

# 矿山企业安全生产工作会议讲话稿(汇总8篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 矿山企业安全生产工作会议讲话稿篇一

今年以来，全县相关部门认真履职，扎实工作，在安全生产工作方面做了大量的工作，但是我县安全生产形势仍然十分严峻，不容乐观。一是道路交通安全事故多发高发态势没有得到根本遏制□xx年，全县共发生交通事故3940起，同比上升35.02%，死亡38人，同比上升15.15%，受伤106人，同比上升51.43%，直接经济损失13万元，同比上升42.86%。交通隐患如超员、超速行驶、酒后驾驶、闯红灯等严重道路交通违法现象大量存在。二是消防安全形势不能掉以轻心。

xx年，全县共发生火灾事故39起，同比上升12.34%，财产损失30余万元，同比上升9.64%，。因电气、生活用火不慎引发的火灾事故占总数的30%，一些地方火险隐患十分突出，必须加大消防整治力度。三是治安安全隐患仍然普遍存在。相关部门对危爆物品、危险化学品、烟花爆竹的销售、储存，存在人防、技防、物防等措施不到位、甚至有的物品底数不清、存放不符合规范、运输不符合要求等问题。

在重点部位、重点目标、重点场所安全防范仍然存在安全意识不强、安全设施配备不齐、安全防范措施不落实等问题。12月25日中午□xx镇二窑（红砖厂）农民工王（男，现年51岁□xx镇xx人）在本岗位从事切大条机械作业时，因机械

故障，被大功率电机皮带将左手搅入，齐肩部撕断，当场死亡。当地镇村干部高度重视，处置有力，及时将该事故予以平息（共赔偿40万元）。

因此，我县当前安全生产形势是十分严峻的，县委县政府对此高度重视，强调严格。全县各职能部门必须审时度势，积极作为，严防死守，确保安全。要保持清醒的头脑，充分认识安全生产工作的艰巨性、复杂性、长期性、反复性，切实增强责任感、使命感和危机感，举一反三，立即行动，强化措施，明确责任，全力消除各类安全隐患，坚决防止发生群死群伤安全事故，确保人民群众生命财产安全。

在此特别强调，全县各职能部门要树牢三个意识，全力以赴抓好安全生产。

一要树牢安全红线意识。安全大于天，人民生命财产安全高于一切。我们必须一丝不苟、不折不扣地执行法律职责，严格执法，依法监管，全力保障人民群众生命财产安全，绝不能因为我们工作不落实、监管不到位，导致发生群死群伤事件。

二要树牢法治底线意识。我们的权利来自法律授予，我们必须对照法律规定认真履行好职责使命，真正做到不偏不倚，不枉不纵、严格按法律办事，绝不允许合意的就执行、不合意的就放弃，造成管理缺位、执法失当的现象。

三要树牢职责防线意识。我们要始终坚持“非法就是事故、隐患就是事故”的安全生产责任，保持头脑清醒，职责清晰，工作清白，不要抱有任何侥幸心理，乱作为就是渎职，不作为、消极作为就是失职，不能够有半点马虎。

## 二、要努力实现“两个坚决”工作目标

根据县委县政府统一部署，全县各职能部门要按照中办国办

《关于切实做好当前安全生产和人员密集场所安全管理工作的紧急通知》要求，迅速组织开展安全生产大检查，深入推进打非治违专项行动，加强重点领域安全管理和风险防范，进一步强化春运组织、道路交通安全、消防安全管理以及人员密集场所管理，彻底排查安全隐患，强化应急准备，督促落实安全生产责任，全力以赴抓好岁末年初安全生产各项工作。

## 二、全面排查整治交通安全隐患。

一是要全面落实校车管理。公安、教育、交通、安监等部门要主动全面排查中小学校、幼儿园校车园车运行与管理，对校车及其驾驶人资质、行驶线路、校车园车安全管理制度等情况逐人逐车“回头看”、“再复查”。特别是要全面排查校车行驶线路是否存在临水、急弯、陡坡以及较为复杂的路段，是否按照规定设置交通标识标线、警示提示信息，是否依法依规进行车辆安全技术检验、驾驶人审验，是否执行安全管理制度等。对于违反规定的，要坚决停止营运资格和驾驶资格，并严格依法进行处罚。对校车超员、超速、不按审核确定路线行驶、非法校车、非法驾驶校车等严重交通违法行为的行为，要发现一起查处一起，决不姑息。

二是要全面加强危险品运输车辆管理。公安、交通、安监、质监、工商等部门要紧密配合，主动摸排全县危险化学品生产、销售、运输企业底数，做到见车、见人、见台帐。要加大车辆排查力度，对普通运输证运输危险化学品车辆、非法改装嫌疑车辆逐台排查并整改到位，对存在大吨小标、非法改装、逾期未年审等危险化学品运输车辆，联合严厉打击；要加大路面检查整治力度，严把进城、出城、高速公路出入关，严查严纠危险化学品运输车辆超速超员、疲劳驾驶、驾驶证与准驾车型不符等严重交通违法行为。对非法运输危险化学品等违法行为要严管重罚，从重处理。

