

荆门村级债务化解方案公示(优质5篇)

为了确定工作或事情顺利开展，常常需要预先制定方案，方案是为某一行动所制定的具体行动实施办法细则、步骤和安排等。方案能够帮助到我们很多，所以方案到底该怎么写才好呢？以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

荆门村级债务化解方案公示篇一

通过整治活动，强化对工程运输车辆的宣传教育，加大对违法违章车辆的打击查处力度，有效遏止工程运输车辆违法违章行为，确保城市道路干净整洁。

1、调查摸底及宣传教育。各区在前期工作的基础上，对辖区内的渣土运输企业进行一次彻底调查摸底，对各企业的工程运输车辆信息进行登记，及时更新档案。对各企业开展相关的法规宣传及教育，并督促企业对驾驶员进行传达，营造渣土运输企业及其从业人员自觉遵守法律法规、维护城市道路整洁有序的和谐氛围。

2、开展联合整治行动。采取以块为主、设卡布控的方式，严厉查处一批违法违章车辆，有效遏止工程运输车辆无证运输、无密闭运输、擅自倾倒建筑垃圾、抛撒滴漏、带泥上路等各类违法违章行为，确保城市道路整洁美观，扬尘现象有效改善。

3、严格审批发放建筑垃圾车辆准运证。严把材料审核和现场勘察关，凡未取得合法的道路运输经营许可证和车辆行驶证的、未按照规定落实道路运输安全责任和市容环卫责任的、未按规定安装密闭运输机械装置和gps装置的，不予办理建筑垃圾车辆准运证。

(1) 车辆保持外形完好整洁，离开工地大门时做好清理及轮胎冲洗工作，对于细颗粒散体材料的运输、存储做到遮盖密封。

(2) 车辆应当取得建筑垃圾车辆准运证，渣土运输单位不得使用未取得建筑垃圾车辆准运证的车辆运输建筑垃圾。建筑垃圾车辆准运证应贴在车辆挡风玻璃右上角位置，不得出租、出借、倒卖、转让、涂改、伪造。运输建筑垃圾的车辆，必须随车携带建筑垃圾运输处置证明。

(3) 建筑垃圾运输车辆应当实施完全密闭式运输，泥浆应当使用专用罐装器具装载运输；在驶出施工工地前，车体应在建筑工地围护栏内冲洗干净，不得抛、撒、滴、漏及扬尘；运输车辆必须按规定的时间和路线行驶。

在摸底过程中发现问题的，要及时督促当事人整改到位。各区要成立工作班子，细化实施方案，充分利用各种形式和手段对本次整治工作大力宣传，形成良好氛围。

2、集中整治阶段（**月17日-31日）。由各区为主，协调相关部门组织开展联合整治行动。根据各区工地分布情况，在重要路口设卡设点，对过往工程车辆进行逐一排查，主要查看：（1）车辆是否办理准运证，运输建筑垃圾的车辆是否随车携带建筑垃圾运输处置证明；（2）车身是否清洁，有无采取密闭措施；（3）是否存在抛撒滴漏和带泥行驶现象。一经发现问题，严肃进行查处。

3、落实长效阶段（2014年1月1日-**前）。建立长效管理机制，继续开展定期不定期的集中整治，按照机构不撤、人员不散、力度不减的要求，每周开展2次以上专项整治，继续严厉打击工程运输车辆的各类违法违章行为。

1、深化认识，加强领导。各区各部门要高度重视、统一思想、认清形势，把此项工作作为当前中心工作来抓。要发挥“以

块为主”的工作积极性，组织开展好本区的整治工作。要成立相应的领导和工作班子，切实加强对本次工作的领导、指挥、协调、监督，推动各项工作顺利开展。主要领导要全面负责，班子成员明确分工，明确责任，加大工作力度，确保如期全面完成任务，取得良好的效果。

2、措施有力，注重实效。各区各部门对本次整治工作要精心组织、严密部署，根据自身职能及分工，各司其职，拿出有效措施，力求标本兼治、注重实效，确保整治工作不走过场。要加强与公安、交通等部门的沟通协调，实施联勤联动。

3、加强宣传，畅通信息。各单位要贴近一线，利用各种形式，再掀宣传高潮，为本次整治工作的顺利推进营造浓厚的舆论氛围。同时，各单位要积极做好信息采集、编报工作，确定专人负责，及时上报工作信息。

