

# 最新县卫生协会是啥级别 乡镇医院护士 工作计划(精选5篇)

时间过得真快，总在不经意间流逝，我们又将续写新的诗篇，展开新的旅程，该为自己下阶段的学习制定一个计划了。写计划的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

## 县卫生协会是啥级别 乡镇医院护士工作计划篇一

- 1、重点加强对新入院护士、聘用护士、低年资护士的考核，强化她们的学习意识，护理部工作计划上半年以强化基础护理知识为主，增加考核次数，直至达标。
- 2、基本技能考核：属于规范化培训对象的护士，在年内16项基本技能必须全部达标，考核要求在实际工作中抽考。其他层次的护士计划安排操作考试一次，理论考试二次。
- 3、加强专科技能的培训：各科制定出周期内专科理论与技能的培训与考核计划，每年组织考试、考核2—3次，理论考试要有试卷并由护士长组织进行闭卷考试，要求讲究实效，不流于形式，为培养专科护士打下扎实的基础。
- 4、强化相关知识的学习掌握，组织进行一次规章制度的实际考核，理论考试与临床应用相结合，检查遵章守规的执行情况。

(二)、更新专业理论知识，提高专科护理技术水平。随着护理水平与医疗技术发展不平衡的现状，各科室护士长组织学习专科知识，如遇开展新技术项目及特殊疑难病种，可通过请医生授课、检索文献资料、护理部组织护理查房及护理会诊讨论等形式更新知识和技能。同时，有计划的选送部分护士外出进修、学习，提高学术水平。

### (三)、加强人文知识的学习，提高护士的整体素养

组织学习医院服务礼仪文化，强化护士的现代护理文化意识，先在护士长层次内进行讨论，达成共识后在全院范围内开展提升素养活动，制定训练方案及具体的实施计划。

安排全院性的讲座和争取派出去、请进来的方式学习护士社交礼仪及职业服务礼仪。开展护士礼仪竞赛活动，利用“5.12”护士节期间掀起学礼仪、讲素养的活动月，组织寓教于乐的节日晚会。

## 二、加强护理管理，严谨护士长工作计划，提高护士长管理水平

(二)、加强护士长目标管理考核,月考评与年终考评相结合,科室护理质量与护士长考评挂钩等管理指标。

(三)、促进护士长间及科室间的学习交流，每季组织护理质量交叉大检查，并召开护士长工作经验交流会，借鉴提高护理管理水平。

## 三、加强护理质量过程控制，确保护理工作安全、有效

(一)、继续实行护理质量二级管理体系，尤其是需开发提高护士长发现问题，解决问题的能力，同时又要发挥科室质控小组的质管作用，明确各自的质控点，增强全员参与质量管理的意识，提高护理质量。

(二)、建立检查、考评、反馈制度，设立可追溯机制，护理部人员经常深入各科室检查、督促、考评。考评方式以现场考评护士及查看病人、查看记录、听取医生意见，发现护理工作的问题，提出整改措施。

(三)、进一步规范护理文书书写，从细节上抓起，加强对每

份护理文书采取质控员—护士长—护理部的三级考评制度，定期进行护理记录缺陷分析与改进，增加出院病历的缺陷扣分权重，强调不合格的护理文书不归档。年终护理文书评比评出集体第一、二、三名。

#### (四)加强护理过程中的安全管理：

1、继续加强护理安全三级监控管理，科室和护理部每月进行护理安全隐患查摆及做好护理差错缺陷、护理投诉的归因分析，多从自身及科室的角度进行分析，分析发生的原因，应吸取的教训，提出防范与改进措施。对同样问题反复出现的科室及个人，追究护士长管理及个人的有关责任。

2、严格执行查对制度，强调二次核对的执行到位，加强对护生的管理，明确带教老师的安全管理责任，杜绝严重差错及事故的发生。

3、强化护士长对科室硬件设施的常规检查意识，平时加强对性能及安全性的检查，及时发现问题及时维修，保持设备的完好。

#### 四、深化亲情服务，提高服务质量

(一)、在培养护士日常礼仪的基础上，进一步规范护理操作用语，护患沟通技能。培养护士树立良好的职业形象。

(二)、注重收集护理服务需求信息，护理部通过了解回访卡意见、与门诊和住院病人的交谈，发放满意度调查表等，获取病人的需求及反馈信息，及时的提出改进措施，同时对护士工作给予激励，调动她们的工作积极性。

