

2023年高速公路监理工作汇报材料(通用10篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

高速公路监理工作汇报材料篇一

1. 建立监理机构内部责任制和工作制度

监理资料是在工程监理过程中逐步形成的，而整个施工监理的过程是环节繁杂和专业各异，根据监理资料产生的特点，必须制定“谁监理、谁验收，谁负责”的管理原则。因此，监理机构内部的分工必须明确，必须划分监理工作的范围，必须建立内部的责任制，使监理工作的范围更加清楚，使监理资料的责任更加明确。专业的监理工程师负责本专业的原材料的验收、分项工程的验收、有关监理资料的收集、汇总和整理，待分部工程验收完毕后，将监理资料及时整理汇总。为了保证监理资料管理工作的有序进行，项目监理机构还应建立内部工作制度，确定工作程序、内部会议制度、工作检查和汇报制度，确保监理资料的连续性和完整性。

2. 要重视对施工资料的监理

监理资料的管理要做到及时和真实，在施工阶段监理的全过程中，还必须重视对施工资料的监理。施工资料是施工全过程的记录，是每道工序、检验批、分项、分部工程的实体质量合格性文件。监理工程师对工程的验收，就是在审核施工资料的基础上，对工程实体进行真实性的检查。施工资料是日后施工单位质量责任的证据，施工单位有义务做好施工资料的管理。为了促使施工单位对施工资料管理的重视，在第

一次工地例会上就要强调施工资料的重要性，要交待清楚有关施工报验工作的程序和基本条件，特别在施工准备阶段一定要严格把关，坚持：报验必须资料先行，各项施工资料必须真实和合格。

3. 加强与业主的沟通，争取业主的理解和支持

监理资料的管理工作与其他监理工作一样需要加强与业主的沟通，争取业主的理解和支持，监理资料中的施工合同文件、勘察设计文件、施工图纸、设计变更、工程定位及标高资料、地下障碍物等资料，都由业主提供，平时工作的来往信函、会议纪要、监理工作的联系单等也和业主有关，工程计量、工程款支付、工期的延期、费用索赔等工作也要与业主进行沟通，否则工作很难开展，监理资料的管理工作就难以落实。

4. 监理日记是检查监理工作、监理资料的主线

(1) 监理日记是每天记录监理工作和施工活动的重要资料，内容涉及工程建设的各方面，时间的连续性比较强，它是检查现场监理工程师的工作和监理资料的重要线索。监理日记是由各专业监理工程师、监理员，在质量、安全、进度、造价控制和组织协调等方面，根据自己所负责的工作范围，每天记录所发生的事和做了哪些工作，进行如实记录，具体包括：施工现场的环境和各种外部条件、施工单位的人员工种情况、施工机械情况，工程原材料、构配件、设备到场情况和质量报验情况，监理人员旁站、检测，复验情况，施工过程中发现的问题及整改情况，安全文明施工情况等记录。总监应每天签阅监理日记，这样既检查了现场监理工程师的工作，又了解现场监理工程师对存在的问题的处理情况。

(2) 对于监理日记的检查，可根据实际施工进度，检查监理日记是否有漏记部分。例如：工程施工已到基础验收阶段，监理日记中应有该阶段的材料报验、测量放线报验、基础隐蔽工程验收等事项；如果期间内有工地例会、质量问题处理等

事项也应有记录。如：监理日记中记载水泥进场报验，可核查当天有无水泥报验单，并检查所附的水泥合格证、检验报告等质量证明资料是否齐全、有效。

高速公路监理工作汇报材料篇二

一、重点项目建设进展情景

（一）包抓领导高度重视。今年，全县计划实施的重点项目涵盖产业发展、社会事业和民生工程等方面，事关全县经济社会发展大局，事关人民群众切身利益。县级领导高度重视，深入项目建设场地，检查督促项目进展情景，召开未开工重点项目促进会，统筹协调解决项目中存在的相关问题。从项目建设实际来看，各包抓部门、单位负责领导思想认识到位，认真履行工作职责，狠抓项目建设进度，有力地促进了项目建设顺利实施。

（二）协作配合紧密有序。各相关部门、单位都能抢抓项目建设的黄金期，突出关键环节，密切协作配合，定期督促检查，构成了强大的项目建设工作合力。各相关职能部门能紧紧围绕国家宏观政策和投资方向，不断加大项目争取力度，并且敢于打破常规，在不违背国家政策法规的前提下，减少审批程序，缩短审批时间，进取帮忙项目建设单位加快前期各项工作。

异常是

对一些重大项目实行特事特办，确保了项目如期开工。

（三）前期工作扎实有效。各项目建设单位都能在规划设计、立项审批、土地征用等前期工作中争时间、抢进度、求实效。目前，72个新建项目已开工建设38个，天源翠湖花园一期工程、新民镇廉租房建设项目、新民镇汇荣小区建设项目、新民镇兴业小区建设项目、新民镇汽配市场建设项目、*县中医院关于新院建设二期工程、吉瑞家苑工程项目、北大街延

伸线建设工程等9个项目前期准备工作即将完成，近期可开工建设。

（四）投资规模不断扩大。全县128个重点项目总投资亿元，年度计划投资亿元，同比分别增长和。其中，总投资10亿元以上项目6个、5亿元以上项目8个、亿元以上项目45个、5000万元以上项目67个，进一步增强了县域经济发展实力。

二、存在问题

总体来看，1-4月份全县重点项目建设进展良好。但也存在一些不容忽视的困难和问题。

一是项目建设进展不均衡。1-4月份全县重点项目建设总体上虽然进展良好但彼此间差距很大。全县72个新建项目，仅有38个项目开工建设，开工率仅为。

二是土地、资金制约项目进展现象依然存在。审判法庭综合楼、*县商贸综合市场、*县农产品深加工工业园区等项目受到了土地、环评、建设手续等问题的影响，无法开工建设。有些项目在资金尚未落实到位的情景下仓促上马，导致开工后缺乏后续资金，虽然争取了部分中省投资或贷款，但资金缺口仍然较大，项目建设陷于两难境地。

