

最新车辆安全工作部署及要求 车辆安全 工作计划(实用5篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。通过制定计划，我们可以更好地实现我们的目标，提高工作效率，使我们的生活更加有序和有意义。这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

车辆安全工作部署及要求 车辆安全工作计划篇一

工作计划是行政活动中使用范围很广的重要公文，也是应用写作的一个重头戏。下面是关于车辆安全工作计划的内容，欢迎阅读！

为了认真贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》，强化交通安全意识，落实安全管理责任，保障人民群众生命财产安全，为全县创造一个安全稳定的经济发展环境，特制定20xx年交通安全工作计划。

一、指导思想

以“三个代表”重要思想为指针，以xx届六中全会精神统揽全局，坚持科学发展观，认真贯彻“一降两保”工作方针，以最大限度地减少交通事故为目标，加强机构队伍和法制建设，突出执法监督，完善责任体系，夯实工作基础，强化专项整治，为全县经济和社会发展提供良好环境。

二、工作目标

降低事故发生率，交通事故四项指数同比下降，杜绝责任事故，防止重特大事故发生。全年开展大型宣传活动至少六次，组织两次警营开放日宣传活动，辖区车辆、驾驶人底数清、

基础台帐健全、安全教育工作落实。

三、工作重点

1、进一步加强道路交通安全宣传。按照交通安全“五进”活动的具体要求，交通、交警、农机等部门要加大道路交通安全工作的力度，认真开展多种形式的交通安全宣传教育活动，广泛宣传交通安全法规，普及交通安全知识，提高人民群众尤其是司乘人员安全意识。

2、进一步加强车辆源头管理工作。认真搞好车辆年度、季度检验和法定保险工作，严禁无牌无证、带病车辆上路营运。加强农用车、拖拉机载客的安全监管，严禁农用车、拖拉机等非客运车辆载客。

3、加强客运场站管理。大队要督促运输企业完善安全生产规章制度，落实各项安全生产防范措施。严厉打击非法客运场站。

4、加大路况的检查力度，确保道路畅通。加强对危路危桥和事故多发路段的监控和整治，消除安全隐患。

5、切实抓好危险化学品及爆炸物品的管理。县安监局、公安、环保部门要搞好危险、有毒化学物品的检查和处理，对剧毒化学物品实行全过程跟踪管理。整顿和规范成品油经营市场，把好“市场准入关”和严格执行安全生产条件先审制。公安部门要严格规范民用爆炸物品储存使用，打击非法购买、使用爆炸物品的行为，取缔非法生产烟花爆竹的个体作坊，对情节严重依法追究刑事责任。

四、工作措施

1、进一步完善“四长”责任制。县政府和有关部门要把加强道路交通安全管理，预防和减少交通事故作为执政为民的一

项重要任务，以全面落实“谁主管，谁负责；谁经营，谁受益，谁负责”及属地管理责任制，切实加强对道路交通安全工作的领导、组织、协调和督查，进一步推进预防道路交通事故机制的社会化、长效化和规范化，完善和巩固政府领导、部门联动、齐抓共管、综合治理的工作格局，全面落实道路交通安全管理责任制。

2、进一步完善监管体系。切实加强交通管理队伍建设。一是开展法律、法规学习和教育，组织执法人员认真学习政策法规，规范执法行为，提高执法水平。二是建立健全事故应急救援和预警体系。对隐患严重、容易发生事故的地区和企业实行安全生产预警，督促有关部门和企业采取紧急措施，防止事故发生。

3、强化执法监督，创新执法方式。正确处理好点和面、质量和数量的关系，努力降低执法成本，提高执法效率，做到年度有计划，季度有重点，月底有检查。对“五一”、“十一”黄金周、“元旦”、“春节”以及高温、雨季、冬季等重点特殊时段要做到早部署、早安排，有针对性地开展专项执法检查。

4、加强隐患排查整治，强化事故责任追究。一是加大安全检查力度，实行重大事故隐患、危险源备案制和台帐制，对在各种检查和日常执法监督中发现的重大隐患和危险源，要登记台帐备案，隐患不消除，台帐不销号。二是把检查与执法结合起来，督促隐患整改。对安全检查中发现的事故隐患要依法下达整改通知书，该停产整顿的要坚决停产整顿，凡是消极对待或顶着不改的，要依法依规严肃处理。三是进一步加大事故查处的力度。严格按照“四不放过”原则，严肃查处每一起事故。