#### 五、做好教学、科研工作

(一)、指定具有护师以上职称的护士负责实习生的带教工作，

定期召开评学评教会，听取带教教师及实习生的意见。

(二)、各科护士长为总带教老师，重视带教工作，经常检查带教老师的带教态度、责任心及业务水平，安排小讲课，了解实习计划的完成情况，做好出科理论及操作考试。

(三)、护理部做好实习生的岗前培训工作，不定期下科室检查带教质量，每届实习生实习结束前，组织进行一次优秀带教老师评选活动。

我们相信以上全体护理人员工作计划只要严格执行，我们在xx年中的工作中一定能取得好的成绩。

## 县卫生协会是啥级别 乡镇医院护士工作计划篇二

意识淡薄，认识不到位

人民群众科技意识和文化素质不高，思想认识落后，存在着“种粮为糊口、养猪为过年、养鸡为买盐”的观念，满足于“日出而作、日落而息”的自给自足的传统的生产生活方式，缺乏参与热情。

(二) 基础设施滞后制约产业培植发展

(三) 产业培植资金困难

一方面西南桦产业市场前景广阔，人民群众越来越认同乡党委、政府的发展战略和总体思路，种植西南桦积极性高，发展致富愿望强烈，另一方面，不少群众生活较为贫困无力投入，等、靠、要的思想严重，相关基础设施和种苗等全靠乡里投入，由于乡级财政拮据，无力把产业培植做大、做强，严重影响了优质产业化发展水平。截止目前□xx年我乡培育西南桦苗10亩130余万株，资金合计54万元，目前缺口资金25万元□xx年，培育西南桦苗5亩60余万株，资金合计24万元，全

乡西南桦种苗款总缺口资金达49万元。

## 八、下一步工作计划

充分利用国家产业扶持政策，积极调整产业发展思路，不断创新工作方式，千方百计加快林业产业发展步伐。

一是积极争取项目资金，加大产业发展扶持力度，依靠科技，大力发展西南桦产业。

二是按照产业化发展方向，对现有西南桦产业实行农、工、贸一体化经营，培育有特色的区域性主导产业，提高产业化水平。

三是注重示范引导，充分尊重农民生产经营自主权，切实搞好信息、技术、销售等服务，为西南桦产业发展创造条件。

## 县卫生协会是啥级别 乡镇医院护士工作计划篇三

为了更好地服务群众，营造良好的林业发展环境，本站做出庄严承诺，公开接受社会监督，乡镇林业站工作承诺。

一、热情周到，廉洁服务。在各项林业行政审批服务中，切实做到热情、周到、耐心、细致、廉洁服务，坚决杜绝“门难进、脸难看、话难听、事难办”和吃拿卡要的情况发生，真正让群众让群众满意。

二、实行投诉限期办理制。投诉中心接到投诉后，必须在一天内分转到相关人员，三天内到达现场，十五天内提出初步处理意见，一个月内反馈处理结果。

三、实行回避制度。凡与被举报投诉者有利害关系的工作人员，经当事人申请，报经领导同意，实行回避。

四、保护投诉人的合法权益。

五、认真履行投诉工作职责，秉公办事。

一、整改内容

(一)坚持学习不够，理论水平不高。

(二)创新意识不强，创新能力不够。

## **县卫生协会是啥级别 乡镇医院护士工作计划篇四**

(一)、部分干部职工思想政治理论水平不高，缺少对政治理论和法律法规的学习，对国家和各级政府的相关医改政策持等待观望态度，不理解和支持医改工作。

(二)、部分医务人员的责任心和事业心不强，仍然普遍存在有“生、冷、硬、顶、推”的现象，不关心群众疾苦，不了解群众意愿，对待患者不真诚，导致了医患关系紧张，群众对医疗服务持有怀疑和不信任现象显得尤为突出。

