

最新公路养护工作汇报 公路养护工作总结 (精选10篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

公路养护工作汇报 公路养护工作总结篇一

一、基本情况

高速、杭州湾跨海大桥及南北接线、甬台温宁波二期、上三高速在大交通流量下路况i值仍达到94分以上，保持较好水平；杭州绕城、甬台温台州一期、甬台温温州段、温州大桥、甬金宁波段路况i值分别提升3.12、2.19、1.63、1.51、1.16，路况提升明显。

(二)深入开展质量安全专项治理活动，保障公路安全畅通

各高速公路经营单位认真开展干线公路养护质量年活动，通过加强质量管理，提升大中修和专项工程品质，强化日常管理，注重预防性养护和小修保养；不断推进公路“安全生产规范年”活动，深入开展公路安全生产隐患的大排查大整治，认真贯彻落实“三防”应急预案，未雨绸缪，做到人员、物资、队伍三落实，切实做好除雪除冰预防工作。

(三)大力实施路边“三化”，环境整治成效明显

各单位加大路面保洁力度，对中分带、边坡、边沟的垃圾杂

草及桥下堆积物进行全面清理，对护栏等安全设施进行油漆和清洗；大力开展了公路边绿化工作，按计划实施绿化种植，及时进行绿化修剪和补种，截至xx年12月底，全省高速公路已种植乔木278.9万棵，草灌497.1万平米，整体进度143.5%。通过大力开展洁化、绿化、美化工作，路域环境整治成效明显，路容路貌得到显著提升。

各单位深入贯彻落实创新驱动发展战略，通过理念创新、科技创新、管理创新，不断提高管养水平。金丽温高速采用雷诺锋预防性养护技术和抗冲击旋转式护栏技术，申苏浙皖高速研究应用抗冰冻沥青路面材料，省交通集团公司旗下公司普遍推广应用边坡检测与边坡巡更技术，杭州湾跨海大桥构建了四套大型桥梁管理系统并采用“近景摄影测量”技术对桥塔进行全方位检查，橡胶沥青novachip超薄磨耗层、超薄sma罩面、隧道led照明和节能控制系统等新技术得到了进一步推广应用，都取得较好的经济技术效果。

(五) 不断探索完善行业监管机制，管理工作有效到位

营单位进行交流和座谈，及时到新开通的嘉绍大桥和南接线进行业务指导。

二、存在问题与整改要求

(一) 检查中发现的一些共性问题，如路面破损、车辙、平整度欠佳、修补不规范、桥头跳车、绿化死株、护栏扶手锈蚀、排水设施维护不到位、日常保洁工作欠缺等问题，请各高速公路经营单位结合我局各检查小组的现场反馈和路况检测数据进一步梳理自查。

(二) 部分路段路况水平较差，要求进行针对性地整改：

1、甬台温高速宁波一期路况长期处于较差水平，因各种原因路面大中修一直未落实，经营公司目前已完成大中修设计方

案，要求严格按照设计文件在xx年落实大中修养护计划。

2、甬台温湖雾岭隧道水泥混凝土路面路况i值仅为81.0，路况水平较差，路面整体翻新维护因设计方案调整等原因推迟到xx年实施，要求经营公司严格按照设计文件落实路面修复工程。

3、杭千高速虽然建设基础较好，且交通量不是很大，但由于多年来养护投入不足，养护欠账较多，导致路况质量维持在较低水平，路况i值排名较差，要求杭千公司加大养护投入，切实改善路况水平。