荆门村级债务化解方案公示篇二

据自治区人民政府关于农村“普九”债务化解工作会议精神，结合我市实际，制定本方案。

按照_关于“制止新债、摸清旧债、明确责任、分类处理、逐步化解”的总体要求及自治区“普九”债务化解工作部署，从20xx年12月起，用一年时间，完成我市“普九”债务化解工作，即必须于20xx年底前偿清全部农村“普九”债务。同时，建立制止发生新的农村义务教育债务的长效机制。

组长□xxx

副组长□xx

成员□xxxx

领导小组职责：负责开展我市农村义务教育“普九”债务的清理化解及监督管理工作。领导小组办公室设在市财政局，负责日常工作，办公室主任由李新鸿同志兼任，副主任由_、杨少英同志兼任。

（一）公开透明原则。农村“普九”债务都应予以公示，接受群众监督。

（二）审计锁定原则。在清理核实基础上，所有需要偿还的农村“普九”债务，必须经过严格的审计认定后才能偿还。

（三）直接偿还到债权人原则。农村“普九”债务必须直接认定到债权人，偿还资金直接偿还到债权人。

需要化解的农村“普九”债务是指以各区（县）为单位推进农村“普九”工作到通过自治区“普九”验收合格期间发生的债务。债务用途主要包括教学及辅助用房、学生生活用房、校园维修建设、教学仪器设备购置等与学校建设维护直接相关的支出以及衍生的相当于同期银行贷款利息的合法利息。

（一）统筹安排地方一般预算收入、上级财力性转移支付资金以及中央财政给予的化解“普九”债务补助资金。

（二）地方征收的教育费附加经费和人民教育基金年中安排一定比例用于偿债。

（三）教育专项资金。

（四）其他资金。

（一）□20xx年8月22日前各区（县）认真清理推进农村“普九”工作到通过自治区“普九”验收合格期间发生债务的项目、金额及债权人。

（二）20xx年8月28日前审计部门对清理的农村“普九”债务进行审计并出具审计报告。

（三）20xx年8月31日前各区（县）将经过审计认定的清理农村“普九”债务报告，由政府主要领导签字后，直接上报自治区农村综合改革办公室。同时，将清理农村“普九”债务报告上报市政府、市财政局、市教育局备案。

（一）加强领导。各区（县）、各部门要加强对化解农村“普九”债务工作的领导，主要领导要亲自抓、负总责，建立领导责任制和部门分工负责制，明确目标任务，精心组织，及时研究化债工作中的新情况、新问题，确保工作顺利进行。

（二）严肃纪律。在工作中，各区（县）严禁产生新的债务，不得向农民摊派，不得挤占挪用其他必保的专项资金，不得影响农村义务教育经费保障机制改革的进行。要加强监督检查，对弄虚作假、虚报冒领、截留挪用、套取补助资金、造成资金损失及产生新债的行为，除追回补助资金外，还要按照有关规定追究直接责任人和有关领导的责任。触犯刑律的，移交司法机关处理。

（三）做好宣传。各区（县）、各部门要注意做好化解农村“普九”债务宣传工作，及时把中央和自治区的政策传达到基层，使群众真正理解政策。

（四）建立健全报告制度。一是建立每月报告制度，各区（县）每个月都要向自治区农村综合改革办公室报告本地化债工作的进展、成效和问题等情况。二是建立重大突发事件的即时报告制度。各区（县）对化债过程中发生的群体性的事件，要及时处理，及时上报，不得瞒报。三是要建立化债信息联络员制度，安排专人负责信息上报和联络工作。

荆门村级债务化解方案公示篇三

(一)加强公司治理、机构设置建设

按照内部控制制度的要求，建立相互制衡的公司治理结构，形成监督、制衡的约束机制；建立高效运行的机构设置，保证各机构间的信息畅通、确保各机构高效运行。使公司的重大决策都能通过集体决策进行，并且能得到有效执行，规避决策和执行过程中的风险，强化债务管理事项，完善制度流程，明确各部门及人员的审批权限，加强债务审批流程的管理。

(二)加强筹资活动的内部控制 资金管理是公司财务管理的核心内容，资金一旦出问题便是大问题，筹资不当、资本结构不合理、无效筹资等都可能导致筹资成本过高或是发生债务危机。因此要加强筹资活动的内部控制，建立完善的筹资活动业务流程，提出筹资方案、筹资方案论证、筹资方案审批、计划的编写与执行、筹资活动的监督、评价和追责、筹资活动的会计控制，从这几个环节设计科学的筹资内控制度，有效的进行筹资环节的风险防控。

(三)加强担保业务的审核 担保业务属于企业的一项非常规业务，它会使企业面临一定风险，形成企业的或有负债，因此对于担保业务要尤其谨慎。对担保申请人的整体实力、经营状况、信用水平等都要仔细调查，资信调查和风险评估工作必须充分，对每项担保业务进行严格的审批，重大担保业务要实行集体决策。

