

# 2023年供应链经济工作报告(实用6篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 供应链经济工作报告篇一

年初以来，\_\_县工业经济低位开局，工业生产增速回落幅度进一步扩大，稳增长压力加剧。面对工业经济运行环境复杂和下行压力持续加大趋势，后期工业运行情况需加大关注。

目前，全县规模以上企业共有20户，按行业分类：金属和建材采选业7户、冶炼加工业6户、建筑材料业2户、热力供应行业2户、农副产品加工业1户、纺织业1户、化学原料及化学制品制造业 1户。

截至4月末，工业增加值实现1.5亿元，同比下降17.2%；工业总产值实现5.3亿元，同比下降17.1%；工业销售产值实现5.3亿元，同比下降13.9%；利润实现2234万元，同比上升105%；税金实现2565万元，同比下降14.6%；工业用电量实现6629万千瓦小时，同比上升1.71%。

预计到年底，全县规模以上工业企业工业增加值6.0亿元，同比下降9.1%；工业总产值20.5亿元，同比下降12.7%；工业销售产值20.5亿元，同比下降13.5%；利润1.02亿元，同比下降22.6%；税金1.04亿元，同比下降17.8%；工业用电量22102万千瓦小时，同比下降14.5%。

1. 企业结构单一，受市场影响大，抗风险能力脆弱。我县规

上企业中，绝大部分都是采矿业和矿产品冶炼企业。由于结构单一，受市场价格持续低迷影响，能够保持运营，已实属不易，由于钼、锰、铁合金产业发展的局限性，企业抗风险能力极为脆弱。

2. 高耗能、低利用企业多，产品科技含量低。我县大多数冶炼企业均为高耗能、低利用企业，在生产主营产品时，往往忽略了附属产品的综合开发利用，大部分企业仍处于粗放型生产状态。

1. 融资贷款难。我县小型企业实力较弱，资产信用等级不高。在向银行借贷时，往往拿不出多少可供抵押或质押的资产，符合银行借贷要求也难以找到担保人。

2. 科技创新能力低，缺少龙头企业及名牌产品。我县小企业大多面临着产能过剩、市场倒逼压力加大的处境。主要问题在于产品的技术含量和附加值低，没有核心产品，缺乏自主创新能力，缺少龙头企业和名牌产品。

3、食品工业企业建成数量少，大部分尚未建成，已建成企业受市场低迷影响多未投产。

(一)突出重点、克服困难，力保工业经济平稳运行。

一是加大对规上企业的支持力度，建立实施领导和相关部门包扶企业责任制。加强对重点企业的指导、协调、服务，有效帮助其解决发展中的实际困难，推动重点企业、重点行业不断做大做强做优。规上企业是我县工业经济的顶梁柱，必须重点对待、重点帮扶，实实在在帮助企业制定发展规划、协调解决生产经营中的具体问题。督促、帮助、影响、带动包扶企业的主要负责人转变发展观念、提升素质。

二是加大对现有发展型企业的培育力度。\_\_县企业规模普遍偏小，由于资金、成本、产品质量及市场等诸多不确定因素

的影响，稍有波动，就达不到规模工业企业的标准。因此，要对相关企业的基本情况认真排查摸底，分类指导，因企制宜，一企一策，帮助企业排忧解难。对尚未达到规模以上标准的企业，加大扶持培育力度，千方百计帮助企业解决实际问题，为新增规上企业培养后备力量。

三是要加大招商引资、招商选资力度，广泛寻求合作伙伴。各地要立足本地区实际，突出地方资源和企业产品优势，有选择地引进外资、技术和食品龙头企业的优势项目、名优品牌。

(二)提高资源节约，实现资源的高效利用，推动经济转型升级和持续发展。

一是进一步调整资源开发利用结构和矿山布局，加大矿井技术改造，优化小型矿山采选方法，使回采率、选矿回收水平整体再上一个台阶。

二是加大资源整合力度，提升产品层次，努力拉长产业链，增加附加值。全力引进技术、资金实力雄厚的单位，以收购等方式，加大资源整合力度，提高资源利用的规模化水平。

三是利用我县石材资源丰富优势，加大对石材产业的支持力度。同时还要继续拓宽招商范围，加大投资力度，努力延伸石材产业发展，使之早日成为我县工业经济发展后劲。

(三)坚定信心、突破瓶颈，做大做强食品工业产业。

一是积极争取上级资金支持，继续加大食品产业园区基础设施投入力度。

二是加强与入园企业的沟通联系，针对企业遇到的困难和问题，共同协商解决，努力使入驻企业尽快投产。

三是加大产业基地建设，积极推进中小食品企业园项目。围绕园区企业加工内容，在全县范围内，加大种植养殖规模，为企业提供原料保障。

(四)积极引导、全力扶持，为中小企业营造公平良好发展氛围。

一是在市场与企业之间、部门与企业之间搭建好信息平台，通过资源共享，积极引导企业准确定位，做大做强。

二是要做好调查摸底，准确掌握中小企业生产、经营状况，尤其是资金链的情况，关注债权债务、民间借贷，做到未雨绸缪、积极应对，完善中小企业担保体系建设，拓宽企业融资能力。

三是提高服务质量，真心扶持加强引导 全力保障中小企业健康发展良好环境，充分发挥好相关部门在工业发展中的应有作用。

## 供应链经济工作报告篇二

\*\*年是全面贯彻落实党的十八大精神的重要一年，也是我市撤县建市30周年的大庆之年。一年来，市政府在市委坚强领导下，在市人大和市政协监督支持下，团结依靠全市人民，以学习贯彻党的十八大精神为强大动力，紧扣发展主题主线，化压力为动力，变挑战为机遇，同心同德，奋发进取，经济社会各项事业取得了新的成绩。

### 一、全力攻坚克难，稳增长促转型收获新成效

经济运行保持平稳。面对严峻复杂的宏观经济形势，我们加强对经济工作的组织领导，把稳定实体经济作为首要任务，出台推进工业经济转型升级、促进商务转型发展、加快现代服务业发展等政策，加大生产要素保障力度，全市兑现各类

