最新县治超工作计划(精选5篇)

光阴的迅速，一眨眼就过去了，很快就要开展新的工作了，来为今后的学习制定一份计划。优秀的计划都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

县治超工作计划篇一

道路货运源头治超工作开展伊始，我们大力宣传省九厅委局联合印发的《安徽省道路货物运输源头治超专项工作方案的通知》和市、县关于治超工作文件通知精神，在货运源头单位，经营业户中广泛开展源头治超政策宣传，通过设置宣传栏版，张贴宣传标语，发放宣传单，召开座谈会等形式，大力宣传源头治超工作政策，规定使货运源头企业、运输经营户及时了解治超政策与规定，自觉规范装载和运输行为，通过各种宣传方式，形成全方位的源头治超社会宣传格局，使超限超载的危害性家喻户晓，政策措施众所周知，为货运源头超限超载综合治理活动深入开展，创造了良好的氛围。

1、完善源头治超相关制度。认真贯彻省治超领导小组印发的《安徽省道路货物运输源头治超驻站管理制度》、《抄告制度》、《巡查制度》，制度深入开展治超工作，结合自身实际情况，定期开展源头治超座谈会，加强与货源单位和运输经营者的沟通，及时掌握它们的经营状况，落实源头治超工作中有关具体措施。

2、定期组织执法人员进行政治业务学习，开展研讨会，相互交流工作经验，总结工作中的经验教训，扬长避短，改进不足之处。认真学习《公路法》、《道路运输条例》、《公路安全保护条例》、《治超工作方案》等法律、法规，进一步提高执法人员的综合素质、业务能力和执法水平，将理论联系实际，本着以人为本的原则，严格执法，热情服务。努力

加强队伍建设，要求治超人员严格遵守“五不准”和“十条禁令”，做到文明在先，明示法规在先，说服教育在先，做到执法依据公开，人员身份公开，执法程序公开，处理结果公开。统一着装，统一标志，统一佩证，统一处罚标准，统一执法文书和处罚票据，严格按法定程序，依法办事，进一步完善了《考勤制度》、《交接班制度》、《带班班长制度》等一系列相关制度，规范了执法行为，加强了群众监督。

针对群众的不明和疑问，执法人员不厌其烦地进行解释和宣传，在消除违章行为的同时，向广大驾驶人员宣传超限超载的危害性，对待不理解、不配合的、甚至无理取闹的执法对象，我们更是理智、冷静地做好说服教育工作，动之以情，晓之以理，使他们了解治超工作的必要性，积极配合变被动为主动，化解工作中的冲突和矛盾，保证工作平衡推进。一年来，南照源头治超工作取到了一定的成绩，到目前已割帮281台次，卸载14300吨（由于没有场地，所卸载的黄砂都及时清运出去）。

1、南照共有黄砂场大小700多家，大都是本镇市民开办，既有街道政府官员，也有社会名流，更多的是社会闲散人员，有的就是以开砂场为生，所以治超工作势必影响到他们的经济利益，所以出现了对治超工作不配合态度，拒不接受检查，聚众闹事，甚至出现对执法人员漫骂、围攻、殴打现象，威胁到治超执法人员的人身安全。

2、执法手段单一。大部分大吨位车辆昼伏夜出，利用夜间拉砂，为躲避检查，他们大量聚集在公路上，然后集体闯关，这样严重阻碍交通的行为，已影响到老百姓的出行，引起了当地政府及群众的不满，他们多次来反映到治超站，给我们的工作带来了很大的压力。如果我们进行拦截，又给我们执法人员带来人身安全的威胁。所以针对这种情况，目前还没有行之有效的解决办法。

县治超工作计划篇二

20xx年，我局全面加大监管力度，维护文化市场稳定。

一是推进日常巡查排查。局属文化市场行执法大队开展各类专项行动48次，出动检查人员1489人次，检查经营单位2507家次。开展文化市场涉恶犯罪线索排查行动4次，排查经营单位125家次。开展文物专项检查11次，检查各类文保单位184家次。全年共办理文化市场行处罚案件38件。

二是创新“双随机”工作。召开文化市场双随机检查启动仪式，联合区级各部门开展“双随机”检查工作，发挥部门合力，全力肃清文化市场。全年组织文化市场双随机抽查行动44次，包括本部门40次及跨部门4次，随机抽查文化经营单位178家。

三是实行行业规范化管理。为提高市场监管效率，促进文化市场管理规范发展，确保在平安、文明、卫生等各大创建工作中不失分，结合实际，创新思路，对文化市场推行分类规范化建设，实行块状分割，制订管理手册，打造示范模板，成效显著。

