

2023年铁路x年度安全工作汇报 郑州铁路工作报告(通用5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

铁路x年度安全工作汇报 郑州铁路工作报告篇一

一、抓宣传发动，营造浓厚的爱路护路工作氛围。

我市把营造铁路护路工作氛围作为重要工作紧紧抓在手上，通过媒体宣传、舆论宣传和群众宣传，发动干部和群众共同维护铁路安全，特别是以学习贯彻《铁路运输安全保护条例》为重点，把学习和业务培训，贯彻和开展宣传活动有机的结合起来，深入开展了学习《条例》入户进村活动和爱路护路宣传教育活动，做到学以致用，有的放矢，真正把学习贯彻《条例》落到实处。上半年共开办业务学习班5期，专兼职护路员参训率100%，深入沿线企事业单位、乡村街道、集贸市场、学校等部门下发学习手册1520本，散发宣传单11000张，张贴宣传标语牌123张，出黑板报18块，利用宣传车沿线宣传24车次，与重点户签订爱路护路条约4000多张，新安装安全警示牌4个，使沿线群众受教育面达95%以上。在沿线学校普遍开展的“小手拉大手、一人带一家”活动，对调动群众爱路护路积极性起到了良好的带动和促进作用。

二、抓责任落实，建立健全护路联防工作机制。我们以创建活动为主线，认真落实各项工作责任制，。一是年初与乡镇签订了护路承包责任状，落实了领导责任和宣传责任。把《铁路运输保护条例》作为各单位全年重要学习内容，组织专兼职护路员和群众学习好、宣传好、贯彻好。各乡镇按照要求，将工作重心下移，乡镇、村委会、治安员及五类重点人员层

层签订了护路安全协议书，并充实了工作内容，完善了市包全面，镇包一片，村包一段，治安员包点的“四级包保”责任体系。二是调整充实了铁路护路工作组织领导机构。对工作不力、职能作用发挥不好的村级护路小分队，重新改组2个，调整成员3人，使全市铁路护路组织领导机构进一步完善有力。三是加大信息收集和反馈力度，及时总结工作存在的问题和取得的成绩。我们要求各乡镇每半月上报一篇工作信息，市综治办每周向牡市上报一篇，并保证信息有质有量，现我市已上报14篇有价值的信息，12篇被牡市护路办采用和转发，1篇被省铁路护路办转发。四是加强地铁协作、地林协作，开展经常性的矛盾排查，积极化解各种社会矛盾，杜绝发生各类影响铁路运营及安全的事件。五是加强检查指导和考核。我们采取定期检查、不定期抽查等形式，通过听汇报、看情况、查记录、访群众等办法，经常深入基层了解情况，督导各乡镇、村屯落实护路工作。上半年先后6次抽查5个镇护路员上路频次、警示标语牌设置、固定标语定位、大牲畜放牧等方面的情况，5月份，市综治办组织人员对铁路沿线道口及重点区段进行重点检查时发现一名护路员在执勤时因事脱岗被清除了护路队伍，严肃了工作纪律，提高了护路队伍的整体素质。

四、抓重点治理，确保铁路治安持续稳定。我们以重点整治为突破口，解决铁路护路工作的薄弱环节。一是对外来人口、小烘炉和废品收购点进行了调查摸底和登记造册，对两户证照不全的经营户下发了整改通知书，对全市10个小烘炉和10个废品收购点签订了防范协议书，堵塞了销赃渠道。二是加强对重点区段和无人看守道口的整治。对重点区段和无人看守道口加强了巡护力量，加大了巡护频率和密度，将巡护责任和巡护人员落实到位。三是加强了跟踪问效工作，对发生的事件跟踪调查，跟踪分析，查找原因，对出现问题的路段负责人给予严格的处分，对单位实行黄牌警告及经济处罚。对上半年出现的四起危车事件我们已进行了处置，是村民责任的，按村规民约中的规定给予了处罚，并对路段负责人进行了经济处罚及人员调整。

五、抓队伍建设，促进铁路护路工作全面落实。

上半年，按照牡市综治办和护路办的统一部署和安排，我们做了一些具体工作，但也存在着一些不足，其主要问题是：1、受经济条件制约，以步代行，巡护频率低，巡护空档易发生突然事故；2、个别单位领导责任心不强，出现问题不能严肃处理，听之任之，出现相互推诿扯皮现象；3、护路队员的整体素质还不够高，宣传能力不强。

