

最新驾驶员年度工作报告 驾驶员年度工作总结(优秀8篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么报告应该怎么制定才合适呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

驾驶员年度工作报告 驾驶员年度工作总结篇一

自从我成为一名驾驶员，自从我成为烟草局的一名职工开始，我就一直本着安全第一，工作第一的态度投入到我的工作中来了，烟草驾驶员工作小结。经过我在烟草局工作的3年多时间，我已经完全的适应了当前烟草局工作。可以说，我对我自己的工作业务都是十分的了解了，我会在今后的工作中努力的继续做好[]20xx年已经走过，我在过去一年的工作还是非常的顺利，我相信自己在接下来还会做的更好！

20xx年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草局事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

回顾20xx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出

为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全，工作总结《烟草驾驶员工作小结》。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动。自己作为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，局机关组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，按照市局20xx年的工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年市局提出的三个“力”字，即盈利能力、竞争实力和发展潜力，恪守经济效益、求真务实、长远发展“三个理念”，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求

是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

驾驶员年度工作报告 驾驶员年度工作总结篇二

20x年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动,不断提高自身素质根据单位统一安排,今年以来能积极参加单位组织的文化培训,同时能关心时事,利用报纸、广播及时了解国家大事,自身素质

有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作作为一名驾驶员，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。

在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20x年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了驾驶员就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

驾驶员年度工作报告 驾驶员年度工作总结篇三

一、在政治思想上。

认真学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，积极学习“南网公司”工作会议精神和局工作会议精神。学习了局里的各项规章制度和日常管理制度，在思想上按党员标准严格要求自己；在工作上勤勤恳恳、任劳任怨；在作风上艰苦朴素、务实求真，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍，并把它作为思想的纲领，行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动；积极学习党的方针政策和精神；时刻牢记为人民服务的宗旨；明白自己所肩负的责任；在工作中能起到模范带头作用。同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的技术水平和综合素质。

二、在工作上。

20xx年接待频繁，工作任务相当繁重，但这一年的工作中，发扬了吃苦耐劳的精神，在本岗位上，服从调度，认真完成了局里和业务主管部门安排和要求的出车任务，并准时地、安全地完成。平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，勤检查、早发现、早处理，一年下来车辆检查40余次，平时对车内卫生做到“勤清洗勤打扫”，保持车辆的清洁卫生。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。作为办公室的一名驾驶员，在做好本职工作的前提下，还积极主动参加配合协助部门搞好接待工作。在这一年里，南网公司《南网公司会议和国家多次会议》在普洱召开；本人也积极投入在接待中，得到政府和各级领导的好评；局领导不分早晚的下变电站进行设备检查。虽然办公接待时间紧，任务重的同时，为了大楼停车场规范停车，多次督促检查，使停车次序逐步好转，早出晚归，但从不抱怨，并圆满地完成了每一项工作任务。

其次，为降低生产成本，在日常的行车、保养上，也为节能降耗作了一些工作。一年里能够自觉遵守交通法规和局里的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在生产需要时，早晚或节假日都能做到随叫随到，不计报酬从无怨言。平时，遵守出车制度，按时出车，保养车辆，使车辆性能处于最佳状态，钻研技术、熟练日常保养和驾驶车辆的性能，参加安全学习。听从交通警察指挥，做到文明驾驶行车、安全驾驶，在这一年的行车过程中，做到无事故安全行车长途40余次，短途250余次，行驶35000公里。

三、在学习上和生活上，

一年来，参加局组织的交通安全学习12次，班组交通安全学习40余次，局组织活动6次。严格遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，不无故旷工，出满勤、干满点，遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局办公室打扫卫生，业余时间也得到了充分的利用。并能平衡家庭和工作上的责任，做到“让家人开心，让领导放心”。

四、存在的问题。

有时容易冲动，还需要在以后的工作中加以改进。在开拓创新方面不够，在今后的工作中，认真学习理论知识，提高自己的业务技术的同时，我将加强自主管理的意识，学会控制自己的情绪，坚决不把不良情绪带到工作中，继续以乐观积极的态度和饱满的热情投入到工作中去，用自己的积极心态去感染身边的同事，争取在班组中做到更好。

