

2023年车辆安全运输工作计划(精选8篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。计划怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

车辆安全运输工作计划篇一

为切实抓好街道辖区道路交通安全管理工作，根据《^v^道路交通安全法》和盛市、区“平安建设”会议精神，制定本计划。

一、指导思想

将道路交通安全管理工作纳入构建社会主义和谐社会的重要内容，加大交通安全隐患的排查整改力度，努力提高全市广大人民群众的安全意识和法制观念，切实预防道路交通事故，维护居民群众的生命财产安全，为经济发展营造良好的道路环境和稳定的社会环境。

二、工作目标

以“降事故、保畅通、保安全”为中心，大力开展宣传教育活

动，夯实道路交通安全管理工作基础，提高广大人民群众的交通安

全文明意识守法观念，确保交通违法行为率和交通事故率下降，不发生群死群伤等重特大交通事故。

三、任务分工

（一）街道安全生产领导小组办公室

- 1、制定工作计划，明确任务，落实责任。
- 2、组织召开道路交通安全联席会议，及时研究解决交通安全管理工作中遇到的困难和问题，加强检查督促。
- 3、认真组织开展交通安全宣传“五进”工作，组织开展交通安全示范创建工作。

（二）街道交通安全联席会议

- 1、实行季度例会制。及时分析交通安全形势，重点研究交通安全隐患、完善交通安全设施、整治突出交通违法行为、加强交通安全宣传等。
- 2、实行交通安全责任制。街道与各成员单位签订责任状，把道路交通安全工作与安全生产工作和社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考核。对群死群伤的特大交通事故，要按照“四不放过”的原则，坚决追究直接责任人、所属单位和相关部门的责任。
- 3、实行交通安全隐患定期排查制。定期组织辖区交警中队、派出所、城管等部门，对辖区道路交通安全进行排查。

（三）各成员单位

- 1、各社区、学校、重点单位要普遍设立交通安全宣传橱窗或板报，积极开展交通安全示范创建活动。50人以上的单位，要设立负责交通安全宣传教育的专（兼）职人员，每季度至少组织开展一次交通安全宣传活动。
- 2、交警中队、派出所要针对影响居民出行安全的主要违法类型，不间断地开展机动车超速、酒后驾驶、无牌无证摩托车

上路、假牌假证机动车上路以及无证驾驶等交通违法行为的整治行动。

3、文化站要设立交通安全宣传栏目，及时宣传交通安全法规，普及交通安全常识，开展交通事故警示教育。

4、社教委、司法所要将交通安全宣传教育工作作为中小學生普法教育的重要内容抓好落实，采取多种多样行之有效的办法提高广大中小學生的交通安全意识。

5、城管部门要加强区内停车秩序、占道经营等影响集交通秩序不良现象的管理，提高通行率。

6、其他相关单位要在街道交通安全领导小组的领导下，充分发挥职能作用，共同管好和维护好交通秩序，提高广大群众交通安全意识，预防和减少道路交通事故。

四、工作要求

1、加强组织领导。成立街道交通安全领导小组，街道办事处分管领导为组长，街道综治办、党政办、城管科和交警一中队、白鹤派出所、城管三中队等部门负责人为组员，办公室设在安监所。统一领导和指挥全街道交通安全管理工作。各社区和有关单位要明确专兼职交通安全管理人员，并负责辖区内交通安全管理，保证取得成效。

2、实行目标管理。将交通安全隐患排查整改和宣传教育工作进行量化，纳入对各成员单位年终“平安建设”和综合治理考核的重要内容。。

3、加强宣传教育。要充分利用宣传橱窗、讲座等形式，开展范围广泛，内容丰富，形式多样的宣传教育，加大社会化宣传力度。社区要做到有一本单独记录有关交通安全宣传内容的工作台帐，有一份全年交通安全宣传计划，根据社区的不

