

道路交通整治工作方案 道路交通环境整治方案(大全9篇)

方案是指为解决问题或实现目标而制定的一系列步骤和措施。方案书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇方案呢？接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来看看吧。

道路交通整治工作方案篇一

为确保此次专项整治工作取得实效，镇政府成立领导小组，办公室设在镇交管办，统筹协调这次专项行动。

未取得机动车驾驶证驾驶摩托车、客货运车等机动车辆，无牌无证、报废机动车及农用三轮车上路行驶，驾乘摩托车超速、超员和不佩戴安全头盔，场镇机动车辆乱停乱放，机动车涉嫌盗抢的，假牌、假证、套用牌证，酒后驾驶机动车、电动三轮车，客货运车辆违规超载，电动三轮车非法载客等。

专项整治行动分三个阶段进行：

(一)宣传发动，调查摸底阶段(10月16日至10月20日)

1. 加大宣传教育，增强群众遵守道路交通安全法律法规意识。镇交管办、交警中队及派出所要加大此次专项整治行动的宣传力度，充分利用广播、标语，广泛宣传不按规定驾乘摩托车、驾乘摩托车不佩戴安全头盔发生事故，以及客货运车辆违法违规行驶、电动三轮车非法载人的危害性和治理摩托车交通违法的重要性、必要性。同时，各村(社区)、各单位部门对所辖区驾驶员的逐一宣传，大造舆论声势，努力营造政府支持、社会各界理解的良好舆论氛围。交警中队、派出所和镇交管办要利用乡镇赶集和辖区村委会召开群众大会时村民相对集中的时机，向群众宣传讲解驾乘报废摩托车、手续

不全和超员超速的危害，宣讲驾乘摩托车佩戴安全头盔是生命的头盔、安全的头盔，让群众远离摩托车安全隐患，确保自身安全。同时各单位部门要教育本部门、本单位干部职工和子女首先遵守驾乘机动车的规定，安全行驶，文明通行。

2. 开展摸底排查，完善辖区摩托车管理台帐。各单位部门要以本次集中整治行动为契机，镇农村道路交通安全管理办公室牵头，对本辖区内的机动车进行逐一排查清理，并登记造册，进一步完善辖区摩托车管理台帐，切实做到底数清、情况明，为今后侦破交通肇事逃逸案、摩托车盗窃案和摩托车抢夺案等做好基础性工作。同时，要对辖区摩托车无牌无证、假牌假证、套牌、报废摩托车不留死角地进行彻底排查清理，对手续不全的要限期完善手续，假牌假证、套牌、报废车辆一律依法予以扣留。各村(社区)在10月31日前将《机动车管理台帐登记表》交到交管办。

(二) 集中整治阶段(10月21日至11月20日)

1. 强化摩托车源头管理，从源头消除摩托车安全隐患。交警中队要加大机动车源头管理力度，严把机动车驾驶人考试关和车辆检验关。严格机动车驾驶员的培训标准和考试标准，严禁不参加交通法规和场地道路考试就办证的行为，严格实行“谁考试、谁签字、谁负责”的考试责任终身追究制，坚决从源头上杜绝“马路杀手”，确保道路交通安全。在机动车入户和年度检验工作中，严禁手续不齐办理入户和车不到场就签字检验合格的行为，严格实行“谁检验、谁签字、谁负责”的检验责任追究制度。同时，要实行业务限时办结制度，兑现服务承诺，进一步改变工作作风，全面提高服务质量，让便民服务机制促进办牌办证率，推动道路交通安全管理工作健康发展。

2. 强化路面管控，严查重处道路交通违法行为。(1)政府领导、部门协作、齐抓共管。交警中队、派出所、农村交通安全管理办公室要主动向镇党委、政府汇报专项整治进展情况，充

分调动镇级各单位、各村(社区)委员会的工作激情, 全力开展道路交通安全专项整治行动, 形成全员参战、全民参与的机动车整治阵地战, 集中整治摩托车交通违法行为, 使全镇达到80%以上。在整治工作中, 交警中队、派出所和镇交管办要加大辖区摩托车整治力度, 对摩托车无牌无证、超员、酒后、驾乘人员不戴安全头盔、报废机动车上路行驶的, 农用电三轮非法载人的, 给予从严处罚。对辖区长期无证驾驶机动车的违法行为人要采取行政拘留并处罚款等措施, 让无证驾驶人汲取教训, 提高认识, 增强社会责任感。