五、明年的努力方向。

在新的一年里，在各级领导的正确领导下，我决心做到以下几点：积极配合班组人员完成领导交办的各项工作任务 and 搞好优质服务。尽职尽责，挖出新思路，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不让车辆带病上路，

做到勤检查，勤修理。对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时做到的当时做到，今天的事情在今天做好。工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报。也希望领导能够及时对我在工作中的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

驾驶员年度工作报告 驾驶员年度工作总结篇四

自小自己的学习成绩就不是很好，初中毕业以后，我没有选择继续读高中，而是走上了我的技术之路。我感觉凭借自己的成绩，和我学习的努力程度，我是考不上大学的，我还是走学技术的道路比较合适。

之后我就来到驾校，开始了我的学车之路，由于我对汽车一直比较感兴趣，所以我很快的通过了驾照考试，之后我就找了现在的工作。

一、政治思想方面.

认真学习“三个代表”重要思想，自觉学习党的十七大精神和十七届三中全会精神.明确我党在新时期的中心工作任务和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持高度一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，树立终身学习的观念，不断加强自身的政治思想觉悟，不断提高自己的政治素质。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。在本岗位上，按照局领导的安排和要求，安全完成了各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了安全用车外，积极参加区政府组织的各项义务劳动。在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，

在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。在今年农村帮扶活动中，在xx旧村改厕工作中，深入各家各户在较短的时间内完成四十九户的农村旧厕改建工作，每天在农村一线工作，按质按量圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定和好评。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将努力工作，在局领导和办公室主任的带领下使自己的工作达到一个更高的水平。

在即将来临的一年中，我会继续在我驾驶员的工作中做到最好，做到一起交通事故也不能发生，也做到自己能够时刻的进步，不是说在驾驶技术上，而是在思想意识和学习上，我要不断的努力，学无止境。

虽然现在我的工作不是很好，但是我还是会在我自己的岗位上做到最好的，这样的我才能够在自己的工作做到最好，我知道自己的能力不足，但是我会不断的努力的！

驾驶员年度工作报告 驾驶员年度工作总结篇五

为加强我公司车辆管理，明确车辆驾驶员目标责任与义务，提高服务质量和车辆的使用效率，压缩经费开支，确保公务用车的“规范、安全、节约”，根据单位工作需要与实际，特与车辆驾驶员签订2015年年度目标责任书。

一、认真学习党的有关方针政策，积极参加集体活动，不断提高自身素质，牢固树立为中心服务的思想。保证爱惜车辆、热情服务，做到遵章守纪、安全行车，争当文明驾驶员。

二、认真学习并贯彻执行单位制定的各项规章制度和车辆管理与使用规定，服从管理，听从安排，积极完成工作任务，严禁酒后上岗或驾驶车辆。

三、严格执行单位制定的派车制度，出车必须做到“四个保证”（即：保证紧急公务或特殊情况用车、保证单位领导工作用车、保证市场检查工作用车、保证公务和事务用车）和“两项制度”（即：用车登记制度、派车单制度）。

四、定期检查和保养车辆，及时消除车辆安全隐患，自觉遵守道路交通规则，精心保养车辆，保证车况良好，车容整洁，确保车辆和人身安全。

五、车辆驾驶员应做到对用车的单位（部门）或个人热情周到、安全准时。不出车时，应在各自岗位待命，做到随叫随到，不借故拖延，不私自出车，不将车辆借与他人驾驶。

六、驾驶员在休假、病(事)假期间，其车辆须交由公司统一管理，根据工作需要安排使用。

七、认真钻研驾驶技术，不断提高驾驶技能，做到文明驾驶，礼貌行车，尽量节约油料，降低耗费。

八、出车返回后，应检查车辆状况，做好再次出车的各项准备工作，工作时间之余或晚上必须将车辆入库或停放在指定位置。

位主任同意后方可维修，归队后由乘车人证明验证后，予以补办相关手续，报经主管人员审核，由负责人批准报销。在市区内维修（保养）应事前填写报修单，经主管人审核，呈

报负责人批准后凭报修单到指定维修点进行维修（保养）。送修时，必须有单位两名人员在场；车辆维修或保养时，驾驶员应尽量在场监督维修；维修好后，驾驶员对修理项目及质量在维修结算单上签字认可。维修经费由驾驶员报修单及原始维修结算单到维修点统一办理结帐手续，经负责人审核后，再报请批准报销。