同人群，全年开展交通安全知识讲座不少于4次。每个社区有一名配合交警开展交通安全工作的宣传员，有一块相对固定的交通安全宣传阵地（宣传橱窗、图书室）；有一个专用（合用）的交通安全活动室；并根据自身特点有一支交通宣传志愿者队伍。

车辆安全运输工作计划篇二

元旦、春节前历来是安全生产的关键时期，生产经营建设任务重，节日节庆社会活动多，人流物流车流量大，同时受低温、雨雪、冰冻、寒潮、雾霾等灾害性天气影响，事故易发多发。为有效防范水利行业各类事故的发生，根据20xx年12月7日全县安全生产工作会议精神及县安委办《关于要求报送2022年春节前安全生产专项集中检查整治工作方案的通知》要求，结合本县水利行业实际，现就进一步做好元旦、春节前安全生产工作，特制定本实施方案。

以高度的政治敏锐性、责任感，按照自治区、市委、市政府、县委和县政府关于安全生产工作的部署和要求，紧紧围绕事故预防这一主线，坚持县委、县人民政府统一领导、相关部门各负其责、企业自主整改安全隐患、发动群众积极参与的工作路线，继续深化水利行业行业领域的排查整治工作，坚决消除安全隐患，进一步改善水利行业领域安全环境，为确保全县人民群众度过平安、祥和的元旦、春节提供安全保障。

在全县水利行业领域范围内，以在建水利建设为重点，对在建水利工程施工安全、水库水电站运行安全、水利行业人员密集场所消防安全及各单位应急值守制度制定及执行情况等进行集中检查整治。

根据现阶段水利行业安全生产工作特点，本次集中检查在建水利工程施工现场、水库水电站涉水设施及管理房及办公楼、职工住宿楼、在建水利工程生活区。

2022年元旦、春节前安全生产专项集中检查整治工作分次进行，元旦前安全生产专项集中检查整治工作从20xx年12月28日至30日开展，春节前安全生产专项集中检查整治工作从2022年1月17日起至2022年2月20日开展。

第一组

组长：王桂平，成员：韦祖禄、索彬巨、张古权。

负责拉洞坪排涝工程、百西水库、八号水库、八腊水库（含除险加固工程）、更旦水库、拉牙水库等在建水利工程、水库及水利局办公区的安全生产、安全隐患排查检查及对20xx年以来检查发现问题进行复查，对已经整改的要及时销号。

第二组

组长：韦德友，成员：秦美卿、彭朝应、陈柳伶。

负责峨里水电站、么谷岩水电站、玉里水电站、介里水电站、拉岩水库、纳州水库等农村水电站、水库及水利局住宿区的安全运行、安全隐患排查检查及对20xx年以来检查发现问题进行复查，对已经整改的要及时销号。

（一）加强领导，狠抓责任落实

主要领导干部要认真落实安全生产第一责任人的责任，坚持“安全第一、预防为主，综合治理”的方针，紧密结合实际，狠抓各项措施的落实，做到目标明确、措施具体、责任到人、工作有力、扎扎实实确保做好水利行业元旦、春节前安全生产工作，确保广大人民群众的生命财产安全。

（二）提高认识，严格履行职责

要进一步增强政治意识、大局意识和责任意识，加强协作密

切配合，加强联动，形成合力，确保各项工作协调有序，万无一失。各领导班子成员要按照党政同责、一岗双责、管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全的原则对本单位春节前安全生产工作开展自查自纠，做到不留盲点，不留死角；对排查出来的事故隐患，要立即组织整改排除隐患。

（三）按时报送材料

各检查组务必于1月20日前完成检查工作，形成书面汇报材料和填写有关检查表格，经组长签字后于20xx年1月20日18时前送局质安站汇总，质安站于1月21日18时前将材料汇总后报县安委办。