5、夯实工作基础，建立长效机制。一是加强教育培训，加强对运输公司、客运企业的安全培训教育，从源头管起，真抓实干，提高责任意识。二是加强信息报送工作。要按照统一

要求，及时准确报送事故信息和工作动态，不能瞒报、拖延不报，加强事故形势的分析预测，为领导决策提供依据。三是加强执法档案建设。建立健全执法监督档案，做到一文一档，一案一档，以促进执法的规范化和程序化。

五、 工作计划

1、吸取系统内兄弟单位的惨痛教训，把防交通事故作为安全工作的重点来抓，定期学习《交通规则》和省局安全简报。

2、严格执行县局《机动车辆管理制度及补充规定》，确保正常的生产用车。

3、每年与驾驶员签订车辆安全合同书，明确安全责任。

4、机动车辆每月应检查一次运行状况，及时检修，保证技术状况良好，保证无缺陷行车。

5、指定专职驾驶员，坚决禁止无派车单行车和私车公用、禁止私车公用、禁止酒后开车。

为构建平安、和谐高安，全力预防和减少我镇交通事故，有效遏制重特大交通事故发生，保障人民群众的生命财产安全，促进我镇经济社会健康有序发展，结合我镇实际，特制定本计划。

一、指导思想

以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，坚持按照“安全第一，预防为主，综合治理”的方针做好交通安全工作，确保全镇交通安全形势稳定。

二、主要任务

（一）道路交通安全

2. 提高群众道路交通安全意识，确保全镇居民受教育率达95%。
3. 对重点道路隐患实行“零容忍”，彻底消除事故隐患。
4. 力争实现道路交通安全“零死亡”，重特大道路交通事故“零发生”，确保道路交通有序、安全、畅通。

（二）水上交通安全

1. 进一步提高船舶船主、船员、安全员水上交通安全意识。
2. 定期检查水上安全隐患，彻底消除可能引发事故的大小隐患，防范于未然。
3. 加强水上交通安全检查，发现违章情况严肃处理，确保水上交通安全始终“零事故”。

三、主要措施

（一）道路交通安全

1. 创新工作制度机制。通过不断借鉴和总结我镇及其他乡镇道路交通安全工作的成功经验、失败教训以及广泛收集群众对交通管理的意见和建议等方式不断创新宣传教育形式、考核奖惩机制、交通事故处理快处快赔机制、事故预防应急管理机制等制度机制。
2. 宣传教育工作常态化。建立交通安全宣传长效机制，不断完善宣传教育方案，定期开展交通安全宣传活动，结合“五五”普法、安全生产月、交通宣传日等深入开展交通安全宣传进社区、进村、进单位、进学校、进家庭的“五进”活动。同时借助多种平台，用生动具体的事例、通俗易懂的讲解进行宣传，确保宣传取得实实在在的效果。

加强对机动车驾驶人的培训，鼓励机关、团体、企事业单位及村（居）委会自愿建立各种形式的交通安全学习教育组织，定期为广大驾驶人“充电”，解决社会驾驶人的交通安全教育问题。

3. 强化隐患整改落实。每月组织各村（居）委交通协管员进行道路隐患排查，发现隐患及时整改。

4. 加大日常巡查力度。坚持每周一、三、四联合综治办、安监办、高安派出所、县交巡警等部门上路检查，文明执法，严格执法，保持对道路交通违法行为查处的高压态势。

（二）水上交通安全

1. 加强水上交通安全教育。坚持每月召开2次水上交通安全会议，至少用一次会议对船舶船主、船员、安全员进行安全培训，进一步提高船主、船员、安全员的水上交通安全意识。每季度举办一次水陆交通安全宣传教育活动。

2. 加强水上安全隐患排查。每季度进行一次水上安全隐患拉网式排查治理，查看水运企业（业户）、航道、渡口码头、船舶船员、基础设施等方面是否存在安全隐患，发现隐患及时予以消除。

3. 加强日常监督检查。严格执行“六不发航”、客渡船签单发航等规定，加强汛期应急值守。抓好日常检查，严厉查处冒雾、超载和超越航线驾船、非法载客等违法行为。一旦发现安全隐患，立即督促船主现场整改或限期整改。