扶持资金11.6亿元、对上争取专项资金10亿元，新设立银行分支机构4家，净增本外币银行贷款150亿元，获批土地点供、独立选址项目6个807亩，盘活存量土地5190亩，有力促进经济企稳回升。预计全年完成地区生产总值1980亿元，增长9%；实现公共财政预算收入138.58亿元，增长8.14%；固定资产投资715亿元，增长12.5%；社会消费品零售总额565亿元，增长13%；净增内资注册资本130亿元，实际利用外资10亿美元，进出口总额187亿美元。

发展质量得到提升。工业经济转型升级。实现工业总产值4560亿元；其中规模以上工业产值3570亿元，增长5%。传统产业提升改造进程加快，设备投资项目贴息奖励效应明显，完成技改投入220亿元。五大新兴产业投资增长19%，实现产值1470亿元。观致汽车量产投放市场，奇瑞捷豹路虎项目主体工程完工，丰田研发中心一期正式投用。现代服务业发展提速。完成服务业增加值890亿元，占地区生产总值比重45%。举办现代服务业投资（上海）推介会、汽车产业发展说明会。新增总部企业3家□3a级以上现代物流企业2家。常熟港完成货物吞吐量7200万吨。举办沙家浜旅游节，获评“\*\*中国休闲小城”称号，“江南福地，常来常熟”被评为全国十大最佳旅游口号。现代农业提档升级。完成优质水稻、特色水产、高效园艺、生态林地“四个百万亩”落地上图工作，新建高标准农田3.2万亩，农业综合机械化水平达89%。新增市级以上农业龙头企业11家、各类新型农村合作经济组织69家。粮食生产再创新高，中心粮库竣工投用。荣获“全国节水型社会建设示范区”。

创新能力有效增强。实施“高新技术企业三年培育计划”，入选国家创新型试点企业10家，新增省高新技术企业49家、省民营科技企业126家，实施省级以上科技计划项目89项，高新技术产业产值占规上工业比重36.1%，全社会研发经费支出占地区生产总值比重2.3%。新增省名牌产品6个，新增发明专利授权423件，新增博士后工作站8家、省级以上企业研发机构29家，大中型工业企业研发机构建有率提高到96%，被确定

为国家知识产权示范城市。依托科技镇长团深化校地合作，推进高层次人才项目与本土企业对接，新增产学研合作项目238项。实施各项人才计划，新增国家千人计划、省双创计划、姑苏计划人才21人，培养高技能人才7965人。引进市级领军型人才项目42个。

## 二、突出功能配套，城市建设管理呈现新面貌

城乡一体化建设有序推进。优化完善各镇村庄布局规划，全面启动集镇控制性详规修编，分类编制综合整治规划。城乡一体化示范小区新开工162万平方米、累计开工460万平方米，封顶104万平方米、竣工交付110万平方米，累计安置入住3600户。规范实施农村住宅解危解急工作，城乡一体化示范小区社会管理不断加强。

重点工程加快建设。沪通铁路、锡太高速、申张线航道前期工作有序推进，三环路快速化改造东南段主线高架贯通、东北段主体工程全线开工，227省道快速通道改建工程通车。区域连接线工程加快实施，董徐线二期完工通车。城区畅通工程扎实推进，完成海虞路公交优先改造，实施湘江西路、闸口桥等5个瓶颈节点改造。铁黄沙整治、应急水源地二期工程开工，四个中央财政中小河流专项治理项目完工，七浦塘拓浚整治常熟段工程加快推进，完成常熟港进港航道维护性疏浚工程。

## 供应链经济工作报告篇三

中国汽车产业飞速发展，汽车保有量和报废量的快速增加，给我国资源和环境带来很大的压力。汽车的生产将消耗大量的钢铁、玻璃、塑料等材料，而报废汽车中的废液、废油、废电瓶以及重金属等如果处理不当，也会对环境造成十分严重的影响。下面小编为大家分享汽车循环经济供应链存在风险措施，欢迎大家阅读浏览。

我国汽车循环经济产业始于20世纪80年代，目前已经形成了一定规模，成为我国经济建设中一支不可或缺的重要力量。汽车循环经济供应链包括废旧汽车回收、拆解和零部件再制造，包含汽车分销商、整车制造商和授权再制造零部件供应商等，是将废旧汽车回收回来、再利用并重新推向市场的这样一条供应链。目前我国报废汽车回收渠道分成正规回收和非正规回收。前者是指通过获得商务主管部门报废汽车回收拆解企业资质认定的企业回收，后者是指通过非资质回收企业、个人等方式回收。

在汽车循环经济供应链的上游，我国报废汽车回收率很低。2007年~2009年报废汽车回收量仅有汽车保有量1%不到，而发达国家的这个数字普遍在5%~8%。回收率低的原因很大程度上是经济发展不平衡导致回收市场秩序混乱。由于我国经济发展区域性差异较大，导致报废汽车在中西部等经济欠发达地区有相当大的市场。

在汽车循环经济供应链的中游，汽车回收拆解企业技术和管理水平较低，规模较小。目前，全国具有报废汽车回收拆解资质企业509家，回收网点1 800余个，从业人员4万余人，年回收拆解报废汽车40多万台。由于我国的报废汽车回收拆解企业的定位是物资回收，拆解企业中很多是以前从事废旧物资的回收的企业，技术和管理水平相对较低。

在汽车循环经济供应链的下游，再制造零部件的市场化水平不高。参照国际上的做法，报废汽车拆解后再制造的零部件将主要用于汽车的维修和保养。我国实行的是再制造零部件由汽车生产商购入，并有他们推向市场顾客。但是，目前由于再制造技术的地下，我国再制造汽车零部件很多被用来改作其他用途，或者回炉，实现的经济价值较低。

从整个供应链的角度看，我国汽车循环经济供应链具有如下特征：在报废汽车回收拆解体系上，仍然以回收拆解企业为主导，生产企业还没有介入，也没有专业的粉碎企业；废旧资

源回收渠道及再制造产品流通渠道不畅。

首先，需求预测的不断放大引起“牛鞭效应”。在汽车循环经济供应链中，需求信息由下游往上游传递，历经消费者、授权汽车厂商、授权再制造零部件供应商、拆解企业和废旧汽车回收企业，每个节点都是参照前一个节点预测市场需求，安排生产计划，而因为供应链中存在订货提前期，并且每个节点企业都要保有安全库存，所以需求信息被逐级放大，其结果就使得预测的订货量比需求数量的变化更大。