车辆安全运输工作计划篇三

甲方：

乙方：

一、甲方责任：

- 1、本工程项目的工程运输，由自备工程运输车辆运输，无安全运输责任书和运营手续不齐的车辆严禁运输。
- 2、本工程项目在发包工程运输业务时，保证同时与工程运输承运单位或个人签订《交通安全责任书》，约定双方交通安全责任，落实交通安全措施。无上述条件不予进场运输。
- 3、在日常运输管理中，主动做好对工程运输承运安全文明管理的检查，保证工程车辆在工程运输时能安全运行。保证工程车辆在工地出入时安全看管。禁止无证车辆进入施工现场。自觉接受政府部门的依法监管，自觉接受社会各界的广泛监

督。

4、配合政府有关部门做好交通安全事故的相关调查工作。

1、车辆、驾驶员等自备合法证照、资质情况，建立完善安全管理基础情况。

2、所有操作人员（机动车驾驶员、特种设备操作员）必须严格遵守国家相关的法律、法规及交通规则和操作规程。

3、严禁酒后驾驶机动车辆或操作设备。

4、患有妨碍安全行车的疾病和过度劳累时不准驾驶车辆和操作机械。防止驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、违章操作等违法行为。严格依据相关法律、法规对驾驶员违规或违法行为进行教育处理，情节严重移交相关司法机构处理。在运输过程中时刻注意可能发生的一切安全交通事故并加以预防处理。

5、严禁车辆带病行驶，必须勤检查，勤保养。必须买齐相关车辆保险，否则不准运输。

6、不准将车辆交给无相应级别驾驶证或资质的人驾驶运行。

7、必须严格服从现场管理人员的指挥。如因车辆驾驶员不听指挥或操作不当造成的一切后果，自行负责。

8、本责任书一式两份，双方各一份，双方签字生效，本工程完工后本责任书自行终止。

特此协议

甲方（法人代表签字（盖章））：

乙方（签字）：

年 月 日

甲方：

乙方：

一、甲方责任：

- 1、本工程项目的工程运输，由专业生产企业（散装水泥运输车、混凝土搅拌车、混凝土泵车）自备工程运输车辆。
- 2、本工程项目在发包工程运输业务时，保证同时与工程运输承运单位签订《交通安全责任书》。约定双方交通安全责任，落实交通安全措施，办理“工程运输车辆核准标志”、“工程运输车辆准行证”、“建筑垃圾准运证”和“建筑垃圾运输处置证”等有效证件。无上述证件不予签订工程运输承运合同（协议）。
- 3、在日常运输管理中，主动做好对工程运输承运单位安全文明管理的检查，保证工程车辆冲洗干净后出大门，保证工程车辆在工地出入时的安全看管，按规定设置有关交通警示标志，禁止无证车辆进入施工现场，自觉接受政府部门的依法监管，自觉接受社会各界的广泛监督。
- 4、配合政府有关部门做好交通安全事故的相关调查工作。

二、运输单位责任：

- 1、车辆、驾驶员等取得合法证照、资质情况；建立完善安全管理

基础台账情况。

- 2、所有操作人员（机动车驾驶员、特种设备操作人员）必须严格遵守国家相关的法律、法规及交通规则和操作规程。

3、严禁酒后驾驶车辆机械。

4、患有妨碍安全行车的疾病和过度劳累时不准驾驶车辆机械。防止驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、违章操作等违法行为采取的措施及落实情况；严格依据有关规章制度对驾驶员发生交通违法和交通事故进行教育处理，对交通违法行为记满12分的驾驶员督促其依法参加学习、考试的情况。

