

最新乡镇交通工作总结 乡镇交通运输工作总结(大全6篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

乡镇交通工作总结篇一

20xx年，我局认真贯彻落实各级政府和上级交通部门安全生产工作决策部署，始终居安思危、坚持警钟长鸣，全力以赴做好全年安全生产工作。全市道路经营性客运共发生亡人事故2起，死亡2人、受伤0人，其中普通客运1起，公交1起，分别占泉州交通委下达道路客运控制指标40%、33.3%、0%。道路货运、水路运输没有接到事故报告，内河水上交、工程建设持续保持无事故，无发生火灾和不安定稳定事件，交通运输安全生产形势持续稳定。

20xx年，交通运输安全生产监管主要体现在“一落实、二突出、三严格、六持续”的工作成效。

一落实：全面落实安全生产责任体系。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的原则和“三个必须”的要求，不断强化行业安全监管责任。一是下达20xx年交通运输行业安全生产综治责任书，运管所与交通运输企业签订安全生产目标管理责任状；召开季度安全生产暨综治工作会议，及时传达上级有关会议精神，全面总结回顾、针对性分析存在问题，部署下阶段安全生产综治工作；组织对全市交通运输企业安全生产目标管理责任制落实情况进行考评。二是严格落实地方党政领导干部安全生产责任制，局党组召开会议

原文学习《福建省党政领导干部安全生产责任制实施细则》，专题听取安全生产工作汇报，要求全体干部职工要牢固树立发展决不能以牺牲安全为代价的红线意识，强化责任担当，狠抓工作落实，维护好行业安定稳定。三是督促交通运输企业严格落实安全生产主体责任，完善安全生产各项制度，加大安全经费投入，强化问题隐患自查和安全教育培训，有82名企业负责人参加安全生产管理培训，245名安全员参加安全生产知识再教育，企业安全生产管理水平进一步提升。四是分解落实交通运输安全生产权力和责任清单，印发《20xx年交通运输安全生产工作意见》《全市交通运输行业安全生产工作要点》《交通运输行业安全生产、平安建设约谈制度》，进一步完善“企业负责、部门监管、群众参与、社会监督、齐抓共管”的安全生产格局，构建“纵向到底、横向到边”安全生产责任体系。

二突出：一是突出安全生产隐患排查。印发《南安市交通运输局关于深刻吸取莆田“5·4”事故教训立即开展安全生产大检查的紧急通知》，结合双重预防机制建设、汛期、夏季高温等重点时段安全生产工作，及时组织开展安全生产大检查，全面排查安全风险和事故隐患，强化从业人员教育培训，压实行业监管责任和企业主体责任。据统计，安全生产大检查期间共检查道路水路运输企业77家，出动检查人员1016人次，企业自查隐患和问题262个，排查并落实整改问题或隐患76个，其中限期整改59家，停产停业整改4家，取缔关闭3家，行政处罚20.28万元，专项整治工作取得良好实效。二是突出重大活动安全生产督查。制定年度安全生产监督检查工作计划，确保全年安全生产监督检查有序实施。提前部署“春运”“两会”“五一”“十一”汛期及岁末年初等重要时段和重大活动的安全生产工作，及时召开会议、下发通知。由局各分管领导带队分片区深入一线检查交通运输企业安全生产工作落实情况。紧盯交通运输重点领域，突出查制度、查落实、查违规、查隐患，加强督促指导，落实整改责任和措施，有效防范安全事故发生，确保交通运输系统平安稳定。今年来共检查运输企业665家次，交通工程项目68