十、单位车辆驾驶员不履行职责、不遵守纪律、不听从调度、不服从管理、经常无故迟到、早退或变相消极怠工的；不恪守职业纪律，散布小道消息，造成不良影响的；乱填乱报发票或索要物品的。有上述行为之一者，一经查实，取消当事人当年度绩效奖励，并责成如数退还所报发票的金额款和索要物品折算的款项。

十一、严禁酒后驾驶车辆、公车私用或未按规定出车。对酒后驾驶车辆、闯红灯等违章违规，给单位或车辆造成损失的，由驾驶员个人负全部责任，并承担全部费用。利用节假日期间私自出车、将车辆擅自借给他人驾驶者，除驾驶员承担责任和相关费用外，发现一次警告，第二次免除该驾驶员当年度绩效奖励，第三次予以解聘驾驶员岗位，另行安置或开除。

十二、完成岗位职责范围内的常规工作，公司核拨基本工资。

十三、完成本岗位基本目标、控制目标和领导安排的一般性临时工作后，公司核拨基本绩效奖励，绩效奖励按每月500进行考核，年终予以发放，工作不足一年或工作不能胜任离开，自行中途离岗、退岗，不计入考核，工作年限达到3年以上，酌情予以增加。

十四、如完不成控制目标，不能达到以上要求，扣减基本绩效奖励（不包含基本工资），具体扣减细则单独制定实施。

项目部（签章）： 车辆牌号： 驾驶员：

年 月 日

为保障公司总体安全生产目标的顺利完成，明确各岗位每位员工的安全职责，结合**公司各岗位的实际工作情况，特与公司驾驶员签订本年度安全、环保、消防、职业卫生目标责任书。

一、目标

严格按照**公司《车辆管理规定》及公司安全生产制度操作，实现本人责任范围内零违章、零事故、零伤亡、零损失、零投诉的目标，保障交通安全、人身安全。

二、责任内容

- 1、认真学习和严格遵守公司各项规章制度，不违反劳动纪律，不违章作业，对本岗位的安全生产负直接责任。
- 2、认真学习道路交通安全法规和安全常识，提高交通法制观念和安全意识，自觉遵守交通法规，维护交通秩序，服从交通民-警指挥，支持交通交-警执法，发生违章要依法接受处理。
- 3、驾驶员必须持证上岗，认真做好出车前的检查工作，存在安全隐患及时修理解决，故障排除后方可驾驶；妥善维护、保管并按规程操作，使用安全防护、防火、防冻、防滑设施，确保车辆性能良好。
- 4、安全驾驶、谨慎驾驶，不开超速车，如遇交通事故，第一时间通知公司并保护好现场，不要与对方争执吵闹。
- 5、认真履行驾驶员职责，对交通安全负责。

安全第一思想。

- 7、要防止车辆自燃及火灾的发生，若出现此类情况，应首先确保驾驶员自身安全，采取适当措施，减少损失。

8、保持充沛的精力，执行任务前24小时内不饮酒，8小时内不从事有碍交通安全的娱乐活动。

9、积极配合公司、部门、班组组织的各项安全检查活动，积极参加本部门、管理站及公司组织的安全培训（每月不少于两次）、安全会议（每月不少于两次）、突发事件应急演练（每年不少于两次），掌握本岗位安全操作规程，具备处理突发事件的能力。