(2) 科学研判、合理布警、联勤整治。一是各部门要结合本次道路交通专项整治行动, 开展机动车违法行为研判, 提出整治措施, 开展重点整治, 将人员向机动车事故高发(危险)路段、时段倾斜, 确保专项整治行动取得事半功倍的效果; 二是交警部门各路面卡点要合理安排警力, 最大限度地将警力投入到路面开展道路交通专项整治行动, 严厉打击机动车超员、超速、不戴安全头盔、乱停乱行、不按规定行驶、违法超车、无证驾驶、无牌车上路行驶等违法行为, 进一步加大巡逻力度及上路值勤密度, 强化对机动车和驾驶员的路面管控, 严厉查处各种交通违法行为, 迅速改变当前我镇机动车行车秩序局面; 三是交警部门路面执勤卡点要联合交管办、派出所共同参与作战, 增强巡逻防范工作的针对性和实效性, 有效预防盗抢机动车等刑事案件的发生。

(3) 集中力量、协同作战、突击整治。镇政府将抽调人员组成机动车突击整治队, 深入重点路段开展突击整治, 严查重处机动车违法行为。

(4) 严格工作程序, 提高执法水平。在专项整治行动期间, 各部门要坚持工作有记录, 对每日扣查、处罚的驾车人和车辆必须记录清楚。各执勤卡点所扣车辆, 一律停放在交警部门、公安派出所指定的停放点进行统一看管, 严禁工作人员使用扣留车辆。同时, 在专项整治行动中, 各部门要用足、用透、用好法律法规, 严格依法行政, 对摩托车交通违法行为采

取“五个一律”处罚措施，即：一是对非法拼(改)装或达到报废标准(含不能完善手续)的机动车，一律依法扣留、报废，严禁罚款放行；二是对经常无证驾驶机动车的，一律依法予以行政拘留，严禁罚款放行；三是凡手续不全的机动车，能够完善手续的，一律督促完善手续后予以放行；四是对肇事机动车的责任驾驶人员，一律按规定从严处理，直至追究刑事责任；五是所有查扣的机动车一律上网比对查询是否属盗抢车辆。

3. 强化道路交通安全设施的排查、治理力度，积极营造安全、畅通的交通安全氛围。镇交通部门要加大路政管理，及时养护道路，治理超限运输，努力消除事故隐患；规范设置道路交通安全设施(包括交通标志、标线和安全护栏等)，及时维护管理，对隐患路段进行及时治理，提高行车的安全性。

(三) 巩固和总结阶段(11月21日至11月30日)

此期间，各部门要合理安排人员，进一步加大机动车违法行为的查处力度，并及时总结专项整治活动中的工作经验，查找不足，探索机动车长效管理机制建设。

(一) 提高认识，加强领导。各单位要充分认识开展道路交通安全专项整治行动的重要意义，加强领导、精心组织。制定相应的整治措施，并在11月25日前上报镇交管办。整治行动开始后，交警中队每天填写《摩托车交通违法行为专项整治报表(见附件2)》上报镇机动车专项整治行动领导小组办公室，镇交管办在11月30日前将整治工作总结报县整治领导小组办公室。

(二) 统筹兼顾，整体推进。各单位部门要合理安排工作，要将整治工作与日常工作有机结合，相互推动，既要突出重点，又要统筹兼顾各项工作，整体推动各项工作健康向前发展。

(三) 文明执法，依法整治。交警中队要做好摩托车入户登记和摩托车驾驶证申领的准备工作。在整治期间，要组织力量

加大摩托车完善手续和摩托车驾驶证申领和考试工作，确保办事群众用最短的时间完善摩托车相关手续。一线执勤人员在集中整治工作中要用语文明、手势规范，对车辆手续齐全有效的，要及时放行，对交通违法行为要处罚到位、解释到位、教育到位，让当事人心服口服。对强行冲关、拒绝接受检查的，要记录车辆号牌或特征，在日常工作中注意查缉，严禁民警驾车追缉，避免事故发生。

(四)统筹协调，加强配合。安监站、镇交管办、派出所、交警中队要加强协调和配合，开展联合执法，确保专项整治工作落到实处。

(五)注意安全，自我保护。一线执勤人员在专项整治行动中，要选择道路宽敞、视角效果较好的路段设点检查，执勤执法时要注意自身安全；交警中队一线民警必须着反光背心，在固定执勤点要配备反光锥筒。在工作任务繁重的时段和路段，统筹安排使用警力。