车辆安全工作部署及要求 车辆安全工作计划篇二

幼儿园工作计划幼儿园小班工作计划幼儿园中班工作计划幼儿园大班工作计划幼儿园教研工作计划幼儿园安全工作计划

幼儿园后勤工作计划幼儿园园务工作计划幼儿园教学工作计划幼儿园德育工作计划幼儿园保教工作计划幼儿园家长工作计划幼儿园教案幼儿园教室布置幼儿园游戏幼儿园儿歌工作计划的种类较多。按内容分，有全面的综合性计划，如社会发展计划，国民经济计划等；有单项计划，如生产计划、学习计划等。按覆盖的范围分，有国家的、地区的、系统的、部门的、单位的、个人的计划等。按针对的时间分，有多年性的，一般又称为规划；有近期的，如年度、季度、月份的计划等。按计划的详细程度分，有计划要点、简要计划、详细计划。下面是工作计划网工作计划频道小编为大家分享的工作计划，欲知更多详情请收藏链接。

为认真贯彻和落实教育部有关加强幼儿园安全工作的指示精神，切实保障学前教育儿童的生命安全，现结合本园教育的发展实际，特制订幼儿园安全工作计划并要求严格按照执行。

1、加强安全制度建设，提高依法管理意识

学龄前儿童的安全和健康是关系到千家万户家庭的幸福和社会稳定的大事，确保儿童安全健康发展是幼儿园应尽责任。因此，我们一定要从保护儿童生命安全的高度，切实重视幼儿园的安全工作。严格按照国家及本市有关法律法规，依法加强管理。

(1)加强安全制度建设，建立健全安全工作的管理机制，进一步明确安全工作领导小组的工作职责，进一步完善安全工作管理网络，有目的的制订和修改安全工作制度，层层落实安全工作。

(2)在实行园长安全工作责任制的同时，进一步落实专人具体负责儿童的安全工作，各条线各部门签定并履行安全工作责任书。

(3)加强相关业务的学习，提高各岗位工作人员的安全意识和

应对能力，进一步明确各自的职责。

(4) 加强安全工作的监督与检查，经常性对园内场地、设施以及人员等方面的安全进行检查与了解，及时把握安全工作态势，发现不安全隐患，未雨绸缪，防患于未然。

(5) 将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作考核范围内，根据工作的优劣，给予相应的奖励和处罚。

