

最新交通安全委员会工作方案 交通安全 工作方案(通用6篇)

为了确保我们的努力取得实效，就不得不需要事先制定方案，方案是书面计划，具有内容条理清楚、步骤清晰的特点。方案的格式和要求是什么样的呢？接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来看看吧。

交通安全委员会工作方案篇一

为认真贯彻落实上级文件精神，结合我办水上交通实际，特制定本实施方案。

即日起至20xx年9月底。

按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，通过水上交通行业安全生产大检查，全面摸清我办水上交通安全生产隐患和薄弱环节，严格落实整改责任和整改措施，彻底排除各类安全生产隐患，依法打击各类水上交通违法行为，进一步提高安全生产保障水平，有效防范和坚决遏制水上交通安全生产事故的发生。

（一）水上交通安全责任制落实情况。检查各涉水居委会、水运企业，建立健全“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产监管责任体系，相关目标责任书的签订情况；召开安全生产工作会议、研究布置安全生产大检查的情况。

（二）汛期水上交通安全工作布置情况。检查汛期水上交通应急预案制订，应急队伍的充实，船舶等应急装备和物资的准备情况；汛期值班制度的建立健全，值班人员到位情况；高洪水位安全锚泊区的划定和船舶的归位情况。

（三）安全生产责任人和签单人员的工作情况。检查社区、

水运企业落实汛期值班情况、安全工作例会和培训会召开情况；签单发航制度执行情况；救生衣行动两个100%的执行情况。

（四）渡口码头和船舶安全管理情况。检查渡口码头“两线一牌”的设置情况；围船、餐饮船、采砂船、船舶修建企业证书证照是否齐全和系泊设备是否规范，做到锚泊设备和系缆设备配备数量足、锚泊、系缆设备不影响过往船舶安全航行。

（五）施工作业安全情况。检查通航水域水上水下施工作业项目，做到施工作业水域通航安全措施落实，维护责任主体明确，无人为碍航物。

（六）航电安全情况。检查航电枢纽等水利水电设施汇洪放水提前预警和传递机制的执行情况，做到放水提前告知，接警处置迅速。

（七）监管人员的履职情况。检查渡口、旅游景区码头、重点时段辖区现场值班情况，做到有效监管。

按照“分极属地、条块结合”和“谁主管、谁负责”的原则，各社区、水运企业对本辖区内的水上安全生产大检查工作负总责，具体对本辖区内的水上安全生产大检查。

（一）高度重视，加强领导。要充分认识此次安全生产大检查对促进汛期水上交通安全工作的重要作用，各涉水居委会、水运企业负责人要切实起安全生产第一责任人的职责，切实加强领导，周密安排部署，做到责任到位，措施到位。各涉水居委会、水运企业迅速成立水上交通安全大检查领导小组，明确责任、工作措施、时间进度安排等，落实必要的人力、物力、财力保障，确保大检查任务明确、责任到人、措施到位、成效明显。

（二）精心组织，务求实效。各涉水居委会、水运企业，要根据本通知精神，结合实际，制定具体水上交通安全大检查实施方案，认真组织开展大检查工作。要按照“谁检查、谁负责”的原则，切实负起工作责任，防止出现检查不细致、走过场的现象。

（三）深入检查，及时整改。对检查中发现的隐患和问题，能整改的要立即采取有效措施予以整改；不能立即整改的，立即报安监办公室。

交通安全委员会工作方案篇二

以科学发展观为指导，深入贯彻落实省厅、市局关于进一步加强安全生产工作相关意见要求，进一步强化“安全第一、预防为主、综合治理”方针，进一步树立“以人为本、安全发展”的理念，通过全面实施和深化“平安交通”建设活动，统领、统筹和推动各项安全管理工作，提升交通运输安全管理能力，促进交通运输安全生产形势持续稳定好转，确保完成各项安全目标任务，进一步推进我县交通运输事业科学发展、安全发展。

通过深化“平安交通”持续深入开展，进一步健全安全生产机制，夯实安全管理和应急工作基础，促进企业主体责任落实，提升科学支撑水平，增强安全保障能力，促进安全文化建设，提高安全管理队伍素质，逐步构建完善的交通运输安全生产长效机制。本年度总体目标：实现全县交通工程建设领域零事故、零死亡；杜绝死亡3人以上交通道路运输责任事故及社会影响特别恶劣的安全事故。