(六)强化督导，逗硬奖惩。各村(社区)进行逐一登记《机动车管理台帐》时做到真实无一遗漏，资料齐全，发现弄虚作假的村(社)将给予通报批评，并取消所有奖励经费。专项整治期间，镇政府安委会将组织对专项整治行动开展情况进行不定期暗访检查，检查情况将及时予以通报，纳入年终安全生产目标考核。

道路交通整治工作方案篇二

通过整治，使广大交通参与者遵守交通法规的意识和交通安全意识得到增强，依法查处一批严重违法驾驶人，查纠一批严重违法车辆，消除一批事故安全隐患，道路安保设施得到进一步加强，交通事故总量明显下降，死亡人数明显减少，力争不发生一次死亡3人以上道路交通事故，确保全县道路交通安全、有序。

驾乘摩托车不戴安全头盔等违法行为。

2、危险路段、事故多发点段的排查治理；标志标线、安保设施缺失排查完善；客运公司的规范整顿和“双超”治理等。

3、重点路段：全县所有县乡道路和通行客运中巴及康庄巴士的康庄工程。

（一）强化宣传发动。组织召开道路交通安全专项整治动员会议，部署开展

11、机动车超速、超载、客车超员、货运机动车载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、道路交通安全专项整治。通过广泛宣传发动，在全社会大力营造“珍爱生命、安全出行”的良好氛围。

（二）强化组织领导。县道路交通安全工作领导小组负责对本次专项整治工作的领导，县交警大队负责专项整治工作的日常联络、材料收集、上报和总结。各乡镇、各有关职能部门也要迅即成立相应的组织，建立工作机制，落实人员、举措、经费，做到专项工作有人管，具体工作有人抓，进一步统一思想，明确任务，坚定信心，克服困难，以对人民群众生命财产安全高度负责的态度层层抓好落实。

（三）强化责任落实。各乡镇、有关部门要根据各自职责进一步细化整治方案，落实好整治措施，及时开展宣传教育和安全隐患排查，既重过程，更重结果，确保行动到位、整治到位、效果到位。对组织不力，责任不落实，敷衍了事的要予以责任追究。

（四）强化考核验收。县道路交通安全专项整治工作领导小组将组织人员对各乡镇各部门适时进行督促检查，整治工作结束后，对各乡镇、各部门进行考核，并将考核结果列入20xx该单位安全生产考核内容，请各乡镇、部门做好台帐建设，并于7月5日前将本单位工作总结报专项整治工作领导

小组办公室（联系人：方小毅，联系电话：）。

道路交通整治工作方案篇三

通过开展农村交通安全专项整治行动，进一步强化安全风险隐患管控，进一步强化重点车辆及驾驶员管理，进一步强化严重违法违规行为的查处，切实规范农村地区道路通行秩序，降低交通安全风险，全力维护农村地区道路交通安全形势持续稳定，为群众安全出行创造良好道路交通环境。

（一）重点排查治理道路：农村各类马路市场、农村客运班线通行公路、事故多发路段等。

（二）重点整治违法违规行为：农村客运车辆超员、货车超限超载、拖拉机违法载人、校车超员、“黑校车”非法接送学生等违法违规行为。

（三）重点宣传教育群体：客货运企业负责人及驾驶员、农村中小學生以及集中出行的农村群众。

要全面排查农村地区4、5吨以下轻型货车和低速货车，公安监管部门在把好车辆年检关时，督促车主严格落实安全主体责任，逐车清理货车制动系统不良、非法改装加装等问题隐患。

要严格驾驶员黑名单管理制度管理并实行联合惩戒，持续保持严厉打击农村客运驾驶员违法违规行为的**高压态势**。

要全面排查货物源头装载点，检查督促企业场站落实源头监管责任，从源头上遏制货车超限超载行为。

（四）加强农村重点车辆治理。新村办要切实加强拖拉机源头管理，逐车清查整改无牌无证、逾期未检、非法改装等违法行为，及时消除交通安全隐患。交通站要定期组织公路巡

警中队、乡镇交警中队，借助农村派出所、农机管理站力量，深入乡镇农村，加强对县乡村道路的执法巡查，进一步加大对低速货车、三轮汽车、电动三（四）轮车、拖拉机特别是变形拖拉机违法载人的劝导查纠力度。