有条件的公司应该建立全面预算管理体系，建立合理、科学的预算系统，指导公司的正常运营。一般的大额融资都是用于投资项目，我们要加强对专项投资的预算，事前对投资项目进行详尽的预算，以预算结果来指导投资行为，只有预算盈利的项目才允许进行筹资，预算不过关的项目不允许筹集资金，尽量降低企业的融资规模，严格控制超出预算、预算外项目的新增债务。

有些国有企业盲目追求经营规模，未经仔细研究便盲目投资，导致很多投资项目经营失败，这也是引发债务风险的一个主要原因，对于投资项目要进行详尽的可行性研究，新增投资要量力而行，谨慎投资，不要因为不合理的投资行为而盲目举债，努力缩小融资规模，进行去杠杆化，降低财务风险。

目前部分国有企业的融资成本过高，很多国有企业的融资成本超过了6%，融资的高成本也使本来效益就不好的国有企业雪上加霜，所以企业要严格控制融资成本，规避高息债务的发生。有些国有企业是集团公司性质，可以利用这一优势，从集团公司角度进行融资的筹划，加强“总对总”战略对接合作等方式，从企业集团的角度统一与银行谈合作，大的企业集团具备更高的谈判资本，可以争取到长期、稳定、低成本的信贷支持。这样就可以为整个企业集团的下属企业争取到更低的融资成本率，也可以为企业争取到更多的信贷优惠政策，也就可以降低企业的融资成本，企业自身要加强信用等级管理，使企业整体的信用水平得以提升，这样又可以进一步增强融资能力和议价能力，不断降低融资成本，使企业轻装上阵。

国有企业效率低、效益差主要还是由于与市场脱节、企业活力不够，归根结底还是体制问题。国有企业体制、机制问题已成为国有企业发展的重大障碍，国有企业生产运营、市场销售、人力资源等各方面都没有完全的市场化，在现在的市场经济体制下，以需求为导向的经营模式下，国有企业的运营模式显得格格不入，其市场主体地位未得到确立。因此我们要加大国有企业的体制、机制改革，使其成为真正的市场主体，遵循市场经济发展规律，激发企业活力，加快国有企业的战略重组，通过“四个一批”促进国有企业中的僵尸企业退出，对于那些长期亏损、扭亏无望、资不抵债的投资项目或企业，要加大清理力度，结合国家“出清一批”、“出让一批”工作，实现“瘦身强体”，减少竞争性不强、效益低下、高负债业务板块的投资，从根源上清理对外债务，压缩债务规模。另一方面把国有资本推向重要领域和关键环节。

结合“混改一批”和“上市一批”工作，加强企业的资本运作，积极引入战略投资者，通过股份制改造、上市融资、政府注资等方式增加权益性融资比重，优化资本结构，提高企业资产的证券化水平，降低债务性融资规模。

我们一直在强调国有企业要降本增效，但是很多国有企业对成本问题不够重视导致企业的成本长期居高不下。因此我们要加强成本意识，改变国有企业成本管理理念落后的现状，引进精益制造、精细化管理、作业成本、目标成本等管理理念，从制造成本到期间费用全方位的降低成本费用，助力企业发展。企业成本费用的降低，可以为企业挤出利润，让企业有更大的利润空间去应对债务成本负担，也在一定程度上促进了企业债务风险的降低。打仗还要自身硬，单位经营好坏是关键。面临当前经济下行、消费疲软的现状，我们要采取多种举措提高企业的经营效益，按照政府提出的供给侧改革，提高供给质量、供给效率，改善产品供给，努力开拓市场、扩大销售；不断提升管理水平、向管理要效益；通过不断创新增加企业动力、催生企业活力。努力改变企业借新债还旧债的恶性循环，使企业进入良性发展轨道。另一方面还要优化企业的资产，加大对资产的管控力度，加大对不良存货和应收账款的清理力度，提高资产周转率，提升资产的使用效率，盘活存量资产，加快现金流的收回。

国有企业上级单位要加强对债务的管控，要求各下级单位建立详尽的债务管理台账，对下级各单位的负债情况定期要求其汇总上报，对大额筹资项目加强管控，通过审计委员会、内部审计机构加大监管力度，监督其筹资前的预算分析是否到位，监控其筹资活动的审批流程是否合规、合法，监管其筹资后资金的运用是否脱离预算等，特别是对于即将到期的债务要重点关注，关注其是否具备到期偿付能力，通过全方位的监管避免债务风险的发生。