下半年我市铁路护路工作将按照牡市和本市铁路护路工作要点逐一落实各项工作措施，加大领导工作力度，查缺补露，对出现的问题认真进行总结和剖析，创新工作思路，强力推进各项工作的圆满完成，争取以较好的工作成绩和工作风貌向省铁路护路十周年献礼。

铁路x年度安全工作汇报 郑州铁路工作报告篇二

实习是学生在马上工作前的一段培训阶段，是有很重要的意义。实习是把学到的理论知识拿到实际工作中去应用和检验，以锻炼工作能力，有助于培养学生提早接触工作的氛围。本文为大家带来实习工作报告，欢迎大家阅读学习。

刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想，跃跃欲试，想着能够大显身手。8月份进入单位，我们在职教科进行了上岗前的安全培训和段情的了解，掌握了安全的基本知识，了解了车务段的基本情况，并参加了党校入路前的思想教育，对铁路现场工作产生了无限的向往。人民铁路为人民，更多的是无私奉献，在铁路基层比较苦比较累，但是我不怕，我懂得宝剑锋从磨砺出的真谛，既然选择了这行，那么我就要在工作中热爱这一行，在平凡的工作中创造不平凡的人生。在大学里只需要认真学好书本里的知识，以及少量的社交，但进入社会就不同了，需要着我们快速的转变身份，不断的去跟师傅学习业务，并处理好人际关系，跟同事相处好，这些都

是我在今后的工作中需要不断学习的。

在车务段报到后，我在段里进行了一个月的助勤，初步了解铁路上的工作，期间进行了安全教育，并参加了入路的培训班学习。9月份，根据车务段的安排，我到三江县站进行了一个多月的安保工作。20xx年的国庆，是我们祖国建国六十周年的大庆，在这个特殊的日子，确保铁路运输的安全尤为重要。三江县站是一个四等小站，车站的封闭性不是很好，所以，每天就要求我们对每位进站的旅客进行“三品”检查，同时对旅客的上、下车进行引导，确保他们的安全。三江县站的生活环境不是很好，条件比较艰苦，每天还要熬夜到2点多接送旅客上、下车，这样的工作，我深刻体会到了我们铁路无私奉献的精神，始终以人民的安全全为己任。六十周年大庆，我坚持在自己的工作岗位上，守护着旅客一个个安全地上、下车，确保了旅客出行的安全，也算为祖国献上了一份礼物。

在三江县站进行了一个多月的安保工作结束后，10月中旬，根据见习计划，我到融水站进行了为期2个月的客货运见习，基本掌握了客货运的相关业务知识，期间货运方面分别学习了货运员、货运值班员和核算员，客运方面学习了售票员和行李员。

初到货运室，我就被安排跟随师傅学习货运员岗位的业务，其主要的职责是对到达的车辆的车号、货物进行确认，货票上的车号要跟车辆上的一致，同时要确认货物的齐全，如果有被盗的，要及时通知公安处理，在确认好之后，安排卸车队进行卸货，卸货的时候还要进行监督，对卸空的车辆，根据货运值班员的安排，组织装车队进行装车，并核对车号及装车情况，根据货场的作业情况，及时的向值班员报告。货运员看似简单的工作，却是一个比较累的活，每天来回的在货场和货运室间跑，又要细心，货票上的车号不能填错。由于货场比较脏，跟着师傅每天来回的跑，脚上的鞋都上了一层灰，由于学习的时间比较短，我便两个师傅都跟班学习，

学习他们的经验，如何看车号确认它们的吨位，如何处理好装卸作业，如何安排好人员装车等等。

其次是货运值班员岗位的学习，其职责主要是对到达本站的车辆，安排货运员进行现场的检查，同时协调调车长进行车辆的对位，根据货运员的汇报，及时的通知货主卸货，同时对卸空的车辆进行安排装车，协调货场里的作业，并及时的将货场内的车辆进行各个数据的上报段、局。货运值班员的岗位，要求就比较全面，要考虑到现场的情况和货主的情况，及时的安排装卸车。

客运方面的相关业务的学习，主要是售票员和行李员。首先是售票员岗位的学习，售票是一个细心活，尽量保证旅客得到满意的车票，又不使得铁路收入受损失，同时由于售票是铁路的一个窗口形象，因此要文明礼貌地对待每一位旅客。我在售票的过程中，总是保持着微笑，热心地对待每一位旅客。其次是行李员岗位的学习，行李员主要是负责旅客的行李站站之间的输送的办理，发票的填写要准确，同时要保证旅客行李的完好。

