

社区建党周年唱红歌活动方案(大全10篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

安全管理工作汇报篇一

尊敬的各位领导、专家：

大家好！在**供电公司上下全力做好迎峰度冬保供电工作的关键时刻，各位领导不畏严寒、不辞辛苦莅临**公司，对我公司交通安全管理情况进行检查验收，在此，我代表**公司全体干部员工，对各位领导的到来表示热烈的欢迎和衷心的感谢！

一、**公司基本情况

的生产生活提供了有力的电力保障。

二、交通安全管理情况

（一）交通安全目标完成情况

2015年公司安全生产保持了良好稳定局面，未发生各类交通事故，41辆生产用车和7辆公务用车车况良好，交通安全各项指标圆满完成。截止2015年12月26日公司安全生产天数达到***天。

（二）交通安全管理主要措施

1、修订交通安全管理工作相关制度。

根据2015年《国家电网公司交通安全监督检查工作规范》等交通安全文件相关要求，**公司修订了《车辆安全管理规定》、《车辆停放管理规定》、《安全生产目标责任书》（交通安全目标方面）、《交通安全考核办法》、《公司交通安全委员会及交通安全管理（监督）网人员名单》、《公司交通事故处置应急预案》等交通安全相关规章制度，用来指导、规范交通安全管理工作。

2、定期开展交通安全培训。

与培训会的司机心灵受到震撼，起到了“开一次会，敲一次警钟、紧一次弦、明一点理”的作用。

3、月度安全例会突出交通管理工作。

每月公司召开安全例会都把车辆交通安全作为一项重要工作布置、考核、奖惩。公司总经理详细了解车辆管理具体情况，认真倾听驾驶员心声和意见，研究部署车辆管理工作，要求各分管领导监督各项交通措施的组织实施和检查。在日常工作作息中，领导用车能够以身作则，带头严格执行车辆管理制度，确保实现安全用车目标，自上而下为全公司车辆管理工作形成了“安全第一、预防为主、综合治理”的管理原则。

4、开展交通安全专项检查。

公司交通安全监督检查工作实行分级管控，按照“制定检查方案、组织实施检查、通报检查情况、督促落实整改”的流程实施闭环管理。公司交通安全委员会办公室负责对各车辆使用单位的工作进行考核评价，结果纳入年度绩效考核。**公司每季度组织开展1次交通安全监督检查。制定了检查工作计划和检查表，对于现场检查中发现的问题向受检单位下发整改通知单，明确整改责任部门、整改措施、完成时

间等，受检单位按照整改计划逐条落实整改后，检查组进行验收，从而取得管理实效。

5、对车辆进行定点定期维护保养。

**公司2015年6月和11月分别在定点维修厂对全部车辆进行保养和检测，保证在夏季、冬季恶劣天气到来之前做好车辆安全预防。同时，年度安排50万元车辆维修专项资金，并倾向于一线抢修车辆，2015年大修车辆16台次，进一步保障车辆行路安全。

（三）交通安全重点工作开展情况

1、做好交通安全管理基础性工作。

一是实现了全公司车辆和驾驶员的‘台账式记录、户籍化管理，备案管理率达到了100%。二是认真抓好责任制。签订安全目标责任书，明确规定各单位负责人为本单位交通安全管理第一责任人，提出“注重交通安全、厉行文明行驶”的具体要求。三是利用我公司临近310国道、县委县政府区位优势，大力实施交通文明宣传工程，参与实施了交通安全标语宣传活动，在重要交通路口电杆上张贴反光防撞警示标示，树立了良好的交通安全企业形象。

2、不断加强交通安全意识。

违章归零”的目标。坚决杜绝“酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶及强行会车”等严重交通违规违法行为。二是对公务车辆进一步完善管理。在节假日期间公务车辆私人私事不得使用，公司车辆未经批准不得在外过夜，利用车载gps卫星定位进行车辆进入敏感区域预警，并有专人负责检查。三是按照公司春、秋季安全大检查的活动要求，狠抓了交通安全管理，将交通安全隐患排查和治理放在突出位置。四是组织驾驶员学习交通事故通报，组织驾驶员对道路交通安全法律、法规