三是要全面加强客运车辆和水上交通管理。交通、公安交管

等部门要切实加大客运车辆、水上交通的安全监管力度，确保客运交通、水上交通的绝对安全。严格落实运输企业主体责任，安监、运管等部门要经常性地突击检查客运车辆安全措施落实情况，对违规的涉事运输企业采取约谈法人、停止营运等措施，坚决防止非法违法营运行为发生。当前正值外出务工人员返乡时期，客运车辆安全必须重视关注，对客运车辆企业开展上门宣传、签订责任状、加强路面管控等措施，做好安全防范。公安治安部门要积极配合交通、水务部门做好水上安全宣传、船舶运输监管和河道港湾治理，确保水上交通安全。

## 矿山企业安全生产工作会议讲话稿篇二

大家下午好！

首先要感谢大力支持此次活动的在陇电地区各单位的领导和同仁，此次结合安全生产月开展的“安全在我心中”演讲活动，是安全生产齐抓共管的良好开端和新的延伸。我坚信通过这次活动，通过这样一个以演讲形式来讲安全、论安全，相互促进、共同学习的交流平台，安全的大旗必将在陇电高高竖起，安全必将牢记在我们每一个人的心中！我今天为大家演讲的题目是——安全要“以身作则”。

安全是电力生产永恒的主题，这一主题是无可置疑的。在电力安全生过程中，安全事故的发生，尽管发生原因多种多样，但其中普遍存在的共性是由于人的行为不规范，安全思想淡薄，安全态度不端正，安全能力低下，安全责任不强，尤其是违章作业、违章指挥、违反劳动纪律以及不严格执行“两票三制”等一系列不安全问题造成的。

安全不能侥幸，任何危险来临前是不会提前通知你的。我们在防范危险、防范事故的有效措施就是预防！预防！再预防！杜绝“违章”！堵绝“违章”，把“违章”行为从我们安全生产工作中清除出去。让我们牢固树立“安全第一”、“人的生命

高于一切”的安全价值观;牢固树立安全不是为了别人而是为了自己、为了生命、为了家庭幸福的思想;牢固树立安全管理多一点安全风险预控,少一点亡羊补牢,多一点骂声,少一点哭声的安全责任。让我们每一个人自觉地由“要我安全”向“我要安全”,再到“我会安全”的安全思想转变。

安全——管理者为先。安全教育是提高人的安全意识行为的手段之一。但是,只靠单纯的安全教育而忽视安全行为是起不到安全实效的。我认为“安全生产最大最危险的隐患是人的不安全意识和不安全行为”,安全意识靠教育可以不断提高,然而,人的安全行为是取决于一个人对安全的态度,改变一个人的安全态度必须靠良好的安全文化不断的熏陶,靠身边的人言传身教逐步改变的。管理者的安全意识、安全态度、安全行为是广大员工的一面镜子,安全“以身作则”就是最好的教育。

可是在我们日常工作中。安全就是效益,安全就是生命,这些耳熟能详的警世标语时时都能听见;安全责任重于泰山,这也是员工皆知的硬道理;违章作业就是自杀,违章指挥就是谋杀,这也是管理者明知的道理。但是,在一起起安全通报中,又有多少人明知的警示和硬道理而不顾,用生命去触及安全;又有多少安全生产管理者明知的“违章作业就是自杀,违章指挥就是谋杀”道理而不顾,用员工的生命和国家的财产触及安全。我认为:让员工能完全领略到“安全”其中的真正含义和重要性,纠正不规范行为是安全管理重点。

就如,我们在刚进入校门上一年级的时候,课本对我们来说只是记、写、算,高兴的看那满篇的红勾和90、100的分数。可谁又能十分清楚学习的最终目的是什么?如何掌握学习技巧?学好文化的前景是什么?只有老师言传身教的启蒙教育,我们才一天天懂得学习的目的和知识的受益者是自己这个道理。原因十分清楚,要教育员工遵章守纪远离“三违”就需要管理者“以身作则”、“言传身教”。这样才能使安全教

育、安全管理起到真正的效应，才能使每一位员工真正懂得“安全”的受益者是自己，才能使“安全”深入人心。否则，只把“安全”挂在口中，不落实在行动上，那么，安全教育、安全管理只能是走过场，起不到真正的作用，并且必将埋下人为的安全隐患。所以，安全必须首先体现在管理者身上，管理者就是员工面前的一块“示范牌”。

“安全”是态度、是能力、是责任。“安全”对我们每一个人都是平等的，只要我们具备正确的安全态度、较高的安全能力和强烈的安全责任，时时刻刻在我们日常工作中以安全为先，遵章守纪，杜绝“三违”现象，那么，我们的生命就有保障，我们的家庭就会幸福，陇电大家庭的安全生产和谐与发展就有坚实的基础。

反之，我们每一位员工的安全都靠别人来提醒，来监督纠正，而自己无视“安全”，无视生命。试问，我们对自己、对家人、对企业负责吗？有一句话应该非常熟悉，就是：“高高兴兴上班来，平平安安回家去”。这句话它包涵了每一位员工对每天工作的希望，对安全的渴望，还有家人对你平安归来的那份期盼。但这一切都需要你、我、他(她)的安全来做保障。安全不是为了别人而是为了自己、为了生命、为了家庭幸福。为此，我们每一个人应该奋起学安全、讲安全、重安全，彻底改变依赖他人安全变为依靠自己管理自己，敢于对不安全行为说“不”的坚定态度。

