

# 2023年合肥南高速规划方案公示(通用5篇)

为有力保证事情或工作开展的水平质量，预先制定方案是必不可少的，方案是有很强可操作性的书面计划。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 合肥南高速规划方案公示篇一

宣城市宛溪河综合整治二期及周边棚户区改造工程规划及宛溪河综合整治二期沿岸地带控制性详细规划方案公示为整合宛溪河及周边功能，协调区域发展，完善基础设施，改善居住环境，塑造景观环境，彰显文化底蕴，特组织编制本规划，宛溪河整治二期规划方案公示。

一、规划范围宛溪河综合整治二期及周边棚户区改造工程规划范围为：南抵柏庄小区，西包括宣中部分、沿青年路、江滨路和澄江路及两侧，北界皖赣铁路，东含九州大道、九州市场及周边区域，规划范围总面积约1.67平方公里(详见附件)。

二、规划定位突出“生态、人文”主题，打造“宜居宜游”的滨河新空间。

三、宣城市宛溪河综合整治二期及周边棚户区改造工程规划简介

1、片区功能结构：片区内形成“一河贯穿，山水文脉；两轴三片，一主三副；绿水商文，四带交织”的功能结构。

2、空间布局：片区内形成宗教文化区、文化娱乐区、中心商

贸区等三大区。其中宗教文化区以小九华寺院、佛光阁等宗教历史人文景观为特色，与传统民居和商业街巷相融合，与区域自然山水环境相契合，形成以传统风貌为主要特色风貌区；文化娱乐区以景德寺塔、谢朓楼等为特色的传统文化景观和以城市文化场馆、文化广场、滨水休闲娱乐设施为特色的现代文化相结合，体现传统文化与现代文化的融合与对比；中心商贸区以叠嶂路-九州大道商业零售区、中心商贸办公区、滨河商住综合区等现代办公、商业建筑群和水体绿化景观相结合，体现城市中心商贸区的现代性、速度感和生态性，规划方案《宛溪河整治二期规划方案公示》。此外规划还对宛溪河周边、道路交通组织、绿化景观系统、岸线利用、绿化种植等进行了设计，并对周边城市设计做出引导。

#### 四、宛溪河综合整治二期沿岸地带控制性详细规划简介

1、用地布局：在宛溪河沿线的带形空间范围内，以宛溪河为纽带，形成区内主要公共活动空间；宛溪河以西，充分挖掘开元塔、谢朓楼、状元桥等文脉关系，形成宣城文化、旅游、休闲等为特色的功能片区；宛溪河以东，以铁路站为核心，形成城市东部的商业商务中心，同时，以九州大道为轴线，形成多个滨水商住功能区。

## 合肥南高速规划方案公示篇二

穿好高速沿线绿化及周边环境整治规划方案通过审查近日，穿好高速互通区绿化提升初步设计及沿线环境综合整治规划方案审查会在北仑召开，市委常委、北仑区委书记、开发区管委会主任陈利幸，副区长徐斌，副区长王建波，副区长、开发区管委会副主任张国平，区发改局、财政局、交通运输局、农林局、建筑工务局、国土分局、规划分局及大碇街道、小港街道、霞浦街道、柴桥街道、白峰镇等相关部门领导听取了设计单位的方案汇报。

穿山至好思房公路是宁波市高速公路网框架中的一条重要疏

港高速公路，全长约33公里，全线均位于北仑区境内，沿线共6个互通，分别是郭巨互通、柴桥互通、霞浦互通、大碶互通、田洋王（邬隘）互通和好思房互通。穿好高速连城通海，对完善北仑港集疏运网络、便捷我区对外交通出行、缓解现有公路交通压力以及服务区域旅游业都有重要的作用。

为将各互通出口打造为展示各镇、街道特色形象的窗口，自东向西六个高速互通将依次按照“金野画港”、“花海映城”、“水韵流香”、“城芯绿苑”、“繁荫蔽日”、“绿色宝库”进行主题设计，同时对收费站进行景观提升，对桥下空间进行绿化隔离，穿好高速将成为展示森林北仑的又一张名片。

同时为更好地展示高速沿线城市和乡村的风貌，根据高速沿线的山川、地理、人文及城市特征，自东向西按照“山峦叠嶂”、“乡景田园”、“活力人居”、“港城风采”、“绿丘门户”五大主题进行城市设计，对沿线环境景观进行统一规划整治。

陈利幸对高速互通景观绿化初步设计方案和深度表示满意，他强调，下一步要深化设计，要注重苗木品种本土化，注重景观塑造和周边背景的融合，注重前期建设与后期养护的结合。陈利幸对高速沿线环境景观整治规划方案表示赞同，强调各街道、乡镇要尽快组织深化设计，尽早实施，以高速绿化和周边环境整治工作为契机，推动全域城市化和生态化建设。同时进一步明确了下一步的工作分工和进度。

