

# 最新铁路安全反思会发言材料工务 社区 反思会发言材料(通用9篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 铁路安全反思会发言材料工务篇一

我参加了环翠区小学品生（社）优质课评选暨教师培训活动，观摩了几节课，使我原本对品社一片茫然的课堂教学，打开了明亮的窗户。品生、品社教材图多字少，但是每位讲课教师对课程资源的开发和利用都很充分，他们都能从一个很小的切入点把课堂内容充实起来。《中华饮食文化》让学生经历从古到今饮食文化的历程，了解各地的民间小吃和饮食习俗，将传统的饮食文化用丰富、精美来概括，同时培养了礼仪文化，达到了饮食文化传播情感的作用。在《汉字的创造与发展》中，学生搜集课上所需要的材料，将汉字的演变过程通过视频的形式展示给学生，将原本枯燥的汉字激活，学生兴趣盎然，积极参与，亲身体会古人用结绳、画图、刻木等方法记事的不便，感受现代汉字应用、交流之便利，从而激发学生热爱汉字，学好汉字的情感。《灾害中的救助》则强调自救知识的积累，老师灵活的运用各种手段，例如，现场模拟表演、亲身体验等活动引导学生认识灾害中的“安全躲、有序撤、意志坚”等常识，学生的积极性被充分的调动了起来，也在活动中学到了自救、自护知识。在听课的过程中随着学生的参与活动，自己也亲临其境得到了深刻的体验。

一次简短的听课，一堂看似简单的品生、品社课，却隐藏着诸多的思想和知识，一天的听课让我对思品课有了全新的认识，在今后的品社课中我会力求在平实的基础上让课堂活跃丰富起来，让学生在课堂中吸收更多的知识，积累更多的生

活经验，使每一个孩子都能收获到更多，取得更大进步。

## 铁路安全反思会发言材料工务篇二

### 一、在安全意识方面

1、在思想认识上，“安全第一”的意识树立不牢。虽然具有强烈的责任意识，但不能每时每刻保持强烈的忧患意识，不善于从他人的事故中吸取教训，不能时刻保持清醒头脑，做到居安思危，警钟长鸣。

度的敏感性和深入的洞察力。

### 二、在安全管理方面

1、管理的针对性不强。生产布局调整后，尽快理顺管理关系，尽快完善管理制度，尽快转变工作方式和思维方式，虽然作了布置安排，但重点工作一多就转移了视线，车站、各大班组、班组三个管理层次职责不明晰，安全控制力弱化，新体制的优势受到限制。

2、管理持久力不够。表现在安全管理紧一阵、松一阵，现场管理还未进入规范有序状态，尤其是日常管理存在很大的随意性和不稳定性，车间、班组在这一方面表现的尤为突出。尤其是对班组长、党员骨干的教育管理流于形式，重点工作落实不力，影响了工作的实效性。

### 三、在工作作风方面

1、存在一定程度的好人主义。在安全考核上，虽然经济上的考核力度较大，发生问题批评教育多，责任制追究少，客观上存在着好人主义思想。

2、抓落实的力度不够。没有做到盯住不落实的人，追查、分析和处理每个在安全生产中的失职行为。没有狠抓不落实的事，追究不落实者的责任，查摆深层次原因，从而导致许多工作在落实过程中变了味，出现力度衰减，甚至出现中间梗塞，影响了管理的实效性。

#### 四、对今后工作的打算及对策

1、全员反思，深入查整。以“xx-x”严重违章为镜子，在全站范围开展“查领导、查管理、查设备、查职工作业”为主要内容的安全大检查、大反思活动，认真传达学习刘部长在全路运输安全电视电话会议上的讲话精神，努力扭转安全生产的被动局面。

2、强化安全意识。始终坚持“安全第一”的思想不动摇，树立“细节决定成败”的理念，正确地处理好“生产必须安全，安全促进生产”的辩证关系，尤其是抓好现场作业控制等关键环节、关键处所的控制。

3、理顺管理关系。认真落实分工负责、逐级负责、岗位负责、专业负责制，全站干部职工要增强问题意识。

4、强化安全基础，把落实“天窗修”制度和“红线”管理制度作为保安全的根本制度抓好抓实，把建立新的管理机制，充分发挥新体制优势和建立关键环节强力卡控措施作为第一要务抓好抓实。

5、加快规范新体制下运输安全管理。结合运输生产力布局调整，抓紧从规章制度、运行机制、检查监督等各个方面，全面规范新体制下的安全管理，限期达到目标要求。要结合这起事故，抓紧对非正常情况下的行车组织进行规范，尽快解决非正常情况下行车组织不规范、不到位的突出问题。要加强对结合部的规范管理，防止结合部出现失控现象，确保安全生产持续稳定。