良好的安全氛围，是靠我们每一位员工在安全上“以身作则”创造优良安全佳绩形成的。尤其是，管理者“安全”的以身作则非常重要，他不仅是员工眼中一面镜子，也是规范安全的“示范牌”，更是安全生产的领头羊。常言说：要想火车跑的快全凭车头带，安全生产管理者就是火车头，一个员工队伍安全业绩的好与坏与管理者的管理有直接关系。希望，安全生产管理者要当好火车头，竖好“示范牌”。

安全生产容不得我们在执行过程中有半点疏忽。所谓安全无

小事，哪怕是我们不经意间的一次习惯性违章或心存侥幸的一次盲目蛮干，都有可能使企业的利益受损，甚至带来终身遗憾。

古往今来，安全一直是构建和谐社会的永恒主题。一个企业没有安全，就谈不上发展，一个家庭没有安全就失去了幸福。安全对于企业和家庭是同等的重要，所以说，关注安全是我们每个人的义务和责任。在这里，我要引用陇电分公司经理王世健的一幅安全对联来表达我对陇电安全生产齐抓共管良好局面的美好期盼。即：上联是“用责任推进安全生产”；下联是“以和谐构建齐抓共管”；横批是“生命为天”。各位同仁，让我们共同为陇电的安全与发展，切记：安全！安全！再安全!!!在此，我要呼吁各位同仁——— 安全，从我做起；安全，就从现在做起！

## 矿山企业安全生产工作会议讲话稿篇三

大家好！在春节即将来临之际，我首先要预祝各位同志新春快乐，合家欢乐，猴年吉祥！

第一，进一步强化自身的安全意识。春节期间的安全问题比平时要多很多，出现的几率也比较高，因此，每一位员工都应该进一步强化自身的安全意识，将安全意识贯穿生产过程中的每一环节。将任何可能造成安全问题的因素遏制在萌芽状态。试想，如果因为某一个员工的疏忽或是不重视，对员工自身、他人甚至是车间造成伤害，那么又会有多少个家庭因此受到牵连，这样的后果不是我们可以承受的。

第二，进一步强化车间的安全工作。对于车间的生产设备一定要落实保养和检修工作，一旦发展某一台设备出现问题，就要立即停止使用，进行维修，确保设备正常后才能投入使用，避免在生产过程中对员工造成伤害。车间的防火防盗工作也要加强，不能乱堆放车间物品，尤其是可燃性较强的物品；在一天工作结束后最后出车间的员工一定要仔细检查车

间的设备是否已完全停止运作，是否存在可能导致火灾的因素，电气设备是否已经切断电源等；出车间后也要锁好门窗，确保不存在被盗窃的风险；车间里跟车间附近也严禁燃放各种烟花爆竹。另外，防止氨水泄露的工作跟镁渣的安全处理也要落实，如果一旦出现氨水泄露，就要及时用水稀释泄露的氨水以及灌内残留的氨水，再将其扫入路边的沟壑中并用砂土掩埋。

第三，进一步强化自身的岗位职责。车间里的每一位员工都有自己的岗位职责，在此，我希望每一位员工都要对自己所在岗位的职责有深刻的认识跟责任感。也就是说每一位员工都要认识到自己岗位的职责、在生产过程中的作用、一旦出现安全问题会造成的严重后果；同时，还要肩负起自身岗位的责任，一旦出现问题要及时采取解决的措施，而不是推卸责任。事实上，我们也会严格落实安全检查工作，一旦出现问题就要纠察相关负责人的责任，决不姑息。

同志们，安全问题对我们自己、我们的家人、我们的工作来说，都是非常重要的。我再一次强调，希望每一位员工都要落实车间的安全生产工作，只有大家共同努力，我们才会安全、我们的家人才会安心、我们的工作也才能高效开展。

## 矿山企业安全生产工作会议讲话稿篇四

各产煤县区政府要认真贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于煤矿安全生产的重大决策部署，充分发挥在煤矿安全生产工作中的监管主体作用，加强对煤矿安全生产工作的全面领导。

一是健全完善各级政府领导、有关部门和岗位人员煤矿安全生产责任制度。各产煤县区政府主要负责人对辖属煤矿安全生产工作负全面领导责任；分管负责人对辖属煤矿安全生产工作负领导责任；其他负责人对分管范围内涉及煤矿安全生产的工作负相关领导责任。

二是要把煤矿安全生产作为本地安全生产工作的重要内容，同谋划、同部署、同检查、同考核、同落实。通过召开政府常务会议、专题会议定期部署煤矿安全生产工作，建立健全煤矿安全生产激励约束、考核奖惩、行政问责和工作协调机制，及时研究解决煤矿安全生产重大问题。做好煤矿电力设施保护尤其是供电走廊的清障工作。组织建立煤矿隐患排查治理体系和事故应急救援体系。

三是督促各有关部门依法履行煤矿安全生产监管职责，开展经常性和专项安全生产监督检查，督促风险防范和安全隐患整改。明确煤矿安全监管机构及其职责，加强煤矿安全生产监管队伍建设，充实煤矿安全监管执法力量。支持煤矿安全监管部门依法开展工作，提供必需的经费、装备等保障。