个次，发现一般隐患435项，落实整改隐患问题399项。

三严格：一是严厉查处交通违法行为。以开展“打非治违”“安全生产执法专项行动”为契机，以辖区重要国省道、客运站、高速出入口、旅游景区、学校以及客、货集散地和非法客运多发区域为执法巡查重点，突出查处“两客一危”违法违规行、突出整治“三无”船舶和非客运船舶非法载客，突出强化货运物流、汽车租赁、驾培、机动车维修等行业监管，持续打击“黑车”力度不松。今年以来，共出动交通执法人员15466人次，检查车船9246辆次，立案796件，结案774件，查处非法营运59辆次（其中非法客运15辆、非法货运44辆）、危险货运4件，维修业案件2件，罚款金额151.81万元，安全生产执法年活动取得良好效果。二是严密制定安全生产规范制度。今年以来，制定下发《南安市交通运输系统生产安全事故报告制度》《20xx年全市交通运输行业矛盾纠纷排查调处工作要点》、《建立举一反三汲取事故教训长效机制》《20xx年度安全生产与应急管理工作要点》，修订完善《突发事件前兆信息报送机制》、《南安市交通运输行业生产安全事故应急处置预案》，进一步健全完善交通运输系统安全生产规范制度，有效预防和处置突发安全生产事故，逐步实现交通运输行业安全生产管理制度化、规范化。三是严格执行安全生产常态化监管。针对道路运输驾驶员交通违法行为多发的现象，持续严格落实《道路运输车辆动态监管制度》、《道路运输驾驶员“不适岗”名单公布制度》、《道路客运车辆严重交通违法行为企业责任追究暂行规定》等一系列制度，对交通违法行为驾驶员除了按规定严肃处理外，所在企业也要负连带责任。今年因交通违法行为被列入“不适岗”名单1名，通报疲劳驾驶、超速等违规营运车辆212辆次，并组织驾驶员停班学习，有效地遏制了严重交通违法行为的发生。

六持续：一是持续推进安全生产双重预防机制建设。印发《南安市交通运输局关于全市集中开展城市安全风险点危险源大排查大整治专项行动推进安全生产双重预防机制建设的

通知》，组织开展企业和区域安全风险点、危险源大排查大整治，强化分级管控措施，及时消除事故隐患。同时结合安全生产执法专项行动，深入企业督促指导开展风险点、危险源的调查、辨识、建档，对安全风险点、危险源进行科学评估，同步开展事故隐患排查治理，对已形成的隐患及时落实整治，对一时不能消除的隐患，落实整改措施和应急方案，限期消除，每月及时将事故隐患排查治理情况上报“智慧安监”信息系统平台，推动隐患自查自改自报常态化建设。纳入智慧安监平台的交通运输企业92家，上报自查隐患1197条，完成整改1196条，隐患上报率100%，整改率99.9%。今年来共组织检查道路水路运输企业356家次，发现隐患问题179项，其中现场整改3项、限期整改176项，已全部整改完成。

二是持续强化道路交通安全综合整治。继续开展道路交通安全综合整治“三年提升工程”，大力实施道路通行保障提升工程。

1. 加大道路交通安全隐患排查治理。年度完成各级党委政府为民办实事项目群养农村公路安全隐患路段整治11处、农村公路提级改造25公里、危病桥改造5座、生命安全防护工程73.2公里。同时将2941.64公里列入省级农村公路养护数据库内的县道、乡道及村道纳入灾毁保险投保范围。

2. 严整路域环境，护航“四好农村路”。以治理“四违”为路域环境整治重点，结合“四好农村路”建设要求，深入开展路域专项治理行动，严厉打击各类公路涉路违法行为，依法处罚擅自设置非公路标志、过境公路和集贸路段摆摊设点以及公路建筑控制区违法修建建筑物及构筑物等违法行为，创建畅、安、舒、美的公路通行环境。今年来共出动执法人员8373人次，开展联合执法129次，纠正制止违章行为256起，普通农村公路通行能力明显提升。

3. 紧抓部门联动，强化治超执法。以全市统一治超等专项行动为抓手，积极联合公安交警部门定开展流动治超执法工作；

由市渣土办牵头，会同公安、行政执法、市政、住建、国土等部门不定期开展渣土车专项整治行动，强化对货运装载源头单位和货运车辆上路运营的监管，形成公路超限超载治理的工作合力。截至目前，共组织全市治超统一行动20次，与公安部门开展联合治超118次，查处超限车辆88辆，卸载超限货物2461.2吨。

4. 注重交通建设质量安全监管。加强普通公路建设项目监管和农村公路建设技术指导，采取定期或不定期的形式进行巡查，健全“一月一普查”制度，及时排查质量安全隐患，发现问题及时发出整改通知，截至目前共下发10份整改通知书和“一月一普查”通报12份，建立项目业主、监理单位整改跟踪反馈制度，对检查问题较突出较严重的项目，及时约谈项目相关参建单位负责人，落实责任，确保交通建设质量安全。