很多国有企业对于新型的融资模式应用很少，企业融资模式单一，以我所在的单位为例，资产负债表中只有短期借款有

余额，单位对银行的借贷只采用短期借款方式，企业应根据业务需求均衡、优化融资期限和融资结构，通过短期债务与长期债务的合理设置来有效解决“短贷长投”和债务的期限错配。合理安排筹资计划，以分散大额单笔债务，减少债务的集中还款压力。企业要根据产业性质、资本结构与偿债能力，通过多种渠道、多个品种的融资组合来巩固资金链，科学确定企业债、公司债、短期融资券和中期票据等债务融资规模，确保直接融资和间接融资比例适当。单一的融资结构不能有效地规避风险也不利于融资成本的降低，只有设置科学、合理的融资结构才能有效地降低融资成本、规避债务风险。

在当前的经济新常态下，我国经济发展面临严峻的挑战，国有企业在国民经济中发挥着重要作用，为过我国经济的平稳运行提供了重要支撑。国有企业更应该加大力度防控债务风险，通过提质增效、瘦身健体、苦练内功来渡过难关、抵御债务风险，为推动经济社会持续健康发展做出更大贡献。

荆门村级债务化解方案公示篇四

为加强我镇政府性债务管理，规范政府性债务的举借和使用，进一步有序化解存量债务，杜绝新增债务，完善政府性债务风险预测机制，切实防范和化解财政金融风险，根据省、市工作会议精神，结合我镇实际，特制定如下工作方案。

在确保政府性债务稳步下降的前提下，加大对存量债务结构像还力度。按照“杜绝新增、化解存量、加强管理、防范风险”的原则，化解存量，杜绝新增，减少债务风险，减轻融资压力，切实加强债务管理。根据我镇债务现状，通过压减一般性公共支出、盘活存量资金和国有资产，千方百计筹措资金偿还债务化解存量，确保全镇政府性债务在20xx年全部偿清不新增债务，不发生区域性风险债务事件。

为打赢防范和化解政府性债务风险工作，根据省、市针对地方政府性债务风险的各相关文件要求，经镇党委研究决定，成立由镇党委副书记、镇长杨辉同志为组长，镇党委委员、副镇长刘臻同志为副组长的工作专班，确保工作有人抓、事情有人管，做到人人肩上有压力、个个身上有责任。做到各部门及相关人员各司其职，各负其责，抓好防范和化解政府性债务风险工作。

（一）工作原则

据市防范和化解政府性债务风险的工作要求，一是全面摸清债务状况，明确债权债务关系，消化旧债、杜绝新债，逐步建立“化解有方、管理有序、监控有力、责任到位”的管理机制，二是高度重视，实事求是，镇全额兜底，逐一摸排，对历史性债务进行限期偿还。三是规范管理，总结经验，吸取教训，举一反三，促进良性循环，有效防范和化解政府性债务风险，促进镇经济社会持续、健康、稳定发展。

（二）工作措施

1. 制定《镇20xx年防范和化解政府性债务风险工作方案》并建立20xx年政府性债务合账，建立偿债资金来源镇领导负责机制，（责任领导：刘臻，责任单位：财务办公室，完成时限□20xx年3月）
2. 建立20xx年政府性债务台账，建立偿债资金来源镇领导负责机制和领导负责制。（责任领导：刘臻，责任单位：各债务单位主要负责人，完成时限□20xx年8月底前，并长期坚持。）
3. 采取分类施策的方法缓解偿债压力。通过缩减一般性公共支出，科学调度资金，镇全额兜底，逐一摸排，建立偿还台账，采取一对一协商谈判的方式，通过减少债务额等方式缓解偿债压力、实施一次性偿还。（责任领导：刘臻，责任单

位：工业办公室、农业办公室、财务办公室、各债务单位主要负责人，完成时限□20xx年12月，并长期坚持）

4. 定期开展督导检查，落实责任，确保债务清偿工作有序推进。（责任领导：刘臻，责任单位：工业办公室、农业办公室、财务办公室、各债务单位主要负责人，完成时限□20xx年12月，并长期坚持）

5. 充分利用镇统一领导的功能，合理调配资金，结合自身实际，科学安排全镇建设，杜绝举债建设。（责任领导：刘臻，责任单位：工业办公室、农业办公室、财务办公室、各债务单位主要负责人，完成时限□20xx年12月，并长期坚持）