要充分利用各类媒介，发布交通安全出行常识，引导学生不乘坐超员车、三轮车、拖拉机等违法车辆，引导家长选择合格车辆和有资质驾驶人接送学生。

要加强农村客运安全案例警示教育，及时通报各类农村客运违法违规处理情况，有效防范农村客运安全事故的发生。交通站、人保财险部门要大力推广警保合作模式，将针对性交通安全宣传纳入保险员日常工作，将交通安全知识送到集市圩日、田间地头。

（一）高度重视，精心组织。开展农村交通安全专项整治行动，是严防农村地区重特大道路交通事故，稳定农村地区道路交通安全形势的一项重要工作，各有关部门要高度重视，周密部署，根据本地本部门实际情况，制定切实可行的实施方案，细化工作措施，明确责任分工，认真组织实施，务求取得实效。

（二）主动协调，密切配合。各有关部门要密切沟通协作，紧密衔接配合，形成工作合力，共同推动专项整治行动有序开展。要明确部门职责、落实工作责任制，经常组织开展联合执法检查，强化专项整治工作力度，切实把农村道路交通安全工作抓紧抓实抓好。

（三）加强督导，提升效果。各有关部门要对农村交通安全专项整治行动开展督导检查，定期对整治成效进行通报，确保专项整治行动各项工作部署落到实处、取得实效。镇道路交通安全专业委员会也将不定期组织工作组赴各地督导检查，并及时通报各地专项整治工作情况。

（四）汇总信息，及时报送。各有关部门要及时掌握本地本部门工作情况，做好数据统计，并明确专人负责信息报送工作。

道路交通整治工作方案篇四

为全面落实县安委办关于道路交通安全工作的要求，有效防范和遏制道路交通安全事故高发势头，确保人民群众生命财产安全，根据我镇的实际，特制定本方案。

扎实开展道路交通安全专项整治，进一步加强我镇道路交通安全管理工作，规范道路交通秩序，为全镇创造一个安全畅通的道路交通环境，最大限度预防和减少道路交通安全事故，切实保护人民群众生命财产安全。

根据县安委办的目标要求，我镇力争道路交通安全事故起数同比下降三分之一以上，不发生较大事故和重特大事故。

自本方案印发之日起，至20xx年12月31日止。

坚持问题导向，重点整治辖区内的工程车、客运车、农用车、三轮车、摩托车、电车、校车等无牌无证上路，非法营运，超员超载等问题；事故多发路段安全隐患问题；学校放假回家及返校乘坐或师生外出社会实践包租无营运资质车辆等重大安全问题和事故隐患。

（一）各村加强对辖区内工程车、客运车、农用车、三轮车、摩托车、电车、等无牌无证上路，非法营运，超员超载等交通违法行为的'查处力度。镇辖区所属学校加强对校车安全监管和对师生的道路交通安全教育。

（二）各村集中整治道路交通安全隐患。对辖区内存在交通安全隐患的路段加强巡查，发现问题及时处理整改。对存在交通安全隐患的乡村道路，结合乡村人居环境整治，合理规划，

消除隐患。

(三)各村加强道路交通安全的宣传教育。通过“村村通”广播、拉横幅等形式，在全镇范围内开展形式多样的交通安全的宣传教育，提升道路群众的交通安全意识和素质。发挥村级“两站两员”的宣传劝导教育作用，强化群众交通安全意识。

(四)各村加强应急值班值守。严格落实领导带班和24小时专人值守制度，确保事故信息接报、上报、处置及时有效。

(一)加强领导，提高认识。各村及各相关部门要切实提高对做好此次道路交通安全专项整治工作重要性的认识，要牢固树立“以人为本”与“平安发展”的理念，切实加强领导，负起责任，突出重点，认真谋划，把整治工作落到实处。为全面做好此次专项整治，经镇党委、政府研究决定，成立了由镇长丁书涛任组长、分管安全的副镇长宋瑞为副组长、镇党政办、派出所、安委办、综合执法中队、镇市场监管所、农业服务中心、文化服务中心、镇辖区所属学校、镇卫生院等部门及单位的负责人和各村两委负责人为成员的道路交通安全专项整治工作领导小组。