一个事物存在是有其道理的，一个岗位的存在也是因为它社会所需要的，段长主任的岗位很重要，工长的岗位也是很重要的，虽然我们的工作平时看起来不重要，但是一旦发生异常情况，我们就要在第一时间处理故障，减少故障耽误的时间，不然就可能影响行车，打乱路局的运输秩序。

我们都应该珍惜自己的岗位

1、政治理论水平不高。在宣传局及段宣传形势时常常不到位，安全压力传达不到职工，有些职工在工作时仍然非常懒散，责任心不强，记录填写错漏经常发生，班组工作职责执行也不认真，马马虎虎敷衍了事。

针对以上问题，特制定以下整改措施

(1) 安全第一的思想还没有牢固树立，安全意识的主动性未能形成。实践证明，安全意识不牢，就不能做到懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，就不能真正实现“我要保安全”的责任感和使命感。

(2) 业务素质不高。近几年来，工厂有了迅猛的发展，产品已从过去的单一冰冷车厂修发展成敞、平、棚、罐等通用货车厂修及客车段修、轮对厂修等多种产品，产品型号涉及几十种，同时新技术、新要求也在不断地变化。面对如此大、如此快速的变化，由于自己在日常工作中没有自觉地、经常性的学习有关规程和作业标准，不能全面掌握知识，造成自己在日常的监督检查中往往不能发现更深层次或者是更关键的问题，为产品的质量安全留下了隐患。

(3) 存在有胆小、畏缩、好人主义的思想，不能够客观、公正地履行质量监督的职能。对于发现的问题，不能大胆指出，坚持到底。没有能够站在工厂生存、发展的角度履行职责。一桩桩血淋淋的事实，一个个悲惨的结局无情地证明：这是我们一个小小的疏忽、一个图省事的举动、一个不经意的小

违章、一个不按标准化作业的习惯所带来的后果。

（4）存在有麻痹大意的思想。对于平时监督检查中发现的一些问题，总认为是小问题，既没有及时地对生产单位指出，也没有认真地要求责任单位进行纠正和整改，给安全生产留下隐患。“千里之堤，溃于蚁穴”，根据国际学术界的一份研究资料表明，每一起严重责任事故的背后，平均有29起轻微事故，300起未遂先兆和1000起事故隐患。

针对以上存在的问题，今后我在工作当中要努力做到以下三点：

一、反思个人作用发挥方面。经过近两年来单位工作的历练，我的技术有所长进，但总体而言还不是尽如人意，有一定差距。还要在以后的工作中继续学习努力进步，加强定向技术的练习。要努力向上级要求靠拢，把学习生活工作三者有机的统一到以工作为主，学习并进，生活为辅的线路上来。加强安全意识的培养，将在工作总存在的问题通过自查自省的方式，提到时刻注意的台面上来。

二、认清形势，把握大局，抓落实。

坚持“安全第一”的思想不动摇，牢记并深刻领会盛部长“安全责任大于天”、“安全压倒一切”、“安全的重中之重是客车安全特别是高铁安全”的讲话，围绕“查隐患、严管理、保安全”安全反思和安全大检查活动，为进一步落实好自身的安全责任，充分的发挥岗位作用。

三、管内设备运用管理。

对管内设备做到有记录，有检查，有台账。做到对单位负责，对自己负责，对人民生命财产安全负责。从日常工作中做到对设备清楚明了，保重遇到突发状况，能做到应急处理。杜绝工作中的跑漏表现象。

总之，我要通过这次“安全反思”和安全大检查活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为北京通信段的安全生产做出新的贡献。

2012-6-29

(1) 安全第一的思想还没有牢固树立，安全意识较薄弱，主动参加安全教育积极性不高，对事关安全的问题不够敏感。

(2) 对规章制度以及相关安全、业务知识还不能完全掌握。每一起事故教训，都是由一系列的违章造成的。纵观近年来铁路所发生的一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出业务素质的问题；有的是知道了、也会了，就是不按标准干，反映出思想素质的问题；业务素质方面，我对有关规定和作业制度学习还不够积极主动，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用，还没有完全达到用规章指挥作业的目的。思想素质方面，存在怕麻烦简化作业程序等现象。作业中不能完全落实标准化。在日常调度工作中，自己不能完全按照相关作业标准、制度执行，从而发生了许多问题。如：电力作业工作票指执行序不对，造成作业混乱，给人身、设备安全带来了安全隐患，也造成浪费时间现象；信息传递不及时，造成故障处理延时现象；对部分事关安全的重要电报通知传达简化，造成班组执行时存在偏差或不够重视等。这些问题，都需要今后坚决改正。