三是持续强化源头监管，争创“五零”目标。坚持“隐患就是事故”的理念，组织开展安全生产重点整治百日行动。道路运输方面，结合道路运输安全生产隐患排查治理攻坚行动，督促运输企业认真落实日常安全管理工作，全面、及时排查整治安全隐患，建立健全隐患排查治理档案资料，指定相关负责人将隐患排查情况实时上传“智慧安监”，形成闭环管理。内河水上交方面，紧抓重点时段、重点水域加强执法监督，严厉打击“三无”船舶非法航行、客运船舶非法载客等违法行为，保障辖区内河水上交安全生产平稳。交通工程建设方面，开展在建工程安全质量大检查。针对在建项目桥梁工程和高边坡施工等存在的安全隐患进行检查，对项目施工过程中发现的质量问题及时发出整改通知，同时要求各施工单位对各自施工现场进行专项检查。对检查问题较突出较严重的项目，及时约谈项目相关参建单位负责人，督促施工单位落实整改到位。百日整治期间，实现交通运输行业道路客运乘客零死亡、道路危货运输零死亡、交通建设工地零死亡、水上客运零死亡、港口码头作业零死亡“五个零”安全生产目标。

四是持续创建“平安交通”，确保行业安定稳定。以创建“平安交通”为抓手，精准把握工作重点，深入开展督查，加强执法巡查，强化应急管理。围绕交通工程建设征地拆迁、涉法涉诉、客运车辆班线运输、出租汽车、农民工工资等重点领域的安全稳定工作，加强重点人员、重点车辆、重点部位的排查摸底，真正做到底数清、情况明，及时调处化解苗头性、倾向性问题，切实把纠纷化解在基层，消除在萌芽状态。同时紧盯道路客运站、公交客运、长途客运、桥梁隧道等重要目标开展反恐督导检查，及时查摆涉恐隐患和工作短板，督促客运站和公交运营单位严格落实人防物防技防措施；督促客运站和客运车辆落实长途旅客实名制和“三不进站、六不出站”管理规定；督促物流企业严格落实实名登记、开箱验视和过机安检制度，确保交通运输环境安全、和谐、稳定。

五是持续营造安全生产宣教浓厚氛围。

1. 结合活动营造氛围。以“安全生产月”“交通安全宣传月”“路政宣传月”“交通执法服务大走访”等宣传活动为契机，组织执法人员深入企业、广场、社区、学校等重要场所通过设置咨询台、悬挂宣传横幅、志愿服务和发放宣传手册等多样化的方式，广泛宣传交通运输法律法规和业务流程，当场答疑解惑，切实解决群众的法律问题。

2. 构建联合宣教机制。联合市安监、消防、保险等单位在泉运南安公司举办消防安全知识培训和应急处置演练，组织局属单位、交通企业负责人120多人参加培训、现场观摩；开展交通运输安全宣传“七进”活动；联合泉州邮政、南安消防开展以“消防安全快递行”为主题的安全生产月活动；联合泉州地方海事、辖区派出所开展水上交通安全、交通普法进校园活动；联合市安监局举办开展维修行业职业健康管理工作会议培训会；联合育新驾校举办交通安全宣传暨教练员教学技能培训。

3. 创新形式广泛宣传。通过微信、电子邮箱推送《交通安全温馨提示》，加强春运、清明、五一、中秋、十一等节假日及汛期安全生产知识宣传和预警预防，营造交通运输安全宣传氛围；利用微信公众号平台引导交通运输企业积极参与安全知识竞赛答题活动；邀请心理咨询师吕新鹏为全市88名公交驾驶员开展《不忘初心 驾驭人生》心理专题培训；利用车站、户外led显示屏、公共交通车载电视、公交站等公共场所开展公益法制宣传，努力构建多层次、全方位的法制宣传教育体系。

一是部分企业主体责任落实不到位，“重效益、轻安全”的现象仍然存在。道路运输违章违规行为屡禁不止，超速、疲劳驾驶还时有发生。二是安全管理人员安全意识不强，对安全生产工作存在侥幸心理和麻痹思想；安全技能参差不齐、应急常识掌握不全等；部分企业未组织安全员参加安全生产知识再教育培训。三是安全专项活动开展不深入，交通安全宣传、安全生产执法力度亟需加强。四是风险分级管控体系建设滞后，企业普遍缺乏专业性人才，聘请第三方中介机构因价格偏高难落实。五是交通工程建设标准化施工还不够规范，现场施工安全管理、安全防护设施、设备设置不够到位。