(二)部门协作，形成合力。镇领导小组要认真做好人员召集和执法过程中的协调工作，各村、各相关部门单位要紧密配合，细化责任分工。

镇交通安全站:牵头负责对路面的巡查，对各种违法车辆的查处、负责交通安全隐患的排查、负责道路交通安全警示设施排查、负责对学生接送车辆的监管、负责施工工地车辆的监管、负责有关的道路客、货运输安全生产监督管理工作。严格审查运输经营者安全生产条件、运营车辆技术状况，运营驾驶员从业资格，负责客运、货运(场)的安全监管工作。

镇安委办:负责对本次交通安全专项整治的指导、协调、检查工作，督促各项工作落到实处。

镇市场监管所:负责集镇内的摆摊设点治理和集镇道路交通安全设施的建设,配合综合执法中队做好车辆有序停靠的管理及查处建筑施工工地的违法车辆。

镇辖区所属学校:负责对中小学生的道路交通安全知识的教育,把道路交通安全知识教育纳入教育计划,培养学生从小遵守交通规则。负责配合派出所和执法中队对接送学生的车辆进行安全监管。

文化服务中心:负责指导道路交通安全整治的宣传工作,利用各种宣传工具,大力开展交通综合整治宣传,加强舆论宣传、正面引导、典型警示,为我镇道路交通安全整治工作营造良好的舆论氛围及整治氛围。

各村的包村领导、驻村干部及各村两委负责人要牵头组织人员对本辖区的村道路进行交通路障清理并结合农村人居环境整治,对辖区内所有村道路面及路沿外2米范围内的路障(含沙、土、石杂物等)进行一次彻底清理,达到路面清洁畅通安全。

在此次专项整治中,镇专项整治领导小组将结合安全生产大检查工作,对各村及各相关部门单位开展道路交通安全综合整治工作情况进行督查检查,对工作开展不力,出现重特大交通事故的,将追究相关责任人的责任。

道路交通整治工作方案篇五

以村居为责任单位,强势发动、强力推进、强行入轨,集中开展道路沿线环境综合整治,从根本上解决“脏、乱、差”问题,积极探索村垃圾收运体系建设,不断完善长效管理机制,初步实现沿线环境治理全覆盖、长效管理常态化,垃圾收运体系基本建立的工作目标。

1、洋青路沿线有侯湾片、沈庄片、居委会。

2、曹金路沿线有双湖片、新河村、何宅村。

1、整治生活垃圾。按照“全面覆盖、不留死角”的要求，对道路两侧200米范围内沿线及庄台生活垃圾进行全面整治，确保干净、清新、整洁。

2、整治河渠沟塘。重点整治道路两侧200米范围内及沿线村庄内的河渠沟塘水体及周边裸露漂浮垃圾、杂草、杂物，对沿线边坡进行修整，并适当绿化。

3、整治乱堆乱放。整治道路两侧乱堆乱放杂物，庄台及林内、田间草垛，切实做到沿线庄台草垛集中堆放、宅院物料存放有序、无乱搭乱建、无残垣断壁，房前屋后整齐干净。

4、涂白出新。一是对主干道两侧的树木，进行全方位的涂白，高度不低于1米；二是对沿线的村庄庄台外立面高质量涂白出新，上白下灰，灰色高度0.6米。

整治工作分为三个阶段：

第一阶段：宣传发动阶段。2月19日镇召开道路环境整治动员会，全民动员，人人参与到这次环境整治当中去。镇成立整治领导小组，分管领导任组长，各村书记任副组长，相关职能部门为成员。领导小组围绕此次工作目标任务进行全面宣传、发动，制定工作计划，明确工作职责，确保人员到位、组织到位、措施到位。

第二阶段：集中整治阶段。按照规定时间镇成立以专业队工作方式。一身沿路各村成立垃圾清理专业队，对辖区内的脏、乱、差、堆进行集中清理，机械与人力相结合，坚决打此次环境整治攻坚战。二是成立涂白专业队，按照标准对沿线的树木和墙体进行涂白出新。

第三阶段：落实管理机制阶段。各责任单位以建立长效管理

机制为主，制定村规民约，签订环境保洁保证书，配齐保洁人员，落实长效管理。

道路交通整治工作方案篇六

从7月11日开始至8月10日结束。此后转为长效管理。

整治对象为全市范围行驶的拖拉机、低速运输车。

整治内容为涉及拖拉机、低速运输车的超载、超限、违法载人、闯红灯、无牌无证、走禁行线、酒后驾车、未按规定年检以及悬挂外地牌照和持有外地驾驶证不报备等重点交通违法行为。