(3) 事故处理头脑不够清楚，信息收集不主动、不及时，不能及时传递到位，事故预案学习不够，不能灵活应用。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

一是加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关供电畅通和人命关天的大事，事关每名职工的切身利益，所以安全意

识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，对任何事关安全的信息决不放过，不怕麻烦，一盯到底。

二是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要进一步加强业务知识和各类规章制度的学习，全面掌握各专业，特别是变配电和电力专业知识、安全制度规定，现场安全作业方法，并在实际工作中严格执行，进一步提高自己的安全防范水平。

三是事故处理全面考虑，采取措施时果断迅速，讲求轻重缓急和统筹布置。积极主动和现场保持不间断联系，按段及车间相关信息传递制度及时向领导和上级部门通报事故处理情况。另外，对各专业事故预案，特别是现在防洪阶段的相关预案进行全面学习和掌握，出现情况及时启动，在预案实施中根据现场情况与负责人联系灵活执行预案，以确保事故处理快速、安全。

安全生产做出新的贡献。

2015年4月28日4时38分，北京开往青岛的t195次旅客列车运行至济南局管内胶济下行线王村至周村东间k290+800m施工便线，在限速地段因超速运行，造成机后9至17位车辆脱轨，并侵入上行线。4时41分由烟台开往徐州的5034次旅客列车运行至胶济上行线k290+850m处，与侵入限界的t195次第15、16位间发生冲突，造成5034次机车及机后1至5位车辆脱轨，事故导致71人死亡、416人受伤，中断胶济上、下行线21小时22分，构成铁路交通特别重大事故。

4.28胶济特别重大铁路事故损失惨重，我作为一名铁路职工，从这次事故中，我深刻认识到责任重于泰山，树立安全发展理念，要以对人民生产财产高度负责的精神，把安全摆在最重要的位置，时刻都不能放松警惕。听从领导指挥，认真踏

实做好每一细节工作。把安全意识时刻记忆在脑中，遵守一切规章制度。在工作中，时刻及时发现安全隐患，及时消灭隐患，杜绝任何隐患。要不断的加强技术业务学习，对本职岗位敬业爱业，做到业务精，一职多能，按照路局、段要求，严格要求自己，规范标准化作业程序，不断强化自己安全意识和危机意识，牢固树立为人民服务的服务理念，坚决消灭一切安全隐患。

。对自己在工作中的缺陷，通过虚心学习规章制度，明确规范标准，做到、做好自己的本职工作。

通过这次4.28大事故的教训，联系自身工作实际情况，反思自身不足，主要有以下几个方面。

1、政治理论水平不高。对局及段的安全宣传往往不重视学习不到位，对各类反思活动马马虎虎敷衍了事。

2、存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

3、安全规章不熟。平常自己学习安全规章比较少，对现场作业中的安全不能真正理解，使自己的安全防范水平存在一定的差距。有时候会出现无法发现不安全因素的情况，不能发现有怎么能排除这些隐患呢。

针对以上问题，特制定以下整改措施：

1、加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关车站改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给我段的安全生产造成隐患。因此，在今后的的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第



一的责任意识，确保本部门的安全稳定，保证我段改革与发展的长治久安。

2、落实安全责任，做好本部门安全工作。今后的工作，要时刻牢记“安全第一”的责任意识，加强自己在本部门中的工作，克服好人主义，要认识到对他们不严格就是对安全不负责任的表现。

3、加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，进一步提高自己的安全防范水平。

全生产做出新的贡献。

为吸取“4.28”特大事故教训，我对铁路安全生产的重要性有了一个深刻的认识。血的教训让我们必须“大反思、大教育、大检查、大落实”。惨痛的教训历历在目，那一刹那的事故让人震惊！大事故后作为铁路人应有一种耻辱感！我作为滦县车间供电技术员，侧重变电方面。

## 一、反思安全意识

我对“安全为天”的思想意识薄弱，平时写的多，做的少！对于现场作业由于天窗时间紧，对安全的意识上是相当的模糊。只从技术上考虑，不从安全上注意的思想占了上风。对严格遵守安全规程的细节方面有很大的意识问题，对可能发生的不安全因素考虑很不周全。

## 二、反思精神状态

（1）我在前期的变电春检工作中，曾经在4月7日未提前到现场马柳变电所，这是精神状态的问题，对工作的认真态度、负责态度不够。对于一次班组和本所共同作业我下次一定提前晚上到所内。第二天早点对工作票及工作内容、工具等进