4、杭宁高速平整度较差，坑洞修补不规范，行驶舒适性较差，我局时常接到相关投诉，要求杭宁公司加大养护投入，规范养护作业。

5、乍嘉苏高速路况i值较上年下降1.3，下降幅度较大，路面平整度较差，部分路段存在严重车辙，要求乍嘉苏公司加大养护投入，切实改善路况水平。

6、杭州绕城通过路面大中修，路况i值较上年提高3.12，提高幅度较大，但仍存在较多桥头跳车、路面破损等病害，要求经营公司进一步加大养护投入。

7、诸永高速避险车道疏于维护，制动床杂草丛生，填料长久未翻松整平，要求经营公司做好避险车道的维护工作，定期翻松填料，保证不板结，确保避险车道发挥正常功能。

(三)请各高速公路经营单位认真抓好自查、整改工作，加大养护投入力度，加强日常保洁、小修保养和预防性养护，切实提高公路路况水平。

各市交通运输局(委)、公路局要加强监督检查，督促做好整改落实工作。

三、检查结果

结合平时检查、路况检测和本次现场检查，我局对各高速公路养护管理工作进行了评分，评分结果详见附件。

四、下一步工作要求

(一)确保高速公路的养护投入。按照《浙江省高速公路养护管理若干规定》要求，狠抓重点路段大中修投入力度，确保各项养护计划有效落实，促进路况稳定提升。

工作，将不具备防撞功能的中央分隔带活动护栏改造成具备一定防撞功能的活动护栏。

(三)进一步加强养护管理工作。继续完善基础管理，建立健全基于全寿命周期成本理念的养护管理长效机制，鼓励推广“四新”技术应用，深化预防性养护，加强日常小修保养，优化大中修设计方案和施工工艺，进一步强化质量控制，巩固“浙江省干线公路养护质量年”活动成果，全面提升高速公路养护质量和管理水平。

(四)切实做好安全生产工作。在“安全生产规范年”活动基础上，继续加强公路安全生产隐患的排查治理，做好施工路段的安全交通组织，落实“三防”应急预案，切实做好春运运输保障和冬季除雪除冰预防工作，确保全省高速公路安全畅通。

(五)继续开展公路边“三化”工作。加强日常保洁，抓住春季有利时节加快推进公路绿化，特别要注意绿化规模效应，提升公路通行环境，全面完成高速公路绿化任务。

确保各项工作落到实处，力争全省高速公路路况质量和路容路貌更上新台阶。

内容仅供参考

公路养护工作汇报 公路养护工作总结篇二

x镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大

检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

一、基本情况

以来，农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥地缘优势争取到了岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止xx年11月底，全县可通车里程达2791公里（其中，国道160、9公里、省道207、14公里、高速公路143、9公里、县道335、52公里、乡道1120、1公里、村（场）便道795、4公里、专用道28公里）。县域内每平方公里拥有公路达34、07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了

由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《××县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡镇（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。xx年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、××县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡镇（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较xx年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织实施。xx年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200—k4000—k24000—k25000中修；易勐公

路k30500□k33000大修；关累公路k0000□k21000中修□xx年度农村大中修工程已全部完工□xx年大中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡（镇）分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创

新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

公路养护工作汇报 公路养护工作总结篇三

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己

的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

公路养护工作汇报 公路养护工作总结篇四

今年，71团把公路养护管理工作列入团重要工作议程。年初，团成立了公路养护管理领导小组，由团主管工交建商的副团长担任组长，工交建商科科长任公路养护管理办公室主任，工交建商科副科长和城管所所长任副主任。领导小组组长负责公路养护的宏观管理，办公室主任负责组织协调和资料的收集、汇编，并及时传达上级的工作部署，副主任负责监督、检查和验收公路养护管理工作的实施情况，做好资金控制。各连队成立了连队公路养护领导小组，负责xxx公路的具体养护和管理。

为了加强团公路养护管理工作，逐步改善和提高团场公路技术等级，确保公路完好畅通，三月初，团公路养护管理领导小组召开会议，对全年工作制定了详细计划，把公路养护资金做为专项资金单独核算，确保公路养护管理资金的合理运用。同时，公路养护管理办公室按照领导小组工作安排，结合我团具体情况，在召开公路养护管理工作专题会议时，与辖区行政领导签定了公路养护管理责任书10份，要求辖区领导认真贯彻国家公路养护的法律、法规和自治区、兵、师有关公路养护管理的规定，落实团公路养护管理办法实施细则，执行团公路养护管理办公室交给的每项工作任务。按时完成本连公路年度计划和统计报表的编制、上报工作，配合团公路养护管理办公室完成公路路况普查登记工作。负责组织落实本连范围内的公路路肩、桥涵、边坡、边沟的日常义务养护，以及路面养护所需沙石料和人工义务投劳工作。同时，配合团公路养护管理办公室管理本连队公路，协助处理侵犯路产、路权的路政事案。重点对连队农业机械操作人员、沿线居民进行爱路护路地宣传。制止破坏、占用公路和公路用地，以及在公路及其用地范围内乱倒垃圾、污水、堆放物料地等行为，并及时举报，配合公路养护管理办公室调查取证工作。