为扩大普法宣传效应，我局在做好日常巡查实地普法宣传的基础上，不断创新宣传载体，开展了各类特色普法宣传活动。一是借助各类媒体平台，播放普法宣传短片。在区城北商业中心电子大屏幕定期播放文化市场宣传短片；借助电影下乡活动，在影片下方滚动播放“扫黄打非”，打击侵权盗版等宣传标语；邀请我区“法治上虞”栏目组，对我区出版物市场监管工作进行现场拍摄、采访执法人员，制成专栏，在上虞电台播放。

二是举办知识产权宣传周活动启动仪式。4月22日□xx市知识产权宣传周活动启动仪式在我区信义广场隆重举行，参加活动多达400余人。活动现场，100名学生代表签名承诺购买正

版读物，发放绿书签1000余份，宣传练习册100余本。现场布置了版权保护宣传、文化创意示范、法律咨询服务、优秀读物展销和非法出版物展示六个展览区，共大家观看学习。

三是文化市场宣传走进基层。8月24日，走进陈溪乡虹溪村，开展“扫黄打非”进基层宣传活动，向村民群众讲解“扫黄打非”知识和文物保护要点，并发放“扫黄打非”宣传手册和文物保护宣传册300余份。9月27日，大队执法人员走进丁宅乡学校，举办了“绿书签”讲座活动，200余名丁宅中学校师生积极参加。活动_向师生分发绿色阅读、呵护未成年人及“绿书签”等宣传资料400余份。此外还组织系统公职人员学法用法考试，确保参学率和考试优良率均达到100%。

一是开展作风建设年活动。为进一步深化作风建设，提振干部精气神，抓实工作不松劲，抓深工作创新高，利用周一晚夜学时间，组织全体人员学习上级文件及领导讲话、法律法规、经典案例等，提升干部整体素质；严格请销假制度，设纪律检查专员负责上下班考勤、工作纪律督促检查，落实从严教育、管理、监督的要求，加强队伍纪律。

二是组织文化市场执法大队队员参加xx市综合执法技能比武。为提升执法人员专业素质，文化市场执法大队组织三名骨干队员参加xx市文化市场综合执法岗位练兵技能竞赛活动，经过充分的学习准备和过硬的基本技能，最终上虞取得了团体第一、个人第一“双第一”的好成绩，继续保持了全市执法业务能力领先地位。

三是按季度开展业务研讨会。举行季度案卷评析会，评析行处罚案卷，及时纠正案卷错误；学习办案新规则新思路，探讨执法办案疑难，分析文化市场发展新动态，随时把握执法脉动，按季提升执法本领。

一年来，我局的法治府建设工作取得了一定的成效。在今后工作中，将继续深入推进依法行，着力强化权力监督，着力

提升法治建设的日常化、规范化、科学化，着力规范行执法，全面提高依法行工作水平，为文化旅游发展提供有力法治保障。

县治超工作计划篇三

一、指导思想

以科学发展观为指导，按照“标本兼治、持之以恒、立足源头、强化路查”的原则，继续贯彻“铁腕治超，坚持不懈，不获全胜，决不收兵”十六字治超方针不动摇，不断完善“政府领导、部门联动、综合治理”的治超长效机制，加强目标任务考核，强化责任追究，坚决防止超限超载现象反弹，努力推进治超工作再上新水平，为加快建设“平安柿庄”，推动我县经济社会又好又快发展做出积极贡献。

二、工作目标

强化治超联动机制建设，加大路面、源头两个方面的治超力度，加快治超检测站点规范化和治超信息化建设。努力实现“四个转向”、“两个确保”：一是把治超主战场转向超限运输、超载装卸集中连片的盲区盲点上来;二是把流动治超逐步转向固定治超上来;三是把临时应急治超转向常态化治超工作机制上来;四是把部门治超真正转向政府治超的工作层面上来。确保县区道路车辆超限超载率控制在3%以下，进驻监管的货源单位超限超载车辆零出场，巡查监管的货源单位车辆超限超载出场率控制在2%以下;确保治超工作在全县处于第一方阵。

三、具体措施和要求

(一)继续完善政府领导、部门联动、齐抓共管的治超长效机制。

1.进一步加强对治超工作的组织领导。政府要切实加强对辖区内治超工作的统一领导，完善主要领导担任负责人的治超领导机构，将治超工作列入政府全年工作计划，并层层落实工作责任。各级监管部门要精心策划，周密部署，突出重点，制定具体实施方案，加大工作力度，推进治超工作深入开展。