行检查，保证作业安全。

(2) 变电检修中曾经出现主变压器上高压套管接地线与主变本体轻微放电，由于连接线腐蚀造成，我未能精细到零件的巡视和观察，应作出反思以便改进巡视中出现的死角。这说明我在平时的工作精神状态不好！对工作要做的细致在细致。

### 三、反思工作作风

(1) 作为变电技术员，我对作业工作票检查还不够仔细！一定要细致到字！把安全隐患封锁在工作预想计划阶段。这一件事我反思到自己的工作作风是有很大问题的。

(2) 我对业务学习教育认真程度不够，对自己的工作要求不够严格，负责车间变电、接触网业务的教育工作对段教育工作传达不够及时！对此我深刻反思，检讨。教育是大事，教育是安全的前提，我做的还不到位！我现在整改对业务教学文档，人员考核做到有记录、有评分、有档案。把业务教学落到实处，大落实教育学习的内容，反思自己的工作作风，工作问题仔细发现问题原因，努力不错漏洞。

### 四、反思安全管理

(1) 我自身对于工作安排和预见性和调配安排还不足，对天窗时间的变动掌握不够及时。继续申请垂直天窗，如果进线不能及时检修势必对安全供电产生影响。

(2) 昌黎变电所接地电阻测量并不及时！虽然工作安全完成，但2015年初的工程局人身触电事故的根源就是接地电阻测量不到位，接地锈蚀仍然封线作业，造成触电事故！反思起来仍然是相当危险的，已经马上整改。应当严重反思！

(3) 变电春季检修期间，春检门架作业、高空作业呼唤应答不及时，作为技术员我有责任，虽然没有出现问题，但是危

险的作业下应该严重反思！我还曾经上过主变作业，看似努力工作，但是我反思后我认识到我的职责所在，全面的技术支持和安全监控室我的任务，并不说表面的身先士卒就能把工作做好，科学的管理和分工才是安全生产的关键。

## 整改措施

### 一、进一步提高安全意识

所有事故的发生都是安全意识不足造成的，今后的变电作业中，我首先要从我做起，认真按安规执行各项作业要求，自己绝不违章。同时，严格要求约束所内职工，将安全作业的标准指导给职工，使职工从思想上真正认识到安全的重要性，保证安全生产的顺利进行。

### 二、进一步落实工作作风

通过大检查我发现自己工作作风不实，今后我要熟练专业技术知识、技术标准。一定要保证准点准时的到达现场，认真核对工作票，认真检查不同作业的不同安全措施，把技术员工作做到位。绝不出现工作作风问题。

### 三、进一步加大安全管理

在今后的'作业中，我要严格要求自己。一个重大事故的发生之前都会出现七个明显的征兆，这七个明显的征兆每一个都会在日常工作中呈现270个小的问题。对工作对安全生产我要反思！从一个锈蚀的螺丝到一个手指长短的接地线都要认真，这都是对工作负责。坚决把事故消灭在萌芽状态之中。我要努力的整改，把“四大活动”落实到我的全部工作中。

铁路局的安全大检查大整治刚刚结束之际，又出了让人痛心的“4.28”铁路交通特别重大事故，这是我们大家非常不愿意看到的，但是事实摆在眼前，我们要做的就是面对现实，再

次结合自己工作中需要改善的地方进行深刻反思，排除设备及劳动人身安全方面的隐患。

，轻则可能被考核，重则可能给工友、群众、甚至自己带来不可雨季的灾难性后果。其实事故离我们并不远。

一个事物存在是有其道理的，一个岗位的存在也是因为它社会所需要的，段长主任的岗位很重要，变配电值班员的岗位也是很重要的，虽然我们的工作平时看起来很清闲，但是一旦发生异常情况，我们就要在第一时间处理故障，减少事故停电的时间，尽快恢复供电，不然就可能影响行车，打乱路局的运输秩序。比如所三月份高压保险熔断的事，因为监盘认真所以处理还是比较及时的，防止了断路器跳闸。如果我们的值班人员工作不认真，就很可能无法发现事故预兆，当发现的时候很可能就是跳闸的时候了，那么肯定会影响接触网供电的，也很可能影响行车，大乱局运输秩序。所以，我们的岗位也是很重要的，不能轻视，我们都应该珍惜自己的岗位。

1、政治理论水平不高。在宣传局及段宣传形势时常常不到位，安全压力传达不到职工，有些职工在工作时仍然非常懒散，责任心不强，记录填写错漏经常发生，班组工作职责执行也不认真，马马虎虎敷衍了事。

2、好人主义严重。当所内发生违章违纪或工作不认真的情况，都是以批评教育为主，很少考核，因为想着大家工作还是比较辛苦的，钱也不多，能少扣一点就少扣一点，但是执行下来效果并不好，职工仍然懒散，踢一下动一下，还动的很不甘心。

