

最新春运价格上调 春运工作计划(汇总6篇)

计划是人们在面对各种挑战和任务时，为了更好地组织和管理自己的时间、资源和能力而制定的一种指导性工具。优秀的计划都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

春运价格上调 春运工作计划篇一

说话声音不大，但很有磁性，16岁的王文博看上去阳光，采访中他一边说一边抬起左手上下比划着，学生会*工作。说起自己的学习和爱好，他就像打开了话匣子，停不下来，心里很有数。

爱好：电子琴、轻音乐

“当看到成绩的时候，我和姑姑一起欢呼起来！”王文博是东北师大附中明珠校区初三的学生，因为他是省级优秀学生，所以中考成绩又加分3分。

王文博的学习成绩一直都非常优秀，在初一、初二，学习成绩一直在全校名列前茅，在初三的时候，每次模拟考试他都排在全校第一名。同时，他还担任学校的学生会*，在处理工作和学习的关系上，他总结了一个办法，就是要把二者分清，绝不会因为学生会的工作而影响学习，当上课的时候，就要全身心的投入到学习中。

在谈到兴趣爱好时，王文博说，自己从小学就学习电子琴，弹琴是他最大的爱好，弹琴能让他精神放松，心态更加*和，大脑也得到锻炼。除了弹琴，王文博还常用听歌的方式来舒缓情绪。“我最喜欢听轻音乐，听完后整个人都觉得很放松。”王文博说，*时学习累了的时候，就听听轻音乐，偶尔打打

乒乓球，而且自己还特别喜欢看文学经典名著，最近刚刚看完莫泊桑的短篇小说集。

心得：只有“认真”才能考好

在语文方面，要打好基础，文言文和古诗要牢记在心，这样在基础知识上就不会丢分。阅读题要经常做，它考验的是学生的理解能力，每篇阅读题20-30分钟就能做完，不要等考试前再去练。作文的字很重要，学生最好从小就练一手好字，另外，要注意作文的格式，这是评卷老师很重视的。

“对于数学来讲，老师给我们的要求是不能低于117分。”王文博说，最后一道大题是有难度的，在做这道题时，要把心沉下来，一步一步把题弄懂，这样就能取得一个理想的成绩。

老师：学习好、性格好

稳重、随和、淡定、从容，是王文博的任课老师郝淑霞对他的评价。学习好、性格好、魅力也不校这是王文博留给老师和众多同学的印象。

郝老师说，王文博心理素质好，不论大考小考，成绩都非常稳定，一直名列前茅。他还是一个爱帮助人的孩子，同学们在学习上遇到什么困难，他都热心帮忙。这让他同学在同学中赢得了好人缘。

“我总教育儿子，做事要认真，要做就要做好，要不就不要做。”王文博的母亲在一幼儿园担任后勤工作，她告诉记者，儿子一直都很听父母的话，在学习方面没让父母操过心。

春运价格上调 春运工作计划篇二

一、按照“公*、公正、公开、合理”的原则做好一个月的文明监督岗。

二、环保知识宣传。我部将积极开展一系列的特色活动，提醒大家注意卫生，以提升大家个人素质。

三、开展卫生大扫除。教室是我们的学习场所，为了给同学们营造一个干净整洁的学习环境，我们将发动各系学生，清扫教室和卫生区，并进行评比，对表现优异的班级进行通报表扬。对保洁工作中做的不够好的班级，给予通报批评。

四、加强与各系生活*的交流学习。积极配合其工作，积极参与学校内组织的各项活动。

五、加强团队精神以“服务他人,锻炼自我”为宗旨,开展好生活*的日常工作,调整好成员工作,进行详细分工合作。

六、部内人员安排。

1、调动每个成员的积极性，提倡主人翁的奉献精神。

2、将每一个任务细化，需要检查的卫生区域分到个人，保证结果准确无误。

3、严格要求每一个成员，开会准时不迟到。

以上就是我部在六月份的工作计划。我相信在这个月里，我们生活*一定可以做得更出色。

春运价格上调 春运工作计划篇三

时间真是转瞬即逝，又解锁了新的工作，该好好计划一下接下来的工作了！相信许多人会觉得工作计划很难写吧，下面是小编收集整理的汽车运输公司春运工作计划范文，欢迎阅读与收藏。

