

2023年铁路党建工作汇报(实用8篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

铁路党建工作汇报篇一

在制定了阶段学习计划后，我一直坚持对党章和专业知识的学习。我在这篇思想汇报中就谈谈我对学习的看法。胡同志指出，全党同志要按照建设学习型政党的要求，紧密结合改革开放和现代化建设的生动实践，深入学习马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想，深入学习和实践科学发展观，坚持用发展着的马克思主义指导客观世界和主观世界的改造，进一步把握共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律，提高运用科学理论分析和解决实际问题的能力。作为专业技术人员，我们在任何时候都不能放松学习。学习可以让我们不断地进步，让我们的人格更加完善。今天，面对新形势、新任务、新挑战，我们必须加强理论学习，用学习的新知识指导实际，使自己在各方面得到不断的提高。

我在不断充实自己的专业知识的同时，努力扩充知识储备。我利用充裕的时间阅读各种报刊，及时了解各种时事政治。在学习的过程中，我认识到一个合格的技术管理人员，不仅应有相当储备的专业知识，还必须有高度的政治敏感度和国际视野，因为这些有助于我们把眼界放宽，分析现实情况，同时有助于我们巩固正确的人生观和世界观，并不断修正意识中的错误观点。

邓小平同志指出：“学习可以使我们向前看，可以澄清各种

混乱的思想。”当今时代是一个人人终身学习的时代。读书和学习是提高自身素质和能力的需要，是应对各种风险与挑战的需要。

在工作当中，我觉得不能局限于书本，更重要的就是实践能力。我们或许有完备的专业知识，但却没有把知识运用于实践的恒心，要实践，必须多走入车间，多到现场实践。

当前，在我们党不断推动学习型政党、学习型社会建设中，要做到爱读书、读好书、善读书。要读当代中国马克思主义理论著作、各种专业知识书籍和古今中外优秀传统文化书籍，同时要坚持阅读与思考的统一、坚持读书与运用相结合，锲而不舍、持之以恒。

以上是我这段时间的思想汇报，请党组织给予批评指正。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

铁路党建工作汇报篇二

铁路党务工作汇报材料 各位领导大家好，首先我先自我介绍一下，我是车务段线路党总支书记。很荣幸能够参加此次书记培训班和大家一起共同学习、共同探讨、共享经验。

线路党总支，辖两线、5站、47名党员。以站工作为例：

伍稳定、全面扭转安全被动局面等三个方面出发，开展好车站党务工作。当前，摆在我们面前的既是一个重点，也是一

个难点。

九、京

九、昌九城际三个方面的列车接发及办理客运任务。车站设4个运转班组，3个客运班组，全站管理人员人，职工人，其中党员23人。全站干部职工年龄结构主要在“20-50”间，职工年龄结构、文化层次、队伍素质等各方面差距较大，如何结合以上特点，一改站以往消极懈怠的工作面貌，线路总支主要从以下几方面出发，做好党务工作。

1、以党员“安全屏障”为载体，以开展党员反思会为抓手，充分发挥党员先锋模范带头作用保安全。

党总支召开党小组长会议。深入现场实际、调查研究，全面了解掌握党员思想动态。及时解决处理部分党员思想中存在的问题。加强对党员思想政治学习，始终牢记自己是一名共产党员。要用党的创新理论不断地武装自己的头脑，认清形势、增强警惕、提高觉悟，不断增强职工铁路运输政治责任感和使命感。认真吸取他人事故教训，举一反三，开展“安全大检查、大反思”活动。充分发挥党员先锋模范带头作用保安全，严格按章作业、按标作业，搞好行车组织工作，确保铁路运输，特别是旅客运输的绝对安全。

2、开展“两违”职工谈心帮教活动，以身作则感化职工干好本职工作保安全。

出问题，就要求我们管理人员深刻了解职工的内心活动，开展与职工谈心，将心比心，加强与发生“两违”职工沟通，抓住职工内心思想动态，制定对策，开展有针对性的帮教活动。同时，全站干部以身作则，积极带头参与职工工作，以实际行动感化职工干好本职工保安全。