负有煤矿安全生产监管职责的部门要按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，依据职责范围，对煤矿安全生产工作实施监督管理。

一是安全生产监管部门负责煤矿综合监管责任，指导协调、监督检查、巡查考核本级政府有关部门和县区政府煤矿安全生产工作情况。同时，市安全生产监管局应履行煤矿安全监管主体责任，负责煤矿安全生产日常监管工作，对煤矿企业执行有关安全生产法律、法规、规范、标准等情况进行检查，纠正并依法查处煤矿安全生产违法违规行为，督促煤矿企业整改安全隐患。

二是煤矿安全监察机构行使国家煤矿安全监察职能。对煤矿安全实施重点监察、专项监察和定期监察。在实施安全监察过程中，发现煤矿存在安全问题涉及地方政府或其有关部门的，向有关市、县区政府或其有关部门提出建议；需要市政府协调解决的重大问题，向市政府报告。

三是国土资源部门应负责依法打击煤矿无证勘察、无证开采、越界开采和乱采滥挖等非法违法行为，并依法从重查处。

四是公安部门应负责煤矿民爆物品购买、运输许可证的审批，井上民爆物品储存、流向登记等安全管理工作，严厉打击非法买卖、运输、使用爆炸物品等违法犯罪行为。

五是经信部门应负责煤矿安全供用电监督管理，依法保护煤矿供电线路设施，严厉查处电力线路保护区内施工作业、种植高杆植物、修建建筑物、构筑物和其他危害煤矿供电线路设施等危及电力设施安全的违法行为。督促供电部门对停产整顿煤矿限制供电，对关闭煤矿及时切断电源。国资部门要按照国有资产出资人的职责，对权属煤矿企业安全生产工作情况进行监督，对企业负责人履行安全生产职责的业绩进行考核。

煤矿企业是煤矿安全生产工作的责任主体，必须统一管理、监督所属煤矿安全生产工作，做到安全责任到位、安全投入到位、安全培训到位、安全管理到位、应急救援到位。

一是加强企业全员岗位安全生产责任制建设。企业应结合不同岗位实际，制定全员岗位安全生产责任，实现安全生产责任全链条实名制，并建立考核评价体系，保证安全生产责任可执行、可考核、可追溯。

二是加强煤矿安全生产管理，建立健全煤矿隐患排查治理、生产技术管理、安全生产例会、安全生产例检、领导带班下井、安全生产责任考核奖惩等各项安全生产规章制度。强化现场检查，制止、纠正违章指挥、违规作业、冒险作业等行为，及时消除事故隐患，切实做到不安全不生产。

三是按照规定提取和使用安全生产费用，专门用于改善煤矿安全生产条件。加大安全投入，推广应用新技术、新工艺、新材料、新装备，推进煤矿安全质量标准化、机械化、信息化和自动化建设，提升煤矿安全生产保障能力。

四是规范煤矿劳动用工管理，依法签订劳动合同。改善井下作业条件，保护煤矿工人合法权益。组织从业人员参加安全

培训，依法取得上岗资格。加强日常安全培训和警示教育，提高从业人员安全素质和岗位技能。

五是组织制定并实施本企业及所属煤矿事故应急救援预案，定期组织演练。所属煤矿发生事故时，第一时间启动应急预案，组织、协调各方力量抢险救援，并按照规定及时向安全生产监管部门、煤矿安全监管部门和煤矿安全监察机构报告。三大煤矿企业要主动配合地方政府、煤矿安全监管部门和国家煤矿安全监察机构开展对属地中央企业、省属企业等煤矿安全生产监管监察。

同志们，我市是全国重要的煤炭生产基地。煤矿安全是安全生产工作重中之重，各产煤县区政府、相关部门、三大煤矿企业要高度重视煤矿安全生产工作，坚守发展决不能以牺牲安全为代价这条不可逾越的红线。要严把落实责任关，始终认真履职尽责，强化担当精神，确保煤矿生产安全。

## 矿山企业安全生产工作会议讲话稿篇五

就创新安全生产工作模式、措施提出建议和要求：

一是要对安全工作有深刻的认识和考虑，安全工作关系民生，关系到群众的切身利益，要坚持以人民为中心，牢固树立安全发展观念，强化“为官一任、造福一方”的使命担当，始终以认真、严肃、严格的态度抓好安全生产工作。

邀请区级部门、专家联合社区、学校、生产经营单位组织“五级治理”人员、社区、生产经营单位等开展法律法规、应知应会安全常识等内容进行培训讲解，通过3d安全益智游戏、vr体验、触电体验、微电影、动画片、公益广告等多种新型形式开展安全知识体验式学习。

三是结合茨坝辖区特点，打造安全生产常态化示范教育基地，

以立欣洲小区为试点，在小区与昆明植物园分界处建立安全生产示范教育基地。

四是以“一岗双责”为抓手，利用“五级治理”推动安全生产工作，与社会事务科联合加强对“五级治理”人员安全生产培训，整合力量，对辖区区企事业单位进行分区域分层级检查，并由街道及“五级治理”督促其整改。