区交通运输局计划在今年9月份穿好高速主体工程施工单位陆续退场后，组织景观绿化单位陆续进场施工，计划明年年底全部完成。

4月18日，区绿网办组织专家对《穿山至好思房公路互通枢纽绿化景观方案设计》进行会审。

穿山至好思房公路是宁波市高速公路网框架中的一条重要疏港高速公路，全长约33公里，沿线共6个互通，分别是郭巨互通、柴桥互通、霞浦互通、大碛互通、田洋王（邬隘）互通和好思房互通。穿好高速连城通海，对完善北仑港集疏运网络、便利我区对外交通出行、缓解现有公路交通压力以及服务区域旅游业都有重要的作用。

方案定位将宁波穿山至好思房公路轻轻地放在大自然中。郭巨互通将借助山体高差种植金黄的色叶植物，营造出一种秋色盎然、生态自然的“金野画港”；柴桥互通主要种植季相变化的色叶乔木及花灌木，并适当点植常绿大乔木，形成“花海映城”的优美意境；霞浦互通沿湖岸自然式地种植湿地水草、垂柳等水生植物、桂花等香花植物，并在水中零星地布置一些小岛，营造出一种“水韵流香”的自然生态景象；大碛互通以常绿和色叶乔木为基调，适当点缀大乔木和花灌木，在互通桥下设置小园路与广场，小桥流水、小鸟莺歌、汀道漫步，供人们休闲观景，将打造成具有特色的高标准生态森林休闲园“城芯绿苑”；田洋王（邬隘）互通主要种植绿色乔木，遮挡现状裸露在外的厂房，营造出一种“繁荫蔽日”、郁郁葱葱的林荫效果；好思房互通是穿好高速与宁波绕城高速衔接的枢纽互通，是穿好公路的入口，将打造为“展示绿色生态公路的第一印象”，主要种植苗圃式的绿色乔木，既能成为当地的“绿色宝库”，又能营造葱绿苍翠、琼林玉树的绿韵浓浓景观。工程全部完工后，穿山至好思房公路将成为四季更替、三季有花、连城通海、宜居宜业的生态彩色走廊，各互通出口将成为展示各镇、街道特色形象的窗口，是展示森林北仑的又一张名片。

专家组实地踏勘了现场并听取了设计院的设计方案汇报，一致认为该方案设计总体思路明确，各互通主题特色鲜明、符合项目实际，方案总体可行。

专家建议，在树种的配置上，要注意通车视线的安全性；注意植物的遮挡，提高景观性；森林休闲园适当调整优化，注

重安全性的设计；树种选择上，适当优化，注重经济性和实用性；并进一步优化、完善方案设计文本。

## 合肥南高速规划方案公示篇三

一、加大投入。在人力上，全镇动员，从班子成员、机关干部到涉及的高速路沿线村的村组干部在集中栽植期间，全力以赴，全员参与；在财力上，不计代价，足额保证费用，仅植树工费一项，镇财政投入了30余万元。

二、高标准栽植。在机关、村组干部参与的基础上，成立了50人组成的专业队伍，挖大穴、浇大水、高培土，采取经济林与景观林套种的模式高标准精品打造亮点，立足于景观、经济、生态三效统一的林带标准，全力打造，确保成活，工作汇报《高速沿线绿化工作汇报》。

三、专业化造林。在造林过程中，各个环节均由农业中心统一组织专业队伍作业。在造林的高峰期，每天都有400余人的专业队伍奋战在造林的第一线。采取专业队伍兵团作战的方式造林，不仅确保了质量和标准，也使这项工作快速推进。

四、创新管护机制。把流转出的土地全部转包给4个种植大户，颁发林权证，责任到人，使林有所属，明确所有的苗木、土地归大户经营，所产生的效益归大户所有，建立了良好的责权利相结合的苗木管护机制，确保了苗木的成活率、保存率。

博望镇高速沿线绿化工作取得了一些成绩，但与上级要求和先进乡镇相比，还存在一定差距，我们将继续努力，确保此项工作再上新台阶！

## 合肥南高速规划方案公示篇四

根据上级相关文件精神和工作要求，为进一步加大校园及周边环境的综合治理力度，消除各类安全隐患，维护校园及周

边环境的良好秩序，保证学校正常的教育秩序和生活环境，给广大考生营造一个安心、舒适的氛围，结合我校及周边环境的实际情况，制定如下实施方案。

## 一、工作目标

以科学发展观为指导，以校园及周边为重点整治区域，加强综合治理，强化责任监管，通过深入开展校园及周边环境综合治理工作，建立与公安局等各有关部门协作联动的长效工作机制，全面整治校园及周边环境，切实消除各类安全隐患，努力使校园及周边治安秩序、环境面貌明显改善，安全防范机制不断健全，营造安全整洁、健康文明、秩序井然的育人环境。