5、在施工路段内车速不准超过20公里每小时。

6、严禁车辆带病行驶，车辆机械必须定期检修，出车前、行车中、停车后做到勤检查、勤调整、勤保养。对车辆投保法定保险的情况；对应当报废的车辆依法办理报废手续的情况。

7、不准将车辆机械交给他人驾驶。

8、在施工路段内服从现场管理人员的指挥。

如因车辆、机械驾驶人员不按章操作造成的一切后果，自行负责。

本责任书一式两份签字后生效，有效期至本项工程完工。

甲方：（代表人签字及盖章）

乙方：（签字）

年 月 日

甲方：

乙方：运输部

为加强道路运输安全管理，落实“安全第一，预防为主”的工作方针，杜绝特大恶性事故，控制重大事故，减少一般事

故，根据公司常务副总经理与公司法人签订的2015年生产经营目标责任书及公司有关安全管理制度规定，经甲、乙双方签订安全管理目标责任书。

一、 乙方安全管理指标：

1. 杜绝重、特大道路运输交通事故发生。
2. 确保约千人负伤率小于千分之五。

二、 乙方安全管理目标、任务

6. 积极参加公司组织的各项安全活动；
7. 认真执行事故报告制度，任何事故，无论轻重，必须及时向公司汇报；

三、 甲方责任

3. 对发生事故的车辆责任人、驾驶员，按照有关规定进行处罚；
4. 及时对乙方安全管理指标、目标和任务完成情况进行检查、考核；
5. 月度考核按公司《考核管理制度》执行；

四、 考核办法

2. 乙方必须完成上述安全管理目标任务；
3. 本责任书考核期为2015年6月1日至2015年12月30日

常务副总经理(签字)：

运输部负责人(签字):

签订时间: 2016年 6月 1日

车辆安全运输工作计划篇四

以“*”重要思想为指导,深入贯彻落实国家、省、市、县*关于中小学校车安全管理工作的有关要求,采取积极有效的措施,会好我校的校车安全管理工作,确保学生生命安全。

(一)为确保工作的顺利进行,学校成立校车安全管理和安全教育工作领导小组,切实加强此项工作的领导。

组 长:

副组长:

成 员:

(一)认真学习《中小学生安全乘车管理细则》,全面贯彻落实校车管理细则。

(二)进一步明确岗位职责,认真履行管理职责。

(一)我们已做如下工作:

2、组建学校校车安全管理工作领导小组。

3、成立学校校车安全管理办公室。

4、制定岗位责任制。

5、召开全体教师参加的校车安全管理工作会议,进一步明确管理职责。

- 6、召开乘车学生安全教育大会。明确乘车纪律，每车推选一名车管小组长。
- 7、召开车主及司机人员会议，明确安全职责和学校对他们提出的要求。
- 8、签订学校与车主安全责任书。
- 9、签订学校与乘车学生家长安全管理责任书。
- 10、向学生家长宣传昌图县校车管理有关政策。

(三)我校工作流程：我们的要求校车入校内，在停车场让学生上、下车，分车不超员运营，在校大门口处由校车管人员检查。

(1)早6：50—7：20校车按时把学生送入校内。届时学校有专人负责，开校门，学生下车后司机或乘务员到校车管办公室办完离校手续再离校。

(2)晚上15：20——15：40校车在校内指定停车场分车接学生出校门。到校大门口后主动接受校车管理人员的检查，确定无超员再出校门，并由司机或乘务员办好交接单，方能离开学校。

(三)学校将定期召开校车管理会议，总结经验教训，研究改进下步工作。

(一)加强学习，统一认识。本着“积极工作、相互协调、明确责任、重在落实，责任重于泰山”的工作原则，全力把校车安全管理工作做实做细，确保学生安全上下学。

(二)加强领导，明确职责。学校领导要亲自挂帅，调动一切积极因素，采取有效措施，统筹协调，组织落实，层层明确

责任。

(三)加大宣传教育力度，畅通信息渠道。在全校开展安全教育活动，教育广大学生和学生家长从自身做起，提高安全意识。把安全教育融入各科教学之中去，利用校会、班队会、晨会等*台对学生进行乘车安全教育。做好对车主人员的安全教育，确保学生生命安全。