2.落实治超联席会议制度。每季度乡镇政府要召开一次治超相关部门和各行政村参加的治超专题会议，总结和部署治超工作，研究治超相关问题。完善抄报制度和黑名单制度，突出抓好抄报案件反馈工作，提高联动工作威慑力。

3.深化协作机制。各级各有关部门之间要加强沟通与协作，确保部门之间、县镇之间相互联动，形成全镇治超“一盘棋”的工作格局。工商、国土资源部门要会同安监、交通运输、派出所等相关部门对辖区内各类货物转运场开展专项清理整顿工作，杜绝二次配载超限行为。依法对车辆非法改装企业、非法兼营车辆改装的汽车修配厂、维修点等进行全面清理整顿，严厉打击非法改装、拼装车辆等不规范经营行为。对销售外廓尺寸、轴荷、总质量不符合国家有关车辆安全技术标准的，要依法予以处罚。

4.加强路面执法与源头监管的衔接、配合。路面执法部门与源头监管部门要加强信息交换，特别是要及时交换违法超限运输车辆的有关信息。交通运管部门对违法超限运输的货运车辆、驾驶人、道路运输企业，要严格按照《公路安全保护条例》的规定，实施吊销车辆营运证和道路运输经营许可证等处罚。

5.深入开展区域联动治超。根据货源分布及车流分布特点，划分治超重点区域，要积极与相邻政府沟通，有针对性的开展跨区域联合治超行动，实现区域间治理超限超载联防联控。

6.加大对重点货物运输装载源头单位监管力度。镇安监部门要结合货运市场管理，会同派出所对辖区内货运源头单位进

一步展开摸排，及时调整、公布重点监管货源单位，强化货运源头单位进驻、巡查监管，并根据工作实际，适时开展重点货运源头单位流动进驻监管。

7.明确货运源头单位工作职责，加强企业自律。，履行治超义务，确保出场车辆无超限行为。安监部门对违反有关装载规定的货源单位，要严格进行处理。对不属于本部门职权范围的违法行为，应当及时移送有关行政机关，有关机关对移送的案件依法查处，并将查处结果及时抄告移送案件的运管部门。

8.加强货运车辆查验审核工作。对不符合机动车国家安全技术标准的车辆，应急时上报公安部门不得予以登记和发放牌照，交通运管部门不得办理车辆营运证。在车辆年检、年审或车辆二级维护竣工验收检测中，发现擅自改变已登记的结构、构造或者特征的货运车辆，公安车管、交通运管部门要坚决予以恢复原状，杜绝非法改装及不符合国家有关标准、不符合规定用途的车辆进入道路货运市场。

(三)继续强化路面治超执法力度。

9.县交通运输、公安交警部门要切实加大投入，增加执法人员，进一步完善乡镇路面治超联合执法机制，以固定超限检测站和治超卡点为依托，实行24小时值班制度，积极开展流动巡查，加大治超辐射面，形成全区域、全路段、全天候的监控，始终保持路面严管严控的治超态势，加大挤压超限超载运输的时间和空间。

10.路面治超以四轴以上、车货总重超过40吨的大型超限超载车辆为重点，城乡道路为重点，强化夜间治超力度，消除盲区盲点。对非法超限超载运输、改装等违法行为，责令并监督违法行为人采取卸载、拆解等改正措施，及时纠正违法状态。公安交警部门要严格按照《道路交通安全法》执行违法记分制度;对累积记分超过规定限值的驾驶人，要按照《道路

交通安全法实施条例》(国务院令第405号)的有关规定处理。

11.深入开展集中行动。县、乡交通、镇安监部门要针对超限运输车辆较为集中的地区或绕行较多的路段，每年定期开展集中专项行动，加大执法力度。对我镇治理难点地区和路段，县乡治理超办可抽调执法人员开展专项行动，且每月不少于两次。

12.积极争取资金，加快固定治超检测站建设，实施执法全过程监控，提高出勤率、查处率、卸载率以及逃逸车辆电子取证率，保证规范执法、规范治超。

(四)积极探索农村公路治超模式。

13.镇政府要依靠公路沿线广大人民群众，群防群治，按照《公路安全保护条例》要求，研究制定符合当地农村公路治超特点的政策措施，组织乡镇政府、行政村在重点农村公路设置限宽限高的龙门架和水泥墩等防护设施;聘请农村公路管理人员在保洁的同时看路护路，发现超限超载车辆驶入农村公路应及时报告乡镇政府，组织相关部门依法进行查处。