三是个别项目前期准备工作还不够扎实。个别项目前期准备工作环节多，需要多个部门备案、报批或立项，头绪繁多，程序繁杂，影响了项目的正常实施。

异常是

雅店煤矿有关资料上报一年多时间，才拿到“路条”。致使项目前期工作进展缓慢。

三、下一步工作措施

当前，正是项目建设的黄金期。我们必须要坚持既定的目标不变、任务不减、要求不降，狠抓关键环节，实施重点突破，确保如期完成项目建设任务。

（一）夯实项目建设职责。各相关部门、单位主要负责领导要牢固树立“项目引领发展，项目支撑发展”的理念，切实肩负起“第一负责人”的职责，亲自抓、负总责，真正把项目建设与业务工作同部署、同检查、同考核，确保按期完成建设任务。

（二）狠抓项目建设进度。各相关部门、单位必须按照续建项目抓进度、新建项目抓开工的要求，进一步加大对重点项目建设的领导和管理，创造条件，开足马力，抢天夺时，倒排工期，决战第二季度，确保项目建设顺利实施。对已开工建设的重点项目，要紧紧抓住当前项目施工的黄金季节，切实加强工程建设的组织管理，制定详细的项目推进计划，按时间节点要求，倒排工期，有序推进，确保年内完成建设任务；对进展缓慢的项目，要认真查找症结，夯实职责，明确时限，加快进度；对已具备开工条件的项目，要进一步落实开工建设条件，帮忙项目单位解决各种困难和问题，使其尽快动工；对资金尚未下达的项目，要加强汇报衔接，抓好跟踪落实，争取尽快开工；对未开工（复工）的38个项目，要明确时限要求，加快前期各项工作，力争近期开工建设，迅速在全县掀起项目建设的新热潮。

（三）着力破解瓶颈制约。各相关部门、单位在重点项目建设上，要变管理为服务，主动上门帮忙项目实施单位解决具体困难和问题。按照优质服务零距离、环境保护零干扰、落实政策零折扣的要求，坚持在不违反有关法律法规和政策的情景下，能享受政策优惠的就进取给予优惠，能减免的费用就主动兑现减免，能简化的办事程序尽量做到方便民众。紧紧围绕未开工项目所涉及的立项、环评、土地、资金等重大问题，落实专人，具体包抓，进取赴市进省争取各方支持，尽快解决项目建设中存在的困难和问题。

（四）加大督查考核力度。我局将配合县委、县*督查室、考核办对今年确定的128个重点项目制定具体的督查方案，定期不定期进行督促检查，及时掌握各项目工程建设情景，为领导决策供给依据，为项目单位相互学习、交流经验搭建*台。

高速公路监理工作汇报材料篇三

---***高速公路***收费站创建 “三八红旗集体” 工作汇报

收费站是高速公路全线***个收费站中唯一的一个主线收费站，承担着全线*%以上的收费任务。全站员工共*人，自建站以来，就全部为女性，其中本科生*人，大专生*人，中专、高中毕业生*人，预备党员*人，团员*人，平均年龄*岁，是一支具有文化素养、富有朝气与活力的青年巾帼队伍。

一、建立健全机构，明确目标，确保创建工作顺利开展

（一）成立组织机构

本站自提出创建四川省“三八红旗集体”目标以来，根据自身情况制定了切实可行的创建规划，为创建工作提供了指导方针。同时成立了以站长**为组长，**、***和***为副组长，各收费班班长为成员的领导小组，对人员进行了分工，落实了职责。

（二）强化组织领导

创建四川省“三八红旗集体”是一项长期的工作，贵在坚持，贵在创新，长期不懈地抓落实。根据公司各项管理规章制度，结合本站具体实施细则，进一步明确部门职责，我们特制定《创建领导小组职责》，把创建工作做了相对的分工。同时还制订了《**站负责人值班制度》，保证了日常创建工作的正常开展。真正做到层层抓，级级管，事事有人抓，事事有落实。

二、统一思想、提高认识，为创建工作打下坚实基础

“三八红旗集体”创建活动是以新时代女性职工为主体，激励引导广大妇女奋发进取，在本职岗位上争先创优，努力提高思想道德和业务技能水平，展现当代妇女精神风貌，是“巾帼建功立业”活动在新形式下的深化与发展，是发展新时期妇女工作的重要手段，更是精神文明建设的重要形式和有效载体。

为深入开展精神文明建设，树形象、创品牌，公司领导是在通车前，就果断地提出了组建成都女子收费站的设想，按此思路在通车之际就在人员安排上达到了100%的女子，并响亮地提出了创建“三八红旗集体”的目标。*月，省妇联领导来我站指导工作时，对我站的创建工作起点高，理念新，率先成立全女子收费站的做法给予了充分肯定，将我站女子收费站活动纳入了创建四川省“三八红旗集体”的载体。我站全体员工倍受鼓舞，更加坚定了创建成功的决心，在半年多的创建过程中，我站充分发挥女性优势，积极参与“创造新岗位，创造新业绩，创造新生活”的实践，打造出了交通行业独特的品牌，树立**高速独具特色的企业文化。

三、立足本职工作，采取有效措施，做到思想创新，手段创新，管理创新

（一）以人为本，加强思想教育，提高员工思想素质

我们通过采取集中学习和自学相结合的形式，坚持每月组织员工进行政治学习一至两次，通过学习邓小平理论，学习“三个代表”的重要思想、党的“十六”大精神、《公民道德实施纲要》、时事政治，让全站员工不断提高思想素质和政治觉悟，树立正确的人生观、价值观，培养员工们爱岗敬业精神，树立为国家、为人民无私奉献的崇高精神。提高了员工主人翁意识和敬业精神，强化了以职业道德为基本内容的社会主义思想道德教育。我们开展以集体主义、职业道

德为内容的教育，引导员工遵守职业纪律，提高职业技能，规范职业行为，引导员工爱岗敬业，诚实守信，服务群众，奉献社会的职业道德风尚。

（二）立足本职岗位，创新管理制度，强化管理

1. 按照公司统一要求，在公司《**制度》前提下，制定了一套体现我站巾帼的特点、风采的《**规范》程序、《**收费站优质服务规范》；还根据我们这种特殊的工作时间，完善了《请销假制度》，使我们的管理更加人性化；针对我们所特有的白班后在站上小休的管理模式，制定了《收费员小休管理制度》，具体了每个时间段的安排，使收费员生活有规律。