客货运业务的学习，让我学习到了业务上面的很多东西，同时也学习到了师傅们一丝不苟的工作态度，耐心服务旅客的精神。这些精神将勉励着我在今后的工作中勇往前行。

结束了融水站客货运2个多月的先锋之旅□20xx年初，我来到了洛满站进行行车业务的学习。后面7个月的时间里，在跟随信号楼的师傅们的学习中，让我学到了他们苦干实干、吃苦耐劳的精神，加深了对“安全第一”的认识，也深刻体会到了安全责任的重大，这是我在见习过程中最大的收获。

到洛满站后，站长给了我车站的《站细》，让我先大概了解洛满站的情况，给我讲了车站的线路、道岔、车次的去向，同时介绍车站的人员，各个岗位的负责区，并带我参观了站场。

按照见习计划，首先我跟着唐师傅学习助理值班员。学习了几个班后，唐师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，他都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，便鼓励我继续加油。在后面的时间了，我渐渐的了解了车站的线路、信号等设备的配置与用途，并认真执行了接发列车的作业程序，监视列车的安全运行，同时进行了列车编组通知单的填报和十八点统计报表的学习等等。

学习了一个月的助理值班员，我便开始到楼上学习信号员。信号员虽然没有了助理值班员风吹日晒那样的辛苦，但是信号员也有不一样的辛苦。有了在外勤一个月的学习经验，我对信号员的上手也大大地提高，车流的去向基本上可以判断出来，加上师傅的指点，也就不断地清楚了。洛满站采用的是计算机联锁，因此接发列车的进路和信号的开放全是用计算机控制，一大堆的按钮都有着它不同的作用，同时信号员还要负责车机联控，用语要标准。刚开始我不是太熟悉，就在下班的时候，多加练习，并在上班的时候，看清了进路和信号的开放状态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应答司机。在师傅的教导下，我基本掌握了正常(非正常)接发列车，调车作业办理进路，熟悉了各个按钮的用途，故障按钮的正确使用方法等。

最后见习的行车岗位是车站值班员。车站值班员可以说是车站运转室中的总指挥，车站一切行车工作的进行都是在车站值班员的带领下进行，所以车站值班员的作用相当重要，也是业务知识要求最全面的。刚开始进行车站值班员学习时，由于洛满站一共有五个方向，各个方向的来车如何处理，如何才能更好的利用股道进行列车的会让等等这些，都一直在我脑中转动，师傅便说刚开始不要着急，慢慢来，先看懂他如何安排，为什么接这个股道，同时如何处理几个方向都来车应该先接哪趟等等，在不断的疑问中，师傅慢慢的给我讲解，我也在心里不断的思考，逐渐的也就能够掌握它的规律，

并根据行车日志计划，安排好列车在站内进行交会。有时候，由于股道的安排不合理，使得站内接发列车一度紧张，这也体现出我工作上经验的不足，还需要不断的积累。在见习的过程中，师傅总是耐心的给我讲解，同时也要求我要独立思考，不要总依赖别人，真正独立当班后，车站值班员就是总指挥，你处理不来，别人也就更难。因此在下班后，我便加快学习的步伐，多问师傅，多看规章，同时吸取消化师傅们的宝贵经验，基本上学会了正常、非正常接发列车办理的办法，及各种行车凭证的使用条件和填写方法，同时学习了站内调车作业的方法等等这些车站值班员的业务知识，在学习的过程中，师傅不仅教导我业务上的知识，还教了我很多做人的道理，让我在今后的工作中少走弯路。

7月底，我的见习即将结束，在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

在见习期间，我积极的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。通过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路客货运业务和行车业务有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上积极寻求进步，作为一名入党积极分子，不断的学习，按时进行思想汇报，进一步向党组织靠拢，争取早日加入中国共产党。同时积极的参与车站的建设活动，帮助有需要帮助的同事，在生活中勤俭节约，锻炼自己吃苦耐劳的精神。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也非常感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子我将全力以赴努力工作。

铁路x年度安全工作汇报 郑州铁路工作报告篇三

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。你知道铁路安全管理心得是怎么写的的吗?接下来就是本站小编为大家整理的关于铁路安全管理心得体会，供大家阅读!