第二，批量订货引起“牛鞭效应”。批量订货是降低订货成本的有效途径，但是，由于批量订货的周期和批量订货的价格动机，订货量和实际需求的差异被放大，造成“牛鞭效应”。

第三，时间延迟引起“牛鞭效应”。在汽车循环经济供应链中，信息的传递需要经过很多节点，下游需求信息在经过维修站、授权汽车生产商、授权再制造零部件供应商、拆解企业后，才能到达废旧汽车回收商，造成信息延迟。同样，授权再制造零部件供应商生产的零部件也要经中间环节才能交付到顾客手中，引起物流延迟。上述两者共同作用使汽车循环经济供应链上各成员企业无法同步相应市场需求变化，大大增加了“牛鞭效应”，如图1所示。

(1) 运用先进信息技术实现信息共享。集中需求信息，在供应链各节点企业间实现信息共享是减少“牛鞭效应”，降低供应链风险的有效途径。运用先进信息技术，如零售端pos技术、企业数据交换edi技术、条形码技术、自动识别和数据采集技术等能够促进信息在供应链上的快速传递，实现信息共享，如图2所示。

(2) 建立新的供应链运作模式。供应商管理库存、协同式供应链库存管理、连续补充计划等新的供应链运作模式能够有效降低“牛鞭效应”多造成的影响。供应商管理库存是一种以

用户和供应商双方都获得最低成本为目的，在一个共同的协议下由供应商管理库存，并不断监督协议执行情况 and 修正协议内容，使库存管理得到持续地改进的合作性策略；协同式供应链库存管理，也叫协同规划、预测与补货，是一种协同式的供应链库存管理技术，它在降低销售商的存货量的同时，也增加了供应商的销售额；连续补充计划是利用及时准确的销售时点信息确定已销售的商品数量，根据零售商或批发商的库存信息和预先规定的库存补充程序确定发货补充数量和配送时间的计划方法。这些新的供应链管理新模式有助于汽车循环经济供应链企业之间形成信息共享和库存合作的紧密关系，从而能够有效降低供应链“牛鞭效应”。

(3) 建立战略合作关系。汽车循环经济供应链上各企业可以通过建立战略合作关系来应对“牛鞭效应”造成的风险。供应链战略合作关系，是指供应链成员建立利益共同体，构建信息共享，实现风险共担，相互协作，构建共同获利的协议关系。这种战略合作关系能够使供应链各企业改善相互交流、保持操作协调一致，实现各参与企业的特定目标和利益，进而实现供应链的整体利益。战略合作关系将有助于信息共享，使得它们彼此之间通力协作，避免了非理性竞争导致的“牛鞭效应”，实现需求信息较为准确的预测和库存的动态协作。

1. 风险成因分析。“零库存”是一种十分先进的库存理念，但是从它诞生以来，既给应用它的企业带来了成本的大幅度降低，同时其合理性也一直充满争议。它在有效降低企业运作成本的同时，也大幅增加了企业的供应和生产中断风险。尤其在汽车循环经济供应链中，授权零部件制造商实施“零库存”会为其供应链带来巨大的风险。

“零库存”要求企业最大限度地降低原料库存，反映到授权零部件再制造企业身上，即要求废旧汽车市场的库存或者来自拆解企业的废旧零部件库存最大程度地降低，库存冗余被极大地压缩，此时，就要求废旧汽车或者拆解后废旧零部件的供应实现及时化并保证供应和需求信息的完全及时共享，

对于汽车循环经济供应链来说，这几乎是个不可能完成的任务。另外，汽车循环经济供应链中存在着大量技术、信息化薄弱、规模小的厂商。一方面，它们的信息交互容易出现断层；另一方面，它们的快速进入和退出供应链大大增加了供应链的不确定性。在这样的情况下，实施“零库存”给授权零部件再制造企业带来了极大的供应中断风险，极易造成生产的大面积中断。

2. 风险控制措施。汽车循环经济供应链中的各主体，包括汽车拆解企业、零部件授权在制造企业等，他们实施的“零库存”策略能降低各自的库存和运营成本，但是给整个供应链带来了中断风险。企业应当从以下几个方面采取措施，预防可能发生的供应中断。

(1) 发挥核心企业的领导作用。在汽车循环经济供应链中，零部件授权再制造企业是整个链的核心企业。零部件再制造是汽车循环经济中最为关键的活动，它能够最大化实现废旧汽车的再利用价值。另外，再制造企业具有技术密集性和资金密集性，不但代表了整个链的最核心技术，也是整个链中需要最多投资的环节。从地位上来说，零部件授权再制造企业能够直接或间接影响、控制整个链上的其他企业，它们可以利用这种“核心”的主导权利，制导其他企业共同持有库存，并协调开展库存的动态协作，争取在将库存成本降到最低的同时保证供应链的安全运行；从软硬件实力来讲，零部件授权再制造企业拥有人才、资金、技术、管理等诸多优势，在供应链的管理和风险控制中，应当充分发挥这方面的优势，为其他企业提供风险管理指导和信息共享指导，提高它们的生产管理水平，设计风险防范策略，降低风险管理成本。

(2) 保持供应链的柔性。柔性供应链模式是指能够应对各种环境变化，对供应链运行数据的变动保持平稳，快速而经济地处理供应中断的供应链模式，它是一种能够有效规避突发事件影响、降低企业供应中断风险的供应链模式。从供应链上游来说，柔性供应链能够快速应对废旧汽车供应量的波动，