以及公司交通安全管理相关规定进行学习，从而认真吸取道路交通事故教训，举一反三，防患未然，提升了驾驶员“遵章保安全、责任保安全”的交通从业理念。

3、加强车辆日常管理监督检查。

一是确保节假日及特殊保电时期应急值班车辆按要求保持状态完好，随时满足抢修工作需要，其余非值班车辆实行定点封存。二是建立交通安全隐患排查治理工作机制，建立隐患治理档案，按照“排查-评估-报告-治理-验收-销号”的闭环流程形成细化管理。三是执行车辆的统一调用、集中管理，履行长途行车和长期施工现场用车审批制度，实行出车任务单管理。四是租用车辆时签订合法、有效、责任明确的租赁合同，明确安全约定条款，对租赁车辆实行安全许可制度。

4、建立交通安全预警机制。

根据恶劣气候、地质灾害等情况及时启动预警机制，制定恶劣天气行车安全措施，适时通过短信平台发布安全行车注意事项。

5、严格交通违章和事故调查监督检查。

一是严格按照规定报送交通事故信息、事故调查处理和统计分析情况。二是严格按照“四不放过”原则处理交通事故，吸取事故教训，落实防范措施。三是一般交通违章均由驾驶员自行负责消除，年度个人违章超12分的，取消准驾公车资格，并依据公司交通安全考核规定给予考核。

三、下一步打算

2015年，**公司将加大对驾驶员的安全教育培训工作，积极完善车辆管理的各项规章制度，强化、细化交通安全管理工作，坚持管理创新，不断提高驾驶员的安全意识和业务素质，

文明行车，促进交通安全管理水平的不断提高，逐步形成车辆安全管理的长效机制，切实把车辆安全管理的各项工作细化、量化，使车辆安全管理工作更加科学，更具有可操作性。

各位领导的到来，是对**公司交通安全管理工作的一次全面检阅，真诚欢迎各位领导对**公司各项工作给予批评指正，我们将认真听取意见和建议，采取有效措施扎实整改，确保公司交通管理工作进一步提升。

最后，预祝各位领导、专家在我公司工作期间，身体健康、心情愉快！

安全管理工作汇报篇二

一、基本情况

额敏博物馆占地面积xx平方米，分上下两层。陈列布展分历史厅、民族民俗厅、政治建设厅、成就厅和旅游厅。

馆内的安全设施主要有安防、消防设施、监控控制室等。其中一楼、二楼的个个角落均安装有报警设备，每个展厅安装消防栓。馆内设有安全监控控制室一间，并有专业人员定时监控。馆内还配有保安人员，每日对馆内各个展厅进行巡视排查，及时发现存在隐患。

本馆在接待观众时，要求持身份证参观，对参观者做实名登记，并对所带包裹进行开包检查。经常检查整顿包括开放路线在内的各重要部位的治安管理情况。

二、存在问题

我馆的安全防范体系不够完善。安全防范体系概括起来是人

防、物防、技防（三防）相结合。但由于资金有限，我馆安防设施设备相对落后，保安人员相对较少。工作人员过于依赖设施设备，缺乏全局安全意识。管理机制有待进一步健全。

三、整改措施

接到xx区通知后，我馆及时召集相关人员召开会议，专题研究

（一）加大管理力度。

在做好日常安全保卫工作的基础上，我们及时召开会议，分析研究了安全工作存在的突出问题，制定了具体的安全措施。同时，配套完善了一系列安全工作规章制度，制定了突发事件应急预案，并计划组织人员进行一次消防演练，使安全工作上了一个台阶。

（二）进行了明确分工，责任到人。

指定专人负责对保卫人员进行经常性安全教育，对安全工作经常督促检查，针对安全工作特点及时进行调查研究的，制定了安全工作制度，实行双人双岗24小时昼夜值班，充分利用安全报警设施，从而达到了人防、技防的要求。

（三）对展厅、库房的线路、电路进行了全面检查。

在主要线路安装了报警器、应急灯，配备了干粉灭火器。并对展柜做了防火处理，确保了馆藏文物的安全。及时排查了电路漏电显现，并对其加以整改维修，保证了日常接待工作的正常进行。