3、想职工之所想，急职工之所急，一心一意为职工办实事、

办好事，解决职工后顾之忧保安全。

意保安全。

恰逢路局开办书记培训班，正好给予我一个向大家学习经验的机会，请各位领导多多指教，谢谢！

铁路党建工作汇报篇三

大家好！

青山村有十六个村民组，3126人，村两委班子现有支部4人，村委3人。2017年，我村党支部在青山乡党委和政府的正确领导下，立足我村实际，以开展创先争优活动为契机，团结带领全村广大党员干部群众艰苦奋斗、开拓创新、扎实工作，提升党建工作水平，有力地推进了全村经济社会各项事业的又好又快发展。

以邓小平理论和“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，认真贯彻落实党的十八大精神为重点，以建设美好乡村为目标，以党的执政能力建设、先进性和纯洁性建设为主线，以改革创新精神，全面推进农村党的建设，认真开展深入学习实践科学发展观活动，完善党对农村工作的领导，进一步加强农村基层党组织和干部队伍、党员队伍建设，为推进农村改革发展提供坚强的政治和组织保证。

进一步规范党对农村工作领导，巩固党在农村的执政基础和群众基础，强化基层党组织领导发展农村经济的能力，进一步改善党员队伍结构，认真贯彻落实党在农村的各项方针政策，以创先争优活动为契机，建设市级文明示范村。

一是建设学习型、思考型、进取型两委班子。坚持每周一次两委集中学习，认真学习上级党委政府下发的各种重要文件，要求班子成员利用业余时间积极钻研认真思考并结合工作实

际，边学习、边应用，以学习促进能力提升，以能力提升推动工作开展。同时坚持三会一课制度，每季度召开一次支部大会，不定期召开小组会，利用远程教育、农家书屋等有效载体，组织党员干部利用业余时间学习党的政策、农村法律法规等方面的知识，进一步提高解决问题、推动工作的能力和水平。

二是以改革创新精神推进农村基层组织建设。创新工作方法，提高基层党组织工作水平。紧抓学习不放松，贯彻一条主线。把党的十八大精神贯穿到基层组织建设的各个方面和工作环节。创新工作载体，激发基层党组织工作内在活力。在农村基层组织建设中深入开展创先争优活动，并积极进行总结和完善的，不断赋予新的内涵。着力构建成基层组织互帮互助新机制，围绕保持和发扬共产党员的先进性创新活动载体，组织党员干部开展结对帮扶、为民办实事等活动，引导广大党员在改革发展中充分发挥模范带头作用。

三是进一步加强农村党员的教育和管理。突出加强对产业带头人、致富能人、农村各类人才、青年农民、回乡大学生等先进分子的培养、帮带提高和实践锻炼，促其早日成熟、健康成长。灵活开展党员教育学习活动，增强教育效果。利用远程教育平台，为农村党员传精神、送技术、解难题，促使党员迅速成为发展农村经济的带头人、建设小康社会的领路人、调整产业结构的示范人。

为加强党员干部队伍建设，最大限度发挥党员干部在新农村建设和各项工作中的模范带头作用，我支部着重抓以下几项工作：一是把党员教育管理工作作为重点，努力在提高党员素质和发挥党员先锋模范作用上下功夫。针对农村党员文化程度低、致富能力差、老龄化严重等问题，我支部积极发展和吸纳年轻，文化程度高，致富能力强的同志进入到支部来，优化党员干部结构，同时，认真开展定岗设责活动，调动了农村党员参与农村事务管理的积极性。二是建立完善农村后备干部人才库和入党积极分子信息库。严格党员发展程序，

采取审慎的态度，重点考察群众基础好、带头致富能力强的同志，今年，经支部讨论和研究，确定了1名同志作为预备党员，同时将3名有一定思想基础的年轻人作为入党积极分子，从源头上保证党员队伍的质量。

一是继续加强党员干部党风党纪教育，把反腐倡廉工作作为一项长期重大政治任务来抓，利用各种会议、板报、书刊等多种形式进行警示教育，增强党员干部队伍的心理防线，营造风清气正的氛围。