保持原料供应的平稳。从供应链下游来说，柔性供应链能够灵活应对订货量变动和订货商品的个性变化，充分满足市场需求。构建柔性供应链的措施包括：柔性的供应、柔性的生产和柔性的物流。汽车循环经济供应链中的各主体企业可以通过向多个供应商订货，构建多源供应商模式来构建柔性供应；可以通过为同种产品配置多条生产线，或者采取生产延迟策略来构建柔性生产；还可以通过设置多座仓库，设置安全库存，构建多种运输方式来构建柔性物流。另外，供应链中的企业要根据客户的需求变化快速调整生产，提高设计和生产的柔性，实现多品种、高速度、小批量的生产方式。加快新产品投放市场的速度。避免由于市场需求变化，不得不重新选择供应商而带来的风险和低效率。

(3) 适当建立少量的废旧零部件库存。再制造零部件供应企业应当与上游企业开展充分合作，尽量把废旧汽车等库存安排在上游企业，由它们来保有库存，自己仅维持少量的库存。这样不仅能够转移供应风险，而且能够及时应对市场环境的变化。少量的库存也能够使得企业灵活应对少量的生产和供应冗余，能够使企业在花费较少成本的同时保持供应的安全性。

(4) 加强供应链上的信息共享。“零库存”本身是一种很好的供应链策略，如果供应链上的各种信息能够得到最大程度地及时共享，那么，“零库存”所带来的风险也能够降到最低。比如，废旧汽车供应商的供应信息，如果拆解企业能够对废旧汽车供应商的废旧汽车供应的往日数据、近期数据和趋势有一个清晰的了解，那么它便能够准确预测供应量的趋势，并对可能发生的废旧汽车供应中断及时预警，同时及时构建其他供应渠道，将供应风险降到最低。

总之，汽车再制造企业与汽车零部件供应商、经销商等在进行战略合作、实行供应链管理的过程中，应综合考虑各种因素，加强过程中的风险管理，才能使汽车循环经济供应链得到持续、高效、稳定的发展。

本文分析了我国汽车行业建立循环经济模式的必要性，研究了我国汽车循环经济供应链的特点，然后揭示了汽车循环经济供应链存在的两种风险，即“牛鞭效应”带来的风险和“零库存”带来的风险，分析了这些风险的成因，并基于此研究了应对这些风险的供应链管理方法。汽车再制造企业汽车零部件供应商、经销商等在进行战略合作、实行供应链管理的过程中，应综合考虑各种因素，加强过程中的风险管理，才能使汽车循环经济供应链得到持续、高效、稳定的发展。但是，应对风险的汽车循环经济供应链鲁棒指标和结构设计也十分重要，它们将是未来研究的方向。

## 供应链经济工作报告篇四

昆山经济的发展,经过 农转工 、 内转外 、 低转高 的三次大的飞跃,经济结构、产业结构、产品的更新换代,都发生了奇迹般地嬗变。下面是本站小编为你搜集的昆山经济工作报告, 希望你喜欢!

昆山坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕率先基本实现现代化总目标和打造“三大名城”的总定位,牢固树立“改革、创新、责任、担当”的理念,大力弘扬“敢于争第一、勇于创唯一”的新昆山精神,进一步提振精气神、增强拼搏劲,全力增创“七大领先优势”,经济社会发展呈现“运行平稳、转型加快、质量提升、民生改善”的良好态势,取得了率先基本实现现代化的阶段性成果,初步形成率先基本实现现代化形态。全年实现地区生产总值2725.3亿元,增长12%;工业总产值8520.5亿元,增长6.5%;公共财政预算收入220.3亿元,增长10%;服务业增加值1069.6亿元,增长18.8%;实际利用外资18亿美元,注册内资251亿元;城镇居民人均可支配收入40510元,农村居民人均纯收入23630元,分别增长15.1%和16.9%。实现中国台湾电业公会大陆地区“综合实力极力推荐城市”四连冠。连续四年位列福布斯中国大陆最佳县级城

市排行榜第一。

1. 全力保持经济平稳较快发展。强化经济运行组织。在全市营造推进现代化的强烈氛围，加强形势研判和措施跟进，组织开展春季、夏季、秋季重大产业项目联合开工开业活动，推进158个市级重大项目加快建设，项目开工数和开工率均创近年最好水平。全年完成固定资产投资770亿元，增长19.2%。突出抓好外贸工作，实现进出口总额865.7亿美元，其中出口555.2亿美元，分别增长1.2%和4.1%。加快培育新的消费热点，社会消费品零售总额495亿元，增长17.5%。提高服务企业水平。研究出台推进企业转型升级的新28条政策，创新实施“168”服务机制，深入开展“解决问题月”、“诚信服务月”活动，成立台资中小企业融资担保基金，加强能源、土地、劳动力等要素调控保供，为实体经济发展营造良好环境。

2. 大力推进经济转型升级。新兴产业快速发展。通过整合资源、政策倾斜，推动新兴产业快速成长，新显示、高端装备制造等新兴产业实现产值2860.6亿元，增长12.1%，占规模以上工业比重达37%，比上年提高7.3个百分点。服务经济量质齐升。全市服务业增加值占地区生产总值比重较上年提高2.2个百分点。成功举办首届中国国际进口产品博览会、第七届中国零售商大会、第七届国际发明展览会、世界电子竞技大赛全球总决赛等系列展会。成立昆山创新股权投资母基金，累计引进各类基金320亿元。创业科技小额贷款公司建立运营。全市上市企业增至10家。载体功能加快完善。积极推进深化两岸产业合作试验区申报工作。综合保税区二期通过验收。高新区机器人产业基地成为国家火炬计划特色产业基地。花桥经济开发区跃居“中国服务外包园区十强”第二名。绿色发展有效推行。深化与中国台湾电电公会的碳足迹专案合作，健全资源集约节约利用机制，万元地区生产总值能耗下降至0.42吨标煤；外资、内资亩均投资强度继续保持较高水平。