（四）加强防护工作，改善保管设备。

防火、避雷、自动报警、灭火、调温等必要的设备。在目前

设备不够完善的情况下，我馆将调动工作人员，积极加入博物馆的安全保卫工作中，确保博物馆工作安全有序的开展接待工作。

xx博物馆 2015年5月18日

额敏博物馆

一、基本情况

根据省文化厅的要求，我县立即组织各级文物保护单位责任人召开专题会议，制定文物安全的工作方案，成立新建县文物安全领导小组，并设办公室在新建县文物管理所。各级文物保护单位开展全面自查，博物馆对本县文物保护单位进行检查，对存在的安全隐患提出了相应的整改意见并抓好整改落实，同时将检查和整改情况报至新建县文物安全领导小组，小组对各保护单位的自查情况进行督察。

二、存在的主要问题

在深入排查中，我们发现当前文物管理工作存在一定的问题。当前文物保护工作在新形势、新任务面前，文物管理工作资金投入少、整体保护能力低，文物管理工作人员素质还有待进一步提高。一是文物保护经费比较短缺。对野外文物保护单位日常的执法巡查工作难以维持。二是宣传上的缺失。部分干部群众对遗址保护的意识不到位，对珍贵的历史、文化艺术价值缺乏了解。

三、整改措施

查，消除文物保护安全隐患。针对铁河古墓群的实际情况，成立了文化遗址保护巡防组，建立了由当地乡政府领导主持，以当地公安人员为主的文化遗址保护巡防组，每天对该文化遗址进行巡逻，防止盗挖现象发生。

- 2、在博物馆增设消防设备及防盗措施（安装电子防盗门）。
- 3、加大宣传力度，增强广大群众依法保护文物的意识。对《文物保护法》大力宣传，做到家喻户晓、人人皆知。广泛宣传文物保护方面的法律、法规。不断增强文物保护工作人员的文物安全意识和广大人民群众的文物的保护意识。
- 4、充分发挥乡镇文化站和村级文物保护联络员作用，建立文物保护安全网。在文物盗发高发期，文物保护联络员向文物保护领导小组通报每日情况，重大问题随时上报。
- 5、加强责任追究。各文保单位制定文物安全保护方案，并与各责任人签订目标责任书。对损坏文物或违犯文物法规规定的单位和个人给予经济处罚。以法律手段保护文化遗址，对涉嫌盗挖该遗址的，移交司法机关追究责任。
- 6、加大保护资金投入力度。积极向上级争取文物保护资金，增加文物保护单位保护、修缮费用。

文物安全是文物工作的重点，大理市博物馆坚持日常检查，确保文物安全。根据市政府文件要求，大理市博物馆召开会议，并由领导带头对区域内进行了安全大检查。

一、区域检查

博物馆属于园林式单位，建筑格局复杂，给安全带来很多隐患。特别是南边的城墙，偶有人爬至城墙。为确保安全，安排保安加强巡逻，并明确岗位职责，加强各部门的安全排查。

二、消防器材检查

对博物馆区域内所有的消防器材进行检查，由于有消防机关的配合，更能检查出所存在的问题。存在问题：部分灭火器的压力不够，除了部分新购买的消防器材外，大多数灭火器

的橡胶喷管过期。整改：新购的灭火器替换压力不足的灭火器，购买橡胶喷管。有消防池，但没有消防泵，雨季过后购买消防泵。

三、安全消防系统检测

换。并对现有系统存在的漏洞进行了解，进行针对性巡逻。12月对整个区域进行检查，对馆区内存在的隐患进行整改。分别为南城墙的清理，及易燃物品的清理；并在南城墙加强防护，安装铁丝网。

由于这次两节期间安全检查，大理市博物馆存在的问题得到了进一步的排查，加强了博物馆的安全。仍有安全漏洞未被发现，希望各级领导前来指导，更好的做好博物馆消防安全工作。

安全管理工作报告篇三

沧州正元化肥有限公司隶属河北阳煤正元化工集团有限公司在沧州渤海新区临港化工园区投资新建的大型煤化工生产企业。产品为60万吨合成氨/年、80万吨尿素/年、14400万立方米一氧化碳/年、14400万立方米氢气/年。项目占地1334亩，审查概算总投资434902万元。安全投入18914.4万元，占建设投资比例的4.85%，安全培训投入约692.8万元。20xx年10月开始施工。20xx年底完成施工。20xx年7月28日开始试生产。