二是继续加强党员、干部的理论水平，认真学习党的政策方针，推进基层民主建设，提高全村党员、干部的业务水平和实际工作能力，增强党的凝聚力和战斗力。

三是优化党员结构，抓好党员发展。在实际工作中，坚持高标准、严要求，依党章、按程序，积极慎重做好发展党员工作。

虽然我村在党建工作上取得一些成绩，但与青山乡党委的要求相比还有一定差距，所取得的成绩更离不开乡党委和政府的正确领导，离不开全村广大党员群众和两委人员的共同努力和支持。在今后的工作中我将继续努力，团结带领村两委成员进一步加强学习，多为群众办实事，办好事，为青山村的发展做出更大贡献。

铁路党建工作汇报篇四

希望本文对您有所帮助！

车间检修工作总结

一、以安全为重点，严抓施工管理工作，确保检修无事故。

希望本文对您有所帮助！

场负责人进行监护；对外来施工人员的防护用品、安全帽佩带、安全防护措施等有专人进行检查监督，不符合规范要求的不允许参与施工；按《检修施工作业规程》对施工过程中的质量进行检查，并填写检修项目施工记录表，有效的保证了施工质量。由于车间在施工管理上严抓安全工作，实现了检修期间不着一把火，不伤一个人，确保首次大检修安全无事故。

二、以质量为中心，精心组织，周密安排，保证检修工作按期完成。

从检修工作开始，车间就按《检修作业指导书》进行明确分工，设备技术员对16项设备类检修工作进行现场督促和检查，工艺技术员对10项工艺类检修工作进行现场督促和检查，现场主要负责人（安全员）负责整个检修项目的外委施工队伍的培训、协调、监督和检查。

7月15日，检修工作才刚刚开始，安全员就把5支施工队伍的负责人召集到一起，开了个检修工作部署讨论会，要求各施工队伍负责人严格按照《检修施工作业规程》办事，把安全放在首位，每天计划工作量必须按时完成，不延长工期一秒种，齐心协力做好这次检修工作。并且还要求各施工队伍对自己负责的项目做好详细具体的施工方案，在施工过程中严格按照施工方案办事。车间安排专人负责监督，绝不拖拉不干，绝不漏干少干。

希望本文对您有所帮助！

际工作量的完成情况进行监督，并提出施工进度要求，对由于自身工作失误造成延误工期的提出严肃的批评和警告，敦促整改，合理掌控检修时间，进而保证了施工进度按照预期计划顺利完成。

三、以“效果”为目的，克服困难，保证项项工作有落实。

此次检修历时半月之多，车间在忙于6万吨装置生产的同时，从外车间借调监护人员，克服了人员紧缺的困难。克服了炎热、阴雨等天气不利因素，较为圆满的完成了检修任务，通过此次检修将一些影响生产进度、易产生跑、冒、滴、漏现象、有利于废料循环利用等各个点都进行了很好的完善和补充，进一步提高了装置的运行能力。比如：通过磺酸及成品取样后物料收集改造，有效的解决了取样后物料料装桶所带来的环境污染，避免了返料的所带来额外工作量；通过反应釜循环管线和退料管线阀门的更换，有效的解决了退料慢和退料后易返料的问题；通过更换反应釜进料线，有效的解决了反应釜进料跑冒滴漏的问题；通过对轴流风机的自检，有效的解决了厂房里气味大的问题，改善了工作环境；通过清洗过滤器，有效的解决了管线堵塞而造成泵易损坏的问题；通过反应釜退料线与热水伴热线并行的改造，有效的解决了冬季退料易冻堵的问题。

其次，为了保证安全生产，进一步大力推进公司卫生标准化建设，检修期间2万吨厂房内所有地面、基础更换为防火花地板；6万吨中和复配和均化厂房喷刷防火涂料；丁醇泵房和碱间里管线和泵都刷上符合介质相关规定的漆色。这给我们工作带来一个崭新的工作环境，也便于以后环境卫生的保持。

再次，为提高检修效率，减少检修时间，车间本着能自检的希望本文对您有所帮助！

项目决不外委的原则，精心组织，合理编制检修时间进度表，本次自检共完成自检项目15项，完成23台泵的润滑油的更换及安全阀的校检；轴流风机加防护网，电机加注锂基脂；过滤器的清洗及更换等自检项目。另外处理漏点5处，更换压力表3个，刷漆25处。