违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。今天观看了《警示教育图片》的启示录后，再一次使我感受到生命的珍贵，感受到铁路交通事故给人们带来的巨大灾难。

当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全;时时想安全，处处要安全”的感想，作为一名铁路员工，这是我通过观看安全警示教育图片后，更加深刻领悟到的工作原则。

一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对于一个企业而言，建立健全安全防范措施和严格规章制度是必要的。对我们每个员工来说更多的责任感，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全，那些事故肇事者亵渎了作为一名员工应尽的责任，责任二字在他们身上已丧失殆尽。事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作生活中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

安全，是不折不扣的落实；“安全工作只有规定动作，没有自选动作”，以此与车长朋友共勉：真正履行自己的职责和使命，营造出“关爱生命，关注安全，我要安全，我能安全”的良好氛围。安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。

1、长期以来，铁路高度重视安全基础工作，始终高喊坚持“安全第一”不动摇，但安全基础薄弱的状况始终没有得到根本解决。以我所在的货运车间为例，突出表现在：安全管理和现场作业控制较为薄弱；规章制度不够严谨、规范，临时性措施办法多，职工队伍老龄化严重，职工队伍素质能力还有欠缺等等。随着新技术装备大量投入使用，安全基础薄弱所带来的安全风险将更加突出。切实解决安全管理存在的突出问题，已是极为紧迫的工作。因此我认为想要破除铁路安全基础薄弱的“顽疾”，就必须增强安全风险防范意识。部党组在铁路发展的关键时期，适时的引入安全风险管理方法，是非常必要的，通过对风险因素的有效控制，进一步促进干部职工安全意识的提高，进一步促进各项措施的落实，最大限度地减少或消除安全风险。

2、部党组针对铁路安全面临的严峻现实，深刻总结了铁路安全工作规律，提出了牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”等一系列安全管理新理念，有力地促进了安全持续稳定。全面推行安全风险管理，是强化铁路运输安全工作的必经之路。安全风险管理是一个系统性的工程，以传统的“安全第一、预防为主、综合治理”为思路，构建安全风险控制体系，就是要加强对安全风险的全面分析、科学的制定措施，最终实现消除安全风险的目标。我认为安全风险管理能使铁路系统的安全管理达到一个更高的层次，更能提升全路安全管理的水平。因此，做为一名铁路人，我们应该主

动适应新体制、新格局、新变化，增进融入意识、大局意识和服务意识，要在提高自己的同时，还要带领车间的全体同志共同搞安全风险管理工作，通过班组学习会和安全讨论会把“安全风险管理”的理念与安全生产的辩证关系渗透到每一名职工的日常工作之中去，确保车间的安全生产。

3、加强自控型班组建设，确保车间安全风险控制。要不断规范、完善班组管理各项制度，做到班组各项管理制度健全、分工明确、责任具体，形成作业标准、纪律严明、考核严格、设备完好、积极文明的班组，达到安全生产管理的良好氛围。同时强化现场作业安全互控、卡控机制，实现安全持续稳定。各班组、各岗位作业人员严格落实本岗位作业标准的，加强对相关岗位作业安全风险点的互相卡控，及时消除各种安全风险，做到“你的问题我来纠、你的作业我来控、你的漏洞我来补”的良好工作氛围。练就过硬的业务素质和实做能力，不断提高应急应变处理能力。各班组要按照车站下发的业务学习计划，结合车间的作业特点、人员情况以及季节性特殊要求，加强日常的职工业务培训，通过班前、班后点名会，集中业务学习、职工自学、实做技能演练等形式，不断提高职工的综合业务素质，从而提高岗位安全自控能力。还要加强劳动安全教育。开展经常性的劳动安全观念教育，教育全体干部职工认真遵守各项管理制度，通过最严格的劳动安全管理和考核，形成人人遵守劳动纪律、重视劳动安全的良好氛围。

20xx年的车间的安全生产工作任务艰巨，确保实现安全、稳定、经营和建设目标的责任重大、考验严峻。我们要全面推行安全风险管理，提升安全工作水平，为开创运输安全工作新局面做出积极的贡献。

我刚参加完路局组织的“三新”人员安全培训，一个个鲜活的事例震撼了我。安全是我们铁路的命根子，我们马上都要奔赴自己的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，

遵章守纪、严格把关、搞活好自控互控，从工作中的每一分钟入手，让我们的劳动果实不被安全事故窃取。安全事故的警钟时刻在铁路工人耳中回响！

“安全第一预防为主”

安全生产依靠谁？铁路工人！作为武东车务段的一名新入路职工，我们必须知道安全是什么？安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名车务段职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真对待工作。安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。安全是什么？安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类关善于总结、并从总结中得到进步。安全是什么？安全就是一种荣誉。对于铁路行业来说，安全就是一种荣誉！在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。