3. 着力增强创新驱动能力。协同创新能力增强。工业技术研究院获批国家技术转移示范机构，阳澄湖科技园获批筹建省

级大学科技园。加强与著名高校院所的合作，新增产学研联合体68家、企业研发机构157家，全社会研发投入占地区生产总值比重提高到2.8%。高新技术产业产值占规模以上工业的比重达43.7%，比上年提高3.5个百分点。创新成果不断显现。新增省级以上科技项目125个，其中国家级项目67个。获批国家级企业技术中心1家。实施知识产权扩面提质工程，新增专利申请3.2万件、授权1.8万件，其中发明专利授权884件，增长90.9%，万人发明专利拥有量突破12件。设立首个国际标准化工作组，由昆山企业主导起草的18项国家标准成功发布。新增中国驰名商标2件，省著名商标11件、名牌产品5个。高端人才加速集聚。新增国家“千人计划”人才28人(累计59人)、省“双创”人才9人(累计43人)。新增院士工作站2家、国家级博士后科研工作站分站3家。新增高技能人才1.7万人，全市人才保有量达28万人，人才贡献率46.9%。

4. 扎实推进文化强市建设。加强宣传思想工作。深入推进中国特色社会主义理论体系特别是科学发展观学习教育，积极培育践行昆山特色核心价值观。精心塑造文化品牌。全力建设“道德之城、乐仁昆山”，12人荣登“中国好人”榜。成功举办昆台文化交流月活动，精心打造台商大陆“精神家园”。实景园林昆曲《牡丹亭》演出获得成功。举办国际文化旅游节、国际啤酒节、昆剧艺术节等活动，全民健身行动项目荣获世界卫生组织健康城市最佳实践奖。完善公共文化服务体系。深化国家公共文化服务体系示范区创建，基本形成覆盖城乡的三级公共文化设施网络。全市人均拥有公共文化体育设施面积4.9平方米。大力发展文化创意产业。成功举办20xx中国动画年会，全国版权示范城市创建工作通过验收，3家企业被认定为国家文化出口重点企业。

5. 切实加强社会建设管理。突出“学有优教、病有良医、老有颐养、住有宜居、劳有厚得”和“收入多元、保障多重、生活多彩”的“五有三多”目标，形成社会和谐发展新优势。扎实推进富民增收。完善低收入群体增收政策措施，发放创业小额贷款3.1亿元，城乡居民收入比缩小到1.71：1。进一

步推广村级联合发展方式。全面实施民生保险，稳步提高养老、医疗等保障水平，低保标准提高到每人每月590元，失地进城保退休人员全部纳入社会化管理服务。不断完善公共服务。实施教育惠民工程，建成中小学校、幼儿园18所，开工建设30所，深入开展教师置换式轮岗交流，教育均衡化水平不断提升。加快发展医疗卫生事业，公共卫生中心开工建设，康复医院成为二级专科医院，新增医疗床位739张。大力推进养老服务，新建养老机构2家、社区日间照料中心40家，新增养老床位1706张。加快完善城乡住房保障体系，开工建设农村动迁安置房373万平方米，发放住房公积金贷款19.4亿元。率先在全国县级市实现自动取款机“村村通”。全面加强社会管理。社会管理综合治理工作体系进一步完善，平安法治建设不断深化，法律援助“民心工程”深入实施，“四项排查”工作有序开展，社会矛盾纠纷得到有效预防和调处。军民融合式发展成效显著，双拥模范城创建成果进一步巩固。

6. 不断提升城市功能品质。规划体系加快完善。市域控规基本实现全覆盖，城市公共交通、高铁公共走廊带、养老服务设施等一批专项规划编制完成。功能设施加快建设。昆山杜克大学获批挂牌，文化艺术中心一期、体育中心游泳综合馆建成试运行，老年大学主体完工，西部高级中学等一批功能项目启动建设。交通体系加快优化。上海轨道交通11号线花桥段完成土建施工，中环快速化工程扎实推进。新投放出租车120辆、公共自行车3000辆。环境面貌加快改善。老居住小区改造有序推进，自然村庄环境整治全面完成。新增绿化面积1600万平方米。昆山被评为“长三角最佳慢生活旅游名城”。

7. 党的建设扎实有效。干部队伍建设不断加强。顺利完成市镇两级人大、政府和市政协换届工作，以全程差额方式选拔出一批年轻领导干部，班子结构和能力素质进一步优化，深化选拔任用干部“一报告两评议”工作。开展新一轮大规模干部教育培训，大力推进理论武装和思想政治工作创新。基层组织建设不断深化。深入开展基层组织建设年活动，非

公企业党建四级管理体系基本形成，机关、社区等党建创新工程取得新进展，荣获“全国创先争优活动先进县(市)”称号。党的作风形象不断优化。坚持高点定位、高效集成、高质服务，实施第十次大规模审批提速，网上审批率提高到50.4%。严格现代化进程督查和问责，电子绩效考核实现市、区镇、村三级全覆盖。认真落实中央关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定，深入开展领导干部下基层“三访三解三促”活动。党风廉政建设责任制全面落实。反腐倡廉工作机制不断健全，惩治和预防腐败体系加快完善，党风廉政建设满意度进一步提升。

昆山地处中国经济最发达的长江三角洲，是上海经济圈中一个重要的新兴工商城市，历史悠久，物产丰饶，素有“江南鱼米之乡”美称。面积921平方公里，人口59万，辖15个镇。至20xx年底，其已累计批准来自世界54个国家和地区的投资企业20xx多家，合同外资近100亿美元，实际到位外资45亿美元，开工投产企业1000余家。投资额超3000万美元的有300多家，超亿美元的有20家。世界500强企业已在昆山投资23家企业，另有一批行业领先的国际知名企业、财团和跨国公司在昆山落户。昆山吸引外资的重要载体有：昆山经济技术开发区、昆山出口加工区、昆山国家农业综合开发现代化示范区、昆山科技创业中心(留学人员创业园)、省级昆山高科技工业园、中科集团昆山高科技产业园和昆山国际商务中心。电子信息、精细化工、精密机械行业已发展成为昆山的优势行业和领先行业，但是这一切的辉煌都是缘于改革开放的到来。

## 昆山改革开放以来走过的历程以及现状

所谓开放型经济模式，是在经济全球化背景下，一国或地区通过对外开放将本土经济与世界经济联系、融合，在世界范围内配置资源的类型与方式。因此，开放型经济模式是推动经济发展的一种重要方式。苏南模式和温州模式成就了长三角上世纪80年代的发展，而江苏“开发区产业集聚”、“浙江现象”和上海浦东开发开放形成了长江三角洲开放型经济