1、加强组织领导。公司成立以总经理××为组长，其他副总

为副组长，各二级单位（部门）主要负责人为成员的春运运输领导小组，各二级单位结合实际也成立相应的领导小组，确保节日运输安全、优质。

2、加强对驾驶员管理和教育。公司要求各二级单位在节前要专门召开一项驾驶员会议，交待安全注意事项，并要求他们从近期发生的几起重特大中汲取教训，不开超载和超速车、遇紧急情况采取恰当的措施，尽量避免和减少的发生。同时对参加节日运输的驾驶员逐一进行违章记分比对，对记满12分的`驾驶员，一律不得从事节日运输，对违章三次以上未处理的驾驶员，原则上也不予参加节日运输。

3、加强对营运车辆的技术管理。公司要求凡参加节日运输的车辆，必须进行车辆安全检测，不合格的不予参加节日运输。同时要求各营运车辆必须配备有效的消防器材、应急锤等，不得私设小板凳或加座。

4、加强对客运站的源头管理。严格按照《汽车客运站安全生产规范》，健全并落实安全生产管理制度，规范例行检查、出站检查等安检工作，做到“易燃、易爆、易腐蚀”等危险品不进站、无关人员不进站、无关车辆不进站；超网载客车不出站、安全例行检查不合格车辆不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、车辆证件不齐全不出站、出站登记表未经签字审核不出站。

5、开展安全生产大检查，及时发现消除安全隐患。节前公司将组织人员对全公司的安全生产情况进行全面检查，及时发现消除安全隐患。

6、充分利用现有的监控设备和gps定位装置，全程监控进出站的人员、车辆。落实专人负责gps定位监控值班，发现违章行为及时提醒、教育，确保车站秩序良好，车辆安全运行。

7、签订节日运输安全责任状，落实安全责任。总公司与各二

级单位签订责任状，二级单位与驾驶员、车主签订责任状、落实安全责任。

8、加强安全宣传教育，营造节日安全运输氛围。汽车客运站将充分利用横幅、站牌、电子显示屏、录像等，加强安全生产宣传教育，对过往旅客和驾驶员宣传交通安全知识，提高交通运输参与者安全意识和自我保护意识。

春运价格上调 春运工作计划篇四

今年县协会规划我镇创建一流村协会8个，合格村协会4个。“五好小组”142个，（即带头作用好、宣传服务好、信息掌握好、国策落实好、活动开展好）。“五有小组”75个，（即有活动场所、有服务项目、有活动制度、有宣传队伍、有文体器材）。镇协会按照上级协会制定的创建标准，镇协会规划创建一流村8个，合格村5个，“五好小组”170个，“五有小组”76个，具体的任务指标分解到各村（居）协会（见附表），要求认真抓落实，确保完成县协会下达的任务指标。

（一）加强村级协会队伍建设、推进整体素质提高。要做好我镇的计生协会工作，完成今年县协会下达给我镇的各项年度指标，抓好队伍建设，提高村级计生协会会长和女组长的业务素质和工作能力守键。我们要按照县协会的要求，努力把村（居）协会和女组长队伍建设成为“学习型、研究型”的群众团体，努力造就一支“想服务、会服务、善服务、服务好”的群众工作队伍。

1、抓队伍建设。镇协会将结合20xx年年终考核情况，对会长、女组长的履职情况进行跟踪检查。特别是在20xx年年终考核中，对全镇40名不称职的女组长，要进行重点跟踪并限期整改，在整改中仍不信任工作的要及时给予调整充实。坚持“好的留用，差的调整”的原则进行队伍整顿，实行动态管理。