四、查找不足，及时改进，为来年检修做充分准备。

1. 对现场盯守不够，往往是技术交底之后，就分心于别的事

情，没能对检修施工全过程进行监控，对于现场的记录有所缺失。

2. 对施工协调方面做的不够好，导致在上下沟通以及施工队伍交叉作业时耽误施工进度。

3. 对施工方案的审核及要求过低，有待于提高这方面的能力。

1. 对专门的现场负责人不予以安排其它的工作，以免牵扯其工作注意力，让其能够专心对全过程进行监控。

2. 细心协调各施工队伍施工作业，对专业负责人进行专业培训，充分让其发挥协调和监督作用。

3. 对施工方案的审核要尽量安排专业人员进行审核，并且要加强专业人员这方面的专业培训，进一步提高其专业能力。

希望本文对您有所帮助！

铁路党建工作汇报篇五

x日在教室□x学院的入党积极分子观看了关于中国共产党伟大的历程的一个纪录片。

该纪录片中提到了中国共产党执政过程中遇到的许多困难以及取得的一些可喜的成绩。如2019年的非典疫情，2019年春节期间罕见的特大雪灾和汶川特大地震，每一次的磨难，每一次的灾难，都对全中国人民是一次严峻的考验，但每一次的灾难又是以换取历史进步为代价的，越是有有什么大困难，全中国人民就越团结，越愈发充满信心，我们的伟大领导人在灾难面前也表现非常人的镇定与自信。文传地震时，说，“我坚信，任何困难，都难不倒英勇的中国人民。”温总理说，“只要有一线希望，我们就会尽百倍的努力，决不会放弃。”是啊，多难兴邦，没有什么能难倒中国人民！在由

美国引起的全球金融危机面前，中国也积极地表现出一个负责任的大国形象，赢得了全世界媒体多的好评，在世界人民的心目中树立了一个新的形象。

回首这几十年中，中国共产党也取得了一些可喜的成绩，也为老百姓做了许多实事。如提出振兴东北老工业基地的口号，为了促进农业进步，农民增收，农村发展，实施了惠农政策，采取“多予少取放活”的方针，并在2019年元旦取消了长达2019年的农业税，我党每年约有1.6万亿元用在农业上，2019年7月1日，青藏铁路又全线开通，神七卫星成功实现巡天之旅，2019年我们又完成了企盼已久的奥运梦，在全世界面前再次展示了我们的实力与中国人民的热情。我们在外交上实行睦邻政策，与他国家友好相处，互帮互助，建立良好中非关系，海峡两岸的融冰之旅，与日本的暖春之旅，中国人积极参与到国际政治舞台上。

我们能有今天的成就实属不易，未来的路还很长，任务还很艰巨，我们还有很多事要做，在这个机遇与挑战并存的时代，我们必须有居安思危的忧患意识，科学执政，依法执政，民主执政，树立和落实科学发展观，保持党的先进性，永葆生机，意识到“发展永无止境，改革未有穷期”，实行人才强国战略，让知识分子意识到这是一个他们“生逢其时，大有可为”的时代，意识到中国的崛起并不是一蹴而就的，停顿和倒退没有任何出路，我们要顺应时代潮流，无愧于历史，无愧于后人，努力缔造辉煌，自强不息，与时俱进，艰苦奋斗，提高我国的自主创新能力，坚定不移地把我国变成一个持久和平，共同繁荣，国富民强的和谐社会。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

铁路党建工作汇报篇六

一、加强党员管理教育工作，我村党员57名，其中女党员11名，纳入4名入党积极分子，转预备党员1名。结合开展现代远程教育，开展学习活动，每月组织一次生活会，开展一次远程教学活动。

二、党支部坚持“三会一课”制度，组织党员开展“学党章、守纪律、转作风、树形象”活动，利用党员活动日，组织支部党员学习十八大报告、中央一号文件精神及新党章，支部成员撰写学习心得体会5篇。

