

# 最新道路专项总结工作报告 道路运输专项 整治工作总结(汇总5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 道路专项总结工作报告 道路运输专项整治工作总结 篇一

暑期来临，中小學生假期安全形势十分严峻。特别是，近日x县发生的未成人驾驶摩托车重大伤亡事故，又一次给我们敲响了安全警钟。作为教育部门，县教育局在前期认真落实好学校各项安全工作措施的同时，主要通过采取以下六项措施，确保全县中小學生暑期交通安全。

暑假放假学生离校前，全县各学校利用班会、升旗仪式、校园展板等形式集中对在校学生进行了一次暑期安全教育，教育、提醒、劝导学生假期内不在公路边嬉戏追逐，不在公路边纳凉，特别强调不骑自行车，不驾驶摩托车，不乘坐农用车、三轮车等车辆。

假期前各学校制定了《暑期安全责任书》，与学生和学生家长层层签订，责任书进一步明确了学校、家长和责任和义务，特别突出了家长对学生的交通安全教育管理责任，督促学生和学生家长关注交通安全，自觉学习交通安全知识。

全县各学校利用校讯通、成绩通知书、告家长书、家长会等形式，进一步要求家长在假日期间加强对孩子的安全监管，特别提醒家长看管好自己子女交通出行，不能让孩子驾驶摩托车、农用车等机动车辆，让孩子养成遵守交通法规的良好习惯等。

暑期期间，全县各学校教师熟知自己所联系的学生家庭住址、家长姓名、联系电话等基本信息，定期与自己联系的学生通电话，除提醒按时完成假期作业、及时掌握学生的心理动向外，告诫假期安全注意事项，特别强调：防溺水、交通安全、夜晚出行等安全注意事项。

县教育局结合当前我县学校安全工作实际，编印了1000册《中小学生安全知识问答》，作为学校安全教育课教材向全县各级各类学校发放，提高学生安全自我防护意识。

前一阶段，县教育局联合交警、运管等执法部门，对全县43所民办幼儿园的48辆违规校车进行了集中整治，违规校车已经停用。为防止违规校车死灰复燃，放假前，县教育局组织全县各中心学校安全专干、相关民办幼儿园举办人学习国务院《校车安全管理条例》，书写保证书，并签订了校车安全监管责任书，明确告诫所有民办幼儿园严禁使用违规校车接送幼儿，否则，在审批注册工作中一票否决，并予以严厉打击。

3、各乡镇政府按照“属地管理”的原则，应组织辖区派出所、村民委员会对辖区群众集中进行交通安全教育。可以通过张贴标语、发放传单、悬挂横幅、宣传橱窗、乡村大喇叭等形式，将因违法载人发生的交通事故案例宣传到每个家庭，对有低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、摩托车的农户，进行面对面地宣传教育，保证暑期不利用此类车辆搭载人员特别是学生出行。

4. 各乡镇政府、路政管理等相关部门应加强对辖区路况的安全排查，严格检查辖区各学校门口施划的交通标线和设立的减速等交通标志，完善辖区内中小学校周边道路交通安全基础设施，科学设置交通警示标志，施划交通标线，切实给广大学生提供一个良好的学习环境。序，建立绿色通道，保障学生的行路安全，为学生营造良好的出行环境。

5. 各有关执法职能部门，应相互配合，协同作战，对学校周

边乱设摊点、车辆乱停乱放等违法行为进行清理和打击。抽调专门警力，在上下学时段，人流密集的路段，进行交通指挥，维护高峰时段、人流密集路段的交通秩序，建立绿色通道，保障学生的行路安全，为学生营造良好的出行环境。

## 道路专项总结工作报告 道路运输专项整治工作总结 篇二

镇党委政府高度重视道路管理工作，1月，镇党委政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了党政主要领导参与道路交通执法检查、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

20xx年2月，镇党委政府与各村（社区）签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和承诺书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建筑工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

### （一）加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治[]20xx年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中党政主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆2000余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外，一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；二是突出

了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

### （三）加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作□20xx年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患□20xx年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车（校车）改道开展了实地调研工作。

### （三）加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账□20xx年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门和镇党委政府安排，道安办组织各村（社区）建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安app进行信息平台的录入。

（一）宣传方式多样化。一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事

事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

（二）宣传内容更丰富。一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通安全管理工作新问题、高要求。

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治；四是进一步发挥好镇村干部、党员代表的道路交通安全监督和示范作用。

## **道路专项总结工作报告 道路运输专项整治工作总结 篇三**

今年以来，我镇的道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”

的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

### （一）抓机制建设

建立“道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制，成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人安全分协会的行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》65份，与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共200余份，全面落实道路交通安全主体责任。

### （二）抓宣传教育

利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动8次，在重点路段悬挂横幅8幅，发放安全宣传单6000余份。培训车主、驾驶人员及亲属659人次。开通各村、社区文明交通广播站共35个，每周播放道路交通广播不少于两次，在村（社区）设立固定宣传栏35块，在工业园区及企业设立“禁止货运车辆超载、超限”警示标识10个。

### （三）抓排查整治

实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村（社区）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。第一阶段

工作以来，我镇共整治危险路段26处，在场镇及重要路段设置减速带8处，安全警示标志牌28块。与县交警部门协作，将我镇“天网工程”与县级监控系统联网，能及时将违规违法行为上传至县级部门，从而对违章车辆迅速做出处理。有效增强监管效果和处置效率。

#### （四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日组织镇政府、派出所交管中队工作人员上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载，客车超速，无牌无证，货车拖拉机违法载人，报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。在每个村聘请3-5义务交通协管员在所辖村级路段，对交通违法行为进行劝导。第一阶段工作以来。共组织劝导3千余人次，查处道路交通违法行为330起。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇安全生产工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村庄道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆运营者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车的现象突出。四是安全管理队伍力量不足，安全管控覆盖面受限。