(三)、由于医改和绩效工资改革政策实施以后，部分职工尤其是正式工工作积极性和主动性呈现倒退趋势，工作缺乏主动性和创造性，不会主动找事做，工作办法不多，不是主动找事做，而是先谈条件、摆困难，只求索取，不讲奉献。

(四)、乡村医务人员仍然未将工作重心转移到搞好基本公共卫生服务项目上来，居民健康档案健康体检率较低，慢性病管理和随访不规范，儿童体检和孕产妇保健次数达不到标准和要求，居民健康档案内容存在漏项和错项，群众参与配合积极性差，整体工作推进相对滞后。

(五)、医务人员专业技术水平不高，综合服务能力相对较弱，新技术、新项目难以开展，导致部分医疗设备处于闲置状态。

综合以上分析，我院各项工作仍然存在方方面面的不足和差距，离上级部门和广大人民群众的要求还相距甚远。在下步工作中，我院将紧紧围绕卫生工作综合目标责任书目标要求，针对薄弱环节，突出重点，狠抓落实，继续加强干部职工思想政治理论、法律法规和医改政策培训，强化医德医风教育和整治活动，重点对医务人员中普遍存在的“生、冷、硬、顶、推”现象进行整治，努力转变服务方式，变被动工作为主动工作，选派具有责任心和事业心人员到上级医院进修学习，加快人才技术的引进和培养，提高专业技术人员队伍的总体服务水平。加快推进基本公共卫生服务项目工作和乡村一体化进程，坚决执行国家基本药物制度和零差率销售政策，巩固和完善新型农村合作医疗工作。同时要加强对请示汇报和沟通协调，积极争取上级主管部门和乡党委政府的支持，加大、加快基础设施建设，努力改善群众看病就医环境和条件，加强党风廉政建设和行业作风整顿，搞好院务、政务、财务公开，主动接受上级和社会监督，提高群众满意度，力争年底取得经济效益和社会效益的双丰收，圆满完成各项工作任务，交给上级一份满意的答卷。

## 县卫生协会是啥级别 乡镇医院护士工作计划篇五

### 1引言

随着经济建设的腾飞，我国城市交通建设和铁路建设的步伐也在加快，随之，城市综合交通规划设计也就成为摆在我们面前的一个新课题。然而各种交通基础设施建设所带来的“大规模建设、大体量建筑以及前所未有的人口规模、资源耗费、环境破坏”等问题，已成为现代交通建设发展的主要症结，必须通过对交通体系的合理规划与建设，建立更具活力和整体竞争力的交通体系。

### 2站区规划的原则

2. 1分析和把握所在地区区位优势，以充分发挥和体现交通

基础设施建设的现代化为目标，为人民群众出行提供更畅通、更安全、更便捷的交通运输条件。

2. 3 铁路车站设置是国家重要的基础设施建设。车站及站区设施建设是国家、城市公用事业方面的重大投资建设项目，对城市各方面影响较大。故要根据实际，统筹交通建设规划，坚持近期建设与远期发展相结合、需要与可能相结合的原则，切合实际，量力而行，使规划具有前瞻性、系统性、发展性和可操作性。要远近结合、以近为主、先近后远、近细远粗，妥善处理近期和远期的关系，充分发挥各种运输方式的特点和优势，各展其长，协调发展。

2. 4 我国人口众多，土地资源紧张，环境污染较严重。所以，车站建设应充分考虑节约用地，营运维修应减少各种能源消耗，加强环境保护和安全卫生。根据城市总体规划发展的要求，车站建设应与公共交通、城市建设发展相匹配，使用地有保证，时间有保障。

### 3 站区规模发展的特征

#### 3. 1 交通地位极其重要

3. 2 车站设施以保证正常运营生产为目标，一次性建成投产。车站设施及配套服务一旦形成生产规模则不容易随意扩展。只能按阶梯式地发展建设。根据车站规模发展的特征，城市交通设施与车站设施的建设必须统一规划，在系统建设的前提下逐步实施。