三、在党员中开展创业行动，大力培育党员中的创业典型，通过他们的创业事例，带动我村二、三产业的发展。

四、抓好开展农村双培养一加强活动，做好后备干部培养教育管理，今年培养后备干部2名，都是从年青党员和入党积极分子中选拔，为今后两委班子和各项事业打下基础。

五、抓好党务、政务、财务三公开，按照五个支部的目标，认真落实重大事项党群议事制度，及时将村党务、政务、财务公开，接受党员群众的监督。

今后我村一定按照党委安排，按时召开党员大会，定期组织党员观看党员电教片等，进一步提高我村党员素质。

2017年党建工作汇报【二】

铁路党建工作汇报篇七

一、努力学习，充实自己

（9月—12月）

199月学校毕业来到了神朔铁路。当时，神朔铁路正处于筹建阶段，做为刚报道的毕业生，我丝毫没有放松学习的机会。——在段领导和技术室的安排下，我虚心巩固学校的专业知识、深入钻研业务书籍，做到了温故而知新；此外我还熟悉神朔铁路即将投入的设备、仪表；为详尽解掌握神朔铁路的整体规划，熟悉神朔铁路通信线路、设备设计图纸、在府谷通信楼至工务段和施工单位的师傅学习光电缆接续，配线、做气闭、编把子上线??为后来的通信施工做好了充分的准备。

整整一年的时间，我向一块求知的海绵，一丝不苟地吸取着知识的营养，因为我深深感到：专业知识的全面掌握是培养专业技能的基础。只有过硬的基础知识做前提，才能使自己逐步成长为专业知识够用、操作技能较强的一线高技能操作人员。

二、不畏艰苦，参加验收

（1912月—3月）

年12月，神朔铁路通信进入了全面施工当中，我跟着施工单位的老同志一起早贪黑奔波在整条线路上，不畏艰苦、不畏严寒，在种种恶劣的条件下坚持工作。到3月，基本完成了全部的施工验收任务，使自己的理论知识与实际工作完美结合。当时环境的艰苦，丝毫没有磨灭我的工作热情，我珍视和忠实于自己的事业，立足本职，刻苦学习，勤奋工作。我十分珍惜当时这次学习机会，虚心像有关技术人员请教问题，细心琢磨、反复演练，从而掌握了一手过硬的电缆接续技能。

在此期间，我学到了很多以前从来没学过的东西，这种东西不是专业知识，也不是业务上的技术难点，而是师傅们和同事们对工作的态度，一种不怕苦，不怕累的奉献精神。那时有一句口号叫“干，为了电务段，累倒了送医院”。——就是在这种

精神的感染与激励下，把一点一滴的小事做好，把一分一秒的时间抓牢。搞好每一项维修，做好每一次巡检，填好每一张记录，算准每一个数据。古人说：不积跬步，无以致千里，不善小事，何以成大器。我认为：任劳任怨、无私奉献，从小事做起，从现在做起，就是敬业、就是爱岗的充分体现！为后来的独立完成领导交给的各项生产任务打下了坚实的基础。

三、初单重任，工作井然

（年3月—8月）

电务段成立以后，本人被分配到大柳塔电缆工区工作，于1998年3月23日正式住到大柳塔，我被工长任为安全员，工区正式展开各项工作，由于以前积累的`经验，对于这份工作还是绰绰有余，工区各项管理工作开展的井然有序，设备质量节节攀升，1998年底，大柳塔电缆工区被电务段评为“先进集体”，在19初，干线电缆被施工单位挖断，在规定时间内完成了电务段首次干线电缆接续任务，在同年，在电务段组织的技术比武中，获“通信专业二等奖”。同年8月被电务段领导任命为大柳塔电缆工区工长。

铁路党建工作汇报篇八

朝阳市双塔区地处市区，锦承铁路在双塔区南北贯穿，北起桃花吐镇边界117.5公里处，南起八里堡139.5公里处，全程22.304公里。铁路贯穿8个村、9个社区，铁路两侧居住人口户数9300户，人数27000人。铁路沿线农非混居、重点地段2个，停车站1个，桥梁2个，桥涵6个，圆涵1个，道口15个，社情复杂、治安问题多。

一、加强组织建设，层层落实责任

双塔区铁路护路工作领导小组，由主管政法工作的区委常委、常务副区长为组长，综治办主任具体组织实施，成员由铁路沿线街道社区的主管领导和工作人员、保安员和驻街单位的警更人员组成，有护路联防队12个。年初以来，区委、区政府多次例会研究了铁路护路工作，按市护路领导小组的要求，结合区工作实际，在全区政法工作会议上进行了总体安排布置，与各街护路办全部签订了铁路护路责任状，各街、乡镇也与涉铁单位和各社区、村签订了责任状，签状率达100%。层层落实了责任，并积极解决护路工作中的困难。双塔区护路办十分重视护路工作，纳入了重要的日程，按“属地管理”和“谁主管谁负责”原则，把责任一直落实到了各街各单位和具体人头上，实行奖罚分明，奖勤罚懒。双塔区站南、前进、凌河、红旗街道、他拉皋镇、桃花吐镇各为护路工作提供资金3,000.00余元，总计18,000.00元，为护路工作顺利开展提供了保障。

