

最新共享单车的报告 共享单车演讲稿(通用7篇)

演讲比朗诵更自然，更自由，可以随着讲稿的内容而变化站位。一般说来，不要在演讲人前边安放讲桌，顶多安一个话筒，以增加音量和效果。那么我们写演讲稿要注意的内容有什么呢？下面是小编帮大家整理的优秀演讲稿模板范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

共享单车的报告 共享单车演讲稿篇一

大家好！

现在，随着科技的飞速发展，越来越多的共享资源进入了我们的生活，如：共享单车，共享雨伞，共享书店它们与我们人人都有着密切的关联，也在逐渐改变着我们的生活理念。

在我的生活中也有这样一段经历。

有一次，我在回家的路上，天空不做美，突然下起了暴雨，我飞快地拿出伞，撑了起来。这时我发现前面有一个人在放有共享雨伞的筐里挑三捡四，一会儿拿出这把看看，觉得不好，又换了一把看了看，经过一翻挑选，终于拿出了一把雨伞，没有付钱就直接撑开伞走了。我十分警惕地跟着他，一直跟到了家门口，我在这一路上东躲西藏地十分疲惫，但是看到他没有把伞放回原位，而是把伞收回自家时，我顿时愤怒无比，恨不得直接把伞抢过来，这时我仿佛听到了雨伞在交流：亲爱的朋友，请救救我吧，我是一把共享雨伞，我本来可以为更多的人遮风挡雨，成为你们的守护者，但是被他带回家里，让我为他一个人服务，这是不对的，快来救救我吧！

我呆了几秒后，快步走向前，对着那个人大声说：叔叔，请

等一下！那个人被我的声音吓了一跳，回过头来看见了。我上前一把抢过他手中的雨伞，退后了几步，说：这把伞是共享雨伞，是好心人给我们的方便的工具，它可以给许许多多的人提供服务。而你却没有及时归还，还想把它带回家里，假如人人都像叔叔没区别，那么，做共享雨伞就没有意义了。说完，我转过身走出了这幢大楼，不再回头看那被我的'话听呆的叔叔一眼。

科技的发展给我们人人都带来了便利，共享的时代离我们越来越近，为了阻止故事中像那叔叔的人，让我们行动起来，让共享时代完全进入我们的世界，让我们善于与他人共享吧！

共享单车的报告 共享单车演讲稿篇二

不得不承认，这是一个共享的时代，共享资源，共享网络，共享知识……2016年底，共享单车在国内火爆起来，于是，共享经济又多了一位新成员。

共享单车是指企业与政府合作，在公共服务区、地铁站点、公交站点、商业区、居民区、校园等提供自行车单车共享服务，是共享经济的一种新形态。共享单车为什么这么火？记者发现，共享单车的出现和火爆是互联网时代衍生的一个产物，有其自身的优势和积极作用，同时也存在着诸多的不足和需要完善的地方。

共享单车的优势和作用

科技改变生活是未来发展的一个大趋势。

（一）方便、快捷 首先是操作方便。

手机下载安装共享单车app后，用身份证实名登记注册，成为用户。

其次是方便了“最后一公里”的出行。

共享单车让短途出行更加方便。很多共享单车的用户反应，从家到单位开车太近，走路又感觉比较远，骑共享单车则时间正好，而且还锻炼了身体，一举两得。而对于那些坐地铁、坐公交上下班的人来说，居住地和办公地点往往离地铁站或公交站点有一定距离，千万不要小看了这段距离，能否迟到往往就体现在这段距离上。而地铁站点和公交站点又是共享单车密集的地方，这段距离用共享单车来代步便能大大减少迟到的机率，方便又快捷。

第三就是骑行方便。有些路段，由于交通拥堵，汽车、三轮车甚至电动车都无法通行，但自行车以小巧灵活的优势却能通行自如。这就导致了相同的路程，开车可能开半个多小时，骑共享单车却能在15分钟到达目的地。有时，同样是去一个地方，开车只能走大马路，而骑共享单车却可以穿街绕巷，不用排队等红灯，不用因拥堵而情绪不佳，更不用因停车问题而与他人闹矛盾。