镇政府各部门要从讲政治、讲大局的高度出发，高度重视，深刻认识到政府性债务工作的重要性，各债务单位党政主要负责人要担当起主要主任，按偿还方案明确的工作任务、以及完时间节点，责任要到人，时间到日，确保各项清偿工作按步推进。同时，在明责包干的基础上，单位内部要通力按互相配合，确保全镇的债务偿还工作落到实处，取得实效。

荆门村级债务化解方案公示篇五

为确保道路交通安全畅通，根据中央、省、市各级关于进一步加强道路交通安全工作的指示精神，经研究，决定利用两个月的时间，在全区范围内集中开展报废、拼装及无牌无证等非法车辆专项整治行动，特制定本实施方案。

为切实加强对集中整治行动的组织领导，区政府成立专项整治领导小组，甄仔文副区长任组长，经贸、安监、农机、公安、交警、公路、交通、工商、技监等部门分管负责人为成员，领导小组下设办公室，办公室设在河东交警大队，翟玉平同志兼任办公室主任，办公室具体负责整治行动的组织、协调、检查、督导工作。

这次集中整治的重点是：

- 1、非法制造、改装、拼装、销售报废车辆的个体经营户及相关企业；
- 2、无牌、无证、挪用牌证车辆违法上路行驶的；
- 3、已达报废年限车辆、拼装车辆上路行驶运输的；
- 4、农用车、拖拉机载客的；
- 5、接送中小学、幼儿园学生的车辆。

（一）宣传发动阶段（10月26日-10月30日）

各街道办事处和有关单位成立整治领导小组，制定专项整治方案，加大集中整顿活动的宣传力度，通过电视、报纸和张贴公告、标语，悬挂过街帘等多种宣传形式将专项整治活动的有关要求和精神传达到有关村居、企业和车主。争取群众对集中查处报废、拼装、无牌无证等非法车辆的理解和支持，努力营造社会各界和广大人民群众积极参与的强大声势和浓厚社会氛围。

（二）自查自纠阶段（11月1日-11月20日）

各街道办事处组织人员深入辖区村居、企业、车主户进行调查摸底，各职能部门对主管行业进行调查摸底，摸清报废拼装及无牌无证车辆保有状况和非法生产制造车辆网点情况，对整治范围内车辆的状况、生产网点、驾驶员基本情况进行登记造册，并报区领导小组办公室备案；对属于整治重点的单位和个人下发整改通知书，责令限期改正。

（三）集中整治阶段（11月21日-12月26日）

主要抓好以下三个方面的工作：

一是加强源头管理。对不听劝阻继续非法生产、拼装车辆的经营户，依法吊销有关执照，没收非法生产和拼装的车辆。

二是加强路面巡查，对上路行驶的无牌、报废、拼装车辆和违法载人的农用车、拖拉机，一经发现立即暂扣，对违法驾驶员依法从严处理；对查扣的报废车辆集中停放，由交警、农机等部门按有关规定统一予以报废。

三是加强学校和幼儿园自备及单位自备专用车的管理。交警大队要加强与学校及有关单位的联系，强化对各类专用车辆的管理，对接送学生的专车要按规定进行安全性能检测，发现隐患，及时整改，对达到报废年限的坚决报废。

（一）提高认识，加强领导。无牌、无证、报废拼装车辆上路行驶是严重的交通违法行为，给道路交通安全带来了极大隐患。机动车辆经过报废、拼装后，车辆技术状况差，安全系数低，驾驶违法车辆的人员大都没有接受过正规的驾驶技术和交通法规的培训、学习，驾驶技术不过关，安全意识、法律意识淡薄。尤其是违法载人的农用车、接送小学生和幼儿的车辆，一旦发生交通事故，人员伤亡多，社会影响极大。各级各部门要本着对国家和人民高度负责的态度，切实搞好治理工作。

（二）文明管理，热情服务。要正确处理从严管理、从重处罚与文明执法、热情服务的关系，规范执法，文明管理，积极征得广大群众的支持和理解，防止激发矛盾，保障整治活动的顺利进行。

（三）严格措施，狠抓落实。各级各部门要认真按照整治方案的要求，抓好各项工作措施的落实，交警、农机、交通、公路等部门要加大路查力度，在重点路段设检查点，对发现的报废、拼装、无牌无证车辆要立即查扣，依法从严处理，该报废的坚决报废。拼装、报废农机专项整治工作，由农机部门根据本方案精神制定拼装、报废农机专项整治方案，具

体组织实施。在清理非法拼装点和销毁报废车辆等集中行动时，公安部门要组织防暴预备队，维护现场秩序，对暴力抗法等违法行为，依法从严追究相关人员责任，由各部门组成联合执法组，各司其职，密切配合，确保集中整治效果。