2. 在建立竞争机制方面

高速公路监理工作汇报材料篇四

一、工程概况

*、工程概况及起讫地点、桩号

*、主要技术指标及结构形式

该段公路设计为四级公路，全长*公里，路基宽度为*米，设计行车速度为每小时*公里，路拱坡度采用*%。路面结构形式为：基层[]*cm厚水泥石灰稳定砂砾基层面层[]*cm厚中粒式沥青碎石面层。*、主要工程量虚填方换填*m*cm水泥石灰砂砾基层*km*[]*cm厚中粒式碎石面层*km*[]石拱涵*m/*道。*、本合同段开工、完工时间本项工程自*年*月*日开工，于*年*月底完成了全部工程。

二、监理组织机构人员配置及实施

承接任务的同时，我公司根据监理合同及监理规范，结合工

程特点及实际情况，组建了颇具实力的项目监理班子，配备了监理工程师*名，监理员*名，并于*年*月*日届时进驻工地，及时展开各项基础工作。

三、监理合同履行情况

我单位从工程开工到竣工，认真的履行了合同规定各项条款及要求，始终按照设计文件、施工技术规范及质量指标进行严格监理，切实的履行了合同的责任和义务：*、根据工程实际情况、质量工期、监理范围、业主要求，制定并实施了系列监理规章制度。*、采用预先确定重点控制部位监理、施工中整体过程巡s监理与关键部位旁站监理相结合的手段，使工程施工始终处于受控状态。*、采取了做好事前控制，强化事中控制，及时事后控制措施，确保工程质量和进度。*、在狠抓质量的同时，认真审阅施工进度计，积极协助业主抓好施工进度，随时对比实际进度与计划进度之差距，及时提出建设性的意见和建议，协同施工单位不断的调整施工方案，以利工程的正常进行。

*、管理与现场管理相结合的立体化全方位管理模式。从加强观念意识的学习教育到工种岗位的专业培训，从班前的安排到班中的巡查，班后的交接，层层有人抓，事事有人管，做到了人人有权监督制度的执行，有权拒绝执行违章指令，有隐患苗头绝不开工，营造了良好的安全生产、文明施工环境氛围，做到了有布置有检查有记录有档案，确保了安全生产全程无事故。

四、质量管理情况

*、总开工报告完成并及时批复，于*年*月*日全面开工。*、分项工程开工报告齐全并批复。*、开工前要求的原材料检测试验及测量定位均已完善并批复，在施工过程中也依照以规范频率进行了原材料抽查检测。*、工程质量抽检及质量控制情况质量监控严格按规范要求进行了抽检，过程中始终跟踪

监理，对不合格部位进行及时纠正。要求施工单位配备了测量、试验仪器，标准试验采用外委，现场检测就地保质保量完成。根据规范和验评标准要求，按不少于*%的抽检频率对工程质量进行了严格抽检：（*）、路基：压实度共检测*个点，合格*个点，合格率*%；宽度检测*个断面，合格*个点，合格率*%；横坡检测*个点，合格*个点，合格率*%。路基质量合格。（*）、涵洞：共检测长度*处，合格*处，合格率*%；孔径检测*处，合格*处，合格率*%；净高检测*处，合格*处，合格率*%。涵洞评定合格。（*）、路面底基层、基层：压实度共检测*点，合格*点，合格率*%；宽度检测*个断面，合格*点，合格率*%；横坡检测*点，合格*合格率*%。路面底基层、基层质量合格。（*）、沥青混凝土面层：平整度共检测*处，合格*尺，合格率*%；厚度检测*点，合格*点，合格率*%；宽度检测*个断面，合格*处，合格率*%；横坡检测*处，合格*处，合格率*%。路面面层质量合格。

五、对参建单位的评价

. 业主单位：全心全意为工程服务，组织协调能力强，能及时解决施工中出现的各类问题，对监理工作的理解支持基本到位。. 施工单位：在施工过程由于诸多因素及条件限制，有时面对监理指令难免差强人意，不能及时接受及时改正，但最终也能做到相互配合，合作愉快，圆满完成任务。

六、存在问题及处理情况

施工过程中，由于客观条件限制，以及内在矛盾的存在，发生状况出现问题在所难免，重要的是如何正确面对完美解决。比如在拱涵基础开挖，施工队伍不能做到完全彻底标准开挖，经常出现勉强施工、冒险施工，存在安全隐患，我们发现后及时做了停工处理，并耐心细致的做了思想工作，现身说法，让他们认识其危害性及其可能导致的后果，最终及时圆满的解决了问题。诸如此类，也出现过不少问题，但经过大量的工作及手段，最终都得以妥善解决，及时处理。

七、监理体会

高速公路监理工作汇报材料篇五

大家好！我谨代表村监事会向各位汇报2018年度监事会工作情况，请大家审议。

2017年在本村全体干部和全体村民的支持下，我们监事会履行监事会职责，在工作上兢兢业业，受村民委托积极参与本村各项建设和财务监督，保证本村各项集体事业的公平、公正和公开，为本村经济发展和各项建设发挥监督作用。

一、积极参与本村基建项目监督和验收

2017年，我们监事会人员代表广大村民，带着全体村民的委托，积极参与本村各项基建项目投标和验收，全力发挥监事会的民主监督作用，积极维护本村集体利益，全年监督本村基建工程2宗。两宗工程都由市建设工程交易中心主持招标。一宗是本村文化广场工程，另一宗本村高点a厂房工程，我们对验收工程严格对照合同的要求，对工程质量严格把关。

二、全面参与本村财务审查并提出建议

在过去一年，我们监事会人员，本着为村民服务的原则，代表村民利益，全面做好本村财务审查和监督工作，一是在每月中旬（即20号左右），都会对本村的收支状况进行认真细致的审核，审核内容包括村委收支单据，现全账面余额与实地盘点现金，银行存款，账面余额，有银行对账单余额，累计被拖欠款和当月追收欠款金额等。