（二）低碳环保，减少对空气的污染

共享单车一定程度上减少了汽车的使用量，不仅打通了出行的“最后一公里”，也让我们的生活变得更加绿色环保。

随着全球气候的变暖和环境的不断恶化，尤其是雾霾天的持续出现，低碳环保显得越来越重要。在2017年政府工作报告中，中央政府强调要“加大生态环境保护治理力度，加快改善生态环境特别是空气质量”，随后李克强总理在答记者问时，也强调指出，“国家为此将设立专项基金，不惜重金组织最优秀的相关科学家攻关，抓紧把雾霾形成的未知因素找出来，使我们治理雾霾更加有效”，李克强总理还提到，“我们治理雾霾重点对着燃煤、尾气排放、扬尘等”，可见，汽车尾气是雾霾的一个诱因。

据有关专家分析，在技术状态良好的情况下，一辆没有排放污染控制装置的小汽车行驶一天约可排放600多克污染物，随着汽车保有量的猛增，汽车尾气对人们的生命健康和日常生活造成了越来越大的威胁。而共享单车的出现则一定程度上减少了人们对汽车的依赖，对缓解空气污染起到了一定的积极作用。

（三）缓解交通拥堵现象

在满足人们安全、快捷、舒适出行的同时，共享单车还成为治疗城市拥堵“癌症”的一剂猛药。

据交通部统计，20年前，全国约有6.7亿辆自行车，当时，自行车遍布城市的大街小巷，为中国赢得了“自行车王国”的称号。但到2013年自行车数量已减少一半。与之形成明显对比的是，20年前城市里即使是大城市也很少见到交通拥堵的情况，而现在，交通拥堵已经成为司空见惯的现象，尤其是一些城市中心路段、较繁华路段，大部分时间都处在“东西不畅、南北拥挤”的状态中。共享单车的出现减少了人们对汽车的使用率，减少了机动车上路的路量，一定程度上缓解了城市特别是大城市的交通拥堵。

（四）租车费用低廉

目前，市场上的共享单车有两种收费标准，一种是每小时出租费一元，一种是每小时0.5元。但不管哪一种收费标准，对于普通百姓来说都是能够接受的。对于那些偶尔有骑车需求的人来说，如果花数百元购买一辆自行车，很可能是骑几次后便束之高阁，既浪费了金钱又浪费了资源。而选择共享单车，需要的时候只需支付一元钱便能够骑行，大大节省了买车的成本。拿三公里之内的短途出行来说，如果打车，无论是传统的出租车、网约车还是黑摩的，多则十几元，少则几元，而共享单车只要在一个小时之内骑行，便收费一元，如果遇到活动期还能免费。

对于那些到城市短期游玩的人来说，骑共享单车是最佳的一种选择。

共享单车的报告 共享单车演讲稿篇三

随着共享单车的风行，单车成了越来越多家长、同学出行的选择。但是，单车不应成为小学生日常出行的工具，现学校向全体家长和学生倡议：12岁以下的小学生不能骑自行车上路。

共享单车就像是一个刚诞生的生命，充满了人们美好的期待和祝愿，若仅仅因为人们对它的伤害便干脆抹杀新事物，岂不是更大的伤害？新生命的分娩不是一丝苦痛都不会产生的，阵痛让母亲痛苦，但不能扼杀新事物出生带来的欣喜、改变，乃至革新，真正让新生命成长的是遭遇伤害、痊愈，消灭伤害，而非母亲的自我否定和对新生事物的扼杀。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条在道路上驾驶自行车、三轮车、电动自行车、残疾人机动轮椅车应当遵守下列规定：（一）驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁；（二）驾驶电动自行车和残疾人机动轮椅车必须年满16周岁。

据家长反映，每天骑自行车回校的同学不在少数，更有甚者在没有大人的陪同下单独骑车回校。众所周知，小区内，路窄人多车流量大，越来越多的自行车进入小区，不但阻碍交通，轻微的事故也时有发生。请家长给孩子选择合适的交通工具，再次强调未满12岁的小学生，不能骑自行车上学。