沧州正元化肥有限公司总定员450人，足额配备了专兼职安全管理人员36人。

沧州正元化肥有限公司严格执行企业安全生产责任体系“五落实五到位”规定，完善了安全生产责任制，落实党总支书记、总经理对本企业安全生产工作共同承担领导责任，高度重视安全生产工作，切实有效的加强和改进安全生产工作，

保证安全生产工作统一部署、指挥、推动、督促，发生事故要依法依规一并追责。

严格按照“一岗双责”、“管行业必须管安全，管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的原则，主要负责人对安全生产负责，其他班子成员落实安全生产“一岗双责”，既要具体分管业务工作负责，也要对分管领域内的安全生产工作负责，始终做到把安全生产与其他业务工作做到“五同时”，真正做到“两手抓、两手硬”。所有领导干部，不管在什么岗位、分管什么工作，都必须在做好本职工作的同时，担负起相应的安全生产工作责任。副职按照“谁主管、谁负责”和“一岗双责”要求落实安全生产工作领导责任，分管安全生产工作的副职协助主要负责人对安全生产工作实行具体领导；其他副职协助主要负责人做好分管业务范围内的安全生产工作，支持分管安全生产工作副职的工作，对分管业务范围内的安全生产工作负领导责任，副职每月至少组织开展一次分管业务范围内的全方位、全覆盖的隐患排查治理工作，落实隐患整改责任，督促隐患和问题整改。

成立了由总经理担任主任的安全生产委员会，依法设置安全生产管理机构，注册安全工程师担任安全管理机构的主管，来指导安全生产工作，足额配备了专兼职安全管理人员36名。

20xx年7月初，领导班子调整后，及时调整了安全生产委员会，每周一定期组织安全生产委员会，向上级考核部门报告安全生产情况，并向社会公示；日常开展每周二、五班组活动，干部上讲台，现场手指口述，定期进行现场处置方案的演练。

500人；全厂操作人员皆通过专业考试合格后，持证上岗；我公司的固定式压力容器、移动式压力容器、锅炉操作证、危化工艺操作证、安全管理人员证、焊工证等的特种作业人员取证共有155人；日常培训教育利用每周二、五、班组活动，进行“一个事故案例”的学习和班后1小时的专业知识学习，落实干部上讲台、走动到现场，培训到现场，手指口述、师

师傅带徒弟的管理模式；每周每部门组织一次《现场处置方案》的演练，半年一次专项演练，一年一次的综合演练。通过安全知识的提高，提高公司的本质安全工作。

沧州正元化肥有限公司安全设施严格按照《沧州正元化肥有限公司年产60万吨合成氨、80万吨尿素工程安全设施设计》进行施工和配备。所涉及重点监管的危险化学品为氨；危险化工工艺包括新型煤气化工艺、合成氨工艺等。为保障公司安全生产，公司对各工艺指标采取严格的监控，工艺控制全部使用dcs自动控制系统，并安装安全阀328个，防爆片11个，安全淋浴洗眼器9套、可燃/有毒气体监测报警设施535台，同时设5套dcs对净化和合成氨、尿素、脱盐水处理站、锅炉房进行自动控制系统，对生产过程参数进行检测、显示及控制。净化和合成氨、气化和变换各设一套独立的安全仪表系统[sis]以实现整个装置的安全联锁保护。

根据沧安明传[20xx]2号文和河北省安全生产委员会《关于深入开展安全生产隐患大排查工作的紧急通知》（冀安委传[20xx]3号）精神的要求，为达到“横向到边，纵向到底”的隐患排查治理工作，企业采用综合、专业、周检查、日查、节假日、季节等检查及全员排查和“一日一安全员”检查等形式，落实一个部门、一个车间、一个岗位、一个项目安全职责。排查前先制定检查表，按检查表实施检查和考核。

各专业（车间）部门每周三上午对管理范围内的生产、工艺、设备、电仪、安全设备、设施状况及安全管理制度执行情况进行联合检查；班组（日）安全员每日对职责范围内的工作进行检查；岗位人员每班对岗位设备、安全设施等安全状况进行自查。

成立以总经理为组长的隐患排查、治理和考核领导组，负责组织制定隐患排查总体方案，研究解决工作中存在的共性和突出问题。

对排查的结果按照隐患（三违）排查与信息反馈系统的分级要求实施登记□a类隐患由集团总部协调解决□b类隐患由子公司研究解决□c类隐患由车间协调解决□d类隐患由班组或个人立即解决。其中a□ b类隐患，需经部门一把手、分管副总确认签字后完成信息登录。