在以后的工作中，我会紧紧围绕段及车间领导下，立足于本职工作岗位，深入细致、尽职尽责的做好本职工作，树立“安全是天”的理念，提高安全意识，认清当前的安全生产的严重形势，认识到保证安全生产的重要性，自觉遵章守纪，安全生产由被动变为主动。我相信，只要人人都把安全

放在第一位，我们铁路的未来必然会前程似锦。

加强安全生产教育，铸牢安全生产堤坝。一是利用召开职工大会、板报橱窗、报刊杂志、电视广播、网络等形式，引导干部职工深刻认识到：“确保安全稳定的发展环境，进一步推动铁路建设、经营、改革等工作的基础、条件和前提。没有安全的持续稳定，一切都无从谈起。

落实安全生产责任，守好安全生产防线。一是按照“领导负责、专业负责、岗位负责、分工负责”原则和“逐级负责、分工负责、岗位负责”的要求，明确安全生产管理责任，落实安全生产包保责任制度，加强日常检查考核，严格安全责任追究，引导干部认真履行岗位职责，做到“在岗一分钟、干好60秒”，认真研究事关铁路安全稳定的关键部位、关键工作、关键环节，把主要精力放到抓好安全关键上，促进各项工作落实到岗位、落实到人头，推动铁路事业长期安全、稳定、健康地发展。坚持关口前移，严格落实责任追究制度，对那些工作不落实、危险镜头较多、隐患不排除的单位，要实施典型案例剖析，加大问题整改力度，实现安全管理的新突破。三是加强自控型班组建设，落实班组安全生产责任和安全管理措施，严格执行岗位安全操作规程，防止重生产、轻安全、抢进度的不良倾向，自觉抵制“三违”现象，杜绝盲目乱干和违章作业，守好安全生产防线。

严格安全生产卡控，消除安全生产隐患。一是把安全生产放在首位，做到预想在前、准备在先，加强现场安全管理和监督检查，健全各项制度和管理流程，紧盯现场控制不放，严密卡控关键环节，确保安全排查不留盲区、隐患整治不留死角，把安全隐患消灭在萌芽状态之中。对容易引发安全事故的关键部位，按照作业流程进行分解，根据人、机、料、法、环等因素确定关键控制节点，明确每个安全关键项点的检查周期、检查数量、关键时段检查次数，及时排查发现每一处作业场所和环节的安全隐患，切实做到不安全不生产。合理安排生产，制定现场作业卡控措施，组织职工进行新增工艺、

范围的学习和培训，达到理论上清楚、实际操作中严格执行的目的。

铁路x年度安全工作汇报 郑州铁路工作报告篇四

- 1、在岗一分钟，安全六十秒。
- 2、宁做安全“平凡人”，莫当违章“英雄汉”。
- 3、绊人的桩不在高，违章的事不在校
- 4、危险因素一件件，件件排除莫小看。
- 5、宁绕百步远，不抢一步险。
- 6、调车作业要仔细，劳动安全永牢记。
- 7、安全是父母的寄托，安全是妻子的企盼，安全是朋友的祝福，安全是儿女的心愿。
- 8、班前讲安全，思想添根弦。
- 9、制度不全，事故难免。
- 10、班前一杯酒，事故在招手。
- 11、劳保用品穿戴好，遇险可把生命保。
- 12、安全生产勿侥幸，违章蛮干要人命。
- 13、小小烟头隐患大，疏忽大意酿成灾。
- 14、安全是生命，冒险是拼命，违章是玩命，蛮干是不要命。

- 15、安全红线不能碰，违章违纪不留情。
- 16、他“亡羊”我“补牢”，不吃堑也长智。
- 17、福自安全来，祸从违章生。
- 18、遵章守纪一丝不苟，落实标准一点不差。
- 19、千忙万忙，安全不忘。
- 20、千条路、万条路，走好安全这条路。
- 21、绳子断在细处，事故出在松处。
- 22、红线规定心中装，按标作业不违章。
- 23、严格执标保安全，亲人盼你平安归。
- 24、宁绕百步远，不抢一步险。
- 25、千般苦，万般苦，出了事故自己苦；千隐患，万隐患，忽视安全是隐患。
- 26、快刀不磨要生锈，安全不抓出纰漏。
- 27、一处隐患酿成事故，一次违章葬送幸福。
- 28、要我安全是爱护，我要安全是觉悟。
- 29、安全创造幸福，疏忽带来痛苦。
- 30、消防通道似血管，堵了通道全瘫痪。
- 31、一站二看三通过，人身安全牢记祝