对于主体责任不落实，不参加培训拒不整改的，进入执法检查程序。

五是针对城中村、出租房存在的消防安全隐患一方面要多次“吹哨”，多部门联合整治，另一方面按照茨坝街道网格包保划分，加大对城中村、出租房消防安全隐患整改力度，对排查发现的火灾隐患和违法行为，下发消防隐患整改通知书，要督促城中村居民住户和出租房出租方、租住人员落实整改方案，整改责任、整改措施、整改时间，设置城中村、出租房规范示范区，以点带面，推动城中村、出租房消防安全隐患整治工作。

## 矿山企业安全生产工作会议讲话稿篇六

大家好！在春节即将来临之际，我首先要预祝各位同志新春快乐！

第一，进一步强化自身的安全意识。春节期间的安全问题比平时要多很多，出现的几率也比较高，因此，每一位员工都应该进一步强化自身的安全意识，将安全意识贯穿生产过程中的每一环节。将任何可能造成安全问题的因素遏制在萌芽状态。试想，如果因为某一个员工的疏忽或是不重视，对员工自身、他人甚至是车间造成伤害，那么又会有多少个家庭因此受到牵连，这样的后果不是我们可以承受的。

第二，进一步强化车间的安全工作。对于车间的生产设备一

定要落实保养和检修工作，一旦发展某一台设备出现问题，就要立即停止使用，进行维修，确保设备正常后才能投入使用，避免在生产过程中对员工造成伤害。车间的防火防盗工作也要加强，不能乱堆放车间物品，尤其是可燃性较强的物品；在一天工作结束后最后出车间的员工一定要仔细检查车间的设备是否已完全停止运作，是否存在可能导致火灾的因素，电气设备是否已经切断电源等；出车间后也要锁好门窗，确保不存在被盗窃的风险；车间里跟车间附近也严禁燃放各种烟花爆竹。另外，防止氨水泄露的工作跟镁渣的安全处理也要落实，如果一旦出现氨水泄露，就要及时用水稀释泄露的氨水以及灌内残留的氨水，再将其扫入路边的沟壑中并用砂土掩埋。

第三，进一步强化自身的岗位职责。车间里的每一位员工都有自己的岗位职责，在此，我希望每一位员工都要对自己所在岗位的职责有深刻的认识跟责任感。也就是说每一位员工都要认识到自己岗位的职责、在生产过程中的作用、一旦出现安全问题会造成的严重后果；同时，还要肩负起自身岗位的责任，一旦出现问题要及时采取解决的措施，而不是推卸责任。事实上，我们也会严格落实安全检查工作，一旦出现安全问题就要纠察相关负责人的责任，决不姑息。

同志们，安全问题对我们自己、我们的家人、我们的工作来说，都是非常重要的。我再一次强调，希望每一位员工都要落实车间的安全生产工作，只有大家共同努力，我们才会安全、我们的家人才会安心、我们的工作也才能高效开展。

## 矿山企业安全生产工作会议讲话稿篇七

20xx年，全市交通系统广大干部职工在市委、市政府的正确领导下，加强管理，团结拼搏，在抓好交通建设与发展的同时，认真贯彻落实国家和省市有关安全生产的指示精神，坚持“安全第一，预防为主”方针，强化“以人为本”和“安全发展”理念，以落实安全生产责任体系和深化专项整治为手段，

以强化安全生产基础和预防重特大事故为重点，努力构建安全生产长效机制，不断提升行业安全生产管理能力和水平，确保了道路交通安全形势的稳定，为全市的发展、和谐、稳定作出了突出贡献。在此，我代表市政府，向全市交通系统的广大干部职工表示衷心的感谢！

抓好安全生产，既是一项经济工作，更是一项政治任务。党中央、国务院对此高度重视，并提出了明确要求。省委、省政府和市委、市政府一直把安全生产工作摆在十分重要的位置，出台和实施了一系列的制度和措施，力度很大，要求很高。交通运输安全与广大人民群众的生命财产安全息息相关，交通部门在保证运输安全方面有着不可替代、不可推卸的责任和使命。为此，全市交通系统的各级领导，要不断增强抓好交通安全生产工作的使命感和责任感，牢固树立以人为本、安全至上、安全发展的理念，坚持“立党为公、执政为民”的根本，坚持“安全第一、预防为主”的方针，在全系统牢固树立“责任重于泰山”观念，切实落实安全工作责任制，全力做好交通安全生产工作，切实维护好人民群众的根本利益，确保社会的和谐稳定。要时刻牢记企业安全生产的主体责任和行业管理部门安全生产的监管责任，时刻牢记重特大交通事故血的教训，不断强化交通从业人员特别是各级领导干部的责任意识，切实加强对安全生产工作的组织领导，认真制定安全生产的决策措施，及时解决安全生产中的重大问题，真正做到思想认识到位、组织领导到位、机构人员到位、责任措施到位，把交通安全生产的各项工作落到实处，推进行业和社会健康发展、和谐发展。

交通系统点多、线长、面广，安全生产工作涉及方方面面，工作任务重，管理难度大，必须突出重点，点线结合，以点带面，夯实基础。一要明确监管重点。从近年来全国各地交通行业发生的重特大事故看，道路旅客运输、危险货物运输、水上交通是安全生产的重点领域；客运车辆、危货车辆、乡镇船舶、隧道及高架桥施工、冰雪路面及急弯陡坡路段是安全生产的重点部位；春运及“五一”和国庆黄金周、雾雪天、