为全面落实铁路护路联防工作,确保铁路治安稳定和运输安全畅通,各乡镇街铁路护路工作实行“乡镇街包面、社区村包片、联防队员包线”的三包责任制。

1、乡镇街包面。乡镇街道党政一把手对辖区内的护路联防工作负总责。乡镇、街道综治办负责与社区（村）签订铁路护路联防承包责任书及督促指导社区（村）铁路联防工作，协助社区（村）分析工作形势，研究工作措施，解决突出问题。从组织领导、工作责任上保证工作落实，做到包目标、包任务、包落实。

2、社区（村）包片。社区（村）干部要分别包保铁路沿线重点对象，也就是包精神病和五残人员监护、机动车驾驶员安全和废品收购站点治安管理，从横向责任上，保证铁路沿线社会治安秩序稳定。

3、联防队员包线。实行定线、定责专门看护，敏感时期、重大节假日期间，增加巡逻次数，确保铁路治安稳定。

二、加强综合协调，推进工作开展

铁路护路工作的涉及面广，情况复杂，单靠区护路办的自身力量是远远不够的。因此，区综治办及护路办动员全社会都来参与铁路护路工作，把铁路护路工作当作首要任务来抓。加强了对各单位的检查、协调和指导工作，理顺了工作关系，保证了工作措施的落实。

一是定责任。年初和各责任单位签订了责任状，签订责任书7份，责任落实到了各部门、各单位和具体人身上。

二是定任务。每月进行工作检查，每季度进行总结和指导，年末总评，做到了年初的布置，平时有检查，年终有评比。

三是定机制。区护路办充分发挥了解综合协调的能力，调动有关街道和驻街单位工作积极性，积极参与护路工作，形成了区护路办为龙头，以公安民警和保安员为骨干，各乡镇街护路组织与各单位专兼职巡防员积极参与的工作机制。

三、加强宣传发动，营造良好氛围

击涉铁犯罪的同时，区护路办还要求各基层护路队要突出“预防”的职能作用，设立道口看守员15名，护路中心户12户。

四、加强重点整治，保证运输安全

台次，治安处罚1处，签订责任书7份，处罚1家。由双塔区综治委护路办牵头，组织了公安、工商、街道办事处等力量，对辖区铁路沿线附近的各废旧物品收购站点进行严格的突然抽查和检查，抽查和检查的结果表明，没有发现拆卸、偷窃、收购铁路器材和其他违法犯罪行为。与各业主全部签定了责任状，公安机关对一个收购点进行了停业整顿和处罚，有力地堵截了涉铁物资渠道。二是大力清理乱堆乱放。辖区铁路

两侧的居民平房住宅多，平房拆迁户多，铁路两侧居民的乱堆乱放现象十分严重，影响了铁路和安全。对此，组织街道社区的居民和驻街单位，对乱堆乱放进行了清理，共清理各种乱堆乱放5处，清理垃圾50吨。铁路周边有牲畜505头，对11名放牧员都进行了教育和监管，有效防止了各种事故发生。防止牧畜上道十几次之多，劝阻人员上道20余次。

一是充实调整了铁路护路队伍。今年，重新调整25名专兼保安员为护路联防员，增加了20名护路员和驻街单位和警更人员共12人组成了铁路护路联防队，改变了过去由社区义务联防员单一的防范模式，各护路社区、村为护路人员解决了工资报酬。

二是加强了培训。对25名专职联防护路人员，请铁路派出所和司法部门同志进行联防专业知识的培训，提高了他们的技能。

三是加强了管理。对护路联防队实行了三级管理，区护路办、公安机关和街道分别进行管理和考核，并和他们的工资、资金挂钩。

四是配齐了望远镜、手提喊话器和手电等联防工具。（