据隐患类别、潜在的风险大小、可控程度和整改难度，给予检查人（部门）或整改人（部门）一定整改期限。同时按照实际情况完善“五定”监护运行措施（技术、管理、培训和个体防护）。

一日一安全员按照职责范围每日至少排查1条隐患。

安全科每月对各部门、车间、班组或岗位排查的a□b□c类隐患数量、登录和整改情况给予统计。自试生产开车以来，通过以上隐患排查管理措施，我公司排查隐患共90余项，现整改完成85项，另有5项正在进行整改，整改完成率达到94.4%。

沧州正元化肥有限公司根据实际情况，按照国家有关消防要求，建有国家普通二级消防站，配备有专职消防队员，专门的医务室，泡沫、干粉、水消防车3辆，各种应急救援器具齐全，能保证我公司的应急救援工作。各个装置区安装有消防栓122座、消防炮14座、应急供水装置，溶剂罐区装有泡沫消防装置一座，能保证我公司的应急救援工作。

安全管理工作汇报篇四

今年以来，我公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立安全发展理念，夯实基础，细化责任，强化现场监督监管，深化隐患排查治理，进一步完善职业健康安全管理体系，以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产，不断提高企业本质化安全水平，截止目前，我公司未发生一起轻伤事故，开创了安全生产工作的新局面，为构建和谐社会、打造平安社会，作出了积极的贡献。以下

是今年的安全管理工作总结。

我们把安全工作切实摆在各项工作的首位，与各架子队层层签订安全生产目标管理责任书，各部门，架子队“一把手”是安全生产的第一责任人，安全奖惩等的兑现和发放都与安全责任人考核结果挂钩，实行“一票否决”，凡安全工作不到位的部门和个人，一律不得参加评先。加大了对安全目标、安全事故、“三违”现象的考核力度；加大了对考核力度；加大了对违规违章的治理力度，严格执行现场开取“违规单”制度。

对工作责任心强，发现较大事故隐患，避免事故发生的有功人员，给予奖励，鼓励职工提合理化建议，举报险肇事故和违规行为，凡对强化安全管理，预防事故发生有积极作用的职工给予适当一次性奖励。并推行人性化安全管理模式，提出了“每位职工都是安全第一责任人”的管理新理念，把安全生产目标责任落实到部门、班组、岗位，将安全承诺签订到每一位在岗职工，形成了“公司统一领导、单位全面负责、职工广泛参与”的共同责任网络；做到了领导强化，任务细化，措施硬化，工作深化，促进了各级安全生产责任的落实。

分析近期其他单位事故原因、教训，对现有的安全生产规章制度进行全面梳理、评审、依据新的法律法规，进一步细化了安全生产责任追究制度，重新制订完善了文件制度，形成了完整、规范、科学、有效的安全管理规章制度体系，实现了全面依法管理。

我们不断创新丰富安全评价的方法和内容，建立了全员、全方位、全过程的科学评价机制，把基础管理、作业现场、体系运行、安全文化建设、教育培训、创新管理、危险源辨识、双确认等作为安全评价的内容，预知预控，提高了安全评价的系统性和有效性，使全体职工的自主参与程度，安全管理水平得到了明显提升。我们注重抓教育培训，加大对各部门负责人、安全管理人员、从业人员、特种作业人员的安全管

理论知识、安全操作规程、安全操作技能和特种作业操作等方面的培训教育，努力提高各类人员的安全素质。

开展了安全管理人员取证、特种操作人员职业技能鉴定、青工文化教育、法律法规普及、安全知识学习、安全技能教育等一系列培训教育工作，还通过组织技能大赛，为广大职工开辟了学知识、长技能的渠道。通过深化全员安全评价和开展多种形式培训，提高了的安全责任意识，专业人员的安全管理水平，作业人员的安全文化素质。

从系统安全、本质化安全入手，我们大力加强专业管理，严格监督检查，落实管理责任，对查出的隐患以“隐患整改通知书”的形式及时通知相关单位进行整改，并跟踪隐患整改落实情况。各队组织班组开展好安全自查工作，对所查隐患及时整改。公司专业人员各负其责，对各部门专业管理进行监督、指导、检查和考核，做到了“双基”管理基础扎实；专业管理支撑有力；综合监管保障有为，为安全生产提供了强有力的专业保证。