夜间、节会和汛期是安全生产的重点时段；客车驾驶员、危货运输从业人员、船员、高空和隧道作业人员、小车司机是安全生产的重点人群。各相关单位要结合实际，认真做好本单位安全生产重大危险源的排查、评估和管理，摸清底数，建立档案，做到心中有数。二要排查安全隐患。每一起事故，都是长期安全隐患和偶发因素相互作用的结果。要抓住重大危险源，着力排查安全隐患，做到防患于未然。交通系统各单位要按照市委、市政府提出的“确保安全事故下降、确保不发生重特大事故、确保杜绝群死群伤恶性事故”的要求，把安全生产的各项工作进一步深化、细化、具体化，管到位、抓到底。一方面要强化内部管理，挑选事业心和责任心强的人员充实到安全管理岗位上来，建立和完善各项管理制度，抓好基础档案工作。另一方面要强化督促检查。坚持明查与暗访相结合，重点检查与一般检查相结合。对检查不合格的地方或隐患多的地方，设立警示标志，及时督促整改。要认真落实企业安全生产的主体责任，使安全管理的措施真正落到实处。三要严格源头管理。要加强市场管理，严把市场准入关，认真执行道路交通过相关法律法规，对不符合安全生产条件的企业，严禁进入公路建设市场和客货运输市场。同时对进入市场的企业进行安全生产动态考核和监管。要加强车船等设备的安全管理，严格年度车辆检验制度，防止老旧报废车辆进入运输市场，特别是要继续加大打击“黑车”的力度。要严格落实好“三关一监督”，进一步加强车站、码头、渡口的安全管理，加大对超载、超速、酒后驾驶、无证驾驶、农用车非法载客上路等违法、违规行为的查处力度。要加强从业人员的安全管理，严格驾驶员、船员、危险岗位从业人员的培训制度和持证上岗制度，重点抓好营运驾驶员的培训发证和考核管理。要利用各种宣传媒体，组织开展不同形式的宣传活动，提高司乘人员的交通安全意识。四要严格责任追究。坚持事故原因未查清不放过、责任人员未处理不放过、整改措施未落实不放过、有关人员未受到教育不放过的“四不放过”原则，落实好行政责任追究制度，对严重忽视安全生产的单位及负责人，要依法加大行政执法和经济处罚的力度，特别要依法从严查处瞒报事故的责任单位和责任

人。

同志们，交通安全生产事关人民群众生命财产安全，事关行业和社会稳定的大局，事关交通事业的全面、协调、可持续发展，是一项复杂而艰巨的社会工程。希望大家进一步提高认识，各负其责，恪尽职守，落实措施，以强烈的政治责任感和求真务实的工作作风，不断推进交通安全生产工作再上新台阶，再创新水平，尽最大努力抓紧抓好我市20xx年春运工作，为我市交通事业和经济建设营造良好的发展环境。

## 矿山企业交通安全生产工作会议讲话稿篇八

县政府决定召开第二季度交通安全生产工作会，主要任务是总结一季度全县交通安全生产工作，安排部署下阶段交通安全生产工作。今年以来，各地道路交通安全、地质灾害、矿山安全、消防安全事故多发，省、市、县关于交通安全生产的会议与其他工作相比都要多，这也体现了交通安全生产形势严峻、责任重大、压力巨大。刚才，亚林同志通报了全县一季度交通安全生产工作情况，并就第二季度相关工作作了安排，消防、交警、水务、国土、旅游5个部门分别作了发言，我完全赞同。下面，我讲三点意见。

一季度以来，各乡镇、县直各部门严格按照年初工作安排，进一步强化交通安全生产各项工作落实，确保了全县和谐稳定。一是出台了《江口县人民政府办公室关于印发〈江口县道路交通安全百日整顿行动方案〉的通知》（江府办发〔20xx〕24号）、《20xx年交通安全生产工作要点》（江安委〔20xx〕1号）、《江口县交通安全生产委员会关于印发〈江口县20xx年交通安全生产隐患排查化解工作方案〉的通知》（江安委〔20xx〕2号）、《第一季度交通安全生产工作安排意见》（江安办〔20xx〕5号）等文件，对各项工作进行了安排部署，并扎实抓好贯彻落实。各乡（镇）、相关部门也制订了相应的计划，在经费上各乡镇均以文件和实报实销形式确保了人力、财力、物力的落实。二

是强化了对安全生产工作的督促，去年以来，我县试行了安全生产季度考核制度，切实加强了对安全生产工作的日常监管。一季度，我县结合全县各项中心工作的督促检查，对乡镇、重点行业和领域、重点目标任务、重要会议、重要文件精神落实情况及道路交通安全、社会消防安全等重点环节开展了多次联合督查，确保了各项工作有人抓、重点工作突出抓，各乡镇、县直各部门抓安全生产的责任心和责任意识进一步提高。三是取得了应有工作成效，从亚林同志通报的情况来看，一季度安全生产各项指标在去年控制较好的情况下，事故起数、受伤人数均有不同程度的下降，全县未接到发生统计口径内生产安全事故的报告，安全生产形势总体稳定，安全生产控制指标控制在进度范围以内。