2、创设一个安全、健康的发展环境

(1) 积极筹措资金，定期维护园舍设施，为幼儿园实施安全管理提供保障。

(2) 严格按照要求聘用符合任职资格要求、身心健康的工作人员。

(3) 严格执行卫生安全消毒制度，每周对幼儿的玩教具按要求进行清洗、消毒，每周为幼儿晒被褥等。

(4) 严禁使用有毒有害的玩教具，严禁使用有毒有害材料制作玩教具，注意各类环境创设的安全性。

(5) 加强食堂饮食卫生安全的管理，严防食物中毒事故的发生。

(6) 加强卫生保健安全管理，要求幼儿每天晨检率达100%。定期为幼儿进行健康检查并作好记录。

(7) 加强幼儿在园服用药品管理，根据家长的服用要求，确保服药及时、准确，严禁错服、漏服现象的发生。

(8) 加强校车安全管理，严格执行交通法规及园内制订的有关规定，确保师生的生命安全。

(9) 建立班级安全责任制，切实做好班级日常活动、饮食、卫

生安全工作。

3、加强安全教育，提高安全意识

(1) 积极利用幼儿园小广播、黑板报、家教之窗、保健宣传栏等途径进行卫生安全宣传与教育，努力提高师生、家长的安全意识。

(2) 创设有关安全教育的活动环境，结合一日活动各环节，对幼儿进行卫生安全教育并开展相关的活动，使幼儿掌握一些自我保护的技能，提高幼儿的保护能力。

(4) 积累有关安全教育的资料，提高安全教育的科学性。

车辆安全工作部署及要求 车辆安全工作计划篇三

以“*”重要思想为指导，深入贯彻落实国家、省、市、县*关于中小学校车安全管理工作的有关要求，采取积极有效的措施，会好我校的校车安全管理工作，确保学生生命安全。

(一) 为确保工作的顺利进行，学校成立校车安全管理和安全教育工作领导小组，切实加强此项工作的领导。

组 长：

副组长：

成 员：

(一) 认真学习《中小学生安全乘车管理细则》，全面贯彻落实校车管理细则。

(二) 进一步明确岗位职责，认真履行管理职责。

(一)我们已做如下工作：

- 1、召开学校校车安全管理工作会议。
- 2、组建学校校车安全管理工作领导小组。
- 3、成立学校校车安全管理办公室。
- 4、制定岗位责任制。
- 5、召开全体教师参加的校车安全管理工作会议，进一步明确管理职责。
- 6、召开乘车学生安全教育大会。明确乘车纪律，每车推选一名车管小组长。
- 7、召开车主及司机人员会议，明确安全职责和学校对他们提出的要求。
- 8、签订学校与车主安全责任书。
- 9、签订学校与乘车学生家长安全管理责任书。
- 10、向学生家长宣传昌图县校车管理有关政策。

(三)我校工作流程：我们的要求校车入校内，在停车场让学生上、下车，分车不超员运营，在校大门口处由校车管人员检查。

(1)早6：50—7：20校车按时把学生送入校内。届时学校有专人负责，开校门，学生下车后司机或乘务员到校车管办公室办完离校手续再离校。

(2)晚上15：20——15：40校车在校内指定停车场分车接学生出校门。到校大门口后主动接受校车管理人员的检查，确定

无超员再出校门，并由司机或乘务员办好交接单，方能离开学校。

(三)学校将定期召开校车管理会议，总结经验教训，研究改进下步工作。

(一)加强学习，统一认识。本着“积极工作、相互协调、明确责任、重在落实，责任重于泰山”的工作原则，全力把校车安全管理工作做实做细，确保学生安全上下学。

(二)加强领导，明确职责。学校领导要亲自挂帅，调动一切积极因素，采取有效措施，统筹协调，组织落实，层层明确责任。

(三)加大宣传教育力度，畅通信息渠道。在全校开展安全教育活动，教育广大学生和学生家长从自身做起，提高安全意识。把安全教育融入各科教学之中去，利用校会、班队会、晨会等*台对学生进行乘车安全教育。做好对车主人员的安全教育，确保学生生命安全。

(四)加大工作力度对照《校车管理手册》，结合我校实际，统筹安排，科学管理，争取达到让学生、家长、社会满意。

- 1、校安办应加大人力投入，切实把校车管理工作落到实处。
- 2、根据上级要求，乘车学生安全教育管理工作领导小组、乘车学生家长代表委员会、乘车学生分布及行车线路示意图、学生安全教育等规章制度且在主管领导办公室上墙。
- 3、加强管理人员培训，尽快熟悉管理业务，把工作做实做细。
- 4、落实校车管理校长总负责，分管校级领导具体负责，德育处主抓的层层负责的管理责任制。

5、落实例会制度。学校要定期召开领导小组会议、家长委员会会议、车主工作会议、班主任会议、车长会议等，并做好纪实工作。

6、校长与分管校级领导、中层负责领导、班主任签订《乘车安全教育责任状》或《乘车安全教育协议书》。

7、建立乘车安全警示制度：学校和班级定期开展安全教育活动。坚持每日放学了前1分钟安全警示教育制度。

8、实行交接单制度，执行“签单制”，认真落实《中小学生乘车安全日交接工作制度》。

9、做好校车进出校门的检查工作。每天早晨，学校安排一人或几人，逐个班次的乘车情况进行验收，解决交接过程中出现的一些问题，并与司乘人员分别在交接单上签字，并将相关情况记录在交接单上，保证交接时间人数的准确。车主认真、完整、具体的填写好与学校的交接单。交接单保存规范工整，保存期为一年，存档备查。

11、实行学生乘车自治管理。班级里每个班次的学生要有一名小组长，负责本班级这一班次学生的管理。每个候车点要有一名小组长，负责行车过程中的管理工作。定期召开学生管理者会议，不断提高他们的工作水*。

12、落实领导定期跟车制度。学校领导要定期跟车考察，掌握车辆运行、学生秩序、路况等情况，有针对性的开展安全教育活动。特别是大雨大风、冰雪大雾等恶劣天气及有冰雪路面时，学校领导要跟车考察，及时处理各种险情，确保*安。

13、及时开展安全乘车总结活动。对在乘车过程中出现的各种安全隐患要及时整改和纠正，对表现突出的人和事要及时表彰。每学期都要开展评选优秀小乘客、优秀小车长、红旗校车等活动，并且将红旗校车的情况反馈给主管部门。