10、认真学习、落实国家、省、市、集团、公司有关安全、环境保护、职业病防治的法律法规、会议和文件精神。

三、考核与奖惩

（一）考核方式

按照***公司级安全检查，物业公司级月度《安全检查考核表》，部门、管理站每周《安全检查考核表》经行三级考核。

（二）奖惩

严格按照公司《安全生产责任考核办法》执行。

四、本责任书一式两份，自签订之日起生效，有效期自2012年1月1日至2012年12月31日，部门（管理站）负责人与驾驶员各执一份。

部门： 部门：

负责人： 驾驶员：

2012年 月 日 2012年 月 日

一、安全目标

事故频率百万车公里3.33次、

死亡率百万车公里0.38人、

伤人率百万车公里3.23人、

损失率百万车公里2.47万元；

二、严格遵守国家交通法律法规、保证证件真实有效、不违章停车。时刻牢记“安全第一，预防为主，综合治理”思想，始终把人民群众的生命财产放在第一位。

三、严格遵守公司安全管理制度，服从管理，听从指挥，自觉接受公司检查。

四、树立公司形象，加强自身修养，保持仪容仪表整齐，车容车貌整洁，挂牌上岗，优质服务，礼貌待客。

五、积极参加公司组织安全生产教育培训活动，按时参加安全例会，因故不能参加的主动接受补课学习。

六、严格执行车辆例检例保制度和出车前、行车中、收

车后“三检”制度，确保车辆技术状况良好，车载玻璃锤，灭火器齐全有效。坚决杜绝不合格车辆营运。

七、保证按交通部门审批的线路运营。严格按照操作规程行车，保证任何情况下不超速、不超员、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不将车交给不符合要求的人员驾驶。

八、严格落实客运安全告知制度，严格执行“三不进站、六不出站”安全检查制度，自觉接受旅客监督。

九、保证24小时内累计驾驶不超过8小时，连续驾驶不超过4小时，夜间行车不超过2小时，每次停车休息不少于20分钟，

严格遵守“84220”工程。

十、夜班出车时严格落实凌晨2点—5点内停止运行的规定。

十一、协助乘务员对途中上车旅客进行安检，严禁携带易燃易爆及危险品上车。

十二、严格遵守gps规定，保证不人为破坏gps监控设备，自觉接受监督。

十三、遇风雪、雷电、冰雪、大雾等特殊天气，务必降低车速，谨慎驾驶，必要时减班或停班休息。

十四、一旦发生事故，第一时间上报公司，并保护好现场、抢救伤员、并且及时向有关部门报案，主动配合，接受处理，严格遵守四不放过原则。

十五、凡在本年度内发生一般以上交通事故或严重违章

者，实行一票否决，取消评优评先奖励资格。情节严重的收回公司上岗证，打入黑名单。

十六、如违法违章或违反操作规程发生责任交通事故者，自愿承担驾驶员应该承担的一切经济责任和法律责任。

负责人：

甲方：

乙方：车属单位： 经营线路名称： 为认真贯彻落实国家《安全生产法》和《新疆维吾尔自治区道路运输管理条例》，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，明确甲、乙双方在道路旅客运输过程中的安全责任，共同做好各项安全工作，遵守安全生产法规，确保国家和人民生命财产安全，

维护社会稳定，特签定此安全目标责任书。

一、安全责任目标

防止和减少生产安全事故，杜绝重特大交通运输事故，实现零违章、零事故、零伤亡、零投诉的目标，保障道路旅客运输安全，保障人民群众生命财产安全，促进经济发展。

二、甲方权利及责任

1、严格贯彻执行各级政府和安全管理部门有关安全生产方针、政策和法规，健全安全管理机构，形成安全管理网络，不断补充、完善安全管理制度，层层落实责任，认真做好各项管理工作。

2、协助乙方做好车辆管理工作，及时通知督促乙方将车辆按时进厂二保作业，每月进行一次车辆技术状况普查，督促乙方配齐装备器材及车辆年审工作。

3、负责乙方聘用驾驶员资格审查，严把驾驶员资格审查关，严格执行驾驶员的资格审查制度。乙方或乙方聘用的驾驶员，与甲方不构成劳动关系。

4、认真组织对乙方或乙方聘用驾驶员的安全宣传教育不断提高乙方的安全意识和遵守安全生产法规的自觉性。

5、积极开展安全检查和事故隐患的整改工作，抓好车辆例保检查，车辆月检和上路检查工作。发现危及行车安全的隐患，应采取切实有效的措施进行整改，若乙方拒不整改，甲方有权令乙方停止营运。认真纠正和制止一切违章行为，严格查堵易燃、易爆、危险物品。

三、乙方权利及责任

1、自觉遵守国家有关安全生产法规、政策法规和甲方的安全生产规章制度，认真学习安全行车知识，服从交通管理部门和甲方的安全管理，自觉接受安全检查，切实做到遵章守纪、安全行车、优质服务、维护运输站的信誉。