（一）大力开展“平安公路”创建活动。加强公路路政、养护巡查力度，全面排查公路安全隐患；组织开展重点路段灾害评估，切实提高抗灾能力；加大对各类危桥监控、改造和治理力度，确保桥梁使用安全；加快推进省道干线和农村公路安保工程建设，对事故易发路段严格按照标准设置安全设施、

警示标识等；进一步强化多部门协调联动，加大公路治超力度；开展“养护管理示范公路”创建活动；加强公路养护、应急基地一体化建设，提高应急救援能力；加强省道干线路网保畅和路域综合治理，加强部门联动，强化预防预警，及时发布路况信息，让人民群众走平安路、过平安桥。

（二）大力开展“平安车辆”创建活动。全面推进道路运输企业安全标准化建设，加强企业安全监督检查，严格落实企业安全主体责任；以“两客一危”车辆为重点，强化车辆安全技术状况检验、检查和维护保养，鼓励车辆更新换代，提高运输车辆安全技术维持水平；继续开展客车“安全带-生命带”工程，严格落实乘客安全告知制度；深化旅游客运安全整治成果，积极开展普通客运安全专项整治；大力实施驾驶员素质提升工程，提高驾驶员的安全意识和操作技能；充分利用动态监管等科技手段，严格落实客运、危化运输车船gps监控管理，规范驾驶员驾驶行为，严禁、严控超员超载超速和疲劳驾驶；进一步强化对客运车辆进出站安全检查，让人民群众走平安路、乘平安车。

（三）大力开展“平安车站”创建活动。认真落实道路安全“三关一监督”职责，严格执行和规范三级以上车站驻站监管制度；严格执行客运车辆客运站安全例检和门检规定，加强对客运站监督管理，提高对客运站监督的人控、技控水平，严禁、严控超载超员和带隐患客车出站，确保客车“三不进站、六不出站”；强化客运车辆进站安全检查，严禁违禁物品进入车站，加强客运站场安全检查和隐患排查，保持应急设施完好。

（四）大力开展“平安工地”创建活动。全面推进施工、监理等企业安全生产标准化考评达标工作，严格落实交通建设施工参与各方的安全责任。强化施工现场安全管理。以桥梁和工程建设为重点，继续推行桥梁施工安全风险评估制度，全面实施工程风险预警预控预案管理。持续开展以“防坍塌、反三违”为重点的专项治理行动，加强重大安全隐患动态跟

踪管理，全面推行“平安工地”考核评价制度，定期公布评价结果，并与企业信用记录挂钩。逐步做到施工现场安全防护标准化、场容场貌规范化、安全管理程序化，杜绝较大以上责任事故，全力推进平安工程建设。

（一）提高认识，加强领导。县局运输安全股负责全县交通运输系统“平安交通”创建活动的组织领导、综合协调、检查督导和日常工作。各单位要相应成立创建活动领导机构，进一步明确创建活动组织领导和目标责任，确保创建活动组织严密，强力落实。要加大创建活动人力、物力投入，提供必要的资金支持，为开展创建活动创造良好的条件。

（二）结合实际，制定方案。局属各单位要依据本方案，结合行业实际，制定具体创建实施方案特别是各子项创建方案。方案目标要明确，措施要具体，针对性和可操作性要强，活动要有特色，活动措施要落实到基层、落实到岗位。各地、各单位还可以结合实际，开展如“平安班线”、“平安班组”等有针对性、有特色的平安交通创建活动。各单位创建活动实施方案请于7月15日前报局运输安全股。

（三）精心组织，注重实效。要围绕创建活动主题，力求解决实际问题 and 提升监管能力，坚持贴近实际、贴近基层、贴近群众，创新工作形式和内容，防止图形式、走过场，不断扩大活动参与面和影响力，增强活动吸引力和感染力。