班组是安全生产最基层的单位，我们结合工作实际，从小、从细、从实抓起，不断提高班组长的安全管理水平和安全操作技能，着力提高每名职工的安全自我保护意识和能力。对关键人员重点监护，重点管理，重点培训、重点教育。把好进人入口关和上岗入口关，在提高职工安全技能上下功夫，不胜任岗位要求的坚决不准上岗。注重实效，全员参与，确保了安全活动既扎扎实实，又富有成效。

我们牢固树立“生命优先、不安全不工作、不安全不操作”的新理念，贯彻我公司检修安全管理规定，严格落实安全确认制，实现风险受控。在检查和临时性工作中，必须指定总负责或总协调人，安全负责人，单项安全监护人。实行联保互保和监护制度。事事安全确认，处处落实责任，确保检修和临时作业安全。进一步明确外协单位的安全生产责任和义务，签定安全责任书，交纳安全抵押金。并加强对外协单位

的安全管理，落实安全教育，督促外协单位对所用员工进行安全考试，做好备案，严格持证上岗。

安全工作既是挑战、又意义深远，在以后的工作中，我们要努力实现从集中开展安全生产专项整治向规范化、制度化、经常化管理转变；努力实现从事后查处向强化基础转变；努力实现从被动防范向管住源头转变；努力实现从以控制事故为主向全面做好职业安全健康工作转变，全覆盖、长周期的实现安全生产，为我公司生产经营任务的顺利完成奠定坚实的基础。

安全管理工作汇报篇五

按照市教育局的统一部署，为进一步加强我校元旦安全工作落实到位，落实各级安全工作责任.深化落实安全工作大检查，巩固提升各校安全工作的成果，全面做好全区各校安全工作，特别是元旦、春节、寒假放假前，各单位要以专题讲座、班（队）会、校园网络、广播、宣传栏等多种形式，集中开展一次以交通安全、旅游安全、消防安全、食品安全、极端天气防范、人身安全等为重点的安全教育，教育学生在放假期间不在野外玩火，严防引发森林火灾，不购买和食用“三无”及其他不卫生的食品，引导学生外出安全乘车，文明乘车，不参与刺激且危险性较大的游乐项目，确保人身安全。对学生家长（监护人）重点开展在校居家取暖、洗浴的用电、用火、用煤、用气方面的安全知识教育，防止火灾、中毒、触电等安全工作落到实处。继续按照全覆盖、零容忍、严执法、重实效的总体要求,认真开展全区安全大检查活动，时刻保持清醒头脑，切实增强紧迫感、责任感和主动性。建立健全安全工作责任制，在元旦、春节期间抓好全区教职工安全教育工作，重视抓好安全防范工作，形成了一级抓一级的安全生产责任制。各校校长抓分管副校长，副校长抓科室重点部位的责任人，逐级签订安全保卫责任书，并进行考核兑现奖惩，做到一级抓一级，层层抓落实，人人事事讲安全，保安全。对学校的重点部位开展经常性的安全检查和自查，做

到查制度落实、措施的得力、排查隐患，确保实验室、微机房、办公楼、各种辅助用房等重点部位的安全。强化全面安全意识，引导全区师生重视人的生命价值，营造“关爱生命、关注安全”的舆论氛围。

（一）在元旦安全工作大检查活动中各校领导高度重视，各校召开全体干部职工会，传达贯彻通市教育局关于加强寒假前后和元旦春节期间学校安全管理工作通知精神，各校长结合学校具体情况提出要求，制定了各校在元旦、春节期间集中做好安工作检查工作活动方案，各校（幼儿园）进一步排查整治安全隐患。重点检查存在盲区和死角，对前一阶段排查出的隐患，一定整改落实到位。利用元旦有利时机，全区再次全面开展一次校园校舍安全隐患大排查，对排查出的隐患，逐一建立隐患台账，一般隐患立即在假期进行整改，对较大的安全隐患制定了整改方案，限期进行整改。

（二）消防安全管理情况。各校（幼儿园）重点检查宿舍、食堂、实验室、体育馆、图书馆等人员密集的重点场所。重点检查日常防火检查巡查、建筑消防设施设施和安全出口及疏散通道是否符合要求等情况。