14、签订两个协议书。家长要与车主签订《安全乘车协议书》，学校要与每名乘车学生家长签订《乘车安全教育协议书》，并存档。

15、健全档案管理制度。乘车学生安全教育管理档案资料在德育处单列，做到资料详实准确、管理有序，要有专人负责整理并保管。

16、明确学校乘车安全重大事故处理工作预案。

17、制定学校乘车安全工作计划。

18、与校车驾驶人员签订安全行车责任书，逐车逐人落实道路交通安全责任。

19、完善校车审核查验制度和通报制度。对校车进行定期和不定期检查，发现隐患及时向县校车办通报，并采取必要措施，防止事故发生。

20、落实日常管理制度。各部门负责校车管理人员每日坚持上岗，各负其责。

21、重新查验校车《校车通行证》、驾驶员证件、是否购买承运人责任险、是否做好校车日常维护工作、是否配齐应急救援装置。

22、认真落实《中小学生乘车安全教育制度》

(1)每周一次以班为单位对学生进行乘车安全教育，每月以校为单位进行一次乘车安全教育。

(2)学校充分利用板报、班报、广播等手段进行乘车安全宣传教育。

(3)学校每月召开乘车学生家长代表会议，通报学生乘车情况。

(4) 学校每周召开一次乘车小组长会议，总结乘车情况并对小车长进行培训。

(5) 填写好安全教育记录。

23、认真组织实施《中小学生乘车安全管理制度》。

(1) 学校要与学生签订《乘车安全教育协议书》，协助乘车学生家长与车主签订《安全乘车协议书》。

(2) 乘车学生分组明确，设有乘车小车长，小组长。

(3) 每月初进行一次学生乘车人数的统计和调查。

(4) 校车必须按学校有关要求停车接送学生。

(5) 学校中层以上领导每周跟车实地考察一次，对存在的问题及时解决。

(6) 乘车学生要排队上下车，秩序井然，保持车内卫生，乘车时不许把手臂、头伸出车窗外。

(7) 落实学生乘车安全工作责任追究制度，严格管理，造成责任事故的依照相关规定追究其责任。

24、设定好学生乘车乘降点和校内停车点。

25、以上未尽事宜待今后工作中充实。

车辆安全工作部署及要求 车辆安全工作计划篇四

(一) 强化检查，扎实抓好春运安全监管工作

为切实做好春运期间安全生产工作，我局制定了《2020年鸠江区春运工作方案》，成立了领导小组，细化工作任务，明

确工作职责。按照春运安全工作部署，采取明查暗访、“四不两直”等方式，深入一线，认真开展春运安全检查，对存在的问题督促整改到位。以农村客运、重点桥隧、公交枢纽场站、农村渡口渡船等为重点，深入开展了安全生产隐患排查，并对发现的隐患进行整改消除。共开展检查5次，检查隐患5条，已全部整改到位。

为防止疫情期间车辆停运造成“黑头车”违规带客易发生安全隐患的实际，区公路运输管理所会同市运管处加大了对“黑头车”的打击力度，共出动执法人员36人次、稽查车8辆次，检查车辆36台，查处违章车辆3台，有力地净化了农村客运市场秩序。

按照省、市、区安委会统一部署，我局制定了《鸠江区交通运输安全生产集中整治工作实施方案》，对行业重点领域进行全面深入的隐患排查及整改，落实安全生产责任，严防各类生产安全事故发生，坚决杜绝较大以上事故，确保全区交通运输安全生产形势持续稳定。共开展隐患集中排查10次，排查隐患10处，现已整改到位。

（三）强化监管，保障渡口渡船安全

第一季度，我局会同区、镇相关部门对渡口进行了9次安全检查。同时结合疫情，及时下达停渡停航通知，并逐一检查渡船是否停航停渡。根据上级部门要求，在恢复渡口营运前，对渡工逐一培训防疫知识并提出要求，对渡船配备的消毒用品进行检查，符合条件的，才下发营运通知。

一季度，共下发整改意见8条，已整改到位。

第二季度，我区“四好农村路”项目将陆续开工，气候也进入多雨时节，为保障安全，加大管理力度，严格落实安全生产责任制。一是加强渡口、渡船的安全管理。在抓好防疫工作的同时，加大对渡口、渡船的安全监管，按照渡口渡船检