此次整治采取源头管理、现场查处和非现场查处相结合的方式进行。

（一）源头管理。以农业局为主，加强对拖拉机、低速运输车使用单位、车主及驾驶人的宣传教育，印制宣传资料发到每个使用单位、车主和驾驶人，对驾驶人进行一次安全教育培训；对拖拉机、低速运输车的安全性能进行一次全面检查，杜绝不符合安全性能要求的拖拉机、低速运输车上路；对拖拉机、低速运输车进行全面的排查登记，摸清底数；对悬挂外地牌照的拖拉机、低速运输车以及持有外地驾驶证的驾驶人进行报备登记，纳入管理视线；落实农机专管员的工作职责，建立健全管理工作制度。

（二）现场执法。以农机警务室为主，交警各基层中队及各乡镇（街道）农机专管员配合，在全市范围内上路执勤执法，并把320国道、23省道、05省道、汽冠线、新中线、春永线、江滨东大道作为整治的重点路段，依法严查拖拉机、低速运输车的交通违法行为。

（三）非现场执法。以交警为主，通过电子警察和电子监控

设备，对拖拉机、低速运输车的交通违法行为进行人工抓拍，将违法信息通报农机警务室，由农机警务室在日常管理和路面执法中予以查处。

（一）提高认识，落实责任。开展拖拉机、低速运输车专项整治行动是公安交警、农机部门以人为本、进一步强化道路交通安全管理工作的重要举措。参战单位要高度重视，切实提高对整治工作的重要性认识，精心组织，周密部署，力争通过专项整治，预防和控制因拖拉机、低速运输车交通违法行为而引发的交通事故，要明确工作责任，落实工作措施，以高度的责任感投入到整治工作中去。

（二）加强宣传，畅通信息。整治期间，公安交警和农机部门要加强与新闻媒体的联系，认真做好对外宣传报道工作，营造良好整治氛围。农机警务室要将整治相关信息编印成简报向各职能部门和乡镇街道通报，使各单位了解整治工作的进展情况，取得支持和配合，从而保证整治工作的顺利进行。

（三）加强配合，落实长效。公安交警和农机部门要及时将整治工作的准备、开展情况向有关乡镇街道党委政府汇报，取得支持；要加强与横向职能部门的协作，密切配合，适时开展联合整治，落实长效管理机制，以期取得良好的整治效果。

道路交通整治工作方案篇七

1. 实验中学路口早市占道问题；
2. 民政局路口集市占道问题；
3. 县东街集市占道问题；
4. 文化东街与教育路南门集市占道问题。

1. 对于按照《市区摊点设置导则》审批设置的摊位，一律规范到路边石以上进行经营，占道集市实行划线定位、越界处罚。对不按规定地点、时限、面积经营的业户，依法取消其经营资格。

2. 对于未经审批，擅自摆摊的行为进行严肃查处取缔，引导流动摊进入附近市场经营。

一是严格考核，强化工作责任落实。局市容中队按照辖区范围进行工作分工，使责任落实到组、到人，严格工作考核制度，局督查考核小组定期将市容管理工作中存在的问题进行通报、复查，确保各项问题整改落实到位。

二是严把死守，加大执法工作力度。对存在道路交通安全隐患的重点路段、重点部位派专人进行督导管理，严把死守，使占道经营现象不出现反弹、回潮。

三是严管重罚，严厉查处非法占道行为。对影响道路交通安全的占道经营和违规设摊现象，我局将严格按照《城市容貌和环境卫生管理条例》的相关规定，依法实施行政处罚，以确保市区环境规范有序，城市道路安全畅通。

（一）加强组织领导。为加强对整治活动的组织领导，局党委成立由主要领导任组长、各副局长为副组长、各中队长、科室负责人为成员的领导小组，具体负责整治活动的组织协调，强化工作措施，确保整治活动取得预期成效。

（二）确保完成时限。集中整治领导小组每周召开一次会议，及时发现和解决实际问题，研究对策和措施。督查科要根据阶段性工作重点，加大考核力度，同时将阶段性工作成果及时汇总分析，通报工作进展情况，保证各项问题的整治工作于6月底前落实到位。

（三）加强长效管理。不断加大城市管理宣传力度，争取舆

论媒体支持，借助新闻宣传平台，加强对市民的守法经营教育。加强执法队伍的教育管理，强化宗旨观念和服务意识，注意执法方式方法，坚持教育和处罚相结合，不断巩固整治成果，实现长效科学管理。