根据师公路养护管理所的要求，结合我团工作计划，公路养护管理办公室对xxx公路进行了公路养护管理责任区域划分，

规定xxx公路的管理与养护实行分片、分段包干的办法，责任到人，分工明确。责任区内的道路、公交站台、路旁交通警示标志牌、物由责任单位负责管理，团公路养护管理办公室负责协调监督。并要求柏油路面经过连队营区的，由责任单位设置专人每日清扫，冬季下雪后派机车清除清除路面积雪。同时还明确了工作职责及奖惩办法，对于未上报年度公路养护计划或未完成年度公路养护计划和养护质量差的单位，在年度总结中给予批评，对造成质量安全事故和经济损失的直接责任者给予追究和惩处。

为做到“依法养路，依法护路”，今年三月，团公路养护管理办公室组织办公室成员和连队公路养护领导小组，参加了为期两天的团公路养护管理知识学习班，学习了《公路法》、《兵团公路养护管理暂行办法》、《师公路养护管理办法实施细则》、《xxx团公路养护管理办法实施细则》、《xxx团市容和环境卫生管理办法》等内容的法律、规定。今年，团公路养护管理办公室还组织工作人员学习有关法律法规8次。四月份，公路养护管理办公室安排专人参加师交通局、师公路养护管理所组织的公路养护管理专业知识培训，以科学的养路护路知识来指导公路养护管理的实际工作。

五月下旬，团公路养护管理办公室根据师《关于xxx公路养护管理检查的通知》要求和团公路养护管理领导小组工作计划，安排xxx公路各辖区养护责任单位，对xxx公路全程进行了路肩、边坡挂线整形和边沟、排水渠清淤除杂草工作。公路养护管理办公室由一名副职领导亲自挂帅，带领两名工作人员乘三轮摩托车每日巡查，对未按设计标准施工的单位和个人提出要求当即整改。通过近一个月的努力，xxx公路路肩边缘顺直，表面平整坚实，无杂草，边坡几何尺寸符合设计要求，边沟、排水渠无淤塞现象，从而，确保了xxx公路使用寿命的延长。全团此项工作共投入资金10万余元，拉运沙石料2700余立方，投入人员1400余人次，机车570余台次。通过师公路养护所和团公路养护管理办公室的检查，符合设计要求，达

到了预期目的。

六月份，公路养护管理办公室组织30余人，利用4天时间将团城镇内主要道路的路肩挂线整形，对路肩宽度不够的地方，以沙石料垫方，超出宽度的地方，用十字稿、铁锹清除，边坡严格按照设计尺寸整修，并将杂草清除。

为降低团场交通事故的发生，保障团场道路的完好，公路养护管理办公室每星期安排专人对团场道路进行巡查3天，对违规行为做到及时发现、及时制止、及时处理。全年共查处漏油污染路面行为6起，损坏公路1起，路面堆放沙石料、煤碳6起，路面活浆5起，拆除在限制区内非法搭建构筑物13起，查处率比往年提高了60%，这在一定程度上的遏制了损害公路的行为。

八月份，公路养护管理办公室将城镇主干道路进行标线；九月下旬，公路养护管理办公室工作人员在巡查时，发现一连和二连两处转弯的树枝、杂草生长速度过快，已影响了行车视线，团公路养护管理办公室组织人员砍除了两处的树枝、杂草，保障了车辆的行驶安全；十月初，团公路养护管理办公室按要求将团场道路喷涂了百米定位标志，对xxx公路沿线所有桥墩涂刷了警示标志，在团医院和六连拐弯的两处危险地段，加垫沙石料十余车，将公路交通安全事故降到最低点，此项工作投入资金2500余元。

冬季每逢雪天早七点，团公路养护管理办公室调派4辆推雪车推除xxx公路及城镇道路的积雪。各单位负责组织人员将积雪清除至路沿外30公分，铲除积雪以见路面为准，对未清扫积雪的单位，第一次给予500元罚款，第二次仍不打扫的单位给予1000元罚款，对于打扫不干净的单位给予50—100元罚款。夏季，各辖区安排专人对xxx公路进行清扫，保证道路清洁，此项工作由连队公路养护管理领导小组负责组织检查。城镇内道路由公路养护管理办公室安排专人清扫，定时检查。今年，团场还以文件、通知等形式，要求各单位充分利用农闲