倡议人□xxx

20xx年x月x日

共享单车的报告 共享单车演讲稿篇四

一、做文明骑行(停放)的示范者。倡导绿色出行，自觉增强文明意识，从自身做起，从小处着手，从细微做起，带头遵守社会公德。爱护单车，不乱贴乱画、不恶意损坏、不将共享单车占为私有。遵守交通法规，坚决摒弃各种不良行为，不闯红灯、不逆行、不闯机动车道、不追逐打闹、不乱停放。不要在未满12周岁前骑车上路。

二、做文明骑行(停放)的传播者。一个路口的文明，代表了一个城市的文明;一个人的文明,彰显一个城市的.文明。我们要珍惜自己的文明骑行信用记录，积极宣传文明骑行、有序停放的重要意义，用自己的行为带动身边的人，把文明风尚传播到城市的每一个角落。

三、做文明骑行(停放)的监督者。以实际行动践行文明，提醒人们爱护公共设施，见到乱停放的共享单车自觉扶起并停放好，及时劝阻、制止破坏共享单车的不良行为，并大胆举报故意破坏行为。同时，主动提醒那些不符合骑行条件的朋友不要骑行共享单车，以免造成意外伤害。

老师、同学们，家长朋友们，我们的每一分努力，都会让我们的城市离文明更近;我们的每一分辛苦，都会为我们的城市增光添彩;我们的每一分热情，都会激起更多人的文明意识和责任意识。共享单车，更应共享文明。让我们携起手来，从现在做起，从自我做起，自觉遵守交通规则，安全骑行，文明使用共享单车，同心共铸文明城市，全心呵护美丽厦门!

xx区教育局

2017年2月28日

共享单车的报告 共享单车演讲稿篇五

1、做文明骑行(停放)的示范者。

倡导绿色出行，自觉增强文明意识，从自身做起，从小处着手，从细微做起，带头遵守社会公德。爱护单车，不乱贴乱画、不恶意损坏、不将共享单车占为私有。遵守交通法规，坚决摒弃各种不良行为，不闯红灯、不逆行、不闯机动车道、不追逐打闹、不乱停放。不要在未满12周岁前骑车上路。

2、做文明骑行(停放)的传播者。

一个路口的文明，代表了一个城市的文明；一个人的文明，彰显一个城市的文明。我们要珍惜自己的文明骑行信用记录，积极宣传文明骑行、有序停放的重要意义，用自己的行为带动身边的人，把文明风尚传播到城市的每一个角落。

3、做文明骑行(停放)的监督者。

以实际行动践行文明，提醒人们爱护公共设施，见到乱停放的共享单车自觉扶起并停放好，及时劝阻、制止破坏共享单车的不良行为，并大胆举报故意破坏行为。同时，主动提醒那些不符合骑行条件的朋友不要骑行共享单车，以免造成意外伤害。

老师、同学们，家长朋友们，我们的每一分努力，都会让我们的城市离文明更近；我们的每一分辛苦，都会为我们的城市增光添彩；我们的每一分热情，都会激起更多人的文明意识和责任意识。共享单车，更应共享文明。

倡议人□xxx

时间：

共享单车的报告 共享单车演讲稿篇六

共享单车依托于人与人之间的信用，针对部分人对这种关系的破坏，我们不应退缩于一块称为“国民素质不高，我们玩不起”的龟壳里。切忌因噎废食，相反，我们更应该相信共享单车的可行，拒绝自我否定，拒绝认为国民素质太低的陈旧观点。

共享单车就像是一个刚诞生的生命，充满了人们美好的期待和祝愿，若仅仅因为人们对它的伤害便干脆抹杀新事物，岂不是更大的伤害？新生命的分娩不是一丝苦痛都不会产生的，阵痛让母亲痛苦，但不能扼杀新事物出生带来的欣喜、改变，乃至革新，真正让新生命成长的是遭遇伤害、痊愈，消灭伤害，而非母亲的自我否定和对新生事物的扼杀。