二是定期检查本村每月财务上墙公开情况，检查财务公开是否及时公开内容是否全面，公开程序是否规范。三是发现财务有不规范之处，要求财务部门严格按财务制度办事。比如，每月财务上墙公开，要求公开及时，公开内容全面，应包括

财务收入，支出情况，现金银行管理情况，债权债务情况，
基建工程验收情况以及其他重大事项等等。让钱花得明明白白，让村民心理清清楚楚，在月度，年度财务审核当中，监事会发现又个别不规范支出，都会及时请有关部门和有关人员严格按照财务制度办事，必须规范化作业。

三、认真参加监事会人员培训活动，提升监事会人员专业素质。

在工作中，各位监事人员不断完善自己，积极参加市、镇相关监事会业务培训活动，通过参加培训活动，监事会成员对监事会的定义，产生办法，监督对象，职权范围，内容方法，形式程序，需要处理好的关系及应注意的问题等有了系统的了解。对如何依法行使好监督职权有了更加清醒的认识和把握，使监事会成员专业素质进一步的提升。

高速公路监理工作汇报材料篇六

一、工程概况

巴东县农村公路安全设施建设工程由三个子项目组成，分别是：

沿罗线安保工程施工道路全长约6.05km□巴秭北线安保工程施工道路全长约20.5km 太溪线安保工程施工道路全长约26km 主要工程内容为：交通标线、交通标志、里程碑、百米桩、波形钢护栏、警示墩□f型防撞墙。

二、该工程参建单位分别有：

项目建设单位：巴东县交通运输局农村公路建管养工作办公室；
设计单位：恩施州楚通公路工程勘察设计有限公司；
监理单位：恩施州衡利工程质量检测监理有限公司；
施工单位：恩施州华泰交通建设有限公司。

三、监理组织和概况：

受建设单位的委托，监理于2014年2月28日进驻工地，对该工程开始进行监理，监理办设总监1名，全面主持该项工程的监理工作，驻地监理1名。并针对各个岗位制定了严格的岗位职责。

为了在监理过程中做到有理有据，以数据说话，我们狠抓监理队伍自身建设，在进场前组织大家深入学习了《公路工程施工监理规范》、《甘肃省省养干线养护维修工程指导意见》等内容，为以后工作的顺利开展提供了有力保障。

四、施工监理的实施

了建设工程监理向规范化、科学化、程序化方向发展，有效保证了工程质量和进度。

在监理过程中，我们根据施工特点，对整个工程项目，按相应标准、规范严格进行调整控制，牢牢把握“五监控二管理一协调”，切实保证了工程项目按合同顺利进行。

（一）质量控制

1、全体监理工作人员进行质量教育，树立“质量第一”的思想，提高质量意识。组织全体监理工作人员熟悉技术标准、规范、设计图纸和监理程序，严格按照监理程序办事。

2、依据《公路工程施工监理规范》，我们制订了“施工监理例行程 序”、健全了各种试验检测报表，使自检与监理工作程序化、规范化，为本项工程提供完整的质量保证资料。

3、要求各承包单位选配有组织管理能力和施工经验及相应资质的人担任项目经理；选配技术过硬、管理有方、责任心强的技术人员担任技术负责人和质检负责人；同时配备与工程

项目相适应的其他技术管理人员，健全和完善质量自检体系。对人员不到位或到位不负责的情况，我们均及时通过项目办予以解决，通过责成改进、经济处罚等方式保证管理人员的足额配置和正常运转。

4、要求项目办加强对各类技术人员、管理人员、施工人员的应知应会教育。将“以质量求生存、向管理要效益”的思想贯穿于整个施工过程。

要求项目部认真编制施工组织设计，因地制宜地提出施工方案，扎扎实实地落实质量保证措施，科学地确定合理工期；做到科学管理、统筹安排、计划施工。

5、严把原材料质量关，严禁不合格的材料进场。我们要求项目部对各种原材料进行检验，未经检验和经检验不合格的材料一律不得使用，在整个监理过程中，通过工作指令等手段，对沿线不合格材料进行了及时清理。

我们对重点工程实行“全方位、全过程、全天候”的三全监理，使工程质量得到了有力保证。通过监理部总监巡视、驻地监理全程旁站等方式，采用指令、返工、停工等监控手段，消除了许多质量隐患，使工程质量得到了保证。

6、采用巡视、督查、抽查、旁站、工作指令、测量、试验等监理手段对隐蔽工程、重点工程等工程项目进行全面监理。一旦发现质量隐患及时告知承包人，要求承包人采取措施补救，确保工程质量。

7、加强检测力度，完善质量保证体系。

方法进行监理，在完善质量保证体系的前提下，有力保证了工程质量。同时，为了确保工程质量，在监理过程中监理实行独立抽检制度，不合格点全部返工直至达到合格要求。

（二）工期控制

为了确保该工程能够按照合同要求如期竣工，我们编制了工程总体进度计划（横道图、网络图、工程进度s曲线），对工程进度进行了较为合理的安排，有效保证了工程规范、有序地进行。

在进度监理中，我们主要抓了以下几个方面地工作：

- 1、严格审查承包人施工总体进度计划，若此计划可操作性差，计划与实际不符，将要求承包人进行修改，确保此计划满足工期要求且能有效控制施工进度，承包人必须按已批复的施工总体进度计划组织施工。
- 2、严格审批各承包人编制的单项工程施工进度计划，确保单项工程施工进度计划满足总体计划的要求，批复后要求承包人编制月进度计划，经监理组长审批后，要求承包人予以实施，如计划滞后则要求承包人递交修订的施工进度计划，报监理组长审批后采取措施加快施工进度。
- 3、如果承包人因为技术人员素质低，现场管理能力差，不能按合同工期完成施工任务，则要求承包人调整项目部主要负责人，增加人力、机械、设备，积极组织工程施工，使工程满足合同工期的要求。
- 4、对比总体施工进度计划和实际施工进度计划，对影响总体进度计划的单项工程提出切实可行的改进措施，确保总体工程进度满足合同工期的要求。
- 5、若因天气等其他因素影响总体进度计划的实施，我监理办就影响的程度和对工期的延误，及时与建设工程项目办协商修订施工总体进度计划。