（四）加强宣传，及时总结。要注重创建活动的总结和宣传，及时总结推广活动中好的经验做法，及时宣传创建工作取得的成效和先进典型。

交通安全委员会工作方案篇三

为进一步加强安全生产宣传教育工作，切实推动我市交通安全形势持续稳定好转，根据《合山市安全生产委员会办公室关于印发合山市20xx年“安全生产月”活动的通知》

（合安委办字〔20xx〕13号）文件要求，结合我局工作实际，特制定本方案。

20xx年6月份。

生命至上，安全发展。

（一）组织开展国务院、自治区、来宾市部署的各项活动。深入交通运输系统单位大力宣传党中央、国务院关于安全生产的重要决策部署和自治区安委会、来宾市安委会《关于开展20xx年“安全生产月”活动方案通知》精神要求，开展“生命至上，安全发展”主题宣讲、应急演练、事故和灾害警示教育等活动，引导交通运输企业牢固树立安全发展理念，强化安全红线意识。

（二）开展落实企业安全生产主体责任专项巡查行动。按照自治区、来宾市关于集中开展落实企业安全生产主体责任专项巡查行动的工作要求，积极配合上级巡查组持续开展好与企业负责人谈话活动、企业主体责任专项检查活动、企业安全生产条件“回头看”活动。

（三）开展安全宣传咨询日活动。参加20xx年6月16日由市安委会办公室组织在市新世纪广场设安全宣传咨询日活动。发放《安全生产法》、《公路法》、《道路运输条例》、《航道管理条例》等宣传资料，解答群众关心的安全问题，现场接受群众举报。

（四）开展防范一氧化碳中毒宣传活动。通过微信、短信、网络等形式开展防范一氧化碳中毒宣传活动，深入车船、站场、工地一线，普及用煤用气安全知识，提高群众防范一氧化碳事故中毒能力，避免一氧化碳中毒事故发生。

（五）开展“系好安全带”活动。汽车总站、城东站要充分利用led显示屏上滚动播放宣传视频等方式，宣传使用安全带

的重要意义及正确方法，提醒广大民众开车、乘车系上安全带。运管所工作人员在检查客运安全时，督促检查客车安全带完好情况，强调驾驶员在行车时提醒乘客系好安全带，并养成安全文明驾驶习惯。

（六）深入推进道路交通、水上交通安全专项治理行动。

继续深入开展道路交通、水路运输安全专项整治大行动，突出道路运输、公路安保和交通建设施工、水路交通运输等重点领域的安全专项治理，扎实开展安全生产风险防控、隐患排查治理攻坚，督促企业落实安全生产主体责任，坚决遏制重特大事故发生，确保专项活动取得阶段性实效。

组 长：

副组长：

成 员：

（二）加强跟踪指导。强化“安全生产月”活动跟踪督导，切实把活动与推进督促企业落实安全生产主体责任结合起来、与推进安全生产监督管理责任落实结合起来、与推进安全生产领域改革发展结合起来，实时掌握活动工作动态，从严从实从细开展好活动。

（三）营造宣传氛围。局属各单位要通过微信、微博等媒体加大“安全生产月”宣传力度，在全社会营造关心安全生产、参与安全发展的良好舆论氛围。

（四）及时信息报送。局属各单位要及时跟踪掌握情况，并于20xx年7月9日前向局办公室报送“安全生产月”总结材料（纸质文件和电子版），由局办公室汇总上报。

交通安全委员会工作方案篇四

为进一步加强我校道路交通安全管理，强化秋冬季节道路交通事故防范工作，有效预防和减少道路交通事故的发生，确保广大师生出行安全。根据三教知[20xx]179号三台县教育局关于印发《道路交通安全专项整治行动实施方案》的通知的工作部署，结合我校工作实际，决定开展道路交通安全专项整治行动，特制定如下整治方案。

通过专项整治，实现学生、教师及学生家长的道路交通安全和法制意识进一步增强，进一步规范接送学生车辆管理，建立健全学生家长及私人接送车辆、驾驶人安全管理制度，督促小学、幼儿园进一步落实学生交通安全管理职责，加强师生交通安全教育，积极完善校园及周边交通安全设施设备，整治交通隐患，改善交通环境，杜绝涉及师生的交通安全事故。

组 长： 蒋洪文（学校党支部书记、校长）

副组长： 曾荣旭（学校教导主任）

成 员： 唐 斌（学校政教主任）

谢 丽（学校总务主任）

胡运田（学校工会主席）

各班班主任

领导小组下设办公室，曾荣旭任办公室主任，具体负责指导各班开展道路交通安全教育与管理工作的。

（一）动员排查阶段（11月1日——11月2日）

活动方案

学校（含幼儿园）迅速动员部署，切实细化目标、任务、措施和要求，组织力量对辖区小学、幼儿园周边道路交通安全隐患和交通设施等逐一进行全面排查、摸底，建立健全基础台帐。