(五)加大治超工作宣传力度。

14.镇政府相关部门要采取多种方式，全面加强《公路安全保护条例》和《办法》的宣传及对相关从业人员的教育培训，组织典型宣传报道，努力提高道路货运从业人员的安全意识、责任意识和法制意识，引导相关企业和人员按章装载、合法运输。宣传部门要制定宣传方案，加大宣传力度，争取社会对治超工作的理解和支持，营造良好的社会氛围，对治理过程中有效的经验和做法，及时报道和推广，推动治超工作深入开展。

(六)保障措施。

15.制度保障。严格落实目标考核制度和责任追究制度，完善考核办法，实现有奖有惩。县乡安监、交通运输、交警部门要加强对重点地区和路段的督导检查，对治超执法人员违反规定执法或徇私舞弊的，要严肃追究相关单位和人员的责任，严防公路“三乱”。对治超工作不力、违法超限超载运输未能得到有效遏止的予以通报，依法追究单位相关人员的责任。

16.安全保障。要采取有效措施，保障治超执法人员人身安全。治超检查时，要设置必要的安全设施，配备相关预警提示设备，引导车辆进行检查。对恶意堵塞交通、暴力抗法、聚集冲卡、寻衅滋事危及执法人员安全等行为，公安机关要采取措施，严厉打击，维护治超工作环境，树立政府治超权威。

县治超工作计划篇四

二、课题研究的现实背景及意义

培育一所好学校，必须培育一支素质过硬、作风优良的教职工队伍。如果把一所好学校比作一座漂亮的大厦，那么，优秀教师就是支撑起这座大厦的栋梁。名教师是优秀教师群体的重要组成部分，也是学校重要宝贵的教育教学资源之一。单单一个名教师，也许起不到多大的作用，但是，对于一所好学校来说，名教师就是教职工队伍的引领者。所以，在新课程改革高潮渐起的今天，各个学校都重视对教师队伍的建设，尤其是对优秀教师的渴求。如何培育出更多的名教师和优秀教师，并最大程度的激发他们的工作热情、发挥模范引领带动作用，是摆在每一位教育管理者面前的重大课题，也是本课题研究的根本意义所在。

三、课题研究的理论依据

1、国内外研究同一研究领域的概况

关于名教师，国内外许多专家、学者对此进行过专门的研究。

尤其是进入知识经济时代，对名教师的内涵、名教师教师的思想品德、现代教育观念、法律意识、知识结构、基本技能、良好心态、外在形象、教学艺术、教育科研、现代教育技术应用等，不少学者进行了专门的探索与研究，并出版了《优秀教师全书》、《新课程优秀教师管理实用手册》等专著。美国学者还专门研究了“美国成功教师的五个标准”、“成功教师的15条特征”、“成功教师八要素”等，对指导中小学教师在教育教学中走向成功发挥了重大作用。

关于学校优秀教师与教师队伍专业发展的关系研究，国内外也有所关注，但并不是很多。如有的学者从教师专业发展与人力资源的关系出发，强调从以往关注教师的自治和个人发展，转而强调名教师与教师队伍整体专业发展的同伴互助、引领示范和合作文化，即首先建立积极的伙伴关系，以使双向学习，在此基础上加强教师之间以及在课程实施等教学活动上的专业对话、沟通、协调和合作，共同分享经验，通过互动彼此支持，以减少教师由于孤立而导致的自发行为，从教师作为研究者走向同伴互动。

2、本课题研究的价值

(1)有利于建设研究型学校，促进教师专业化发展和可持续发展;

(2)有利于完善教师评价体系，激励教师自强不息，超越自我，实现自己美好的教育人生。

四、课题研究的内容及预期目标

(一)课题研究的内容

本学期，我校课题研究的内容是“名师与教师队伍建设研究”。以名师的成长环境、培养途径、作用与效益、与教师队伍成长之间联系等方面为主要研究对象，贴近名教师的工

作实践和成长心路历程，探索名教师在教师队伍建设中发挥的主力军与引领者作用，并且结合这个课题，研究发挥名教师作用的途径与策略。

(二)预期目标

认真制定课题研究实施方案，并精心组织实施，不断总结经验与教训，逐步探索出一条有利于名教师的成长、充分发挥名教师的模范引领示范带动作用的教职工队伍管理评价体系，为优秀教师的成长创造优越的环境条件。在逐步总结经验的基础上，分阶段形成研究成果，最后形成《名师与教职工队伍建设的研究》论文获报告。