（三）投资控制

本着为工程负责，对业主负责的原则，监理工作人员依据技术规范、3

- 1、凡不符合合同文件要求的工程，拒绝计量。
- 2、按合同文件所规定的方法、范围、内容、单位计量。
- 3、承包人为计量准备的有关资料不全或有问题时，暂不计量。

（四）安全控制

3、通过监督、检查等管理方式，保障技术条件和环境条件达标、人员行为的规范）等对工程实施安全监管工作。在上级有关部门，特别是在省公路局、总段领导的指导下，在项目办的统一领导和帮助下，一直保持安全事故为零的记录。

（五）合同管理

对于批复后的设计文件，若建设单位或承包人或某项工程的形式、质量、数量和内容发生变动时，我们均进行认真审核，收集资料，协调价格，严格按合同规定办理。

若发生工程延期、费用索赔、争端、违约等事件，我们认真搜集资料、做好现场记录、仔细审查，做出公正、合理、客观的处理意见与业主、承包人充分协商，争取达成共识，圆满解决。

（六）信息管理

为真正体现第三方社会监督的作用，我们通过组织工地会议、现场协调会等方法，使工程施工活动规范化、标准化、程序化。对业主、承包人来往函电、文件分类、编码管理。

- 1、进驻工地后，积极准备召开第一次工地会议，与业主、承包人相互认识并介绍监理工作人员组成和施工监理例行程序。

3、每个监理人员认真做好监理工作日记和各项原始记录，各种资料必须归档管理。

此外，在工作中我们正确处理周边关系，与建设单位做到各负其责，独立工作，相互尊重，密切配合，与施工单位团结协作，积极配合，使我们的监理工作达到了预期目的，有力地保证了工程的质量与进度。在搞好驻地建设的同时，制定了各项监理制度、岗位职责、监理人员职业道德守则、监理人员行为规范，随时召开监理工作例会，一是对工作中出现的问题进行商讨解决；二是对监理工作及时进行总结交流，肯定成绩，找出差距，制订措施，贯彻落实；三是组织思想政治交流，既保证监理工作规范、有序、顺利地进行，又提高了队伍自身的综合素质。从进场到工程结束，我监理办没有出现一起违规违纪现象，树立了良好的社会形象。

五、监理工作完成情况

3、片石砼路肩墙1170.95m

3、水沟海底214.24m

3、挖方55m

单位和我们的共同努力下，克服了施工当中的种种可预见及不可预见的困难，达到了预期的目的和要求。监理办按照《公路工程质量检验评定标准》[JTGF80/1-2004]和《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令[2004]号）对该项工程进行了认真的评定，所有分项、分部、单位工程均合格，最终评分为87.1分，该合同段工程合格。

六、心得体会

在项目建设期间，我监理办严格执行“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟”的原则。尤其是对“热情服务”这四

个字感触良深。热情服务是搞好监理主要环节，但“监理”不能成为“监工”。监理的热情服务应包括：主动监理、事前监理、协调监理。只有主动监理，才能及时发现问题，解决问题，避免不必要返工，还能缩短报验时间。事前监理也就是对承包人的施工方案、工艺、工期作认真分析，对不合理的工艺、方案及时纠正，避免因工艺、方案不当带来的不必要损失。协调监理，就是作为监理，应对工地上发生的各种矛盾与业主、设计单位等方面的工作进行密切的配合，及时联系协调解决，良好的工程质量是各方面配合、协调作战的结果。

高速公路监理工作汇报材料篇七

一、工程概况及建设模式

（一）工程概况

石林至蒙自高速公路全长186.5公里，其中昆明市境内26.5公里，红河州境内160公里。全线采用六车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。

石林至蒙自高速公路分两段建设，石林至锁龙寺为一段，全长107.482公里。其中，红河州境内81公里，昆明市境内26.5公里；锁龙寺至蒙自为一段，全长78.943公里。工程总投资91.5亿元，其中，石林至锁龙寺49.81亿元，锁龙寺至蒙自41.69亿元。

（二）建设模式

石林至蒙自高速公路，是云南省交通厅按照省政府“既积极引导建设，又全额争取国家支持”的总体要求，于在广州泛珠9+2经洽会上与云南久保投资有限公司、深圳九策投资有限公司签订的合资建设项目。6月、8月经云南省人民政府批准

同意，分别组建石锁高速公路有限公司、锁蒙高速公路有限公司。

二、征地拆迁工作进展情况

（一）工作机构健全

为确保石蒙高速公路建设征地拆迁工作顺利实施，州政府及时调整了征地拆迁领导小组及工作机构。沿线的弥勒、开远、蒙自三县市也先后成立了征地拆迁领导小组。为加大工作力度，弥勒、开远两县市从有关部门抽调精兵强将组建多个工作小组，分别负责具体征地拆迁工作。弥勒按4个片区划分工作小组，开远按工作性质划分综合协调、征地、拆迁、林地四个工作小组。

（二）工作职责明确

11月、12月州人民政府与省政府相关部门先后签定了石锁、锁蒙高速公路征地拆迁及施工环境保护责任书，明确了省、州政府和石锁、锁蒙高速公路公司应该承担的责任和义务，并明确了工作目标和任务。

（三）宣传动员到位

为调动各方面的工作积极性，顺利推动石蒙高速公路征地拆迁工作，州人民政府于12月召开了有州级各有关部门、沿线县市政府、石锁、锁蒙公司参加的动员大会。

（四）征地拆迁补偿政策合法合理

征地拆迁补偿政策是征地拆迁的核心工作，为做好这项工作，州政府十届七次常务会议专门作出决定，明确石蒙高速公路征地拆迁补偿标准在蒙新高速公路补偿标准的基础上提高30%，县市政府可在此基础上根据实际情况上下浮动10%。州政府常

务会议后，州石河高速公路建设协调领导小组，又专门召开会议传达学习州政府常务会议精神，并对沿线三县市制定征地拆迁补偿政策提出了相关原则和指导意见。为确保补偿政策合法、合理、可行，沿线三县市先后召集有关部门学习相关法律、法规，深入乡镇调查研究，广泛争取各方面的意见，并及时上报州协调领导小组审查。