3、安全规章不熟。平常自己学习安全规章比较少，对现场作业中的安全不能真正理解，使自己的安全防范水平存在一定的差距。有时候会出现无法发现不安全因素的情况，不能发现有怎么能排除这些隐患呢。

4、自己及班组成员与标准化作业的要求还有差距。看看任何一个事故分析材料，无不是由于违章蛮干造成或引起的，比如去年七月四日太原局的这起重大的事故，就是由于司机违章睡觉，交由学习司机操纵列车，但学习司机也在操纵时睡觉，才造成三死一伤的货物列车冲突重大事故。这个一方面看出他们的安全意识不足，另一方面也可以看出他们在日常学习规章制度时肯定不认真。由此想到我们自己在平常工作中对规章制度的学习也很不够，因为班组成员在日常值班中好事存在很多不规范的行为，而我对班组的业务学习抓的也不够紧。平常学习安全规章的力度不够，对现场作业中的安全不能真正理解，使自己的安全防范水平存在一定的差距。

针对以上问题，特制定以下整改措施：

1、加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关车站改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给我段的安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保本部门的安全稳定，保证我段改革与发展的长治久安。

2、落实安全责任，做好本部门安全工作。今后的工作，要时刻牢记“安全第一”的责任意识，加强自己在本部门工作中的兵头将尾工作，克服好人主义，要认识到对他们不严格就是对安全不负责任的表现。

3、加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，进一步提高自己的安全防范水平。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为路局的安全生产做出新的贡献。

## 铁路安全反思会发言材料工务篇三

为了全面了解和掌握前5个月全县各项工作开展情况，认真总结取得的成绩、查找梳理存在的问题，确保圆满完成年初确定的各项目标任务，全力推动全县经济社会实现转型跨越发展。县委、县政府集中利用两天时间，组织全体在家县级干部，各乡(镇)党委书记，15个县直部门主要负责人，深入17个乡镇和重点工程建设现场，通过实地查看、听取汇报、问答讨论等方式，观摩了各乡(镇)、各部门特色产业培育、春季植树造林、新农村建设、农村道路建设及县城开发建设等65项重点工作。这次观摩活动，既是对前5个月全县各项工作开展情况的一次大检阅，也是各乡(镇)、各部门之间工作的一次大展示、大交流、大评比。开好这次会议，对于我们进一步认清形势，统一思想，凝聚力量，推动发展具有十分重要的意义。

参加今天会议的有：全体在家县级干部，各乡(镇)党委书记、乡(镇)长，县直及州驻县各单位副科级以上干部。

今天的会议有两项议程。

第一项，请县委副书记、县长马邦才同志讲话，大家欢迎！

XXXXXXXXXXXXXX

第二项，让我们以热烈的掌声欢迎县委书记马国兴同志讲话！

XXXXXXX

同志们，今天会议的各项议程已进行完毕。刚才，马书记、马县长站在全局的高度对这次观摩活动进行了点评，两位领导的点评客观公正，分析透彻、切中要害，具有很强的针对性和指导性。为我们下一阶段加快发展，圆满完成年初确定的各项目标任务指明了方向，希望大家认真学习、深刻领会，抓好

贯彻落实。

下面，我就如何贯彻落实好这次会议精神，提几点希望和要求。

一是要学习贯彻，吃透精神。贯彻落实好这次会议精神，是当前一项重要的政治任务，直接关系到能否全面完成今年的各项目标任务。各乡镇、各部门、各单位要通过多种途径，迅速传达落实这次会议精神，把广大干部职工和各族群众的力量凝聚到全力推进今后的各项工作中来。特别是各级领导干部要对马书记、马县长的讲话反复学习，深刻领会，准确把握，进一步改进谋划工作的能力和狠抓工作的方式方法，不断提高工作的效率和质量。

二是要总结经验，弥补不足。今天的会议结束后，各乡镇、各部门都要对此次观摩检查进行认真地总结，对照各自的工作进行深入地思考，把听到的、看到的、学到的好经验、好做法带回去，切实落实到工作实践中。同时，要对各自的工作进行一次全面的审视梳理，寻找差距，弥补欠账，变被动为主动，变压力为动力，确定工作重点，采取超常措施，切实加快工作进度，圆满完成今年的各项工作任务。

层层抓落实的工作机制，形成每个项目有人抓，每项工作有人干，每个环节有人管的格局。大力弘扬求真务实的工作作风，强化全县工作“一盘棋”的思想，心往一处想，劲往一处使，要以更大的决心、更强的力度、更有效的举措，不折不扣地贯彻落实好这次会议精神，把各项目标任务落到实处。