的发展模式，并在上世纪90年代得到不断深化，也奠定了长三角在21世纪初期在中国的地位和在世界上的影响。

昆山开放型经济发展模式的产生与演变，在苏南地区的经济发展上充当着领头兵，是名的“苏南模式”代表城镇。起初“昆山模式”是对以乡镇政府为主组织资源，农民依靠自己的力量发展乡镇企业，乡镇企业的所有制结构以集体经济为主，乡镇政府主导乡镇企业的发展的高度概括。昆山以乡镇集体企业起步并由此而迅速推进所体现的“苏南模式”，作为工业化的一种区域范式，取得了骄人的成绩。

昆山模式在经过了20世纪80年代大发展、进入90年代后，乡镇企业发展面临着一系列困境，原有的模式在改革开放的大潮中已难以再有作为。90年代中后期，乡镇企业在经过对内进行产权改革，对外实行开放后，抓住外向型经济发展的机遇，走上了国际化发展道路。这一嬗变，使昆山有了全新的内涵，以“外资、外贸、外经”三外齐上，以外养内”的战略为基调，突破了原来以乡镇企业为主体、城乡经济结合的旧模式，为经济注入了新的活力，使之在世纪转折时期重新显现出生机。尤其在利用外资方面获得了巨大的成功，成为经济发展的最大亮点，也成为江苏乃至全国开放型经济发展的典范。昆山走出了一条区别于其他地方的对外开放发展之路，其以“引进来”为主要特征，其模式在为江苏省改革开放和市场经济体制建设中作出了不可磨灭的贡献。

一是坚持创新驱动、转型升级，加快转变经济发展方式。积极抢抓新科技革命正在酝酿突破的重大机遇，加快完善人才、创新、金融体系。以建设昆山深化两岸产业合作试验区为契机，深入实施“3515”计划，力争新显示、高端装备制造、生物技术等新兴产业形成规模优势和集聚效应，加快发展总部经济、会展经济、电子商务、服务外包、工业设计等服务经济，围绕电子信息、装备制造等产业巩固提升主导产业。加快推动加工贸易转型升级，大力发展一般贸易和服务贸易。

二是坚持文化引领、融合发展，加快做亮文化昆山品牌。深化党的理论创新成果学习研究和宣传普及，以社会主义核心价值观体系引领社会思潮、凝聚社会共识，实施《昆山市公共文明行为管理办法》。深入推进“道德之城、乐仁昆山”建设，不断丰富台商大陆“精神家园”内涵。深化国家公共文化服务体系示范区创建，积极开展更多更好的群众性文化活动。积极发展新型文化业态，优化文化产业发展环境。

三是坚持城乡统筹、管理创新，加快提升社会和谐程度。全面提升城市功能品质，积极探索区镇合一发展模式，着力提升核心城区现代商贸业态档次，深化研究轨道交通项目，扎实推进“智慧昆山”建设。围绕“学有优教、病有良医、老有颐养、住有宜居、劳有厚得”和“收入多元、保障多重、生活多彩”的“五有三多”目标，全面提升群众生活质量。加快推进平安昆山建设，加强流动人口、特殊人群、“两新”组织、信息网络管理服务体系建设，积极推进社区管理创新。

四是坚持资源节约、环境友好，加快推进生态文明建设。大力发展循环经济、节能环保产业，提高土地利用效率和产出效益。加强河、湖管理和保护，大力开展“立体绿化”，建设生态优美宜居环境。积极倡导健康文明生活方式，广泛开展生态文明宣传教育，加快消费观念转变，开拓绿色市场消费需求。完善生态建设长效机制，建立体现生态文明要求的目标体系、考核办法、奖惩机制。

五是坚持执政为民、务实清廉，加快提高政治建设水平。切实保障人民民主权利，坚持和完善人民代表大会制度，健全社会主义协商民主制度和工作机制，完善基层民主制度。切实强化执政能力建设，抓住省直管县和扩权强镇改革试点机遇，深化行政体制改革，探索简政放权、规范用权、协同联动高效服务新举措。切实推进法治昆山建设，加快建立以权利公平、机会公平、规则公平为主要内容的社会公平保障体系。

我们将进一步解放思想、开拓创新，求真务实、乘势前进，全力推进经济社会平稳优质发展，在推进现代化建设的伟大实践中，继续谱写“昆山之路”的精彩篇章。

## 供应链经济工作报告篇五

### 一. 地方篇

#### 1. 辽宁

##### in retrospect

去年7月1日，国务院常务会议通过了《辽宁沿海经济带发展规划》，标志着辽宁沿海经济带开发开放已经上升为国家战略。

##### 大连沿海核心城市建设和国际航运中心建设

沿海六市 辽宁省有六个沿海开放城市，“五点”有大连的长兴岛（瓦房店市）和花园口（庄河市）、营口的沿海产业基地、辽西的锦州湾（锦州、葫芦岛）、丹东的产业园。“一线”是贯穿沿海六市的一条公路（滨海大道）的沿线。沈阳经济区一体化加速推进。八城市交通、通讯和户籍管理等加速对接，沈抚、沈本、沈铁、沈阜、沈辽鞍五条产业带建设进展顺利，鞍山汤岗新城、铁岭凡河新城、抚顺沈抚新城、本溪沈溪新城、辽阳河东新城建设日新月异。沈阳经济区申报国家综合配套改革试验区进展顺利。

装备制造、钢铁、石化、农产品加工四大支柱产业引领工业增长

县域经济异军突起。奋力抗击特大伏旱

国家制定了新一轮加快东北振兴的支持政策，辽宁沿海经济带开发开放上升为国家战略。以大连为核心的辽宁沿海经济带要发挥出像长三角、珠三角那样的辐射带动作用，成为东北地区对外开放的重要平台，成为我国沿海地区新的经济增长极；沈阳经济区基础设施连为一体、经济连为一体、城市连为一体，成为世界级的大都市区；辽西北地区经济和社会发展不断取得新突破，进一步缩小区域发展差距，跟上全省的发展步伐。