（三）上下学交通安全情况。各校（幼儿园）重点看是否建立校车维修保养制度并做好日常记录情况，落实冬季安全行车教育培训工作情况，学生上下学交通安全教育情况等制度落实情况。

（四）校园安全防范工作情况。各校（幼儿园）重点检查安保人员是否按要求配备到位，技防、物防设施是否配齐配足并得到有效应用，是否建立并落实门卫、值班、巡逻等内部安全管理制度。

（五）安全应急管理管理工作。各校（幼儿园）重点检查学校是否制定《学校重大安全事故应急预案》、《学校突发公共事件应急预案》、《学校集体食物中毒传染病流行等重大突发

性事件应急预案》等应急预案，检查每学期定期开展预案演练，并针对近年来演练活动暴露出的问题和不足，及时对预案进行调整、补充和完善，使预案更具针对性、实用性和可操作性。

（六）责任制落实工作。各校（幼儿园）重点检查建立健全一岗双责、齐抓共管的安全责任体系，落实学校主要负责人的隐患排查治理第一责任，实行谁检查、谁签字、谁负责，全面建立校内所有人员一岗双责安全管理制度，既搞教学、又管安全，既抓服务、又保安全，实现安全监管网格化、全覆盖、零死角，并层层签订安全责任书。全区各学校利用广播、宣传栏、黑板报等形式宣传《校园安全知识》，各校还购买了校园安全知识挂图、宣传条幅、串旗、消防知识挂图、消防知识读本，分门别类地挂到各重点部位。增强了全师生的安全意识和自我防范能力。

按照今年签订的安全工作目标管理责任书的要求，依照安全工作的要点加强组织领导，按照谁主管、谁负责的原则，严格落实各级责任制，在元旦期间集中做好安全工作大检活动期间，中心学校安全领导小组对全区范围内的重点及要害部位进行了防火、防盗、防爆炸、防破坏、防自然灾害事故、防失密、防投毒等检查，确保安全生产各校的安全及稳定。

坚持24小时值班制度，值班人员要尽职尽责，必须两人同时到岗，坚守岗位，接班人不到岗，交班人不得离岗。提高警惕，搞好安全保卫工作。注意防火、防盗，妥善处理突发事件，加强楼内外巡视，加强对值班人员的责任心教育，严禁空岗、漏岗，确保学校的安全稳定。

通过开展校园安全工作大检查活动，进一步增强了广大师生对安全工作重要性的认识，提高了安全意识和安全素质，强化了责任感、责任心、责任制、责任人的四种责任意识，促进了全区各校安全形势的稳定，为和谐校园创造了一个安全、健康、稳定的环境。

安全管理工作汇报篇六

一、健全安全管理机构，落实安全生产责任制度

为加强安全生产工作的监督、管理，充分发挥各管理人员的作用，及时发现和消除事故隐患，确保安全工作顺利进行。根据上级主管机关有关要求，结合我司实际情况，公司成立了安全生产管理领导小组，由总经理担任组长，副总经理担任副组长，成员由海务、机务和安全主管三人形成，安全领导小组主要负责审核公司重大安全事项、分析安全生产形式、事故处理和审批安全经费等。

二、抓好季节性防范工作

我司根据船舶航区和季节变化对船舶安全造成威胁的特点，结合各船舶的实际情况，着力抓了南海季节的强风、雾季安全、防台、防汛工作，制定了《关于做好20__年防台工作通知》，拟定了一系列的安全防范措施。雾季期间，公司海务、机务和安全主管经常深入船舶生产一线，了解船舶生产情况，检查各种导航设备的技术状态和驾驶员对雷达等设备的操作技能，以及船员遵守制度、雾航规定等情况；台风到来前，按上级有关防台文件指示要求，召开了防台动员和部署工作会议，对防台安全工作做了认真研究和统一部署，成立了以总经理为组长的防台安全工作小组，各船舶也相应成立了以船长为组长的防台安全工作小组，并对船舶防台设备进行全面的检查，配足各种防台设备，发现问题及时就地采取措施整改。防台期间，防台工作领导小组用mhf和手机在办公室二十四小时值班，及时了解船舶位置、当地风力、海况和船舶防台动态。今年台风季节由于我司做到“早动员、早准备、早部署、早行动”，而且加强与气象台、港口、海事等部门的密切联系，及时掌握台风动态，认真落实防台各项措施，确保了我司船舶的防台安全。