## **铁路安全反思会发言材料工务篇四**

这次犯错误让我想起之前的点点滴滴，瞬间觉得自己埋没了您对我的期许，也埋没了自已这一番努力和执着。错误这两个词说起来轻巧，解决的方式也很单一，那就是改正。但是它留下的已经成为了永恒，每一点错误都将真实的存在，所

以我作为这次错误的主要负责人，我应该严厉的批评自我，反省自我，虽然不可弥补它，但是我希望在今后不再出现这样的情况，也不会再让您看到一个这样无知的我了。

回望这件事情，其实主要的问题就是出现在我的管理方面上，财务部是一个很严谨的部门，我晋升为财务部负责人还没有半年，就出现了这样的问题，这确实给我自己带来了很大的打击。

还记得当初领导将我任命为财务部负责人的时候，我的眼眶是真的湿润了。进入公司八年了，我不断的努力，积累经验，奋斗不息，为等待的就是得到赞同和嘉奖的那一天。那是我永远的荣耀，但这一次，也是我永远的污点。或许人生就是这样，没有打磨怎么会越来越亮呢？所以这一次，我严格的反悟了自己，也得出了一些经验和总结。

首先我在纪律方面对团队的把控不是很好的，平时他们迟到我也没有多加追究，给他们充足的时间去周转，但是我没有想到的是，就是因为这样的松懈，所以导致整个团队非常的松散，才造成这次事件的发生，这让我非常的自责，也让我感到非常的羞耻，作为一个团队的领导人，在做事情上不追求严谨和完美，本身就是是一个无能的体现，所以我很愧疚，也真的不知道该怎么去表达自己最真实的心情。

总之我只能真挚的道一声歉，立下一个誓言，作出改变，去尽量做一些弥补，尽管它可能没有太大的用处，但这个态度我必须是要立起来的，不仅是为了自己，也是为我们整个团队立下一个示范。

这次事情主要是出现在了团队里，我们没有认真的对待这一次业务，在客户付款的时候出现了一个影响恶劣的事情。这是我管理上的疏忽，同时也是我应该意识到我们现在面临的最大的问题。领导，您若是要惩罚我什么，我都会接受，如若您愿意给我一次机会去改正，我也一定会把握好自己



这个机会，在往后工作时光之中，逐步证明自己，将我们财务部建设起来，为公司增添新的光彩。

## 铁路安全反思会发言材料工务篇五

铁道部两次会议都是深刻总结“4.28”事故的惨痛教训，要求全路认真开展安全大反思、大检查活动，实现全路安全工作稳定的局面。个性是刘部长在会上就自己在思想上、认识上、管理上就应汲取的教训进行了深刻剖析，从规范管理、班子建设、干部作风、检查考核、安全基础建设等方面做了深入反思。我感到，这两次会议既体现了部党组对“4.28”事故自身反思、自我剖析的态度，也体现了部党组贯彻党中央、国务院领导要求，深刻吸取4.28事故教训和做好当前安全工作的决心。对于我们加强当前安全工作有着深刻的启示，对抓好大反思、大检查工作有着重要的指导好处，我们必须要把这项工作持之以恒地抓好、做实。我就安全问题进行深刻反思。

### 一、针对存在问题进行反思

。13”群死群伤事故教训依然清晰，为什么我们还能出现防护上的漏洞？不知道我们的教训是真汲取了，还是假汲取了。再比如，在路外安全上，4个月就发生了89件，其中发生在福前线的交通肇事，造成了6死5伤的严重后果，构成了较大事故。除此之外，我们还有很多问题，比如超多的设备故障，个性是最近一个时期电务故障频发，对开车秩序和安全造成了严重的干扰和影响。列举这些问题，不是就事论事，也不是旧账重提，关键是要从思想上看到我们在安全管理上确实存在许多严重的问题，务必提高思想认识。

职工要树立“违章就是犯罪，就是杀人”的思想认识，作为领导者来说，更要树立“不履行自己的职责，甚至玩忽职守，也是犯罪和杀人”的思想认识。作为领导者来讲，玩忽职守其危害性更大。刘部长在昨日讲话中指出，对于“4.28”事

故有些人是要追究刑事职责的。国务院常务会议对此也明确提出要依法严肃追究职责。因此，对安全工作的认识绝不能浮在过去一般化的水平上，对我们存在问题的严重性务必有深刻的认识，务必透过“4.28”事故血的教训使我们真正看到自身问题的严重性，真正全面地加强安全基础管理，认认真真、实实在在地搞好安全大反思、大检查活动。