32、世人都说幸福好，唯有温馨少不了；世人都说温馨好，唯有平安少不了；世人都说平安好，唯有谨慎少不了。

33、生命没有回头路，事故没有后悔药。

34、铁路连着你我他，平安幸福靠大家。

35、攀金山，攀银山，安全生产是靠山。

36、希望爸爸要把安全意识当成家常饭，一日三餐不厌倦，牢记在心去工作，朝朝暮暮保平安。

37、遵章守纪，安全自己；生命为重，相互卡控。

38、人身安全千万天，事故就在一瞬间。

39、漫漫人生路，安全第一步。

40、多一份安全预想，少一份事故威胁。

41、上有老，下有小，出了事故不得了。

42、车底就是鬼门关，千万莫往里面钻。

43、寒霜专打无根草，事故爱找偷懒人。

44、自控互控加他控，劳动安全不失控。

45、分分秒秒遵章守纪，列列辆辆安全畅通。

46、麻痹大意一时，痛苦后悔一生。

47、小洞不补大洞难堵，小患不防大患难当。

48、简化作业省一时，贪小失大苦一世。

- 49、为了家人享平安，上班把好安全关。
- 50、铁路安全是企业之根，事关整个社会的和谐、稳定与发展；安全也是家庭的根，事关全家人的幸福、温馨与美满。安全是金，安全是银，安全是一颗颗盼你平安回家的心。
- 51、两纪一化护身符，平平安安才是福。
- 52、违章一闪念，事故一瞬间。
- 53、人的生命一生一次，重视安全一生一世。
- 54、人身安全要谨防，车辆下面莫乘凉。
- 55、家庭幸福心里装，不踩红线不违章。
- 56、安全编织幸福的花环，违章酿成悔恨的苦酒。对于世界，你只是一个生命；对于家庭，你是整个世界。
- 57、上班不要想其他，事故专找马大哈。
- 58、作业防护好，安全跟着跑。
- 59、与其事后痛哭流涕，不如事前遵章守纪。
- 60、责任心是安全之魂，标准化是安全之本。
- 61、上班一走神，事故敲你门。
- 62、你对违章讲人情，事故对你不留情。
- 63、贪图省事简程序，不知哪天赔进去。
- 64、一日安全一日新，天天安全值万金。

- 65、技术天天练，事故日日防。
- 66、红线管理高压线，切莫靠近防“触电”。
- 67、安全理念记心间，违章作业要不得，你的安全系全家，妻子老小盼平安。
- 68、不怕千日无患，就怕一日不防。
- 69、事故隐患猛似虎，安全生产大如天。
- 70、来也平安，去也平安，来去平安，父母心安。

铁路x年度安全工作汇报 郑州铁路工作报告篇五

一、检查活动的安排和部署

为了保证此次安全检查工作扎实有效地开展，我们在接到通知后，立即组织召开由各部门安全负责人参加的专项工作会议，并结合《通知》进行安全学习，要求各部门要充分认识安全工作的重要性，下大力气抓好安全生产工作，保证供暖设施安全运行。加强组织领导，突出重点，采取部门自查和主管部门督察同步进行的方式，对供热区域进行安全情况检查，对检查中发现的问题要立即整改，彻底消除安全隐患。

二、安全检查情况

我公司组成联合检查组，重点对热源厂，主要供热区域及附属设备、蒸汽和高温水管网、煤场和管网抢修现场进行了全面检查。对小区中的换热站物业单位也进行了全面检查，出动大量人员对2个热源厂160余个换热站点进行了检查。检查的主要内容包括：供热安全生产责任制、供热生产运行场所的规章制度、操作规范的建立、完善和落实情况；安全运行

及锅炉安全阀、附属设施防护罩的安装使用情况；抢修抢险预案的制定及应急救援演练准备情况；易燃易爆器具存放和煤场挡土墙及燃煤堆放情况；各类人员持证上岗以及操作规程和劳动纪律等规章制度执行情况等。在检查中个部门领导高度重视安全生产工作，坚持安全生产常抓不懈，能够按照国家、地方供热行业法律法规及安全技术规范要求贯彻执行，做好本部门的安全生产管理工作。对检查中个别部门存在的安全隐患立即做出了整改。