按照各级党委政府、上级交通主管部门的决策部署，牢固树立安全发展理念，以推进安全生产领域改革发展为主线，以防范遏制交通运输事故为重点，正确处理好安全与发展的关系，牢牢压实安全生产责任，真抓实干、敢于碰硬，查问题、补短板、控风险、防隐患、保安全，不折不扣把安全生产各项工作落到实处。

（一）认清严峻形势，强化责任意识

认真贯彻落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和《地方党政领导干部安全生产责任制》要求规定，进一步强化红线意识和底线思维，严格落实安全生产责任制，不折不扣履行好行业监管职责。交通运输企业要健全自我约

束、持续改进的内生机制，实行全员安全生产责任制度，突出安全生产主体责任落实，做到安全责任、管理、投入、培训和应急救援“五到位”。

（二）加强综合整治，创建平安交通

根据《南安市平安交通三年攻坚行动实施方案〔20xx-20xx年〕》要求，持续深入开展道路交通安全综合整治，加大道路隐患排查治理，突出道路运输重点源头管理工作，强化重点行业领域的执法监管，严厉打击各类违法行为，有效落实惠民便民措施，提高民众文明出行意识，共同维护好道路运输安全生产良好秩序。

（三）强化执法力度，保持高压态势

加大安全生产监管执法力度，继续开展交通运输重点领域安全生产专项整治，严格落实“四个一律”，保持“打非治违”高压态势；持续推动落实“双随机”抽查机制，完善“四不两直”执法检查方式；积极联合公安、安监、住建等部门开展联合执法，强化联动协作五大工作机制，进一步规范交通运输秩序。

（四）加大宣传教育，营造浓厚氛围

认真开展“安全生产月”、“122”交通安全、“119”消防安全、“职业病防治法宣传周”等宣传活动，抓好安全生产知识和应急管理的宣传和普及，加大对从业人员安全生产和职业健康培训力度，努力提升交通运输行业安全意识和从业人员安全技能。

乡镇交通工作总结篇二

新店镇道交办2014年上半年道路交通安全工作总结2014年上半年新店镇道交办在镇党委政府的领导下，在县交警大队的

指导下，认真落实县道路交通安全工作会议精神实行安全 组建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入。

三是切实考核评价。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

二、强化工作措施，落实到位

深入推进平安畅通创建工作，确保全镇实现道路交通事故零增长的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持政府统一领导，交警队派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持的总体要求，紧紧围绕降事故、保安全、保畅通的总体目标，以镇区保畅通、农村保安全为创建工作重点，落实了预防道路交通事故措施，加强了基层基础工作，遏制事故多发势头。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，将辖区内道路规划建设列入2014年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。在镇区重点抓好建设畅通

便捷的交通网络，新店镇今年上半年落实了新马路公里、殷朝路公里的村道硬化工程，并上报了下半年道路工程规划，确保在年内实施；完善了全镇市镇道路交通设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。从当前社会道路交通事故发生的特点和规律来看，事故的发生主要是交通违法引起的，这说明我们依法严管的力度还要加大，依法严管的力量还要加强。今年，我们通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对超速行驶、客车超员、机动车无牌无证、工程车、校车、酒后驾驶、骑乘摩托车不戴头盔和重点路段等严重交通违法行为的严厉查处，该类违法交通事故发生效率明显降低，确保了路面行车秩序得到根本好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全工作站的建设，并充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强交警中队、派出所、道交办联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，巡展挂图、展板80场次，播放宣传片4余场次，给中小學生、企事业单位职工上交通安全课12节次，悬挂宣传横幅22条，印发各类宣传资料2万余份，受教育人数达5000余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

四、存在的问题暨

（一）存在困难和问题

- 1、无机动车驾驶证驾驶无牌机动车在路上行驶，存在有措施，但措施落实不得力；有管理，但管理不到位。
- 2、重点路段没有监控管控到位，不能及时有效遏制交通事故的发生率。
- 3、人民群众交通安全意识不强，交通安全宣传工作存在薄弱环节。

（二）下半年工作打算

- 1、加强道路管理，改善道路条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。
- 2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。
- 3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们尊章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