2、抓培训提高。今年镇协会要加大对村级协会会长和女组长的业务培训力度，采取请上来与走下去相结合的方式。一方面坚持村级会长每月参加镇协会例会制度；一方面镇协会每月不定期深入到各个村协会，对协会会长、理事和女组长进行业务培训和检查指导，提高协会队伍整体素质。镇协会计划在“红五月人口文化宣传服务活动”期间和8月份，采用集中与分片相结合的方式，由镇协会统一印发培训材料，分别对全镇协会会长、秘书长、女组长和骨干会员代表进行业务培训，各村（居）会长每月必须深入3个以上小组指导工作，并形成书面材料。女组长每月开展不少于一次的会员小组活动，对本组育龄群众开展入门视不少于3次，并认真做好每月会员小组活动记录和入户随记录。

通过抓好队伍建设和人员的业务培训，从而提高村级协会人员的业务水平和为育龄群众服务的能力。

（二）进一步完善协会的工作制度。

为了更好地激励先进，鞭策后进，镇协会将严格按照县协会的要求，对会长、女组长的工作情况进行量化考核，镇协会将进一步加强对村级会长和女组长的工作督查，制定更加规范、又便于操作的工作制度。继续实行从县财政补贴资金中村级会长每月预留50元、女组长每月预留10元，作为年终考核绩效工资。镇协会每季度检查一次，半年初评，年终总评。根据考核结果，会长和女组长全年的绩效工资部分，按考核的档次进行发放。对接受县协会半年考评、年终总评中，总分取得全县村级协会考评中前三名的优秀会长和女组长给予表扬奖励，年终从预留的绩效工资中提取一定资金给予奖励，对工作不力影响全镇工作的村（居）协会会长给予通报批评，对年终考核不称职的村级会长和女组长取消绩效工资，并报请镇党给予调整，形成全镇上下争先创优的良好氛围。

1、关怀关爱“计生特殊家庭”活动，各村（居）协会要认真为“计生特殊家庭”开展慰问、安居、助孕、幸福工程、法律

援助等方面扶活动。

2、树立服务理念，关注家庭成员。深入开展“生殖健康服务进万家”活动。协会要积极配合有关部门宣传生殖健康和预防艾滋病知识，组织镇计生服务所医务人员下乡开展“关爱女性”健康咨询和妇科病义诊活动，积极与上级医疗部门联系，邀请有关妇科专家开展女性健康和优生优育等知识讲座。

3、继续推进计生家庭意外伤害保险工作。镇协会将按照县计生领导小组要求，总结去年开展计生家庭意外伤害保险工作的经验，积极配合有关部门，对全镇符合条件的计生家庭努力做到应保尽保，确保完成县下达的任务。

4、认真做好幸福工程和小额贴息贷款项目工作，4月底前做好调查摸底和报批工作。

5、坚持开展“金秋助学”活动制度。今年镇协会将继续开展对计生家庭考上学子女给予资金奖励活动。

1、要认真开展“红五月人文化宣传服务活动”，持续做好群众性的人口计生宣传教育工作。

2、要利用“”会员活动日及中国计生协会成立35周年为契机，开展形式多样的宣传服务活动，力求创新，突出特色。

3、积极向省、市、县刊物和新闻媒体报送宣传报道稿件，不断提升宣传实效。

总之，在新的一年里，镇协会要在镇党政府的领导下，按照省、市、县协会的工作部署和总体要求，更加扎实有效开展各项工作，并力求在工作上有所创新，为山格镇计生协会20xx年工作再创新业绩而共同努力。

春运价格上调 春运工作计划篇五

（一）合理安排运力。在客运高峰期，要加强部门之间的协调配合，在科学预测运量的基础上，合理安排运力，特别是在民工、学生输送比较集中的时段，要适时加开车辆、增加班次、增辟路线，尽可能满足群众出行需求。

（二）强化安全监管。认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，把安全工作放在春运工作的首位，强化安全工作措施，加强对运输设备日常的维修和检查，确保运输工具和设施处于良好状态；加强司乘人员的教育，落实安全责任制，自觉做到不超载、不超速、不疲劳驾驶，消除事故隐患；完善现行的安全检查制度，切实做好防火、防爆和危险物品的查堵工作。