时间，大力开展公路养护工作。管理养护管理办公室除做好以上工作外，还及时做好公路养护管理的台帐的登记、管理工作，按时完成统计报表。

今年□xxx团加大公路养护管理的宣传力度，全年共对群众进行法律、法规宣传2次，投入宣传车辆4辆，悬挂横幅10余条，张贴宣传标语50余张，办《公路法》黑板报4期。十月份，公路养护管理办公室在全团各单位公路两旁墙壁上书写了“公路养护人人有责”等大型公路养护标语10余条。通过公路养护管理办公室开展的多种形式的宣传活动，为团场群众爱路护路大造声势。

（一）□200x年，71团公路养护管理工作采取统一领导，分级管理的办法，坚持专业养护与义务养护相结合，实行“责任到团、分工到连”的方法，以强化管理为手段，完善了团公路养护管理体系，提高了养护工作质量。

（二）、通过加大对公路养护管理办公室和基层公路养护管理领导小组的理论培训，为团场公路养护和管理工作提供了理论依据，使养路护路“有法可依，有法必依，执法必严”。

（三）、由于今年工作指导思想正确，团公路养护管理领导小组、公路养护办公室和连队公路养护领导小组三级组织的齐心协力，使全团公路养护工作落到了实处，公路病害得到了有效控制，达到了兵、师公路养护管理的工作要求。

（四）、由于宣传力度的加大，群众爱路护路的积极性得到了调动，今年群众举报的危害公路案件达6起。

（五）、由于严格了管理制度，全团各单位参与养路护路的积极性提高了，只要有养路任务，各单位都能够积极抽调人员，投入工作。

总之□200x年，xxx团公路养护管理在兵、师、团领导的正确

带领下努力工作，极大程度地改变了全团道路交通的面貌，使全团经济建设和社会发展得到了有力保障。在今后的工作中□xxx团公路养护管理工作将继续发扬成绩，力争使我团公路养护管理工作走在全师、全兵团前列。

公路养护工作汇报 公路养护工作总结篇五

今年，在市局公路养护中心办公室的正确领导下，以及领导同志的关心和支持下，我公路养护部门结合公路养护具体情况，动员部门干部和施工人员，围绕密切创建“平稳，安全，舒适，美观”的行车驾驶环境，紧扣“创新，发展，规范，节俭”的工作要求，更新养护管理理念，采取精细化管理手段，以四个现代化管理为标准，以中心年初制定的公路保护目标为出发点，创新工作思路，理清工作思路，进行扎实而富有成效的公路养护工作。

今年我部门以及基本完成公路养护工作目标，总结任务情况，

第一，养护生产。

1，全年共累积完成总产值1342万元的养护工作，主要完成指标

路面挖补：全年共挖补17000平方米，实现337万元的产值。

贴缝浇筑：浇筑20万余延米，8万米缝粘，实现334万元的产值总额。

桥梁的伸缩缝维修：完成了3131座桥伸缩缝的维修任务，实现产值104万元。

完成s336沂南县城至马牧池同步封层工程，实现262万元的产值。

完成高速轨道车辙处理工程，实现305万元的产值。

2，整体大局形势意识进一步加强，无私支持在建工作。今年的月至月，维护和养护任务基本完成。整体保护学科知识服从命令，确保圆满完成上半年关闭修复工程的同时，抽调六名人员到施工现场。中心改扩建为成功完成项目作出了不可磨灭的贡献。

3，维修项目管理工作，严格按照市局养护科发出了建设维护计划进行施工，成立了专人管理小组，对工程质量进行跟踪管理，项目合格率超过99%。

4，机械设备的管理做到不丢失损毁，设备完好率达到95%，使用率达到80%以上。。

第二，精神文明部门

1，研究全面落实和实践科学发展观，充分调动党员和干部的积极性，主动性和创造性，集思广益，以道路服务事业为整体发展大局，增强广大员工责任感，忧患意识和积极工作态度。

2，增加宣传工作，向市局报送12条工作介绍资料，筹办编排了《养护快报》；积极参与技能竞赛。

3，安全生产，责任重于泰山。养护部始终把安全生产作为工作的重中之重，与每位员工签订《安全生产责任书》，并制定严格的工作安全措施。

4，做好洪水，台风等情况下的紧急处理措施，并考虑了气象灾害和其他突发事件的应急处理预案。

第三，关于“四化”抓养护，精修细养促进公路基础维护。

认真贯彻落实省局提出的“四化养护管理”的总体要求，突出抓好公路养护标准化，集约化，以人为本，全面提升本区段公路的养护水平。

公路养护工作汇报 公路养护工作总结篇六

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗[]xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗[]xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