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

## 道路专项总结工作报告 道路运输专项整治工作总结 篇四

1、今年我公司根据危货运输的特性，从高标准、严要求出发，制定了20xx年度安全工作目标。具体来讲就是“五个100%、三个杜绝”即：从业人员受教育面达到100%、各种证件年审率达到100%、持证上岗率达到100%、车辆警示标志齐全率达到100%、隐患整改率达到100%；杜绝重大安全责任事故的发生；杜绝危险品泄漏、燃烧、爆炸、丢失等重大事故的发生。年初，公司及时组织召开了公司安委会、安全生产经营管理工作会，对20xx年度的安全工作作了详细的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导思想、目标任务、工作重点和措施。公司经理室与各部门、科室负责人签订了《20xx年度“一岗双责”目标责任书》。公司安全科与各车驾驶员、押运员分别签订了《20xx年度驾驶员安全生产责任书》和



《20xx年度押运员安全生产责任书》签订率达100%，并将安全目标指标量化，分解到各部门人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

2、根据安全标准化建设提纲，公司成立了以总经理为组长，副总经理为副组长，各部门负责人为成员的安全领导小组，明确了安全教育、gps监控、违章违纪惩处等工作职责和任务。

贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”方针其落脚点，我认为就是在抓好安全生产宣传教育培训工作上从细着手，强化教育，普遍提高全员运输的安全意识。运输的危险无时不有，无时不在，要防止危险的发生，首先就必须使从事危货运输的人员，在思想上真正把安全放在第一位。为了时刻拧紧全员思想上的“安全阀”，我们在20xx年内召开安委会会议5次，安全例会12次，组织安全教育培训30余次，短信预警通知做好安全工作30次。年内还积极开展了“道路运输平安年”“平安交通建设”“安全生产月”“安全标准化建设回头看”“安全生产大检查”等安全管理活动。

公司利用标语、悬挂横幅，发信息宣传安全生产，用简洁的语句和格言，做好安全宣传工作，用身边的事教育身边的人，使员工受到教育，从思想上牢固树立安全是生产的第一要务，行动上遵纪守法，增强了职工的安全意识，使职工做好安全工作的积极性有所增强，真正领悟到遵章守纪是每位职工应遵循的义务和责任，从而达到安全教育的目的，从思想上认识到安全管理不是挂在墙上的装饰品，而是实实在在的行动。利用发生过的事故和通报的事故案例，宣传教育，从别人所发生的安全事故中吸取教训，对待安全事故，严格按照“四不放过”的原则进行分析、处理，增强职工对事故的安全防范意识，充分认识每起事故发生的严重性和恶劣后果。

同时为了让每个驾驶员时时刻刻不放松安全，我司还严格执行安全教育培训例会制度，安全例会一方面主要是及时学习

安全运输的法律法规，传达上级主管部门的指示精神，另一方面主要定期总结安全运输的实际情况，对一些安全事故案例进行分析总结。

在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全检查与安全自查相结合，组织驾驶员查找自身车辆安全隐患，明确安全隐患排查治理的工作内容，即：安全设施配备是否到位；车辆安全技术状况是否完好；从业人员有没有持证上岗；车辆应急处置器材和防护用品配备等情况，进行认真细致排查，对查出的安全隐患责令及时整改，并建立安全隐患统计台帐。确保安全运输，使驾驶员充分认识到安全隐患存在的危害性。并对安全隐患进行复查，以备确认整改的具体情况。全年度查处大小安全隐患40余起，现场整改34余起，事后整改6起，公司领导小组成员带队上路检查160余次，发现处置问题多例。

今年天气变化频繁，对运输产生相当大的影响，为确保公司的安全生产和驾押人员的人身安全，公司制定了恶劣天气条件下的安全应急方案和《重点路段与重点时段安全行车告知书》，并着公司gps值班室随时注意天气变化，及时发布信息，要求驾驶员做好安全生产工作和安全防范措施，确保了安全生产，在恶劣天气情况下，今年冬季我司未发生任何安全生产责任事故。

公司目前拥有危险品运输车辆17辆，均全部安装了gps卫星定位系统装置。并设有专职的gps管理人员3名。利用这个监控平台，公司车辆管理人员能够全天候24小时监控每辆车的运行路线及停靠位置、行车速度等，有效的控制了道路运输事故的发生。年内gps值班室发布预警信息100余条，有效防范或避免事故发生多起。

我司对违法、违章、违规行为一贯坚持上线从严处置，年内因违法违章违规行为开除驾驶员3名，通报批评降职降薪4名，行政处罚9人，强制下车学习6任。见面谈话14人次。

# 道路专项总结工作报告 道路运输专项整治工作总结 篇五

（一）公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

（二）宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

（三）学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达600人。

（四）专项客运市场政治工作。积极配合公安交警等部门开展超载超限车辆和摩托车违法行为整治工作，共出动执法人员20余人次，执法车辆10余辆次，开展联合专项行动10余次。

（五）开展货运源头企业巡查工作。对货运源头企业5家，签订拒绝超限超载责任书5份，要求相关企业立即落实货运驾驶车辆教育培训，杜绝违规经营。

（六）打非治违工作。共出动执法人员100余人次，执法车辆50余台次，共查处摩托车无牌无证50余起，纠正违章100余次。

（一）道路交通安全综合整治工作形式依然严峻；

（二）各部门之间形成有效的合力比较薄弱；

### 三、下步工作措施

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。