（三）做好应急联动。加强对春运市场的监测，及时掌握市场动态，对可能影响春运的事件信息，特别是苗头性信息要早发现、早报告、早控制和早解决，最大程度预防突发事件的发生。发生大雪、大雾、凝冻等恶劣气候时要按规定启动预案，确保道路安全畅通和广大旅客安全出行。做好春运应急运力储备工作，提前做好好所需的各类物品。

（四）加强综合治理。各部门要加强联合执法，打击“拉客”、“宰客”、倒卖车票、乱设摊现象，加强外来务工人员的就业指导宣传，打击非法招工现象。

（一）派出所：负责春运安全和社会稳定，打击“拉客”、“宰客”、倒卖车票等各类违法犯罪行为，督促客运单位做好消防安全、车辆设备安全检查。

（二）城管四分队：加强中山长途客运站周边地区的市容环境管理，整治乱设摊现象。

（三）工商所：取缔客运站周边无证经营现象，查处假冒伪

劣商品。

（四）食药监：加强对客运站周边食品卫生的执法检查工作。

（五）综治办：负责协调相关部门做好春运各项日常工作。

（六）民政科：做好对街头流浪人员的救助工作。

（七）文教科：负责落实旅客挤压时学校、体育场馆等应急场地的联络提供。

（八）安全生产办：加强对客运站内的消防安全和特种设备的安全。

春运价格上调 春运工作计划篇六

春运工作是维护社会稳定、构建和谐社会的重要举措，2017年中央经济会议提出要解决好民生、安全、稳定问题，春运工作关系到社会的安定团结和人民群众的生命财产安全。分公司将按照“和谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷”的春运指导原则，从安全管理、运力组织、应急保障、服务质量等方面进行部署，确保春运工作安全有序进行。

为强化组织领导，分公司成立春运工作领导小组。

组 长：郭向军

副组长：韩卫东 李中华 朱荷香 牛俊民

成 员：李建秀 李连胜 杨红文 马志平 崔 巍 谢素梅 刘晚和 周海柱 杨 菲 李元根 牛海燕 张志红 常文艺 领导小组下设春运办公室，负责春运工作的组织协调、日常事务处理及报表上报工作。

主任：韩卫东

成员：王文红 巩海涛

值班电话：5269700 5244523 5269997

要结合工作实际，认真安排部署，狠抓工作落实，把本单位的春运工作安排好、组织好、协调好、落实好，确保春运工作圆满完成。

要严格春运工作责任制度，将安全放在春运工作的首位。春运前期，层层签订春运安全生产责任书，加强全体员工及司乘人员春运工作意识，将春运安全工作落到实处。

要严格春运值班制度，实行二十四小时值班制，值班人员要坚守工作岗位，确保通讯畅通；要强化春运期间旅客投诉的受理和处理，杜绝发生媒体曝光、群众上访等影响企业声誉的事件；要按照上级有关部门要求，及时准确地做好信息统计上报工作。

要完善春运应急预案，形成反应迅速、应对及时、处置果断的应急机制，有效应对春运期间各种突发事件的发生，降低突发事件造成的危害和影响；要做好春运应急运力储备工作，对应急所需的设施设备，要提前准备完善，确保应急任务的完成。

要进一步提高服务质量。要加强司乘人员培训教育，转变服务理念，为广大旅客提供热情、周到的服务。汽车站要严格按照《汽车客运站安全生产规范》要求，落实一岗双责，增设便民设施，增加便民服务，提升服务品牌。

要严格按照市运管处《2017年晋城市客运场站“春运期间旅客运输”工作要求》，逐条逐项对照落实，切实抓好春运期间车站的各项工作。

春运前期，签订《春运安全生产责任书》，组织一次全面的安全生产大检查。重点对参加春运人员和车辆进行逐人、逐车摸底排查、检查检验，尤其要对驾驶员从业资格证过期、不符合准驾车型的，不得参加春运。要对驾驶员进行公安系统查询，在2015年度发生重大以上责任事故负主要责任、交通违章记分满6分、交通违章没有处理的、有酒驾记录的驾驶员，不得参加春运。