尊敬的各位领导：

根据安排，我就***乡***高速公路项目建设协调服务工作情况作简要汇报，不妥之处，敬请批评指正。

近年来，***乡在、县政府的正确领导下，提高认识，拓宽思路，齐心协力，强化服务，确保了***高速公路项目顺利建设，推动了全乡经济社会快速发展。

一、基本情况

2017年***高速公路破土动工以来，***乡过境段约19.6公里，主干道征地1313.8亩，临时用地318.5亩，共征地1632.3亩，涉及8个村，共800余户，5300余人。共拆迁房屋90户，发放征地款1700余万元，拆迁款300余万元。在***高速公路征地拆迁工作中，共协调处理工农纠纷580余起，群众土地纠纷168余起，群众矛盾纠纷175余起，涉及群众2500余人。拆除两违建筑房屋45栋、水池150余口、鱼塘5处。对***高速公路施工前道路两侧房屋质量现状进行调查统计，共调查84栋房屋，68户农户。目前，正在对炮损情况进行调查补偿，第四合同段7户农户的炮损赔偿名单已交到县指挥部。

1

二、主要做法

为确保工程顺利实施，乡党委、政府高度重视，把高速公路

建设协调服务工作放在全乡工作的重中之重来抓。

一是成立了由乡长任组长、相关单位负责人为成员的***乡***公路征地拆迁协调服务工作领导小组，负责协调处理项目建设过程中的各种矛盾纠纷问题，针对工作实际完善限时办结制，责任追究制和定期督查制。

二是充实征地拆迁协调服务工作队伍。明确2名乡班子成员专职负责项目协调服务工作，从乡、村干部中抽调有较强工作责任心、协调能力强、懂业务的20余名干部充实到征地拆迁协调服务队伍中，强化队伍力量。

三是落实工作责任。把各项协调责任分解到项目涉及村的包村领导、挂村人员和有关单位工作人员头上，形成一级抓一级，层层抓落实的局面，切实发挥好领导职责和直接责任人的`职责，为项目征地拆迁提供制度保障。在建设的过程中，为了切实维护群众的利益，对损坏人畜饮水及农灌设施的，根据损坏情况与各标段签订合同，确保按期恢复。

四是加强配合，强化服务。在项目实施过程中，树立全局意识，加强征地协调服务，就存在问题与施工单位加强沟通，密切配合，及时处理好在征地拆迁过程中产生的各种工农矛盾纠纷。

为确保工程征地建设顺利实施，乡党委政府成立专项整治工作领导小组，采取动员群众自行拆除和强制拆除相结合的方式，对红线范围内抢搭抢建的两违建筑进行拆除，共拆除两违建筑房屋45栋、水池150余口、鱼塘5处。

六是确立了“服务大项目、促进大发展”的服务理念和“三转变、三保障、三促进”（转变发展观念，转变干部观念、转变群众观念；保增长、保民生、保稳定；促进经济发展、促进和谐稳定、促进全面发展）的服务思路。在征地拆迁工作中，针对路群矛盾纠纷突出、协调工作难度大的实际，乡

党政主要领导亲自挂帅，进一步充实协调服务队伍力量，采用“晨集中、午调度、晚汇报”的工作模式，按照“集中汇报总结、合理安排人员、承包化解矛盾、跟踪督促检查”的工作方法，搞好各个标段协调服务联系对接工作，集中化解路群矛盾纠纷，有力杜绝了群众堵工、堵路现象的发生。

三、存在的问题和困难

因修建，导致很多群众没有被征用的土地被覆盖，在覆盖的路段，经常出现堵工堵路事件的发生，乡委乡政府作了大量的思想工作，施工才得以顺利进行。但由于时间长、群众反映较为强烈，如果得不到及时处理，将会再次导致堵工堵路乃至群体性事件的发生，严重影响施工进度。三是在建设中损坏人畜便道路及农灌设施恢复缓慢，对群众的生产生活造成一定的影响，群众反映日趋强烈。四是建设用水问题。由于***乡严重缺水，加上近期雨量减少和建设用水的增多，一些标段建设用水困难，这一问题若不得到提前部署解决，将会导致“工农争水”现象的发生，影响施工进度，导致发生工农纠纷矛盾。

在下一步工作中，***乡将全力以赴，克服困难，忘我工作，为***高速公路早日通车发挥自己应有的作用。

高速公路监理工作汇报材料篇八

各位领导、各位专家：

我们工程建设监理公司，受xx学院的委托，对西区经济适用住房工程实施施工阶段监理工作。经建设、设计、监理和施工四方的团结奋斗共同努力，于10月23日已胜利竣工。下面简要介绍一下监理工作情况。

一、我公司承担的任务

我公司受院领导的委托，在营房处的领导下，承担了本工程施工阶段的监理任务。监理范围为土建工程、给排水工程、采暖工程、通风工程、电气安装工程和初装饰装修工程。主要工作是严格落实呈报的监理规划，严格按照设计图纸和国家标准规范执行监理职责，现已圆满的完成了任务。在整个施工监理过程中，我们的工作自始至终都得到了指挥学院各级领导的大力支持，指导和关怀在这里表示衷心的感谢！

该工程是指挥学院重点工程，又牵动着老干部的切身利益，所以本工程从一开始就受到学院各级领导的高度重视和关怀，并对工程做出了：“选择好的施工队伍，采用优质的建筑材料，精心设计，精心施工，把工程建成优质工程”的重要指示。营房处领导在开工初期，就及时召开了由甲方、设计、总承包、监理参加的四方会议，对工程的进度、质量、安全和投资方面都做了明确而具体的部署和详细计划安排，并为本工程的顺利实施做了大量而卓有成效的准备工作：在选择施工队伍上，认真进行了招标工作，选择了具有甲级资质和丰富施工管理经验的北京城建三公司做为总包；建筑钢材选用首钢优质钢筋；主体结构采用的是搅拌站的优质商品混凝土浇注。因此，为把该项目建成优质工程给了强有力的支持和保障。在施工过程中，院务部和营房处领导，分阶段定期召开工程碰头会和各种专题会议，亲自收集工程进度，质量和安全等方面的问题和意见，督促检查及时解决问题，并切每一次都为下步工作，做出明确而具体指示和详细的工作安排。所以本工程从一开始就处于严格监督管理的受控状态。尤其是安全工作建设方更是高度重视，营房处领导多次把社会上其他工地发生安全事故报道文章，批示转发各施工单位，组织学习吸取教训，都产生很好的效果。所以本工程整个施工过程没有发生一起伤亡事故。营房处具体管理工程的同志，发扬了艰苦奋斗雷厉风行的工作作风，每天不离施工现场及时排忧解难，把大量施工过程中出现的质量，技术，安全等问题解决在萌芽状态。为工程的顺利实施创造了有利条件。所以是他