公路养护工作汇报 公路养护工作总结篇七

（一）农村公路日常养护管理工作，保障公路畅通。往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包的养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包的养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求xx县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用的相关规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

黑点

地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

（三）雨季水毁抢险，保障公路畅通。，降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

（四）路政管理工作，好公路路产路权。公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围的宣传活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件（履带车行驶公路），收缴路产损失赔偿费5200元；受理交通（路政管理）行政许可申请15件，审批12件。

（五）精心组织，管理，实施20xx年公路养护大中修工程□20xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好20xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定（暂行）》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关；要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大

中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

（六），农村公路管理养护体制改革。农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作；到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的；管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革的需要。

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作；公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患；养护资金迟，制约着养护工作的。

20xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病休人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

公路养护工作汇报 公路养护工作总结篇八

日常保洁继续沿用承包制，选定资质优良的专业保洁公司负责辖区全段路面、路基、桥梁、边沟、等处的保洁工作，并

加大机械化作业力度，人机结合，及时清理沿线中分带、路肩、边沟、桥头、碎落台落土及杂物，定期清理排水系统，清洗交通安全设施。养护人员每月对保洁情况进行徒步调查考核，发现问题及时督促整改，不留卫生死角。做到路容路貌整治的及时性和常态化，保证道路整洁美观。

除雪防滑采取了“人工”“机械”双管齐下的除雪措施。辖区道路出现积雪后，对沿线道路上下行超车道采取除雪车在前铲雪、养护工具车随后撒布融雪剂，路政和管理所车辆在后碾压的除雪模式。一方面在车轮的碾压作用和带动下，积雪加速融化，并使雪移动到行车道外侧和路肩。另一方面除雪保畅人员使用除雪铲铲除超车道积雪，确保道路双向至少有一个车道能满足通行需求。

恶劣天气状况下，加强沿线道路积雪、积冰排查，重点加强连续弯道、长大纵坡、特大桥梁、隧道出入口、匝道以及阴坡路段积雪、积冰排查，实时掌握辖区路况状态，合理安排道路除雪机械、人员，同时做好物资储备及调用，及时上报路况信息。

随着汛期来临，养护股本着“防大汛、抢大险、救大灾”的工作理念，结合往年经验完善防汛抢险应急预案，成立抢险领导小组，同时充分储备应急物资，并安排专人管理；与施工单位、机械租赁公司签订抢险协议书，确保汛期人员、机械随叫随到；落实好24小时值班制度，做好汛期上传下达的工作，确保抢险各项工作落到实处。

在汛期来临之前，对路面、路基、桥涵隧、交安设施、绿化物等进行徒步调查，对发现的七大类隐患及时治理、上报。汛期间检查做到路政养护联合巡查，对临河路段、公路界外高边坡、滑坡体等重点防患部位重点巡查，做好雨天及夜间巡查，建立完善完整的防汛体系，确保辖区路段安全度汛。

（一）加快道路病害维修时效，延长修复周期，养护股严格

按照日常养护规范要求，坚持做好日常、夜间、雨天巡查及安全隐患专项排查，坚持补小补早原则，及时发现新生及次生的坑槽、伸缩缝破损、交通设施缺损等各类道路病害，小型病害及时安排施工单位应急维修，维持车辆正常通行，较大缺损以通知单形式联系技协公司彻底修复，提高道路使用率和通行质量。

（二）做好桥涵隧预防性养护工作。明确养护项目的具体特点和要求，建立相应的技术卡片和病害观测记录。同时通过日常巡查和经常性检查及时进行有针对性的预防性养护工作，通过进一步熟悉桥涵隧管理系统的应用，对于桥涵隧经常性检查中发现的问题，如梁板、桥台、桥墩裂缝等，做到数据及时更新，形成跟踪观测记录，真实、生动反应桥涵隧及其各部件运营及病害变化情况。