违反公司有关安全生产规章制度，多次发生超员、超速、疲劳驾驶行为，安全意识差、组织纪律性差的驾驶员，不得参加春运。要组织对全体驾驶员、乘务员进行春运培训、考试。通过排查、考核，和参加春运的驾驶员、乘务员签订《安全生产责任书》。参加春运的车辆必须经交警、运管部门春运临检，技术状况合格，客车技术等级必须达到二级以上，不符合相关技术等级要求的车辆不得参加春运。严格车辆例检制度，切实做好客车维护和日常安全预防工作，确保参运车辆技术状况良好，车容车貌整洁。

2. 加强客车车辆调度运行管理

春运前期，汽车站要对所有进站运营车辆的营运手续进行一次审核，手续不全、档案内容过期失效的要限期补全、更换，确保所有进站运营车辆手续齐全有效，符合行管部门要求。春运期间，汽车站调度要严格执行“四证一牌”车辆报班制度，严把驾驶员从业资格关、营运车辆技术状况关、车站售票出站检验关、车容车貌卫生整洁关，强化调度运行管理工作，加强客运车辆运行管理，对违反运行管理规定的，要从严从重处罚。加班车、旅游包车，必须手续齐全、检验合格，严禁无路单运行。遇有冰雪、大雾等恶劣天气，汽车站要及时与春运办公室联系，分公司春运办公室要听从公司春运领导办公室统一指挥安排，决定是否发车，同时要做好问事处旅客咨询工作，通过广播、告示等方式及早发布车辆运营信息。

3. 加强车站源头安全管理

春运前期，汽车站要根据各岗位工作职责与员工签订《春运工作责任书》，与“三品”检查人员签订《查堵“三品”责任书》，与进站营运车辆签订《车站安全生产责任书》。春运期间，要严格按照《汽车客运站安全生产规范》要求，加强安全生产组织和源头安全管理工作，严格执行“三不进站、五不出站”制度，对因汽车站售、检超员票造成车辆超载的，除按法律规定从重处罚、承担分流费用外，还将追加车站站长和责任人的责任。

4. 加强治安防范，营造良好社会治安环境

春运前期，分管安全领导全面签订《治安、消防、查堵“三品”责任书》，对水、暖、电、管线、管物的要害部门进行一次“三防”（防火、防盗、防爆）大检查，发现隐患，及时消除，切实做好治安工作。要组织上路下站，明查暗访，严厉打击盗抢旅客财物、设财诈骗、流氓滋事、车匪路霸等刑事犯罪活动，维护车站和客运车辆的正常经营秩序，为春运保驾护航，营造良好的社会治安环境。

汽车站要悬挂醒目横幅标语，要发挥危险物品安全检查仪的作用，设立“三品”检查员，严格“三品”检查，各线路各班次驾乘人员要做好途中上车旅客的“三品”检查工作，将“三品”堵在站外车下，确保万无一失。

5. 加强客运车辆动态管理，消除行车事故隐患

春运期间，分管安全领导要按照公司安全处的要求有计划地组织安排分公司的路检路查工作，加大查处力度，切实减少超员、超速等违章行为。强化责任意识，确保gps信息平台 and 行车记录仪的正常使用，加强gps平台监控，对重点班线、重点车辆、重点路段实施全程监控，遏制超员、超速等违法行为，确保行车安全。

6. 加强对春运放假期间车辆封存停放的管理

春节放假期间，所有客车必须在汽车站车场停放，严禁驾驶员或承包经营者擅自开车回家停放。分管安全领导要按照公司《2017年春运安全工作》安排，认真做好车辆停放的管理工作。按规定做好车辆出入场、站记录，加强夜间巡逻，不得擅自车辆在停放期间放车外出，确保车辆停放安全。

客运作为春运的主战场，承担着春运的主要任务。随着经济形势总体企稳回升，2017年春运客流预计将超过往年。春运前期，要深入学校、工厂、煤矿等外来人员多的地方，对春运期间客流流量、流向、流时进行摸底调查，制定科学的运输方案。要在运力上做好充分准备，科学安排运力，储备应急运力，做到疏运及时，保障有力。