2、做好车辆的例行保养，每月参加一次车辆月检，根据保养计划，按时进

厂进行二级维护，自觉接受安全部门组织的对车技术状况的检查，对存在的安全隐患，应自觉进行整改。保证车容、车貌整洁及良好的车况。不开“带病车”。

3、乙方或乙方聘用的驾驶员必须经甲方的安全管理部门资格审查，审查合格后，方可参营。

4、积极按时参加甲方组织的安全学习和各项安全活动。自觉遵守车站规定，服从车站管理，做到准班、正点、不甩客、不发生抢客源、超载、装载易燃、易爆、危险物品等危及安全生产的行为，共同搞好车站秩序。

5、有权拒绝甲方的违章指挥，抵制和检举甲方管理人员的不正之风，确保安全生产和维护自身的合法权益。

四、其他约定事项

1、乙方全年做到遵章守纪、安全行车、优质服务，按期缴纳各项规费、严格遵守甲方的规章制度。

2、乙方或乙方聘用驾驶员，凡发生交通事故，造成自身或亲属的身体伤、残、亡，甲方不承担任何责任。

3、乙方或乙方聘用驾驶员，每月至少参加一次安全学习，无故不参加安全学习一次，处罚50元。并进行安全补课学习。全年安全学习累计3次以上者缺席者，甲方有权并取消乙方的

经营资格。

4、驾驶员必须配合甲方“三品”检查工作，杜绝“三品”上车。严格按车站管理规定，听从指挥，坚持做到车辆检查，报班制度，自觉遵守“三不进站，六不出站”制度。

5、乙方或乙方驾驶员存在下列违章行为，处罚500元，并处车主停业整顿学习3-7天。

1) 站外装载或隐藏旅客的；

2) 驾驶准驾车型不符的车辆；

3) 不服从甲方安全管理，与甲方管理人员吵架打架的；

4) 车辆外观严重缺陷、轮胎严重磨损、安全设备设施失效的。

6、乙方或乙方聘用驾驶员，在经营行为中，凡被交管部门认定有违章违法行为的，影响甲方正常经营的，处乙方或乙方聘用驾驶员违约金2000元。

7、乙方或乙方聘用驾驶员，在经营行为中，凡被有关执法部门认定有违章违法行为，造成有关执法部门对公司或公司管理人员进行处理或处罚的一切经济损失，由乙方或乙方聘用驾驶员承担。

8、甲方各级工作人员，因在工作中失职或违章指挥造成的责任事故，按企业有关制度及有关法律、法规进行严肃处理。甲方管理人员在工作中搞不正之风，被查证属实后，根据情节轻重、影响大小，甲方给予责任人一定经济处罚或开除。

五、其他

1、本责任书经甲、乙双方签章生效，一式二份，甲方执一份，乙方及聘用的驾驶员各执一份，若甲、乙双方发生纠纷可移

交司法机关裁决。

2、本责任书期限：2015年1月1日至2015年12月31日止。自签订之日起生效。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）：

甲方代表（签字）： 乙方（签字）： 详见签订名单

年 月 日

附：签订名单

司道路交通安全责任制的落实，保障道路交通安全畅通，有效的减少交通违章，降低道路交通事故率。实现“安全第一，预防为主”安全目标；光车责任到人奖优罚劣的管理目标，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《安全生产法》等相关法律法规，结合本单位实际，特制定了特制定安全目标责任书。希望每位驾驶员泽强安全感，认真执行，确保顺利完成道路运输安全生产任务。

1、热爱本职工作，爱护车辆。拥有良好的驾驶操作技能，和基本维护保养车辆技术，做好车辆的一日三检工作，保证车辆运行正常，车容车貌良好整洁，严禁病车上路。

2、遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及相关法律法规和企业的各项规章制度，严禁酒后驾车，疲劳驾驶，保持良好的身体和精神状态，发生事故及时报告，不得逃逸和虚报案情。确保无违法违纪行为，有良好的职业道德。