## 铁路安全反思会发言材料工务篇六

(1) 安全第一的思想还没有牢固树立。实践证明，安全意识不牢，真正解决干部职工“我要保安全”的问题，让每个人都能做到懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出艰苦的努力。

(2) 规章制度还不能完全掌握。每一起事故教训，都是由一系列的违章造成的。纵观近年来铁路所发生的一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出职工业务素质的问题；有的是知道了、也会了，就是不按标准干，反映出职工思想素质的问题；这些现象，都可以在一些事故中找到影子。在日常工作中，由于没有自觉地、经常性的学习安全生产的有关规定和作业制度，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用到实际作业中，还没有完全达到用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。

(3) 作业中不能完全落实标准化。在日常调车作业中，自己不能完全按照调车作业标准执行，从而发生了许多问题。如：溜放车选式闸制度执行不彻底，调车信号显示不到位，作业中有晚出动现象，造成了车等人的问题发生，同时，还存在作业忙乱强的问题，给人身安全带来了严重隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

一是加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关车站改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给车站的安全生产造成隐患。因此，在今后的的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保本班组作业安全，保证车站安全生产的稳定有序。

二是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自己的安全防范水平。

三是落实安全责任，做好调车各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照调车作业标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握当班作业量和注意事项。班中有计划要提前出动，提前做好看车工作，杜绝车等人的问题发生。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问题发生。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的的工作中认真加以改正，以实际行动为车站的安全生产做出新的贡献。

## 铁路安全反思会发言材料工务篇七

### 一、防汛组织情况

组长□x分部经理 副组长□x分部书记 组 员□x分部总工

小组成员分工合作、相互配合，落实好汛期安全生产责任制，安全度汛，确保施工生产安全可控。

### 二、防洪防汛领导带班制度

为落实防汛工作岗位责任制，明确项目领导带班工作职责，规

范带班工作程序，确保汛期防汛突发事件的及时有效处理，参照有关防汛规章制度，特制定了《防洪防汛领导带班制度》，并已在本月开始实施。

### 三、防洪防汛教育和演练情况

为强化一线工人防洪防汛安全责任意识，分部对各个工班成员进行防洪防汛培训教育，认真学习汛期施工的有关规定和要求；同时为提高现场工人应急避险能力，检验防洪防汛领导小组的处突能力，分部根据已经批复的《防洪防汛应急预案》，在本月7日组织人员设备在x大桥附近进行了一场防洪防汛应急演练，取得了较好的效果。

### 四、应急物资储备情况

根据现场实际施工情况，并结合去年防洪防汛工作的经验，分部在拌合站、碎石场、x隧道以及各个驻地提前储备了用于水害抢险所用的施工机具、砂石料等物资材料，建立了防洪物资管理台账，以确保一旦发生水害，可以立即投入使用。

### 五、防洪度汛安全隐患自查情况

- 1、个别地段天沟和侧沟未及时顺接。
- 2、个别涵洞地段不畅，未能和既有排水体系有效连接。
- 3、诸如钢筋加工厂顶棚等大临设施需进一步进行加固。
- 4、侧沟和排水沟等排水设施仍需加快施工速度，争取在主汛期来临之前完工。

存在的问题已要求相应部门及时整改。

### 六、防洪度汛重要措施

1、提前在拌合站、钢筋加工厂等区域储备足量的抗洪抢险用的机具和材料，登记造册；同时在易发生水患的部位储备一定量的砂石料，以确保一旦发生水害，可以立即投入使用。

2、建立健全防汛应急响应机制，严格落实领导带班制度。同时加强汛期巡查，在汛期做到“积极巡查，不留死角”；在分部防洪防汛应急领导小组的指导下，每个工区选派工班精干力量组织防洪抢险小组，出现险情能够“快速反应，有效应对”。

x铁路x标项目经理部x分部安质部

2017年x月x日

隧道驻地

拌合站驻地

项目部驻地

应急演练

## 铁路安全反思会发言材料工务篇八

珍爱生命，拒绝酒驾

在当今社会，经济高速发展的同时，人们的生活水平也随之提高，汽车也逐渐进入大众家庭，越来越多的人拥有私家车，虽然汽车的到来给不少人带来便利的，但由此产生的一系列危害也不容小觑，例如其中酒驾引起的交通事故也给广大人民大众带来不少的伤害。酒驾的危害性和法律后果众所周知。酒精会使驾驶人的视力下降，视野变窄，判断能力减弱。醉酒更容易造成驾驶人情绪、行为失控，醉酒后超速、闯红灯造成的恶性事故屡见不鲜。