汽车站要根据各班线客流情况，及时调整班次，合理安排。做好应急运力储备，于旅客高峰期启动应急预案，及时疏散旅客。农村客运班线要随时掌握乡镇旅客在春节前后进城购物、走亲访友的高峰，合理安排运力。汽车站调度要按照操作流程实施派车程序，严格执行“谁派车、谁负责”和“谁运行，谁领取路单”的制度，严禁无故脱班晚点、中途倒客、无路单运行等违纪行为发生，确保班车正班正点运行。

要在已积累异地春运经验的基础上，提前与河南等劳务输出大省相关客运公司联系沟通，积极组织车辆参运，提高经济效益。

各汽车站要采取增设售票窗口、延长售票时间、提前预售车票、发售团体票、开辟绿色通道、上门送票、开通电话订票等措施，积极为广大旅客购票提供便利条件，确保旅客在客流量高峰期有票买、有车坐。

所有参加春运的员工，要强化责任意识，认真履行工作职责，以饱满的热情、崭新的风貌、严谨的态度投入工作，着装整

洁、行为规范、努力工作、服务热情，全面塑造客运服务品牌形象。

1. 要持续开展春运优质服务竞赛活动，进一步规范服务行为，努力提升服务质量。

2. 要加强车辆运营管理，维护客运市场秩序，规范自身经营行为，杜绝倒、宰、甩、卖旅客等损害广大旅客合法权益以及公司形象的事件发生。

汽车站要实行车站领导带班、值班制，加强窗口服务工作，切实为旅客排忧解难，为旅客营造宾至如归的氛围。要保持良好的站容站貌和车容车貌，保证各种服务设施设备齐全有效，保证卫生设备清洁，为旅客提供一流的乘车环境。

全体司乘人员、站务人员要树立以人为本的服务理念，为广大旅客提供优质服务，坚决杜绝司乘人员、站务人员服务态度“冷、横、硬”和粗暴待客现象发生，对因服务质量引起的旅客投诉、媒体曝光，给分公司信誉质量、品牌形象造成负面影响的，将从严从重处罚。

要继续做好甲型流感防控工作，驾乘人员、站务人员要全面掌握甲型流感防控知识，加强防控知识宣传，提高广大旅客自我保护意识和防病能力，确保甲型流感不通过本区域蔓延。

2. 春节放假前，分公司安全科、车队、汽车站要及早确定所运行的各条客运线路的停、复班计划和节假日期间运行车辆的安排计划，于2月1日前报分公司春运办公室。车队、汽车站要按照分公司春节期间发车安排，及早向旅客公布发车信息，公示问询值班电话，为旅客提供售票、发车信息24小时咨询服务。

3. 汽车站要严格执行物价部门核准的票价。春运前期分公司要对南北两站班线票价进行核查，不得出现违反运价政策的

现象。车站要对现行票价进行公示，不得擅自提高票价。各经营者不得以任何理由和借口在班车出站后向旅客收取任何费用。汽车站、经营者要将价格监督电话12358在车站、车厢内显著位置进行公布、张贴，对私自乱涨价、乱收费行为，经查属实的，除追究当时人责任外，还要追究相关领导责任。

五、落实值班制度，做好统计总结工作

春运期间，分公司要结合实际工作做好值班安排，及时收集春运信息，接受和处理旅客投诉，积极配合宣传部门和新闻单位，充分利用各种宣传媒介和宣传方式，报道安全和优质服务方面的先进典型，及早通报春运进展情况，营造良好的春运气氛，对新闻单位和旅客反映的热点问题要及早研究，妥善处理。

春运期间，分公司春运办公室按照《春运道路旅客运输统计表》的内容要求，收集信息资料，做好汇总上报工作。

春运结束后，分公司安全科、车队、汽车站要写出书面总结，于3月10日前报公司春运办公室，对优质完成春运任务的，将予以表彰，对发生严重安全责任事故、重大服务质量事件，严重影响企业质量信誉单位的责任人，将严肃查处，追究相关责任人的责任。