三、做好职工安全意识的宣传发动工作，营造安全氛围

为了不断提高安全工作人员的管理水平及增强广大职工的安全意识，我司采取学习、会议、现场指导、阅读相关资料等形式进行学习和宣传安全知识。我司订购了《新安全》(海事版)、《中国安全报》、《广东安全生产》等杂志资料定期发到各船舶，确保船员得到最新的安全信息，从中借鉴经验不断提高自身的刚工作能力。公司今年召开安全例行会共十二次，其中有三三次在船上召开，九次在岸组织安全管理人员、部分船长参加，会议讨论安全存在问题、制定防范措施、总结经验，不断完善制度。

四、切实开展“安全生产月”活动，确保全司安全生产工作以月促年

(一)广泛深入安全生产知识宣传教育，购买了18条安全标语、6条宣传横额以及大量有关安全生产知识的宣传彩图、彩旗和读本，在船上船员生活区张贴安全生产宣传彩图和横额。

(二)各轮船长组织船员学习安全生产法律、法规和公司安全管理规章制度。公司海务、机务主管分别对驾驶部板和轮机部船员进行技能考核，合格率达100%，通过培训、考核，大大提高了职工安全意识和业务水平。

五、加强船舶安全检查，确保船舶设备处于良好的技术状态
为了确保船舶随时处于良好的适航状态，公司安全检查小组人员每季度对所属船进行安全检查；今年公司安全检查小组对全司船舶进行了20艘/次的检查，共发现缺陷30项，每次检查完毕后总结检查情况，对检查结果通报并制定整改措施进行关闭。一年来安检结果表明：缺陷主要分布在消防设备、主动力及辅助设备方面，所有缺陷项已在限定期限内给予整改。

六、加大船舶维护保养力度，提高船舶安全系数

公司领导本着对人生命财产高度负责的态度，不惜资金投入，加大船舶维护保养力度，提高船舶的安全性能和改善船员生

活环境，各船船员按照公司《船舶保养制度》编制船舶设备维护保养计划，并严格按照维护计划的维护内容在规定时间内对船舶进行了维护保养，能及时发现缺陷及时给予整改，确保了船舶设备随时保持良好的适用状态。船舶按法定时期进行检修，确保船舶符合船检标准要求。公司今年对五艘船舶投入维修保养费共计45万元。

一年来，我司安全工作虽取得了很好成绩，但是还存在着一些薄弱环节和不足，虽然杜绝人为事故发生，但船员素质高低参差不齐，以后要加强对船员培训力度，提高船员素质，确保船舶安全，为公司赢得良好社会声誉努力奋斗。

湛江市祥春顺发船务有限公司

20__年12月10日

安全管理工作汇报篇七

一、水库基本情况

xx区现有在册小(1)型水库1座□xx水库位于xx镇。流域面积13km□总库容120万方，兴利库容60万m□根据国家及省市病险水库除险加固规划□xx区先后对徐旺水库进行了多次除险加固，使xx区在册小型水库消除了安全隐患，达到设计洪水30年一遇、校核洪水300一遇的防洪标准，提高了水库防洪能力。目前xx水库蓄水量总计为35万m□

知识，在此基础上只要针对主要设备进行进一步培训，技术人员就可以管理和维护系统，为管理和防汛及其他工作服务。督促做好巡视检查、工程养护，按照防洪方案实施水库调度。

水库的技术负责人及时掌握工程建设及管理情况，每天仔细查看自动测报设备，了解水情测报系统的运行情况并且熟悉

报送范围、内容、方式、信息共享和工作机制管理等方面的情况。

管理单位在工程验收后迅速落实了专门的管理维护人员，明确职责，培训技术人员，很好的管理和维护系统。同时，加强水库各项管理措施的落实，落实专人管理，定期做好检查巡查，抓好资料的汇集和整理，确保发挥出水库的综合效益。要继续加大信息化管理建设步伐，不断完善水情测报的管理工作，进一步提高测报工作的精确性与实用性，统一整合水情测报的各种资源，建立一套科学先进、简洁实用的水情实时信息报送系统，为水库的安全度汛以及现代化管理提供强有力的支撑。