乡镇交通工作总结篇三

一年来，乡在区委、区政府的坚强领导下，在区交警大队的有力指导下，深入贯彻落实十八大及十八届三中、四中、五中全会精神，坚持科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实区道路交通安全工作会议精神，坚持“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，以深化“平安、示范”为载体，以农村道路交通安全为工作重点，坚决遏制各种道路交通安全事故的发生，为保障我乡经济社会的全面发展创造良好的安全环境。现将我乡今年开展道路交通安全工作的具体情况总结如下。

根据区委、区政府有关文件精神，我乡年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，务求工作取得实效。

一是落实工作责任。

为加强道路交通安全工作的组织领导，乡上成立了由武装部长兼交管办主任叶德飞任组长，驻乡民警兼交管办副主任陈逸枫任副组长，维稳中心、司法所、各村村主任等为主要成员单位的农村道路交通安全管理工作领导小组。乡上与各村、驻乡各单位共签订了《2015年道路交通安全目标责任书》13份，把道路交通安全工作责任，层层分解落实到各村委会、各驻乡单位，各司其职，齐抓共管。各单位、各村建立落实交通安全制度和组织机构，将道路交通安全工作纳入重要议事日程，不定期召开道路交通安全工作联席会议，传达上级有关文件及相关会议精神，解决涉及道路交通安全的重大问题。

二是加大经费投入。

我乡把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费，保障了工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考评制度。

我乡将此项工作纳入对各村的年终目标考核范围，对发生重大特大道路交通事故的实行一票否决。同时将严格按照有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

一是加快道路建设。

为缓解交通压力，重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我乡投入资金40余万元用于村组公路硬化建设，极大地方便了群众及车辆出行。

二是强化综合治理。

今年来，我们着力加强源头管理，狠抓薄弱关键环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治微型车（俗称“面包车”）、三轮摩托车（俗称“火三轮”）00载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除全乡境内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，全年共查处交通违法行为近百起，极大地提高了广大驾驶员的安全意识。同时，乡安办多次会同驻地派出所民警积极开展道路交通安全上路检查工作，对发现存在违规（章）驾驶的机动车驾驶员实行口头批评教育并强制其参加机动车驾驶员安全学习培训，促进了我乡的道路交通安全形势根本好转。

以“关爱生命、安全出行”为主题，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及宣传教育。结合“安全生产月”活动契机，培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路及危险路段悬挂横幅标语，设置交通文明劝导点、安全警示标识标牌等等；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。据不完全统计：全年共发放安全宣传资料1000余份；通过“村村响”广播宣读道路交通法律法规知识10余次；为中心小学全体师生上交通安全课2次，受教育人数达1千余人次，提高了广大群众对道路交通安全法律法规的认识和了解，促进大家遵章守纪的坚定意识和自觉意识。

一是目前乡交管办工作人员仅有两人，且身兼数职，不利于工作开展。其次是由于成雅铁路建设施工，再加之天气阴雨绵绵，致使沿线的紫萝、万安、九龙三个村道路雨天污泥满地、晴天灰尘四起，交通安全隐患较大，老百姓反映强烈。尽管乡交管办多次督促其整改（发安全隐患整改通知书），但收效甚微。望上级相关部门务必引起高度重视，着力着手帮助协调解决，早日化解消除安全隐患，确保道路安全畅通和社会稳定。

办事处领导高度重视安全生产工作，为此成立了办事处安全生产监管工作领导小组，制定监管办法，这一举措大大加强了安全队伍的建设，为进一步搞好社区的公共安全工作打下了坚实的基础。此外还制定了公共安全应急预案，成立应急队伍。建立健全了各类台帐及各项材料的归档工作。做到心中有数，确保公共安全工作有序进行。

6月份是全国第十四个“安全生产月”。居民办事处结合实际、因地制宜，以举办“居民早知道”大型室外宣传活动为契机，围绕消防安全、社区居民安全、电信诈骗、儿童安全、老人防骗、反邪教、毒品危害，七个方面内容制作展板，广泛宣传居民日常生活中容易遇到的安全风险，使广大居民在日常