们为工程的高标准高质量完成做出了贡献。

二、我们的主要做法

1公司领导高度重视。监理合同签订后，我公司领导及时召开会议，反复强调xx学院西区经济适用住宅楼的重要性，要求总监组织制定科学合理的监理规划及落实措施。在施工期间，公司领导多次检查监理工作，有效地规范了监理工作秩序。

2严格监理控制目标。根据建设单位所确定的进度、投资和质量目标，我们注重运用科学的手段进行目标分解，合理确定目标控制的关键环节，对施工方提交的施工组织设计，按计划要求分析所需的人力、材料、设备等资源和信息提出修改意见，具体指导帮助施工。同时，我们坚持做到每一监理过程都经过分析、反馈、对比、纠正等基本流程，充分做好事先、事中和事后控制，确保了控制目标的实现。

3严格履行监理职责。工作中，我们注重职能作用的发挥，做到了总监、总监代表、监理工程师各负其责，在明确监理部职能和监理人员的岗位职责情况下，共同组织编制好工程项目的监理规划和监理实施细则，较好完成了对工程的质量、进度、安全、和投资等的全面监理。

4严格落实监理制度。依据我们向建设方提交的监理规划，我们着重坚持了以下工作制度：一是认真落实设计文件、图纸审查制度；二是始终坚持技术交底制度；三是落实监理例会和月报制度；四是落实材料、构配件检验及复验制度；五是重点部位和关键工序的旁站监理制度；六是落实好监理报告、监理日志和会议制度。

最后，我代表建设监理公司，向各位领导、专家的关心、支持和帮助，表示衷心地感谢！

各位领导、各位专家：

在的直接领导下，在各位专家的精心指导下，经过施工单位参建人员的辛勤努力，省监理公司监理的标段承建的工程第四、五、六三个分部工程现已完成了设计图纸中的各项工作，施工单位承报了第四、五、六分部工程的验收申请。监理部审查后作了同意验收的批复，现请予审查验收。

一、本次拟验收的分部工程情况

按照已批复的项目划分，本次待验的分部工程是四、五、六三个分部，四、五两个分部工程每个分部有52个单元工程，其中土方开挖2个单元、土方回填6个单元□c15砼垫层2个单元□c25砼垫梁2个单元□c25砼埋管底拱20个单元□c25砼埋管管身20个单元。

第六分部工程有46个单元，其中土方开挖2个、土方回填6个单元□c15砼垫层2个单元□c25砼垫梁2个单元□c25砼埋管底拱17个单元□c25砼埋管管身17个单元。

二、监理过程

1. 开工条件的审查。开工前，监理部依据建设合同、监理规范对各分部工程的开工条件进行了认真、细致的审核。审核内容包括分部工程施工技术方案、进度计划、质量及安全保证措施、进场设备、原材料检验等。对不符合要求的，限期进行整改，直至符合要求，允许开工。如原材料不能及时检验，要求尽快对原材料进行检验并提交检测报告等按监理要求逐项整改，以保证工程顺利开工。

2. 严格检验检测制度。原材料的控制是保证工程施工质量的关键，工程所需原材料一律经检测部门检测合格，方可用于工程施工。如钢筋、砂石料等依据施工规范按批次、方量、重量分别进行委托检测，检验合格，准予用于施工，检验不合格，一律不得用于施工。本工程原材料均按有关规定规范进行了委托检测试验，在施工单位检测的基础上，监理亦对

其进行了委托抽检检测，如钢筋抽验14次,全部合格,确保用于工程施工的原材料全部合格。

工序检测是监理质量控制的重要手段，施工中每道工序完成后，首先施工单位自检，然后监理进行复核检验，检验合格，允许进行后序施工。如开仓前的基础面、施工缝、钢筋、模板、止水检验。检验合格，准许开仓;检验不合格，责令整改，直至整改合格，方可进行后序施工。

各分部工程监理工序四分部共检测 点次，合格 点，合格率 %;五分部共检测 点次，合格 点，合格率 %;六分部共检测 点次，合格 点，合格率 %;原材料委托检测监理抽检钢筋8次，全部合格;砼试块检测9组，抗压强度满足设计要求。

3. 旁站监理。对每项砼浇筑施工均进行旁站监理。对砼的铺料、平仓、振捣等进行了现场控制，严格按施工规范施工，确保施工质量。施工过程中，及时对施工现场人员、设备、材料、天气、施工环境、施工中出现的問題及处理措施进行现场记录，以反映实地施工情况。

4. 巡视检查监理。对其它施工项目采取监理巡视检查，只要工程项目施工，监理必须到场，坚持每天工地巡视，出现问题及时纠正。如土方开挖、回填、钢筋原材、焊接、绑扎、模板支立等工程施工均采取监理巡视检查，保证各施工项目在受控状态下施工。

5. 监理例会、监理通知。对工程施工中涉及施工质量、施工进度、安全生产等问题时，通过监理例会、监理专题会议、监理通知等形式及时提出解决方案、建议和整改措施。本工程施工过程中共，签发监理通知18份，对工程施工进行有效控制。

三、监理效果及工程评价

通过对监理规范所给予的各种监理方法的实施，监理措施的不断完善，本工程施工各阶段均处于受控状态。现各分部工程中所有单元工程已完成，质量全部合格。工程所用原材料钢筋符合质量标准，全部合格，中间产品质量优良。第四分部工程有52个单元工程，单元工程质量全部合格；其中49个单元工程质量优良，优良率94.2%。第五分部工程有52个单元工程，单元工程质量全部合格；其中49个单元工程质量优良，优良率94.2%。第六分部工程有46个单元工程，单元工程质量全部合格；其中42个单元工程质量优良，优良率91.3%。