## 二、组织机构

## 三、工作重点

（一）大力整治学校及周边的交通秩序，进一步加强学校及周边各类交通安全监管，对师生进行交通安全教育，预防并杜绝重大交通安全及师生伤亡事故发生。

（二）严禁校园50米以内摆设摊点，协调上级相关部门及时清除校园周边经营摊点，加强经常性巡查管理。

（三）规范学校周边商业管理，坚决取缔各种涉及反动、淫秽、色情、暴力内容的违法经营活动，特别是要禁止不健康书刊和玩具等影响学生正常学习生活和健康成长的各类事物入侵校园。

（四）大力整治学校及周边的环境卫生。

（五）大力维护校园及周边治安秩序，配合公安部门，加强师生法制教育，严密防范和坚决打击校园暴力行为。

(六) 进一步加强管制刀具的管理，杜绝各类管制刀具进入校园。

强学校饮食卫生、防火安全等内部管理，消除各类安全隐患，坚决杜绝火灾、建筑物倒塌等恶性事故的发生。

#### 四、工作安排

校园及周边环境综合治理工作分为四个阶段进行。1. 全面部署，彻底排查阶段。制定整治行动实施方案，成立整治行动领导小组，开展宣传动员。与有关部门协调配合，对校园及周边环境状况进行调查摸底，查找存在的突出问题，研究制订出本单位整治措施，建立专项整治工作台帐。2. 集中整治阶段。紧紧围绕构筑学校安全工程，针对排查出来的校园及周边环境各种突出问题开展治理，多方配合、齐抓共管，努力解决问题，为教书育人提供良好的校园及周边环境。

3. 总结阶段。认真总结，及时向上级领导小组办公室报送整治工作情况。

4. 巩固成果阶段。校园及周边环境综合治理领导小组成员根据自身职责和制定的工作方案，巩固集中治理成果，深化整治工作，形成长效机制，学期末检查与考评。

田寨小学

2018.3.3

## 合肥南高速规划方案公示篇五

主要分布在二、三线城市周边的高速上，其中最拥堵的`top3`高速分别为：成都的s2成巴高速(福洪大桥 - 沱江特大桥)、

昆明的g56杭瑞高速(严家山服务区-兔耳关收费站)、合肥的g5011芜合高速(柘皋收费站-陇西枢纽)拥堵严重。

主要集中在浙江、江苏、山东等省份，其中浙江省占一半。隧道、货车多，车流量大、山区、上下坡的路段事故发生率较高，司机朋友需要特别注意。

上海虹桥站、广州南站、上海南站、上海站、北京站、杭州东站、深圳北站、苏州站、北京南站、苏州园区站。

金华秦王宫、梦幻谷、云台山、北京地坛公园、罗浮山、莲花山旅游区、衡阳南岳庙、开封清明上河园、北海银滩和黄山宏村。

杭州西湖、江西上饶的鄱阳湖、杭州千岛湖、大理古城、北京奥林匹克公园、丽江古城、青岛崂山、武当山、凤凰古城、雁荡山。

清明时节雨纷纷，这句古诗放在今年，依然很合时宜。中央气象台昨天发布消息称，在清明节前(3月31日至4月3日)，一股较强冷空气将自北向南影响我国大部地区。北方城市将有沙尘天气，而南方则遭遇降雨降温。

中央气象台说，4月1日至3日，受冷空气影响，东北地区、华北北部将降温8~10℃，局地可达12~14℃；华北南部、黄淮等地降温6~8℃，局地可达10℃左右；江淮到江南等地降温4~6℃，局地可达8℃左右；长江沿江以北地区将伴有4~6级偏北风；早晚时段人体会感觉寒冷。同时，黄淮南部、江淮、江汉、江南中北部有大到暴雨，局地大暴雨，并伴有强对流天气。

单看合肥，降温、降雨也是避无可避，一直到清明节收尾，都是不适合洗车的天气。

具体来说，3月31日，合肥阴天到多云，13-19℃；4月1日，合

肥多云转阴天，16-24℃；4月2日，合肥中雨到大雨，13-21℃；4月3日，合肥小雨转多云，9-18℃。

气象专家提醒，前期我国大部地区气温偏高，冷空气导致气温起伏大，公众需注意早晚着装调整。清明节假期前及假日期间，北方地区降温幅度大，风沙天气较多，出行需注意；黄淮及其以南地区雨日多，部分地区有大雨，局地暴雨或大暴雨，并伴有强对流天气，公众需注意防范其对交通出行带来的不利影响。