生活中能够清醒认识风险，时刻防范风险，以达到“居民早知道”的效果。

此次宣传活动覆盖范围大，除在府东广场和祥龙广场展出外，还将在全县137个居民小区轮回展出；宣传时间长，宣传活动将持续6个月时间；形式多种多样，充分利用宣传展板、文艺演出、发放资料等形式，广泛宣传相关安全知识；努力为广大居民营造安全生活的浓厚氛围。

在居民办事处的统一领导下，各社区居委会每月都将以网格为中心对辖区内的小区 and 门店进行一次安全大排查，对排查的情况都一一登记，留存档案。各社区居委会对下辖的30个网格（其中有：122个小区、1358家门店、2所幼儿园）做到每月一次的安全排查，目前已完成了10个月的排查任务，其中办事处在5月份开展“安全生产月”活动，对辖区内门店排查两次。通过深入全面的检查、宣传，及时发现和排除一些火灾安全隐患，针对检查中发现的突出问题，社区及时下发了整改通知书，要求当事人限期整改到位。对一些单位、公共场所和店面消防灭火器过期、未设置安全通道标志、活动区域未设立安全护栏等情况，也及时向相关单位负责人下达了整改通知书并做限期整改，居民办事处不定期的对社区各居委会进行了跟踪检查，确保了对有安全隐患的场所整改到位。

完xx县安委办交办的对居民办下辖的30个网格内的1358家门店安全责任牌的填写、挂牌工作，明确企业主体责任、企业监管主体行业监管部门、专业监管部门及属地监管部门负责人及具体负责人信息。真正把安全生产监管责任落实到岗位、落实到人，做到谁监管谁负责、谁排查谁负责，严格执行“逐级负责、分层管理、岗位落实”进一步完善责任倒查机制增强工作人员责任意识，有效地提高了社区安全生产综合管理水平。

深刻汲取8.12天津港危险品重大火灾爆炸事故教训，深入研

究分析原因，举一反三，防堵漏洞，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，不留死角，不留盲区、不留空白，组织各居委会及垃圾填埋厂开展安全生产大检查，全面排查安全生产各类隐患，要坚决落实各级关于安全生产的工作部署，严格落实县委、县政府文件精神，进一步加强对安全生产工作的领导。争取通过安全生产大检查活动，彻底消除一大批事故隐患，夯实辖区安全生产基础，确保不发生较大以上事故，有效遏制一般事故的发生；确保社区安全生产“零事故、零死亡”工作目标。

- 1、部分单位的领导对安全工作的认识不够到位。
- 2、对安全设备，消防设施及安全经费投入不足。
- 3、极个别单位对上级提出隐患整改的力度不够。

- 1、进一步落实完善安全生产工作责任制。
- 2、加大安全生产宣传力度，提高全民安全生产意识。
- 3、建立长效机制，做到不是“走过场”，不是“三分钟热度”。

在今后的工作中，我安委办将继续恪尽职守、全面履行安全生产职责，致力于建立安全生产监督管理长效机制，继续坚持以人为本的安全生产管理理念，为确保辖区居民生命财产安全继续努力！

乡镇交通工作总结篇四

2018年计划实现经济发展目标为：财政收入完成730万元；全社会固定资产投资完成16000万元。截至10月底，财政收入1330万元（其中地税72万元，国税1258万元），预计年底

可完成1400万元，同比增长119%。全社会固定资产投资18000万元，同比增长221%。

研究制定“周一例会、周五学习”制度，周一组织党委成员谈工作、点问题，周五党委成员轮流为乡村干部讲课。制定“分组包村”制度，每年根据各村现状需求，定向抽取骨干组成工作队包村，党委成员每周至少带队进村3次，形成“定向包村、分类管理、统筹落实”的格局；研究出台《驿城周边绿化美化方案》等7项制度，乡村干部8次全部出动，推进环境整治常态化，村荣获“中国最美村镇”。围绕党委职能定位，将6个科室的22项服务内容集中到乡服务中心，牵头建立了4项服务制度。扎实开展“三严三实”专题教育活动、解放思想大讨论活动，乡党委积极召开动员大会，精心组织开展了党委书记讲党课活动。为进一步强化村两委干部思想，乡党委邀请县组织部、纪检委、农工部、检察院就基层党建、党风廉政、农村经济管理等相关内容进行培训5次。严格乡机关工作制度，坚持每周五下午开展集中学习制度，村周二集中办公、非集中办公日轮流值班制度；对“一事一议”、土地流转等各项工作全部落实“一清四议两公开”工作机制，有效减少了干群矛盾。