我国对酒驾的行为也采取不少的`处罚措施，为何酒驾现象依旧频繁发生?一是驾驶者的交通安全意识薄弱，守法意识不强，对酒驾的危害认识不够。不少驾驶者存在着侥幸心理，认为自己酒量好，只要脑子清醒，应付驾车绝对没问题，有些司机认为自己酒驾从未查过，另外，自认为可以通过“关系”进行疏通，且也有自己应对交警查处的办法，有恃无恐，这更加剧了侥幸心理，亦使酒驾成为了常态。二是行政执法力度不够，处罚力度相对较轻，缺乏对酒后驾驶的整治长效机制。由于警力不足，交警部门虽然日日查，夜夜检，查处酒驾的依然几率低，交警部门只能在重要路段，重要时期开展巡查，无法做到全天候，全区域覆盖，交警的查处方式不够灵活，以致于有些驾驶者钻了空档。另外，我国对酒驾的处罚在实际操作中重经济处罚，轻“酒驾入刑”。三是受我国酒文化的影响，饭桌上无酒不欢，无论红白喜事，各种聚会都离不开酒，不喝酒就意味着感情不深，不喝酒就办不成事，饮酒已成为现代社会社交场合不可或缺的元素之一，这也是致使酒驾数量增多的原因之一。

禁止酒后驾车仅靠公安机关对酒驾进行处罚来约束是远远不够，更需要的是驾驶者的自觉。驾驶者要自觉提高自我约束力，千万不要存有侥幸心理，醉酒驾车引起的交通事故不止给当事人造成了直接伤害，更是给社会和家庭带来不少的伤害。要从根本杜绝酒后驾车这一严重的违法行为。

杜绝酒驾要加强执法力度和监管力度，切实实行整治酒驾的长效机制。交警部门要进一步加大执法力度，依据《交通安全法》相关法规从严查处酒后驾驶违法行为。对已构成交通肇事的司机更要依法从重处罚，杜绝说情，以儆效尤，以此增加驾驶者的遵法守法自觉性。同时还要通过提高道路巡查密度、开展交通专项整治等管理措施，进一步强化交通安全防控力度，以此切实维护公众的交通安全。

加强宣传教育，提高全社会“喝酒不开车，开车不喝酒”的思想认识。开展对酒驾引起的危害宣传教育，切实提高广大

交通参与者的交通安全意识，交警部门在做好部门宣传报道工作之际，邀请报社、电视台等新闻媒体的记者随警作战，对公安交警的执法、办案等环节进行跟踪拍摄，并在报社、电视台等新闻媒体上进行专题刊播，用身边的典型案例警示广大交通参与者文明行车、安全行车。

人的生命是有限的，但酒精的危害是无限，不要让有限的生命消逝在无限的伤害之中，所以请大家珍爱生命，拒绝酒驾，不仅是对自己生命的负责，更是对他人生命的重视。

## 铁路安全反思会发言材料工务篇九

安——全，在唇齿的开合之间，是一个很轻易的说出来，却又很沉重的一个词。这个词，从我们呱呱坠地的那一天开始，耳边不知重复了几千遍几万遍。“孩子，绕过前面的石子。”这是母亲在我蹒跚学步时的指点。“当心路上的汽车啊！”这是父亲在我骑车上学时身后的叮咛。

我们已步入高科技的社会，在此同时，人们的安全意识也应重视起来。在生活中，我们应该时时处处注意安全，尽量避免不必要的危险。

很快，放学了，应该早点回家，不要再成群结队地出去玩，有的很晚才回家。回家时，应靠右边，别像一个英雄一样独自走在马路中央，到时候，吃亏的可是自己。当然，不能骑飞车，英雄车，也不能与同学并排骑车，这样就像一条道路封锁线，而且是移动的，使得后面的车辆却不能通行。

世上没有做错了事就吃的后悔药，也没有让时间倒回去的时空穿梭机，这都是人们的幻想。只有注意安全，关爱生命，才能尽量让自己做过的事不后悔。生命只有一次，也是唯一的一次，注意安全，将自己的生命变得多姿多彩。否则，害的不只你一个，还有别人以及你的家人。所以我们应该时时处处注意安全。

在大地震时，大地震的危险振动期大约只有一分钟。强裂地震发生时，在家中的可暂躲较坚实的家具如床、桌下面、或躲在跨度小、刚度强的小开间的室内暂避，如厨房、卫生间等处。主震后应迅速撤离户外，撤离时要注意保护头部，可用枕头等软物将头部护住。要注意关闭煤气，切断电源。

安全这个平凡的字眼，可它却又是千万生命的起源，安全乃是重中之重的事物，没有安全，就算你将来是万亿富翁，也是幻想。让我们把安全时时刻刻地围绕着自己！把安全带回家，让快乐伴随你我他。

猜你