查制度要求，会同区、镇、海事部门加大检查力度，做到“隐患在第一时间发现，问题在第一时间整改”，确保安全。二是加强对道路安全巡查。围绕公路检查巡查重点，结合道路养护考核检查，全面加强对公路安全隐患的检查，做到路面安全。三是加大对在建工程的施工安全管理。全面落实工程建设安全责任制，加强对在建工程建设规范的检查，增强安全意识。同时做好道路施工通行安全措施，确保通行安全。四是深化安全生产集中整治活动。发挥交通领域安全隐患整治牵头部门职责，集中开展交通安全领域安全隐患大排查、大整治，坚决消除重大安全隐患。

车辆安全工作部署及要求 车辆安全工作计划篇五

动车组好的技术状态是动车组进行安全有序运营的重要保证。对动车组车辆进行及时完全的检修保养是保证车辆技术状态的必要手段（赵华. 高速动车组高级修工艺研究. 工业技术创新. 03（02）：184-189，2016.）。动车组车辆的及时可靠检修保养能够确保动车组各项运营指标的完成，从而保障了车辆的安全有序运行（王玉辉. 和谐型电力机车检修体制的探索. 中国科技信息. 8：173-174，2011. 权毅. 关于动车组一级检修作业方式的探讨. 运用检修. 52（9）：40-42，2014.）。动车组检修工作在我国刚刚开始，还没有制定一部完善的检修制度，因此制定合理的检修制度是当前的首要工作，是保障车辆安全运营和降低运营成本的前提条件。

动车组检修制度

动车组检修方式主要有三种：计划修、状态修、故障修。

（曾全君，龚玲. 计划修与状态修在广州地铁车辆维修运用中的必要性和适用性. 铁道车辆. 40（7）：.）

计划修。计划修是以机械设备故障率曲线中的耗损故障起始点来确定检修时间，当车辆的运行时间达到了预先计划的检修时间，无论其处于何种技术状态，都要按照规定进行计划

的检修工作，这是一种强制性的计划检修工作。如何合理确定车辆的检修周期是动车组计划修的关键问题。合理的检修时间应该是车辆偶发故障阶段的结束点，即在进入车辆高发故障期之前。动车组计划修的周期是固定的，检修内容也是确定的，因此计划修所需工装、设备及工具等都是固定的，检修工作的工作量是可以准确计算出来的，检修企业可以提前进行人力、物力及工装设备的准备工作。

状态修，动车组状态修工作是以车辆运行的可靠性为中心，以故障统计理论为基础，利用各种先进的检测方法、技术及仪器设备对车辆上的关键零部件的工作状态及技术参数进行在线检测，从而了解和掌握整个车辆的技术状态。根据已经获得的车辆的实际运行技术状态，对车辆的零部件进行有计划地合理适度维修，对车辆已有故障或存在潜在故障的零部件进行维修，消除车辆故障及故障隐患，确保动组的安全可靠运行，保障车辆良好的运行状态。动车组状态修可以及时、有效地消除故障，降低车辆的运行和维护成本，提高车辆的运行效率，充分发挥动车组的运载能力，提高车辆运行的可靠性。

故障修。动车组故障修是在车辆零部件发生故障，功能失效后，对其进行维修工作。故障修是在零部件故障之后才进行的维修，故障发生周期是随机的，无法事先控制维修周期。对于那些不涉及行车安全及车辆运行的零部件进行故障修，可以大大地降低维修成本。

检修方式确定。对于车辆采用何种方式进行检修工作，主要考虑零部件发生故障对车辆运行的安全性及经济性等因素。

动车组的计划修和状态修是以预防车辆故障为主，提前对车辆的故障进行干预和排除，保障车辆的安全运行；动车组故障修是对已有故障的零部件进行检修工作，是非预防性检修工作，主要对不影响车辆运行安全的偶发性故障零部件进行维修，可以有效地降低检修成本。动车组计划修是按照车辆

规定的运行时间进行检修工作；动车组状态修是根据车辆的实际运行状态进行检修工作；而动车组故障修则是对偶发性故障零部件随机进行检修工作。

计划修、状态修及故障修三种检修方式是针对车辆运行的不同状况对其进行检修工作，各自有不同的技术使用范围。根据车辆的实际运行状况选择合理的检修方式，可以有效地保障车辆的安全可靠运行，有效地降低车辆的运行成本，提高车辆的利用率。