1、煤炭物流园区建设情况。为有力地促进我县煤炭产业的转型升级，拉动乡域经济快速增长，有效解决粉尘污染，总投资亿元，占地面积约675亩的怀来煤炭物流园区项目已基本完成。主要建设内容有：18万平米钢结构仓储式煤库，3000平方米办公楼、以及道路、给排水工程及配套工程等。物流园区建设已初具规模。园区建设的立项工作已经完成，园区规划已完成初稿设计，正在准备煤炭物流园区规划的专家评审工作以及规划环评工作。园区的绿化工作已完成设计初稿，春季绿化正有序展开。煤炭物流园区服务公司的工商注册工作已完成，园区内各煤炭经营户的工商注册登记工作也已基本完成。在园区经营管理上，采取传统模式与“总部经济”模式并行经营的办法，由园区先行规划，再通过招商引资的方式吸纳相关总部企业向园区集聚，逐步实现传统物流产业

转型发展。截止目前，怀来煤炭物流园区已引进投资户17家（含型煤加工1家），占地面积约650亩，全部为封闭式煤炭仓储大棚，另引进“点对点经营”示范户7家，煤炭物流园区建设已初具规模。预计物流园区全部投产后，年煤炭吞吐量约700万吨，实现营业收入35亿，完成税收4500万元。（2018年1—9月份完成税收1300万元）。

2、重点项目引进情况。充分利用旧煤炭市场土地，谋划以北京“万家灯火”家居城为主的绿色家居建筑项目。目前，前期考察工作正在有序进行中。项目落成后，能够充分带动乡物流业大力发展，提供就业岗位，增加农民收入。引进亿鑫光伏发电项目，涉及盆儿窑村的高速路南高速出口西侧一般耕地项目，占地面积约400亩，目前已确定了边界。涉及西黄庄村的山体修复占用荒山荒坡，一期意向为与西八里交界，原煤炭市场北侧山坡，总占地面积为亩，已签订合同。二期计划占用西庄村北山坡进行光伏发电项目，前期进行了勘界，目前未确定面积，因区域内有国防防空设施，亿鑫公司正与武装部门联系，待手续办通后签订协议进行施工。

3、农业产业发展情况。一是全力推进村二期农开工程。在原有4000亩中低产田改造项目基础上，今年又争取到二期农开项目，实施高标准农田建设，新打机井8眼，预计出水量为80吨，并铺设地下节水管道千米，安装地上软管千米，努力实施节水灌溉工程。项目同时新建农桥2座、维修农桥2座、新建农涵1座、平整土地50亩、砂石硬化农田道路7千米、栽植绿化树木800棵。目前该工程正在施工建设中。二是继续推广张杂谷种植。2018年全乡共培育张杂谷种1150亩，亩均收入可达3000至4000元，较传统大田玉米种植，增收230万元。三是进一步扩大蔬菜大棚种植产业。积极邀请上级农业技术专家就种植技术及病虫害防疫工作进行现场指导，降低风险，提高产量。原有的7个大棚，作物长势良好，较大田玉米，亩增收万元。在施家营村致富带头人代永军的带动下，今年春季新建大棚5个，冬天计划再增建大棚5个。

4、驿城旅游业发展情况。近年来，乡党委、政府按照“旅游兴乡、绿色崛起”的发展目标，利用自身地域优势，大力发展文化旅游产业。自2006年以来，在省、市、县各级部门领导的帮助支持下，对驿城城墙，庙宇，民居等投入大量资金进行修缮维护。今年投资150万元，从小北门进城路段至文昌庙，及上坡街、马号街、学校街、关家巷、三道街共五条街道总面积3935平方米进行了石子铺设。对道路两旁破损严重的4户住户围墙进行了修筑，修筑米高毛石围墙130米，共计234平米。绿化新修路两旁20平米，在小北门内东西两侧路旁栽植丁香和金叶榆90棵。目前各项工程正在进行中，预计11月底全部完工。投资50万元建设东、北门停车场；投资10余万元维修东侧明朝挡水坝和城内四座古庙。投资150万元，改善城内污水和垃圾处理设备，改善古城环境卫生，目前该项目相关手续正在办理过程中。