公路养护工作汇报 公路养护工作总结篇九

农村公路建设是基础，关键在养护，发挥作用是目的。大井镇党委、政府首先确立了“要想富，先修路，抓建设，重养护”的目标，在农村公路养护上严格做到了“三高三到位”。

镇党委、政府高度重视农村公路的养护，将其摆上了全镇工作的重要议事日程。镇上成立了以镇党委书记任组长，镇长任副组长、分管领导任镇交通管理站长，镇上相关部门负责人和各村支部书记为成员的农村公路养护领导小组。主要负责农村公路养护工作的指导、监督、考核。并充实交通管理站人员，由交通干事负责日常工作，各村配齐配实养路员。养路员配备的原则：本村选用、就近选用。养路员选用的标准：热心公益事业，工作认真负责，吃苦耐劳，身体健康，乐于服务群众，并优先从党员、离任村干部、退伍军人、贫困户、低保户中选用。养路员选用的程序：村民自愿报名和村支两委推荐相结合，镇交通管理站审核，镇党委政府考察确定，还将年轻的养路员纳入村级后备干部管理。

20xx年以来，新一届党委政府领导班子通过深入群众走访，通过召集村组干部和村民代表座谈等调研的基础上，确定了“因地制宜，全面养护”的指导思想，在镇村组“三干”会上进行了全面部署，提高了村干部对农村公路养护重要性的认识，转变了“路已修好，万事大吉”的错误思想，增强了工作的责任感和紧迫感，并组织各村支书对养护工作做得好的保家村、集龙村进行参观交流学习，各村书写宣传岩标进行宣传，在全镇上下形成了“人人爱路，人人护路”的良好氛围。

把农村公路养护工作纳入全镇经济社会发展规划，列入镇、村干部年度目标考核，政府与各村签订养护责任书，层层落实责任人，并采取平时检查、季度小结、半年一考核、年终一总评的考核办法，考核结果作为村干部和联系村干部三个文明年度考核的依据，同时，每半年组织本村人民代表、组干部、群众代表参与公路养护验收工作，将养护结果的评定作为村养路员工资待遇发放的主要依据，年底召开总结表彰会，充分调动联系村干部、村干部和养路员的积极性。20xx年和20xx年，全镇在县上共补助18万元经费的基础上，自筹资金12万元，共计30万元用于对村上的奖励。凡养护经镇上检查验收合格的，全部按1000元/公里奖补，其中用于奖励村干部和养路人员的资金就达21000元。

通过乡镇农村公路养护和管理的实践，我们有以下深刻体会：村民一事一议是法宝。农村公路养护最关键的是资金，如何筹资是关键中的关键。坚持“谁受益、谁负担”、“谁修建、谁养护”的原则，做到群策群力，建管并重，通过村民代表会议“一事一议”，制定村规民约，筹集养护资金。具体办法是：建房户捐资50100元/间用于村道养护；长期在本村行驶的机动车，摩托车、三轮车捐资50200元/年、农用车和小车捐资xxxxx元/年的用于村道养护。全村每人每年出资23元筹集村道养护资金，大房村现有人口1894人。20xx年和20xx年分别按每人5元筹资，共筹集养护资金近10000元，对全村

的农村公路进行了彻底整治。成了全镇大部份村学习和借鉴的榜样。

用活村组干部是关键。村组干部是农村公路养护工作的牵头人和组织者，可以说，村干部的认识和工作能力决定着一条路养护的好坏。村组干部在农村公路养护中既是发动者，又是组织者，还是参与者。比如大井镇来凤村，公路里程约3公里，路修得早，但路况一直较差，群众和过往车辆怨气较大。镇上及时调整了村上的主要干部后，在半年内农村公路养护就发生了翻天覆地的变化，并落实了日常养护人员，建立了日常养护的长效机制，路况一直保持得比较好。又如大井镇九角村青杠山组，原来的组长是个和事老，村上及时把组长换掉后，现在的两条组道是全镇养护得最好的农村公路。

专人日常维护是根本。一是人要好，严格按标准、按要求、按程序选拔配备养路员。确保工作能够落到实处。二是落实日常养护，做到大坑小补，随时排水，确保公路随时畅通无阻。

公路养护工作汇报 公路养护工作总结篇十

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口6、2万，面积162、8平方公里，辖54个行政村（居）。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88、5公里。

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的政协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇政府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财政再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

（一）部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

（二）财政资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的路肩完成率偏低。

（三）部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

（一）继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

（二）继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。