五、《名师与教职工队伍建设的研究》课题研究的组织机构和人员分工

课题总召集人：李国伟，主要负责宏观调控和行政指导统筹、全程跟踪课题研究。

课题组长：杨建涛。具体主持课题研究，总体构思、设计研究方案，确定研究步骤、研究方法，协调组织不同阶段研究工作，汇集研究经验，并最终形成研究成果。

副组长：虎二伟。负责本课题与学校整体教科研发展的协调和指导工作和评价工作。

副组长：刘二定。负责组织课题研究，处理研究材料，进行研究指导。

课题组成员：刘法宪、杨春霞、魏丽霞、杨炎秋、张喜风、李世红。负责子课题研究管理、实践研究、资料搜集等。

六、课题研究的步骤和方法

本课题研究时间为20xx年5月——20xx年5月。

1、20xx年5月——20xx年8月开题阶段：申报课题，由上报上级科研主管部门备案，并通报学校教科室，由学校教科室牵头，课题负责人确定实验小组人员，明确人员责任分工。研讨课题实验方案，做好前期研究准备工作。

2、20xx年9月——20xx年12月为第二期研究阶段：在此实验研究阶段，主要研究名教师的培养途径成长环境与教师队伍建设之间的联系。

3、20xx年1月——20xx年5月为课题第三实验阶段：在此阶段，主要是研究和总结名教师在教师队伍成长中所发挥的作用与学校在名教师的管理使用方面的创新成果，汇集资料，优秀课例成果汇报。总结研究成果，汇编资料，完善研究报告。

本课题研究的方法有：

1、调查法。在研究前、中、后期采用问卷、谈话、观察等方法进行调查，为研究提供科学依据。

2、文献研究法。针对调查中了解到的名教师的学习、生活、工作现状，广泛收集和查阅有关资料，收集国内已有的影响名教师成长的各种因素的研究的成功经验，对其进行分析归类，为研究提供理论依据和实践经验。

3、个案研究法。选取不同层次的优秀教师工作实践成长经历作个案研究。

4、经验总结法。广泛收集和总结各学科各年级优秀教师影响个人成长的各种因素并进行归纳整理。

七、《名师与教职工队伍建设的研究》课题研究保障措施

1、建立课题网络，成立课题组，制定课题研究制度。

2、由课题组组长负责开展活动，组员之间结成研究伙伴，定期汇报、交流。每月月底举行课题组长例会，经常对课题进行阶段性分析，并指导下阶段工作。

3、对课题组成员的研究工作实行不定期检查，并进行阶段性工作汇报和总结，校行政进行监督和管理。

4、筹集经费，保证本课题各项研究工作正常开展。

5、与上级教科室领导多联系，及时汇报课题研究进展，确保课题扎实地有成效地开展。

县治超工作计划篇五

1、擅自超限超载抛洒运输将面临行政处罚。

2、全力推进我市治理车辆超限超载抛洒和无牌照工作。

3、积极维护守法诚信 规范道路运输市场秩序。

4、治理车辆超限超载抛洒 筑牢安全行车“生命线”。

5、保护城市道路是每个公民应尽法定义务。

6、向爱护城市道路的人们致敬。

7、超载抛洒行为一天不消除 治理超载抛洒工作一刻不停顿。

8、淮南是我家，洁净靠大家，我爱我的家，要从“源头”抓。

9、构筑“源头”治超严密防线，促进治理超载抛洒深入开展。

10、让守法者得实惠，让违法者受损失。

11、禁止超限超载抛洒，保护道路畅通

12、超限超载抛洒，严管重罚。

13、禁止抛洒滴漏 加强环境保护

14、道路情系千万家，畅洁绿美靠大家

15、道路连着千万家 城管服务你我他

16、治理超限超载 共建平安大道

17、心连心、手拉手，共建“五彩淮南”

18、加强建筑工地文明施工建设，提高文明施工质量

19、自觉遵守建设部《城市建筑垃圾管理规定》，严格建筑渣土处置。

20、加大煤炭、矸石、石料、黄沙和渣土运输抛洒“源头”整治，提高和改善城市市容环境和城市空气质量。

21、加大煤炭、矸石、石料、黄沙和建筑渣土违章运输巡查处罚力度。

22、加大违章运输建筑渣土抛洒打击力度。

23、响应市政府号召，积极投入渣土运输车辆改装工作。

24、按时保质保量完成全市渣土车辆改装任务。

25、加强我市煤炭、矸石、建材石料、黄沙和建筑渣土等场地规划整治工作。

27、尊章守纪光荣，违章违纪可耻。

28、治理抛洒滴漏，人人参与，全民有责。

29、严厉查处污染城市道路行为 严禁车辆带泥上路

30、严禁车辆带泥上路 严禁沿途撒漏渣土