工程施工中未发生质量及安全事故。

高速公路监理工作汇报材料篇九

一、文书档案标准化。

xx收费站根据公司要求，借鉴兄弟单位创建标准化收费站的成功经验，重新对文档进行分类整理，形成文书档案标准化。

二、流程控制标准化

xx收费站结合管理工作，细化梳理，达到流程控制标准化。首先是对各岗位人员进行流程化，根据岗位职责分别建立完善了站管理 workflows，做到人人职责明确，工作流程清楚。

三、微笑服务标准化

xx收费站投入大量人力物力和财力，实现资源保障标准化。首先，优化人员配置。合理安排人员轮班及休班，确保岗上人员充足，车道开户充足，收费快速畅通。其次，物资筹备及时。

五、环境监管标准化

xx收费站坚持以人为本，推进环境监管标准化。将收费站区基础设施、服务设施、站区绿化、环境卫生的管理，作为收费站环境监管工作的首要内容。

六、安全畅通标准化

高速公路监理工作汇报材料篇十

尊敬的各位领导、各位专家：

你们好！

一、健全监理项目部组织机构，完善监理资源配置

为实现“争创中国电力优质工程”的建设目标，更好的完成监理任务，我公司抽调了各专业高水平的监理人员，组成了以项目总监为第一责任人的项目监理部，建立健全了项目监理组织机构体系。项目总监理工程师具有国家注册监理工程师；同时配备专职安全监理工程师、质量监理工程师、投资合同监理工程师、信息资料管理员、监理员等，各专业监理工程师专业知识精通、经验丰富。

二、注重前期策划与技术准备

一、接口明晰、责任明确，确保了现场监理工作的规范化、标准化。

2、做好充分的技术准备，在工程准备阶段，监理部按规定编制了《监理规划》、《土建监理实施细则》、《电气监理实施细则》、《安全监理工作方案》等指导性文件，为更好的开展监理工作做好了技术准备工作。

三、工程建设过程中的质量控制

在工程建设过程中，监理项目部按照“认真只能把事做对，用心才能把事做好”的工作思路，做到每项工作都要有目标、每项工作都要有计划，采取“跟踪检查、现场巡视、检查文件、现场旁站、平行检验”等监理手段，对工程实施“四控制、两管理、一协调”。

1、加强动态管理：工程建设监理过程中，我们以监督施工单位质量保证体系正常运转为前提，以过程管理为着重点，做好事前预控、事中检查、事后把关，做到：开工报告、施工方案先审查后开工，材料先检验后使用，工序质量先检查后转序，隐蔽工程先签证后掩埋的工作原则。

2、加强材料控制：根据影响施工质量的因素：人、机、料、法、环五个方面，对材料实行严格的准入制度，确保用于工程的所有材料达到优质要求。监理项目部对每批进场的材料都进行见证取样，并及时对送检结果进行检查，当检查结果符合规程规范要求时，才允许将本批材料用于工程。

3、加强过程控制：监理项目部在工程建设中提倡“第一次就把事情做好，力争消除返工、返修现象”，因此在每项工作开工前，项目监理部与施工单位共同对每项工作进行策划、研讨和优化；施工前监理人员进行交底见证，要求对工程中的施工难点采用“施工样板法”，坚持检查总结后再组织大面积施工的原则，使工程施工质量和施工工艺都有了很大的提高。

4、注重预控与过程检查：监理人员对施工过程中可能出现的问题及时下发监理工作联系单进行提醒；对监理过程中发现的问题及时下发监理工程师通知单要求限期整改，这样，对工程质量起到了有效控制作用。

5、重视对重要施工内容的检查验收：按照预先确定的质量控

制点加强对关键工序、重要部位、关键节点的监理检查验收工作，通过检查来发现问题、改正问题并制定措施预防再次发生，从而促进了施工质量的持续提高。

四、工程监理亮点

1、注重创优策划工作，倡导过程创优理念。

(1) 在工程开工前，在建设管理单位的支持和协助下，组织各设计、施工、运行等参建单位及有关专家参加的工程创优策划专题会，集思广益，确定创优目标、谋划创优亮点、制定实施措施、落实创优责任，明确创优要求。

(2) 严格审查各单位的创优实施细则，落实创优策划会的要求和措施，提出监理意见和建议。

(3) 监理部积极倡导工程动态创优的理念，强化创优过程的监督检查，制定创优工作执行检查计划，在过程中严格执行。

(4) 对采用的“新技术、新工艺、新材料、新设备”进行严格的程序审查，邀请专家进行指导。

(5) 对每一项创优计划，项目监理部均进行技术经济分析，确保工程质量优质、技术经济合理。

2、深度响应、全程跟踪，狠抓“强条”、“质量通病”工作。

监理部高度重视并积极落实国网公司文件要求，重点对强制性条文执行检查、质量通病防治等方面的要求进行了监督执行和控制。在每项工作开展前，监理部均组织各参建单位的主管人员对相应文件进行深入的学习和探讨，组织对全部管理人员与执行人员进行培训，召开专项工作策划会议，明确要求和责任分工，细化落实措施，在过程中积极、及时、严格的执行文件要求，确保文件精神和要求得到全面落实。

3、监理项目部加强质量预控，有效避免质量通病和隐患。监理项目部针对所设置的质量控制点，事先分析在施工中可能发生的质量问题和隐患，分析可能的原因，提出相应的预防措施和对策，实现对工程质量的主动控制。

4、监理项目部采用“质量跟踪卡”对关键部位、重要工序的施工质量实行全过程监督和跟踪，强化全过程质量管理。

通过各参建单位的共同努力，聊城文昌110kv变电站工程在2016年国家山东省电力公司流动红旗竞赛活动中夺得第一名；顺利通过了监理初步竣工验收、建设单位预验收及正式竣工验收，并一次送电成功；分项和分部工程合格率100%，单位工程优良率100%，并顺利实现达标投产。

汇报完毕，谢谢大家！

2017年4月8日