### 4 站区规划必须与建设周期相适应

4. 1 站区规划期限必须与城市总体规划的期限同步。规划期限一般分为近期、远期、远景。随着时间的推移，近期向远期转换。远期向远景转换。



4. 2车站站区建设是城市交通发展的保障，同时又是投资大、建设周期长的工程建设项目。所以。要确保城市对外交通的正常发展，在规划时必须考虑建设周期对车站建设实施的影响。

5车站规划应能纳入到城市建设规划、城市建设管理中去

5. 1车站建设规模和位置应根据城市交通生产的特点和旅客出行的方便性要求进行设计。车站用地应根据城市建设发展规划、人口发展规模与分布以及土地利用等作相应的规划，并且对规划中的公共综合交通场站用地应做好有效的规模控制。

5. 2车站建设的用地规划很有必要及时纳入到城市用地建设规划中去，同时，车站建设项目本身也应列入城市建设规划中去，这样可以简化铁路车站建设申报程序，缩短建设周期。

5. 3车站建设作为城市交通的一部分，是国家、城市的重大投资建设项目，是城市管理中的一项重要工作内容。所以，该项目的实施，前期工作繁多，涉及许多政府职能部门，为了提高工作效率，缩短项目实施的周期，铁路车站建设的规划应能纳入政府以及有关职能部门的日常管理工作中去，以加强政府对交通建设的组织领导，确保交通设施规划、建设的顺利实施。

6车站规划设计

6. 1车站选址

6. 1. 1铁路车站及枢纽建设与城市建设总体规划应相互配合和协调。应高度重视环境保护、水土保持、防灾减灾、文物保护、节约能源和土地等问题。

6. 1. 2办理客货运业务的车站应根据日均客货运量，结合该

地区其他运输工具的发展情况和地方运输需要，并与城市或地区规划相协调，合理分布。有技术作业的中间站应满足技术作业要求。会让站和越行站应按通过能力要求的货物列车走行时分标准分布。

6. 1. 3应考虑地形、地质、水文和铁路运营条件。

## 6. 2车站规模确定原则

6. 2. 1对于站区内不易改扩建的建筑物和基础设施，应按远期运量和运输性质设计；对于易改、易扩建的建筑物和基础设施，可接近期运量和运输性质设计，并预留远期发展条件；对于可随运输需求变化而增减的运营设备，可按交付运营后第5年的运量设计。枢纽总布置图尚应根据20年以上远景规划情况，预留发展。

6. 2. 2铁路车站及枢纽设计应坚持以人为本的思想，按规定配置保障人身和行车安全，方便旅客旅行等的设施设备。

6. 2. 3编组站、区段站应按照减少车流改编次数，实现车流快速移动的原则设置。

货运站的设置应有利于实现货运组织集中化和专业化，客、货运量较小时不应设置中间站。

6. 2. 4铁路车站及枢纽设计应根据运输需要，系统、经济、合理地确定站段布局及规模。

## 6. 3功能定位

铁路车站的功能性、系统性、先进性、文化性、经济性要与城市区域规划有机融合，与城市交通紧密衔接，要把车站建设成为汇集铁路、城市轨道、常规公交、汽车客货运、出租车、自备车、社会车等各种交通换乘功能于一体的现代化的

综合交通枢纽。站区除具备铁路站场及其直接配套设施外，应以商务办公、酒店、餐饮、物流信息、交通换乘、智能交通和商住综合用地为主，规划适量的公园、广场及其他配套用地。

## 6. 4 进出交通

6. 4. 1 建立铁路与城市公交、轨道交通、汽车客货运、出租、社会车辆之间安全、快捷、方便的换乘系统，实现各种交通方式两两之间的最小步行距离、最短时间的“零”换乘。

6. 4. 2 站区道路：常规公路交通作为铁路、汽车客货运、轻轨与市区接驳的重要交通工具，将根据集散客货流进行合理需求预测，在枢纽内预留足够的常规汽车交通用地，完善配套设施。

6. 4. 3 停车场：站区内将预留汽车接驳停靠站，规划布局宜与各换乘站距离均衡，用地应满足停候车需求；同时充分考虑枢纽内的社会停车场规模，并留有一定的发展空间。

## 6. 5 处理好城市发展与铁路建设的关系