1、开展春季绿化行动，生态建设情况。抢抓春季植树黄金期，以煤炭物流园区、东沙河、乡间路及环村路为节点，将全乡划分成三大区域，按照地理条件和区域功能分类实施绿化。对煤炭物流园区实施林带模式绿化，在110国道两侧、战备路两侧及重点路段栽植树木8000棵，共计投资60多万元。对园区入口处及其他主要节点实施“节点绿化”工程，通过平整土地，栽植灌木，打造绿化平台，实现整体护坡。在乡间路、环村公路两侧栽植、补植树木4000棵，并聘请专人看护。在东沙河两侧栽植树木3000棵，栽植爬山虎5000棵。窑儿南村栽树500棵，盆儿窑村栽树100棵，施家营村、西黄庄村配合县林业、水利部门实施风沙源二期工程，共栽植侧柏油松120000棵。

3、农村环境卫生整治管理情况。将环境卫生作为一项长久工作任务，制定了详细的工作机制，各村分别建立清洁队，定期进行清理。对大清理工作实行“日巡、周查”制，落实“门前五包”责任制，与公路沿线44户商家签订责任状，将责任明确到户。目前，全乡清理垃圾420吨、庭院卫生600户、河塘沟渠30公里、道路沿线卫生6公里及卫生死角16处，

参加清理人次共计640人次。计划实施农村环保专项资金环境综合治理项目，该项目已经完成所有土地手续，并在发改局立项，目前正在进行环评。项目总投资150万元，建设后将大大提高我乡污水处理及垃圾清运率。

坚持把解决好人民群众最关心、最直接、最现实的问题作为群众工作的落脚点，认真做好“惠民行动”，不断完善基础设施建设，帮助解决群众生产、生活中的困难，努力保障和改善民生。

乡镇交通工作总结篇五

2011年道路交通安全管理工作总结 我镇辖区内机动车保有量大,道路环境复杂,存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一,预防为主”的方针,今年我镇根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规,结合我镇实际,采取一系列措施对我镇的道路交通安全进行规范化管理。

一、领导重视,成立领导机构。

为加大对我镇辖区内道路交通安全管理工作的力度,我镇成立道路交通安全管理工作领导小组.....二、制定方案,齐抓共管。

x份。

三、加强源头管理,狠抓薄弱环节。

通过派出所、交安办开展大量的道路安全专项整治行动,集中消除我镇辖区内交通安全隐患,排查整治辖区内公路危险路段,集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理,利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传,大大的提高了驾驶员的安全意识,全年我镇不

断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为x余起，其中简易程序处罚x起、一般程序处罚x起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我镇交安办在分管领导卜剑平的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我镇总计排查机动车x余辆，违法违规驾驶率由年初的x降至x，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

五、组织培训道路交通法律法规。

为提高我镇辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通

事故的发生，我镇交安办定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通法律法规培训。经过今年组织的x次培训，参加培训的机动车驾驶员达x余人次。为开办高质量的培训，我镇请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡x人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我镇在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我镇共计悬挂横幅标语x幅，并在各村道上用石灰书

写宣传标语x余条，通过广播站宣读道路交通法律法规手册x次，并利用大树、梅子两个场镇赶集的时机出动宣传车x次。同过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

乡镇交通工作总结篇六

今年以来,我乡深入贯彻落实《县人民政府办公室关于印发开展全县环境保护大检查等四个工作方案的通知》精神,按照“全覆盖、零容忍、明责任、严执法、重实效”的总体要求,扎实开展环境保护大检查,依法打击环境违法行为,确保环境安全。

(一)领导高度重视。为全面推进环境保护大检查工作,乡党委、政府领导高度重视,成立了以乡长为组长,分管领导任副组长,其他职能站所办任成员的领导小组,确保环境保护大检查工作落到实处。

(二)制定工作方案。印发了《乡环境保护大检查工作方案》,乡工作组对照此方案强力推进环境保护大检查工作。

(一)深入企业,查清了环保情况

活动启动以来,对检查中被检查的企业建立并完善“一厂一档”。

(二)积极履职,开展了专项检查

大检查过程中,检查人员严格落实检查责任,确保做到“村村到、村村查,不漏一家群众举报投诉重点案件,不留一处死角”。全年累计开展检查4次,检查企业5家,没有发现环境违法行为。