我们相信共享单车的可行，因为它客观上方便着人们的生活，促进着人们的进步，要看到的不该是有一帮人破坏规则，不守秩序；而应着眼于在这么几十上百万人中只有一小撮人破坏着整体形象。我们相信共享单车，也是因为国民素质是在稳步提升的，尤其是在新的一代人中，素质教育更是被提及又提及。知礼明让已成为了新一代中国人奉行的标准。我们有理由相信，同时也有资格去接受这样一种经济形式。

人总是带着原始破坏性的，所有以才有了伏契克临终一句：“人们，我爱你们，可你要警惕”，让人们小心，但是我却认为应该“人们，你要警惕，可我爱你们”。局限于阴暗的树木必将枯瘦将朽，只有把阴影甩在背后，面对阳光的人才能活得出真滋味。

我们需要政府及有关企业进一步深化改革，需要人与人之间的互信和监督，也需要个人坚守底线。相信共享是相信自我，拒绝固守是拒绝自我否定。

共享单车依托于人与人之间的信用，针对部分人对这种关系的破坏，我们不应退缩于一块称为“国民素质不高，我们玩不起”的龟壳里。切忌因噎废食，相反，我们更应该相信共享单车的可行，拒绝自我否定，拒绝认为国民素质太低的陈旧观点。

共享单车就像是一个刚诞生的生命，充满了人们美好的期待和祝愿，若仅仅因为人们对它的伤害便干脆抹杀新事物，岂不是更大的伤害？新生命的分娩不是一丝苦痛都不会产生的，阵痛让母亲痛苦，但不能扼杀新事物出生带来的欣喜、改变，乃至革新，真正让新生命成长的是遭遇伤害、痊愈，消灭伤害，而非母亲的自我否定和对新生事物的扼杀。

我们相信共享单车的可行，因为它客观上方便着人们的生活，促进着人们的进步，要看到的不该是有一帮人破坏规则，不守秩序；而应着眼于在这么几十上百万人中只有一小撮人破坏着整体形象。我们相信共享单车，也是因为国民素质是在稳步提升的，尤其是在新一代人中，素质教育更是被提及又提及。知礼明让已成为了新一代中国人奉行的标准。我们有理由相信，同时也有资格去接受这样一种经济形式。

人总是带着原始破坏性的，所有以才有了伏契克临终一句：“人们，我爱你们，可你要警惕”，让人们小心，但是我却认为应该“人们，你要警惕，可我爱你们”。局限于阴暗的树木必将枯瘦将朽，只有把阴影甩在背后，面对阳光的人才能活得出真滋味。

我们需要政府及有关企业进一步深化改革，需要人与人之间的互信和监督，也需要个人坚守底线。相信共享是相信自我，拒绝固守是拒绝自我否定。

共享单车的报告 共享单车演讲稿篇七

一、做文明骑行(停放)的示范者。倡导绿色出行，自觉增强文明意识，从细微做起，带头遵守社会公德。爱护单车，不乱贴乱画、不恶意损坏、不将共享单车占为私有。遵守交通法规，坚决摒弃各种不良行为，不闯红灯、不逆行、不闯机动车道、不追逐打闹、不乱停放。

二、做文明骑行(停放)的'传播者。要珍惜自己的文明骑行信用记录，积极宣传文明骑行、有序停放的重要意义，用自己的行为带动身边的人，把文明风尚传播到城市的每一个角落。

三、做文明骑行(停放)的监督者。提醒人们爱护公共设施，见到乱停放的共享单车自觉扶起并停放好，及时劝阻、制止破坏共享单车的不良行为，并大胆举报故意破坏行为。同时，主动提醒那些不符合骑行条件的朋友不要骑行共享单车，以免造成意外伤害。

共享单车，更应共享文明。让我们携起手来，从我做起，从现在做起，自觉遵守交通规则，文明使用共享单车，同心共铸文明城市，全心呵护美丽厦门！

2017年2月18日