务知识教育。学习中班子成员探讨对理论、专业知识的理解及在工作中的运用。使项目班子提高了解决实际问题的能力，从初上场时的被动应战逐渐转变为主动出击，掌控全局。项目班子成员在项目主管领导的带领和倡导下自觉学习丰富业务知识。如公司总经理经济师、项目经理xy利用业余时间学习变更索赔手册、高铁施工手册，原项目书记孙于力将现场标准化手册不离手，其他班子成员也都把和自己分管业务相关的书籍作为自学教材。通过自学方式，班子成员对高铁施工从没有概念到认识了解再到能够熟练运用，能够在分管的业务上能够更加得心应手。

思想政治工作。项目党工委将理论和实践相结合，注重思想政治工作的实践性。坚持每月开展的员工思想分析制度，通过定期对员工思想状况的收集、分析，使员工心声畅通。一方面为公司思想工作提供信息，另一方面据此在项目有针对性地开展思想政治工作，以及时发现员工存在的思想困惑，解决问题，稳定员工队伍。结合项目部的实际选定政治研究的论文课题，项目党工委据此开展了关于党建管理、项目文化建设方面的探讨，形成了《加强党工委规范化管理的探讨与实践》和《如何推进项目企业文化建设发挥外树形象内聚人心作用》两篇论文。

## 铁路餐车工作报告篇十

唐学习的第一个月，我们分了工序内容，也分配了个人的师傅，每个人跟着自己的师傅一起学习，我分配到地板所在的工序，由于我们没有来太长的时间，对工作内容很不熟悉，所以只是干了一些杂活，并没有参加工序所在的生产任务。

地板所在的班组工序内容不多。一共有三项，防拔锁的安装，塞拉门木骨以及部分车体木骨的粘结，地板安装这三项，在五月份时还有一道工序是地板缝打胶，不过后来地板版本升级，随之取消了，所在的工序就是这三类，虽然不多，不过每一项都非常的重要，而且供需工作特别累，现在已经学习了九个月了。算上我们培训的两个月一共我们学习已经一年了，但是我知道，我们还任重道远，我们都没有放松一丝心态，立志要在唐期间把三百公里学好，学透。

当然，我们在这九个月的工作中也遇到了很多很多的问题。在第五列是有一个餐车的地板下面的配线出现了问题。地板需要“解刨”，我觉得那一次是挺难的，最后由西门子支持人员进行操作。用了两天时间才完成的。还有最近一段时间的防拔锁也出现了重大问题，在七列四车上面有三个偏心防拔锁，由于师傅们的不小心竟然把防拔锁的位置安装方向倒置了。直接导致了地板上的座椅型材安装不上，后果非常的严重，最后地板开口，防拔锁更新，地布报废，座椅型材更新，耽误了生产周期，而这所有出现的问题的原因只是一个小小的防拔锁安装倒向了，就此问题我们几个长客学院展开了大讨论，并且总结工作中应该注意的事项，并向领导们保证过。在以后回长的工作中一定不能出现这样的问题，这样的问题导致的后果太严重了！

加强政治理论学习不放松，努力提高自己的政治理论水平。不断的提高自身的综合素质，更好的适应工作需要，更出色的完成各项任务。