（二）组织实施阶段（11月3日——11月12日）

严格落实家长及驾驶人的源头管理，推动校园周边道路交通设施完善和交通安全隐患整治，强化路面交通秩序管控，加强师生和驾驶人交通安全宣传教育，强化部门协作配合，建立健全接送学生车辆和校园周边道路交通安全管理长效机制。

（三）总结评价阶段（11月14日-11月16日）

对照既定目标和实施方案要求，对整治工作进行全面总结和考核评价，推广经验；对工作落实好、整治效果明显的个人及时进行奖励；对工作不落实的通报批评，督促查找不足，研究改进措施，切实整改提高。学校针对总结情况进行整改，并于11月22日前将书面和督查表上报局安稳办。

（一）落实责任，强化道路交通安全的管理

要加强道路交通事故的分析和形势研判，剖析原因，查找问题，对校园及周边今年以来道路交通安全工作情况、存在问题、下步工作措施进行认真梳理后，采取针对性措施切实加以解决。要认真研究制定具体的贯彻落实措施，分解落实责任，建立健全道路交通安全防范责任机制，强化源头管控，强化事前预防，强化安全防范。针对私家车日益增多的情况，学校将进一步规范家长接送学生车辆管理，同时，要加强对本单位驾乘人员的安全教育，督促其严格遵守道路交通安全法律法规，遏制道路交通事故发生。

（二）广泛宣传，营造浓厚的交通安全氛围

1、要进一步深化道路交通安全宣传教育，充分发挥宣

传教育在预防交通事故中的重要作用，认真开展交通安全专项整治行动。围绕专项整治各阶段工作重点，借助校园广播、墙报、主题班会、《给学生及家长的一封信》、签订交通安全责任书等形式深入宣传道路交通安全常识，形成强大的宣传声势，增强师生及学生家长的交通安全意识。随时关注工作进展，大张旗鼓地宣传交通法规及安全驾驶、安全出行常识，提高全社会文明素质，增强师生自我防范意识，从源头上减少交通事故隐患。

2、规范并强化日常监管。学校要切实加强家长接送学生车辆的日常监管；严禁车辆超员和租用个人车辆接送学生，杜绝使用拼装车、报废车作为校车。如有发现接送学生没有营运资格、没有进行登记的车辆以及其它危害学生交通安全情形的行为或隐患，学校应及时报告当地公安、教育、交通部门进行处置。

（三）完善交通设施，消除安全隐患

学校要在全面深入排查校园周边道路交通安全设施和交通安全隐患的基础上，对排除中发现破损、缺漏和不规范的交通设施以及存在的交通安全隐患，及时进行整改。对重大隐患或整改存在困难的，应通过各级预防道路交通事故领导小组办公室，及时书面报告当地政府，并提请有关部门按照各自职责范围负责限期予以整改。特别是要进一步完善校园周边道路的学校标志、人行横道标志标线、校车停靠标志标线、交通信号灯、隔离护栏和车辆减速设施等，合理规划停车泊位，科学实施停车管理，加强拥堵路段疏导，着力解决接送学生车辆停车难问题。

交通安全委员会工作方案篇五

为加强道路交通安全大宣传工作，增强广大师生的道路交通法制和交通安全知识，减少校道路交通事故，配合全市道路交通安全大宣传大排查整顿顺利开展，确保学生上下学秩序集中整中整治取得成效，校园交通安全宣传方案。根据遂宁市人民政府办公室《关于印发遂宁市道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知》文件精神，以及全市教体系统开展的以“十个一”为主题的道路交通安全宣传教育活动。特制定学校道路交通安全大宣传工作方案。

以“创建平安校园，交通整治先行”为主题，积极配合公安交通管理部门，深入学校、班级、家庭开展各种形式的交通安全宣传教育活动。全面增强师生的道路交通法制意识和交通安全意识，为“平安校园”创建一个良好的交通安全环境。