一季度安全生产各项工作成绩的取得，是广大干部职工扎实工作的结果，特别是安监、交通、交警、消防、公路等部门及各乡镇付出了更多的努力，为县委、县政府及广大人民群众作出了应有的贡献。尽管如此，我县安全生产工作压力依然巨大。虽然一季度统计口径内的事故起数、伤亡人数将有下降，但一季度实际发生的各类道路交通事故有279起，造成7人死亡105人受伤，我县的道路交通隐患点有11余处列入了省、市、县挂牌督办内容；各乡镇均有房屋火灾的发生，昨天嫩寨又发生了一起房屋火灾事故，所幸没有人员伤亡，但损失依然较大；目前已排查出地质灾害隐患71处，加上现在已到汛期地质灾害多发阶段，做好地质灾害防治工作的压力进一步加大；防汛抗捍方面，近几年来由于恶劣气候的影响，突发性暴雨造成洪涝灾害及持续干旱情况时有发生，全县的汛期安全工作还任重道远。加上目前我县的安全基础设施建设不够完备，应急救援体系还需进一步完善，突发性事故处置专业人员缺乏，做好第二季度安全生产工作的任务非常艰巨。希望各乡镇、各部门的负责同志一定要以对党委、政府负责、对群众负责、对个人及家庭负责的态度，时刻保持对生命的敬畏、对安全生产重要性的警醒，切实增强责任意识，紧绷安全生产这根弦，尽心尽职、尽责尽力抓好第二季度安全生产各项工作。

## 二、突出重点，全力抓好二季度各项工作

### (一)突出抓好重点工作。

一要突出抓好道路交通安全工作。因我县辖区内道路狭窄、弯曲、路况不好，乡村道路更是呈现坡度大、弯急、路面差的特点，因此，道路交通安全工作是我县安全生产工作的重点。每起交通事故的发生都有各自的原因，有些是不可避免的，但大部分都是因为放任、规章制度不落实、超载、疲劳驾驶、酒后驾车、不文明驾车等引起的。各乡镇及各职能部门一定要借助安全生产百日整顿活动的开展，认真对照各项工作要求，切实加强对运输企业的管理、加大对驾驶人员的教育培训、加重对“三超一疲劳”驾驶的惩治力度。各乡镇、各职能部门要加大安全生产百日整顿及相关工作的宣传力度；交通运输部门要加大省、市、县挂牌督办隐患点及省道、县道损毁路段的整改工作，完善危险路段的警示标志，在重要路段、时段设置检查点，加强常态化管理；农牧部门要加强对农用车辆管理，严禁农用车辆载客等现象发生；安监、道路交通、交警等部门要经常进行督促、通报，加强管理，确保全县道路交通安全形势好转。

二要突出抓好消防工作。不管是县城的房屋还是农村的木房、危房，都存在突发、高发、难救难治的特点，县城因过去部分建房没有严格按照规划要求进行修建，消防通道、消防设施等不健全，消防力量建设、救援设施建设等不够完备，事发后难以做到有效制止，农村木房起火快、蔓延快，加上农村在家人口不多，火灾一旦发生就不可制止。消防大队在加强自身建设的同时，要进一步督促相关部门加大县城相应场所的消防设施建设力度，加强日常的督促检查，该整改的要立即进行整改，特别是电力部门要加大用电线路的维修改正工作；住建部门要加强对县城公共场所消防栓的维护，防止人为破坏消防栓现象的发生；供水部门要保证县城消防栓的正常供水，确保在消防事故发生后消防栓作用的正常发挥；乡镇要进一步加强消防基础设施建设，加大对消防安全工作的宣传

力度，加强防范工作。

三要 突出抓好汛期安全及地质灾害防治工作。 第二季度正值春耕生产时节，汛期雨水增多，各类安全隐患突出。国土部门在加大已排查的隐患整改力度的同时，加大对重点地段、时段的防范和排查整改，积极配合安监部门做好存在安全隐患矿山的关停工作；气象部门要加大气象的预测预报工作力度，提高特殊天气报送的及时性、准确性，扩大报送范围；交通运输部门要加强对渡口工作人员的管理，确保汛期渡口安全；农牧部门要加强对各产业基地排水工作的督促指导，作好暴雨等恶劣天气的应对工作；水务部门要根据实际做好汛期防汛抗旱应急预案，做好应急救援准备，确保事故发生后将损失降至最低。

四要 突出抓好安全隐患排查治理工作。 一季度，县安委会出台了《江口县安全生产委员会关于印发〈江口县20xx年安全生产隐患排查化解工作方案〉的通知》（江安委〔20xx〕2号）文件，各隐患排查化解牵头责任单位要按照“铁的措施”、“铁的纪律”、“铁的标准”的要求，对隐患排查化解情况要做到全程跟踪，定期结账。各隐患企业是隐患治理的责任主体，要主动加大安全生产投入，积极完成治理任务，切实消除隐患。特别是正处于城镇大建设的江口，重点项目工程建设多，出了安全问题对县委、政府、对企业、对个人都将带来许多问题，因此在讲进度的同时，更好保质量、保安全，绷紧建筑安全这根弦，做到安全施工、文明施工。