沿海经济带要以港口建设和园区建设为突破口，迅速形成新一轮大开放、大开发的热潮。重点发展先进装备制造、新能源、新材料、新医药、信息、节能环保、海洋、生物育种、高技术服务等九大产业，推进数控系统成套技术及装置、半导体照明、太阳能电池、风能、新能源汽车等100个重点项目，培育100户具有自主知识产权、销售收入超十亿元的新兴高技术领军企业。

深化医药卫生体制改革。沈阳、大连、鞍山、盘锦四市政府所办基层医疗卫生机构初步建立基本药物制度，试点市县扩大至60%。加快基本医疗保障制度建设。深化基层医疗卫生体制综合改革，促进基本公共卫生服务均等化，稳妥推进公立医院改革试点。统筹推进人口和计划生育工作，认真做好第六次人口普查工作。

## 2. 上海

### in retrospect

上海市长韩正正在作政府工作报告，他说，2009年上海积极采取一系列应对举措，经济增长速度逐季回升。

上海经济总体向好，经济发展好于09年年初预期。

2009年，市生产总值比上年增长8.2%，地方财政收入达

到2540.3亿元，比上年增长7.7%，全社会固定资产投资总额完成5273.3亿元比上年增长9.2%，社会消费品零售总额比上年增长14%，居民消费价格总水平比上年下降0.4%，扭转了工业生产持续下滑的走势，初步遏制了对外贸易降幅持续扩大的势头。

上海认真贯彻落实国务院《关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业建设国际金融中心和国际航运中心的意见》，在应对危机、防范风险中，大力推进150多项重点工作，金融资源聚集、洋山保税港区免征营业税等一批政策措施正式实施，跨境贸易人民币结算、启运港退税第一批创新试点顺利推进，银行间市场清算所、综合保税区管委会等一批机构挂牌成立，金融中心和航运中心建设明显加速。

回顾2009年工作时，韩正说，上海加快重大产业基地建设，支持企业技术改造，促进制造业优化升级。组织优势力量承接一批国家重大科技专项任务。深入推进世博科技行动计划。出台知识产权质押融资等支持技术创新和产业化的政策。全社会研究与试验发展经费支出相当于市生产总值的比例达到2.7%左右。

上海加大节能降耗工作的推进力度，调整淘汰846项落后产能，积极推广节能空调、高效照明、万元生产总值综合能耗超额完成计划。

“越是经济形势严峻，越要高度关注改善民生。”-----韩正 精辟呀！！

2009年上海力求把保发展、调结构与保就业、惠民生更好结合起来，实现了居民收入与经济同步增长，城市和农村居民家庭人均可支配收入分别比上年增长8.1%和8.2%。韩正说，上海加强为老年人服务，2009年新增养老床位1万张，社区居家养老服务对象达到21.9万人。

2009年上海廉租住房制度覆盖面进一步扩大，新增受益家庭约1.4万户。累计开工建设经济适用住房605万平方米，经济适用住房制度开始试点。完成1257万平方米高层旧住房综合整治和3274万平方米多层旧住房综合改造。

2009年上海共投入36.9亿元用于来沪从业人员子女义务教育，完成86所来沪从业人员子女学校的设施改造并纳入民办教育管理，来沪从业人员子女在公办学校或政府委托的民办小学就读比例达到93%。

2009年上海轨道交通7号线、8号线二期、9号线二期、11号线北段一期建成，轨道交通运营线路总长达到355公里。长江隧桥工程和新建路、人民路、西藏南路越江隧道、内环线浦东段、中环线浦东南段、外环线外环线上海段等建成通车。

2009年上海环保投入相当于市生产总值的比例达到3%以上，污染排放量大幅削减，水环境质量持续提高，空气质量优良天数比上年增加6天，空气质量优良率比上年提高1.9个百分点，绿化覆盖率达到38.1%。

2009年上海对困难区县的财政转移支付力度进一步加大，郊区农村改革发展取得新进展。

2009年上海加大郊区农村基础设施和环境建设投入，新建改建约500公里农村公路，完成118个村庄改造、2000多户低收入农户危旧房改造、2.2万多户农村生活污水处理设施改造和2000多公里村沟宅河综合整治。

2009年上海加快大型居住社区规划建设，旧区改造力度加大、进度加快，一批居住困难家庭的住房问题得到解决。

2009年上海深入推进公交行业改革，加大对公共交通的政策扶持力度，公交服务水平和职工收入得到提高。出台《关于进一步促进出租汽车行业健康持续发展的意见》，降低出租

汽车承包指标，出租汽车行业经营环境和驾驶员收入得到改善。

主动应对国际经济环境变化，积极推进贸易便利化，着力优化口岸环境，增强口岸服务辐射能力，上海关区进出口商品总额达到5154.9亿美元，继续占全国1/4左右。改善投资环境，发展总部经济，外商直接投资实到金额达到105.4亿美元，比上年增长4.5%，新增79家跨国公司地区总部、投资性公司和研发中心。“走出去”迈上新台阶，全年对外投资总额比上年增长117%，对外工程承包和劳务合作营业额比上年增长31.8%。

2009年上海对口支援都江堰市灾后恢复重建加快推进，112个援建项目全面启动，其中55个项目已经完成。

2009年上海加大行政审批制度改革力度，取消调整952项审批事项，接近前三批取消调整数的总和。建设工程审批程序简化50%以上，44项审批事项实施并联审批，39项审批事项实施告知承诺，积极推进政企分开，第一批17个部门与所属企业彻底脱钩。

要把住房保障作为民生工作的重点，花更大力气加快建设廉租住房、经济适用房、动迁安置房、公共租赁房等保障性住房。要着力解决新上海人、年轻人的住房困难。

要着力解决新上海人、年轻人的住房困难，加快实施经济适用住房制度，下半年在中心城区全面推开，完善配套政策体系，逐步放宽准入标准，有序扩大经济适用住房申请和供应，新开工建设经济适用住房约400万平方米。

## 二. 中央篇

国家人力资源和社会保障部今年将推出三方面措施，保证大学生就业率：第一，加大力度推出相关措施，鼓励和引导大

学生到基层、科研单位、中小企业就业；第二，对困难家庭的大学生，政府会给予更多关注，帮助他们找到工作；第三，实施大学生见习计划，安排大学生到企业以及事业单位见习，见习期间政府和相关单位会给予一定补贴。