3、坚持参加安全学习，自觉接受安全教育。有较强的安全责任心和预防事故观念，认真落实执行有关道路交通运输的各项安全规定及防范措施。

4、全年努力做到安全行车，确保无责任事故。年终对驾驶员安全行车达标情况进行考核，凡道路上上述目标责任者，经考核作为评定为优良驾驶员必要条件并予以表彰奖励；未达到上述目标者，经考核情况，视情节按规定予以处罚；情节严重者从重处罚。

安全员(签字)： 驾驶员（签字）；

驾驶员年度工作报告 驾驶员年度工作总结篇六

。抓好急诊病人的来诊服务，在“以病人为中心”指导思想的精神下，全体司机人员持续改进“微笑服务”、“深化”人性化服务，努力打造医院一流服务窗口。

。加强对120急救车内物品的管理，保证急救物品的完好备用状态。继续实行24小时电话不离人、24小时急诊有车出的制度，做到24小时有人值班，保证接到急救电话后能第一时间出车，并保证行车安全。司机每天检查车辆状况，打扫车内外卫生，让救护车处于完好备用状态。树立“120”急救新形象，改变了老百姓对“120”的看法，社会效益不断提高。

让院领导有个好的行车环境。

定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证行车的经济性。

20xx年，我们司机班将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在院领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我们司机班的工作一定能够再上新台阶。

驾驶员年度工作报告 驾驶员年度工作总结篇七

xx年渐渐远去，我们已经跨步。回首渐远的，我用心参加了局里组织的学习活动，透过学习，自身素质得到了提高，政治思想上跟随局党组和党中央持续高度一致；透过学习，使我深深的体会到一个好的驾驶员也是我局对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全行车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，用心进取，透过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，透过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每一天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改善，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，

克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年里取得更好的工作成绩。

努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能

在工作中，努力树立安全第一的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，礼貌驾驶。

严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的三检一保制度，坚持持续车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

透过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在必须的差距，在今后的的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

驾驶员年度工作报告 驾驶员年度工作总结篇八

我是从xx年开始进入单位从事驾驶工作的，回顾这20xx年的驾驶工作，我认为自己做到了十六个字“遵守法规、注重安全、钻研技术、搞好服务”□20xx年来，我从未出现过一次责任事故。连续x年拿到了x奖。

自觉地遵守交通法规，是体现驾驶员职业素养的一个重要标志，也是行车安全的重要保障。从事驾驶工作以来，我认真学习交通法规知识，特别是新交通法规实施以来，我更注意了解新交通法规与过去的区别，做到心中有数。使自己在驾驶过程中，不管是在本地还是外地，都能严格按照交通法规行车。

在安全行车方面，我做到了“文明驾驶、礼让三先”。平时，积极参加安全学习，使自己在工作过程中始终有“马达一响、思想集中，车轮一动，想着群众”的认识，确保了20xx年安全行车无事故，真正做到了让领导放心，让同志满意，让家人安心！

另外，我还认真钻研驾驶技术。为降低车辆的保养维护成本，我对自己驾驶的汽车摸熟摸透，深入了解汽车的性能，熟练掌握汽车驾驶、日常保养和维护技术，使车辆性能始终保持最佳状态，为单位的节省车辆维护经费作了积极的努力，为领导和同志创造安全、舒适的乘车环境创造了良好的条件。同时，我还主动参加了机动车驾驶员业务知识培训；针对自己的工作特点（运送氢（氦）气钢瓶），我还先后参加了x市化学危险物品车辆驾驶上岗培训、危险物品驾驶管理培训□20xx年，我顺利通过了高级驾驶员的资格考试。

驾驶工作作为单位后勤工作的重要一环，我始终把“服务”两个字放在心中□20xx年前，我一方面从事单位的小车驾驶工作，又要承担防雷所的.安全检测行车工作，还有x服务的工

作需要完成，任务繁重，但我依旧做到了任劳任怨，严格遵守出车制度，在领导和生产需要时，不论早晚或节假日，随叫随到，不计报酬，从无怨言。

由于工作出色，几年来，我先后获得了县级机关优秀工会积极分子、文明建设积极分子、文明职工、气象局工作积极分子、湖州市气象局先时个人等等荣誉称号。

当然，成绩只能代表过去，在今后的工作中，我将更加认真学习业务知识、扎实工作，把自己的行车工作做得更好，服务更完善，使自己成为一名优秀的驾驶员。