- 1、全校开展“交通安全教育宣传活动”覆盖率达到100%；
- 2、各班学生参与“交通安全教育宣传活动”受教育率达到100%；
- 3、各班学生交通安全法制常识知晓率达到100%；
- 4、各班学生交通安全法制意识和自我防护能力明显提高，交通安全法律法规遵守率达到100%；
- 5、学校校园内车辆停放有序；
- 6、涉及小学生交通事故特别是死亡事故和死亡人数明显减少，不发生小学生群死群伤恶性事故。

三、活动内容

- 1、配备一名道路交通安全宣传员。召开交通安全教育宣传动员会。利用早晨国旗下讲话时间，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通事故的发生。时刻注意交通安全。
- 2、教授一堂道路交通安全法规课。开展2次交通安全教育知识讲座。请交警队的民警同志来校对学生进行2次交通安全知识讲座，使学生进一步懂得更多的交通安全知识，在思想上观念上引起高度重视，晓之以理，付之实践。
- 3、建立一个交通安全阵地。开展一次安全教育图片宣传展览活动。
- 4、发放一份道路交通安全宣传资料。各班结合《小学生交通安全常识》宣传卡片，充分利用课间活动课、班队活动等时间对学生认真进行宣传教育，有些知识要背熟，学以致用。
- 5、开展一次道路交通安全大排查。开展一次学生乘坐车安全检查。要求学生不乘坐“三无证”车辆，接送家长的车有刹车、有车锁、有车铃。
- 6、悬挂, 张贴一组道路交通安全标语。各班出好一期交通安全知识黑板报和进行1—2次交通安全教育宣传主题班会。
- 7、召开一场道路交通安全讲会。分期、分批组织全校学生观看安全教育光碟。
- 8、开辟一个道路交通安全媒体宣传栏目。在校园内设立交通安全栏（橱窗），展示交通安全法制常识及相关信息。
- 9、签订一份道路交通安全责任书。学校与教师，教师与学生层层签订交通安全责任书。

10、学校积极参与一次道路交通安全宣传志愿者活动。开展交通手势指挥操训练活动。学校利用两操、课余等时间，组织学生进行交通手势指挥操训练，通过练习交通手势指挥操，加深对交通安全法律法规知识的理解和交通安全重要性的认识。开展交通文明示范队活动，规划方案《校园交通安全宣传方案》。学校建立校门口安全门岗制，由值班老师协助维护交通秩序。

1、提高认识，加强领导，精心组织。加强小学生交通安全教育工作，事关下一代的健康成长和千家万户的幸福安宁，各小学要高度重视，把开展宣传月活动作为当前一项重要工作来抓。结合本校实际，认真研究制定和落实具体的工作措施，在人力、物力和财力上予以保障。建立小学生安全教育的联系协作制度，成立相应的工作班子，加强对活动的组织领导。

2、健全长效机制，巩固成效。一是建立学校交通安全宣传队伍。加强宣传，严格检查。要充分利用黑板报、红领巾广播和宣传橱窗等阵地，加强对宣传月活动的宣传报道和道路交通安全知识方面的宣传。

二是建立道路交通安全宣传工作制度。三是建立违章违规帮教工作制度。密切联系，相互配合。各部门既要按照分工抓好工作落实，又要协调好与其它部门之间的关系，做到相互理解、相互支持，相互配合。公安、学校要积极会同其他有关部门，加强对宣传月活动的指导，认真组织开展各项活动。四是提高和巩固“十个一”宣传活动成果。加强对小学生交通安全宣传教育是一项长期的任务，要以此次活动为契机，建立起小学生宣传教育长效机制，学校要定期开展宣传教育活动，通过各种形式交通安全宣传教育，不断提高中小学生学习交通法制意识和交通安全意识。

3、加强督查，严格考核。

1.20xx年2月28日—4月30日，学习、宣传动员阶段。广泛开

展普及道路交通安全法律、法规和安全常识为主要内容的宣传教育活动，引导学生自觉遵守交通规则，上学、放学做到人车互不抢道，按路队行走，不违规穿过马路，不跨越交通护拦，不踩踏路边绿化带；骑自行车者按规定道路行走，不闯红灯、不互相追逐、不违规载人、不横冲直撞、不逆向行驶、不争道抢先，教师不无证驾驶机动车。各学校在深入学习、宣传、动员的基础上，使广大师生员工充分认识开展交通安全意识和交通文明素质教育的重要意义。