2010年3月5日9时，十一届全国人民代表大会第三次会议在人民大会堂举行开幕会，听取国务院总理温家宝作政府工作报告，审查计划报告和预算报告。

经济：2010年gdp增长预期8%左右 居民消费价格涨幅3%左右

财政：实施积极财政政策 稳定人民币汇率 稳定物价

任务：2010年主要任务：为十二五打基础的一年

反腐：高级干部自觉报告财产 创条件让群众批评政府

户籍：放宽中小城市落户条件 推进城镇化建设

房价：4措施遏制房价过快上涨 建保障性住房300万套

分配：扭转收入差距过大 严管国企高管收入

民生：物价涨幅3%左右 企业退休者养老金再提10%

就业：投433亿 失业率控4.6%以内 新增就业900万人

教育：落实高校自主办学 鼓励教师终身从教

维稳：解决征地拆迁问题 加强信访工作

中新社北京3月5日电 5日，中国国务院总理温家宝在十一届全国人大三次会议作政府工作报告时强调，要坚决遏止部分城市房价过快上涨势头，满足人民群众的基本住房需求。

为促进房地产市场平稳健康发展，温家宝提出四大措施：

——继续大规模实施保障性安居工程。

——继续支持居民自主性住房消费。

——抑制投机性购房。

——大力整顿和规范房地产市场秩序。

2009年下半年以来，中国政府陆续出台了“国4条”、“国11条”等房地产新政策。12月下旬，温家宝在接受官方媒体采访时就房价上涨过快提出政府应该做四件事。

## 供应链经济工作报告篇六

今年上半年，全区主要经济指标的增速与去年同期相比有不同程度的回落，其中工业经济指标回落较明显，与今年一季度相比，各主要经济指标增速基本持平，经济发展稳步前行。1-5月份，全区规模工业总产值同比增长%，工业增加值同比增长%，产品销售收入、利润、利税同比分别增长%、-5%、%，固定资产投资同比增长%，市民、农民收入同比分别增长%、%，地方财政收入同比增长%，国地税税收同比增长%。

### 二、经济运行的主要特点

全区整体经济运行的特点主要体现为“三平稳、三提高、三下滑”。

#### （一）“三平稳”

1、工业生产稳定，重点企业平稳发展。自去年提出发展特色工业、生态工业以来，全区工业生产在低迷的外部经济环境下依然持续了相对稳定的发展态势。1-5月，全区规模以上工

业企业实现总产值339亿元，同比增长%。50家重点企业实现工业总产值89亿元，同比增长%；10家龙头企业中华成集团和金晶集团总产值分别增长%和%。

2、消费品市场发展平稳，餐饮消费有所回落。1-5月，限额以上法人单位零售额同比增长%。从商品分类零售状况来看，吃穿类消费稳定，同比增长%；家具、珠宝首饰零售增速明显提高，增速分别为%、83%；汽车类、油气类销售稳步增长，增速分别为%、%。受国家厉行节约一系列规定实施的影响，全区住宿餐饮业营业额增速明显放缓，1-5月住宿餐饮业营业额同比增长%，比去年同期低个百分点，个性是原山旅游宾馆、环球旅游有限职责公司等以公务、会议接待为主的住宿餐饮服务单位受影响较大。

3、农业生产、新农村建设稳步推进。今年全区夏粮总产万吨，同比增长%，单产公斤，增加公斤，增长5%，农业生产形势稳定。新农村建设也扎实推进，全区农村通水、通路、灌溉等基础设施建设全面展开，1-5月，全区农业固定资产投资1亿元，同比增长%。

## （二）“三提高”

1、固定资产投资提高快。1-5月，全区固定资产投资亿元，同比增长%，增速较去年提高1个百分点。大项目对投资拉动作用明显，计划总投资1000万元以上项目完成投资85亿元，同比增长%，其中：5000万元至1亿元项目投资增速高达%，为全区投资增长带给了有力的支撑。

增速。今年全区居民消费价格指数持续在103%以上，主要是食品价格指数较高，在107%左右。5月份食品价格较上月下降%，但1-5月份食品价格指数仍然到达了%。

3、金融、财税增长势头高。5月末，全区存款余额亿元，同比增长%，增速同比提高个百分点。其中：储蓄存款亿元，同

比增长%。全区贷款余额亿元，同比增长%，增速同比提高个百分点。1-5月份全区地方财政收入完成亿元，同比增长%，国地税税收亿元，同比增长%，税收增速比一季度提高15个百分点，比去年全年提高5个百分点。

### （三）“三下滑”

1、工业经济效益下滑。在当前国际国内经济低迷影响下，全区工业经济效益出现了明显的萎缩和下滑。1-5月份，规模以上工业企业实现利润亿元，同比下降5%，实现利税亿元，同比增长%，利润、利税增幅比去年同期分别回落了16个百分点和个百分点；50家重点企业利润、利税也分别下降%和%。规模以上企业亏损面到达%，同比上升了个百分点，亏损额达亿元。

2、三产投资下滑。全区固定资产投资呈二产增速高，三产下降趋势。1-5月份，全区固定资产投资同比增长%，其中：第二产业投资亿元，同比增长%；第三产业投资亿元，同比下降%。三产投资增速比全区投资增速低个百分点，比二产投资增速低51个百分点。三产投资占比%，同比降低个百分点。房地产受宏观打压政策影响，销售状况不好，1-5月份全区商品房销售面积2万平方米，同比下降%。

目前，国际国内经济环境中不确定因素依然很多，贸易战此起彼伏，经济形势日益复杂，经济发展持续低迷，甚至有的专家认为中国经济进入了慢车道。目前来看，下半年经济惯性减速的因素多于加速因素，经济明显复苏回升的可能性不是很大。虽然目前经济处于低迷状态，但短期内大规模危机发生的概率较低，经济“黄金发展期”的长期有利因素没有变，只要根据形势变化适时调整经济政策的力度和节奏，立足自身产业发展现状和特色优势，强化内涵，提质增效，经济运行状况将会好于上半年。