五要 突出开展好“五一”假日期间安全生产工作。“五一”将至，县安委办印发了《关于开展五一期间安全生产大检查的通知》（江安办〔20xx〕9号）文件，各乡镇、各部门要迅速制订检查方案，按方案要求迅速开展检查，全面排查治理安全隐患，检查要突出以道路交通和水上交通、社会消防、建筑施工、饮食安全、旅游等为重点，按照“检查不留死角、整治不留后患、督查不走过场”，重拳出击，对拒不执行安全监察指令的企业，要加大执法力度，依法从重处

罚;安监、交通运输、旅游等部门要做好旅游景区设施设备安全检查、道路交通安全隐患排查整治、交通安全畅通、营运车辆安全管理等工作;卫监部门要做好假日期间各酒店、农家乐等饮食点的饮食安全工作,确保各项安全措施落到实处。

## (二)突出抓实关键环节。

一要 结合季节特点,突出重点,开展好 道路交通、建筑施工、非煤矿山、地质灾害防治、防汛、森林防火、旅游安全领域专项整治行动。各乡(镇)、部门要认真排查道路交通隐患,根据气象预报做好防汛、地质灾害预测、预警,森林火灾防范、病险水库除险加固、景区景点隐患排查等工作,加强值班值守和应急救援物资筹备等工作。

二要 精心组织“安全生产月”活动。今年六月份是全国第十二个“安全生产月”,必须认真组织,扎实开展。各乡镇、各相关部门要按照县安委会的统一部署,积极参与全县性“安全生产月”活动,成立“安全生产月”活动组织机构,具体组织开展“安全生产月”活动。要提早谋划、落实方案、细化措施、收集信息、及时总结。要通过组织安全生产宣传咨询日活动、安全文化周活动、安全生产应急预案演练周活动,省级安全生产文化示范乡(镇)创建活动,大力宣传安全生产法律法规和安全知识,不断扩大“安全生产月”活动的影响力和覆盖面。县安监局要做好信息收集、督查和总结工作,全面落实安全生产责任。

## (三)突出抓好安全教育培训工作。

一要 大力宣传贯彻党中央、国务院关于加强安全生产工作的方针政策;学习好、宣传好、贯彻落实好《国务院安委会关于进一步加强安全培训工作的决定》(安委〔20xx〕10号)文件及各级各类会议精神的学习贯彻。二要 加强安全管理人员的培训。因各乡(镇)、部门的安全生产分管领导和监管人员变化较大,业务普遍生疏。县安监局要通过现场指导、以会代

训、网络培训等多种渠道，让他们尽快熟悉业务。县安监局要有计划有步骤举办培训班，定期进行培训考核，逐步提高他们的监管能力。未参加培训或考核不合格的，不得上岗。三要 加强企业员工的“三级”安全教育培训。各企业是依法做好企业安全生产“三级”教育培训的责任主体。要落实员工的岗前培训，做到“不培训不上岗”、“培训不到位不上岗”。四要 加强特种作业人员培训。特种作业人员在生产过程中担负着特殊的任务，各单位不得聘用无证人员从事特种工作，特种作业人员未经培训和未取得特种作业资格证书擅自上岗的，将依法给予处罚，决不姑息迁就，决不心慈手软。

### 三、加强领导，切实把安全生产工作落到实处

(一)强化协调配合。第二季度是道路交通、水上交通、森林火灾、农机、烟花爆竹、坍塌、触电等事故多发的时期。各乡镇、各部门要加强责任意识、危机意识，克服麻痹松懈和畏难思想，精心组织，相关职能部门和公、检、法、司、纪检监察机关要共同参与联合执法，切实做到有法必依、执法必严、违法必究，对严重忽视安全生产的单位和个人，要依法加大行政执法和经济处罚力度，有效防范各类事故的发生。

(二)强化督促检查。抓安全生产关键要抓落实，认真贯彻好各类会议文件的落实，要多想办法、多动脑筋、多出点子、创新方法、扎实推进工作开展。安监等职能部门要深入一线督促检查安全生产工作落实情况。全面检查“一岗双责”以及各项安全生产规章制度是否建立和落实。认真检查安全工作的安排部署、安全培训开展、上级会议文件的贯彻执行情况。全面检查安全隐患的定期排查、隐患台账的建立、重大危险源的监控、重大隐患整改情况。全面检查各类生产经营单位的安全设施、设备、器材、劳动防护用品是否齐全、安全性能和技术状态是否优良。对查出的安全问题、安全隐患，限期整改，及时处理。

(三)严格责任追究。今后出现安全事故，无论对直接责任人，还是领导者，在查清事实的基础上，属于什么责任就追究什么责任，该受什么处罚就按什么标准处罚。我们追究责任目的不是为了处理人，是为了进一步增强责任意识，引以为戒，举一反三。绝不能以言代法，绝不能搞“下不为例”，特别是违法违规、失职渎职、瞒报谎报迟报的，更要严肃追究。

同志们，安全生产事关全局，安全生产责任重于泰山。我们要保持清醒的头脑，克服盲目乐观和畏难情绪，进一步加大安全生产监管监察执法力度，狠抓安全生产各项预防措施的落实，防范各类安全生产事故发生，为建设和谐江口，平安江口做出新的贡献。