2.20xx年5月1日—7月30日前，开展以“遵章守法，从我做起、从现在做起”为主题的交通安全教育活动阶段。利用各种交通安全宣传形式、开展自觉遵守交通法规，抵制交通违法行为，共建安全、畅通、和谐交通环境为主要内容的宣传教育活动。在学校广泛组织观看交通安全宣传图片、举办交通安全讲座、征文比赛、交通安全知识问答、争当“交通安全宣传员”等活动。配合有关部门，加强校园周边的交通管理，对学校门口的交通标志标线牌进行全面普查，并逐校落实，全力推进创建活动的深入开展。

3. 20xx年9月1日—20xx年11月31日，集中开展全面的交通安全宣传教育和学校及校园周边道路交通整治巩固阶段。

4. 20xx年12月1日—20xx年1月31日，为检查评比阶段。

交通安全委员会工作方案篇六

成立20xx年交通安全领导小组，由xx任组长□xx副组长，分局各部门负责人为小组成员，明确工作标准、职责，狠抓落实。

坚持“安全第一、预防为主”方针，全面落实交通安全防范责任制，坚决杜绝重特大交通事故；广泛开展交通安全宣传，营造良好舆论氛围。

（一）加强领导，落实责任制

分局落实交通安全防范责任制，做好内部车辆的安全维护和检查，保证安全技术性能良好，对存在安全隐患的车辆禁止上路行驶。

无论是局长办公会还是职工大会，要把交通安全教育工作列入重要日程，尤其对司机同志的安全教育工作做到常抓不懈。

交通安全领导小组定时召开司机工作会议，强调安全驾驶问题，依照《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，精心制定安全防范措施，并向司机提要求。一是首先爱护车辆，对自己的车要自检自查，不开带病车；二是车绝对不能交给非司机开；三是出车前绝对不能喝酒，并和司机签订了责任书，实现了措施到位、责任到人。

（二）宣传教育，做好安全防范

开展交通安全教育是必不可少的环节，司机例会学习更是警钟长鸣的必修课，积极参加每月车管例会学习和县安办组织的各项参展宣传活动，并积极在司机例会上传达相关会议精神 and 内容。

分局计划组织司机学习《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》、《交通安全责任制办法》，组织司机观看“生命没有彩排”“铁椅下的警示”等宣传光盘，并做到人人谈体会，人人讲防范。

其次，为维护良好的社会秩序和公共安全，防止交通事故及违章行为的发生，组织机动车驾驶员进行《交通法规及相关知识试题答卷》，以进一步增强分局职工的交通安全意识。

此外，分局以各部门为重点，大力推进交通安全宣传工作，加强对职工和驾驶员的交通安全宣传教育，通过出板报、看交通光盘、写征文等形式，宣传交通法规知识，使交通安全深入人心。

xx年分局继续健全《车辆管理制度》《车管制度》《奖惩制度》《例会制度》《驾驶员管理制度》等规章制度。做到档案齐全、台帐齐全，并有详细记录。

为进一步落实建设节约型机关相关工作，分局对机关车辆使用制度进行了调整，分局所有出县车辆均由办公室负责调度。首先由用车人提前到综办室填写出车登记表，写明用车人单位、用车事由、姓名、人数、目的地、车型要求、用车日期及时间等，由办公室根据全局情况协调调度。

分局与各科、院、所签订交通安全责任书，与专职司机签订了交通安全保证书，并要求司机作到措施到位，责任到人。

（四）加强自行车管理，增强职工安全意识

良好的交通环境是提高人民生活的重要保证，要想创造良好的交通环境就必需具有一流文明素质的公民遵章、守序、文明、礼让。除对司机进行安全教育外，分局对广大职工的安全教育工作也非常重视。

分局要求每名职工都从自身做起，增强交通安全意识和法制观念，争做文明骑车人、文明行人，自觉遵守交通规则，服从交警指挥，各行其道，安全礼让。过马路时走人行横道，骑车作到不带人，不骑车逆行，不抢行猛拐，时时刻刻遵守交通规则。

20xx年的交通安全工作，我们将继续做到领导高度重视，车管人员精心抓，司机严要求执行，确保行车安全，为创造良好的交通环境而努力。