动车组是一个复杂的机体，集成了机械、电子、计算机、材料及自动控制等多项技术，各个零部件之间相互关联、制约，各个零部件的功能及作用互不相同，各个零部件的工作原理及失效机理也不尽相同。不能有一个标准能涵盖所有零部件的故障规律及寿命周期。任何一种检修方式也不能完全保障车辆的安全、可靠、经济运行。因此，需要根据不同零部件的性质，制定不同的检修方式，采用多种方式相结合来完成动车组的检修工作。

国外动车组检修制度特点

国外动车组的检修以车辆运行的可靠性、乘坐的舒适性为核心，采取按计划进行定期检修，整备与监控预报状态维修，单元部件换件维修，寿命管理以及主要元部件实行高度专业化集中维修，是一种多种方式相结合的检修制度。

从世界各国高速动车组检修制度的发展情况来看，各国都在千方百计地缩短高速动车组检修时的停车时间，以提高车辆的利用率，向更加可靠、合理、经济的状态修制度过渡。随着相关科学技术的快速发展，动车组车辆的检修工作将会更加科学合理。

我国动车组检修制度缺点

零部件检修周期不准确。由于动车组在我国运行周期较短，对动车组各种零部件的可靠性及寿命还不完全了解，目前还没有对零部件的使用寿命进行深入的研究分析，因此检修周期的制定缺少相关技术支持，不能准确合理地制定零部件的检修周期。

如果零部件的检修周期与其故障周期接近，检修计划最为合理、有效、经济。如果零部件的检修周期远远短于其故障周期，就会造成零部件过度维修，造成浪费。如果零部件的检修周期远远长于其故障周期，就会造成零部件维修不足，影响车辆的安全运行。

检修停时过长。检修停时，包括在动车段库内进行一、二级修的停时和在检修基地或主机厂进行三、四、五级修的停时。

一级修主要是指库检，即在非营运时间来做列车维修，对营运时间不造成影响。

二级修主要是指专项修，需占用营运时间来做列车维修，专项修内容过多导致检修停时过长，影响营运时间。

三、四、五级修是指为确保动车组的运行可靠性而定期进行的大修，其中三、四级修车上内饰等零部件不分解检修，现有规程中对该部分检修内容要求过多、过细，导致检修停时过长，影响营运时间。

动车组检修制度的设想

在保障车辆安全可靠运行的前提下，有效地降低车辆的运行成本，动车组的检修工作应该从现有的检修制度逐渐转变为以状态修为主，计划修为辅的检修制度。

动车组运行管理信息数据库系统建立。通过对动车组运行管理数据库中相关数据信息的分析，根据车辆的运行状态合理

安排检修工作。更加合理高效地利用动车组检修台位，提高动车组检修工作的效率。通过对检修后车辆运行状态的追踪，掌握检修工作的质量，对检修工作中存在的问题及时进行改进。通过对检修工作中零部件故障数据进行处理分析，找出故障发生原因、规律及周期，提前对故障进行有效干预，预防故障的发生。

合理延长车辆检修周期。伴随动车组加工制造过程中新技术及新材料的应用，先进的在线检测技术及仪器设备的使用及检修技术水平的提高，对车辆逐步实行状态检修工作，从而可以延长车辆的检修工作周期，提高车辆的利用效率。

维修窗及换件修的合理利用。在车辆非营运时间段和非运营高峰时间段对车辆进行检修工作，就是维修窗。通过合理利用维修窗提高动车组的运行技术状态，降低车辆检修系数。

动车组的检修以换件维修为主，在动车组入动车基地或厂内检修时，仅做一些检测和更换零部件的作业；待动车组检修完工出厂后，再对更换下的故障零部件进行维修。从而，能够极大地缩短车辆停止运行进行检修工作的时间，大大地提高检修工作效率。

计划修与状态修相结合的检修模式。有些关键零部件如牵引电机、转向架、牵引系统、制动系统影响车辆的运行和安全。对影响车辆运行和安全零部件采取必修的方式，从而确保车辆的安全运行；对不影响车辆运行和安全的零部件采用分期检修方式；对动车组的关键部件及故障频发部件实行跟踪制度，对其运行状态进行跟踪了解，可以及r有效地消除车辆运行中的故障和安全隐患，进行有针对性和时效l生的检修工作。