道路交通整治工作方案篇八

彻底整治各类道路交通隐患，严格执法，减少一般交通事故，杜绝较大以上事故，为群众平安出行创造良好的交通环境。

（一）整治的重点路段：赵家桥至上路段，弯多弯急、坡陡，非法运营的长安车和摩托车比较多，运碎石的车辆超载严重；分水岭至冷家路段，路窄、临崖、弯多，且有农客通行，安全形式非常严峻；环城路至景家沟村路段，路面坑洼不平，摩托车非法载客及超载现象突出。

（一）开展交通安全知识宣传。镇交管办制作标语3幅分别悬挂于镇政府大门口、赵家桥、延胜村路口，办一期平安出行专栏，向村民发放明白纸，通过各种方式大力宣传交通安全相关知识，提高广大人民群众尤其是驾乘人员的交通安全意识。

（二）强化源头监管。进一步完善辖区内机动车信息台账，对驾驶人员和车辆进行全面清理，对车辆未进行年检或安全检测不合格的一律予以停运；对驾驶证逾期未年检或多次违法的驾驶员进行严惩并纳入重点管理，监督其纠正违法违章行为；加强对公路客运车辆、危化物品运输车的动态实时监控，及时发现、提醒、纠正超速、超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等违法违章行为。

（三）排查整治道路隐患，夯实道路交通基础。一是对路面坑洼不平、路窄的地段投入资金进行改善，确保安全、畅通；二是在临崖、临水、坡陡、弯急、事故多发等地段设立警示标志和波型防护栏，提醒驾驶人员谨慎驾驶；三是在地质灾

害地段设立警戒线，提示驾驶人员和行人观察通过。

（四）严格交通执法。在辖区内各交通要道路口进行不定期的检查，重点检查，一是查处客运车辆、货车、摩托车超载、超速、超限运输行为；二是严惩驾驶人员无证驾驶、酒后驾驶、疲劳驾驶和骑摩托车不戴头盔等违法违章行为；三是严厉打击长安车、摩托车非法客运行为。对查出的各种违法违章行为，依照法律的规定，从严处理，该暂扣驾驶证的一律暂扣驾证，该吊销驾驶证的一律吊销驾驶证，该拘留的一律拘留，决不手软，确保道路交通安全、有序。

全面排查整治各类道路交通隐患，严格交通安全执法，对落实工作措施得力，不发生交通事故的人员和部门予以表扬；对工作措施不力，严重交通违法行为依然突出、事故多发的相关人员一律严格追责。

道路交通整治工作方案篇九

安全出行，文明礼让，做文明宜昌人。

组长：马惠平鞠宾

副组长：韦亚丽马小茂李铁峰杨才运

组员：葛永山黄江陈龙谢翼飞刘伯杰冯占军张逸刘敏于娟牛珊珊刘媛媛田杨阳马芳少先大队干部(20人)

西子西环午小北三路北二路路路路路

一组：黄江陈龙刘敏葛永山

二组：刘伯杰张逸刘媛媛冯占军

三组：马芳田杨阳于娟谢翼飞五、活动任务

1、向市民宣传文明交通常识。

2、对非机动车闯红灯、逆向行驶、上快车道、带人、乱停乱放等不文明行为进行劝阻。

3、对行人过马路不走人行横道、翻越隔离栏、闯红灯等不文明行为进行劝阻。

4、对过马路有困难的行人(如孕妇、老人等)，要帮助他们安全过路口。

5、有行人问路，如有知道可直接告知对方，若不知应热情引导其询问交警或其他人。

1、加强组织领导:按照活动部署准时前往指定区域，开展志愿者服务活动，不能提前结束。各班认真学习方案，按照实施方案要求组织本次志愿者活动各班对志愿者进行组织和培训。

2、保障活动安全:在活动开展前要组织开展安全防范教育;在往返途中加强组织管理，注意交通安全;在责任区域开展活动时，师生只在人行道上活动，不得进入机动车道;注意防暑等。

3、志愿者要求:

(1)所有志愿者佩戴志愿者标识(团市委配发的小红帽)。

(2)志愿者服务活动期间，请讲普通话，严禁使用不文明的语言，严禁出现乱扔垃圾、随地吐痰等不文明行为。

(3)志愿者服务式要注意文明礼仪规范。

4、及时总结，反馈情况。活动结束后，各班须将活动开展情况(包括活动总结、图片信息资料)报至综治办。