(四)加大工作力度对照《校车管理手册》，结合我校实际，统筹安排，科学管理，争取达到让学生、家长、社会满意。

- 1、校安办应加大人力投入，切实把校车管理工作落到实处。
- 2、根据上级要求，乘车学生安全教育管理工作领导小组、乘车学生家长代表委员会、乘车学生分布及行车线路示意图、学生安全教育等规章制度且在主管领导办公室上墙。
- 3、加强管理人员培训，尽快熟悉管理业务，把工作做实做细。
- 4、落实校车管理校长总负责，分管校级领导具体负责，德育处主抓的层层负责的管理责任制。
- 5、落实例会制度。学校要定期召开领导小组会议、家长委员会会议、车主工作会议、班主任会议、车长会议等，并做好纪实工作。
- 6、校长与分管校级领导、中层负责领导、班主任签订《乘车安全教育责任状》或《乘车安全教育协议书》。
- 7、建立乘车安全警示制度：学校和班级定期开展安全教育活动。坚持每日放学了前1分钟安全警示教育制度。
- 8、实行交接单制度，执行“签单制”，认真落实《中小學生乘车安全日交接工作制度》。

9、做好校车进出校门的检查工作。每天早晨，学校安排一人或几人，逐个班次的乘车情况进行验收，解决交接过程中出现的一些问题，并与司乘人员分别在交接单上签字，并将相关情况记录在交接单上，保证交接时间人数的准确。车主认真、完整、具体的填写好与学校的交接单。交接单保存规范工整，保存期为一年，存档备查。

11、实行学生乘车自治管理。班级里每个班次的学生要有一名小组长，负责本班级这一班次学生的管理。每个候车点要有一名小组长，负责行车过程中的管理工作。定期召开学生管理者会议，不断提高他们的工作水*。

12、落实领导定期跟车制度。学校领导要定期跟车考察，掌握车辆运行、学生秩序、路况等情况，有针对性的开展安全教育活动。特别是大雨大风、冰雪大雾等恶劣天气及有冰雪路面时，学校领导要跟车考察，及时处理各种险情，确保*安。

13、及时开展安全乘车总结活动。对在乘车过程中出现的各种安全隐患要及时整改和纠正，对表现突出的人和事要及时表彰。每学期都要开展评选优秀小乘客、优秀小车长、红旗校车等活动，并且将红旗校车的情况反馈给主管部门。

14、签订两个协议书。家长要与车主签订《安全乘车协议书》，学校要与每名乘车学生家长签订《乘车安全教育协议书》，并存档。

15、健全档案管理制度。乘车学生安全管理档案资料在德育处单列，做到资料详实准确、管理有序，要有专人负责整理并保管。

16、明确学校乘车安全重大事故处理工作预案。

17、制定学校乘车安全工作计划。

18、与校车驾驶人员签订安全行车责任书，逐车逐人落实道路交通安全责任。

19、完善校车审核查验制度和通报制度。对校车进行定期和不定期检查，发现隐患及时向县校车办通报，并采取必要措施，防止事故发生。

20、落实日常管理制度。各部门负责校车管理人员每日坚持上岗，各负其责。

21、重新查验校车《校车通行证》、驾驶员证件、是否购买承运人责任险、是否做好校车日常维护工作、是否配齐应急救援装置。

22、认真落实《中小学生乘车安全教育制度》

(1)每周一次以班为单位对学生进行乘车安全教育，每月以校为单位进行一次乘车安全教育。

(2)学校充分利用板报、班报、广播等手段进行乘车安全宣传教育。

(3)学校每月召开乘车学生家长代表会议，通报学生乘车情况。

(4)学校每周召开一次乘车小组长会议，总结乘车情况并对小车长进行培训。

(5)填写好安全教育记录。

23、认真组织实施《中小学生乘车安全管理制度》。

(1)学校要与学生签订《乘车安全教育协议书》，协助乘车学生家长与车主签订《安全乘车协议书》。

(2)乘车学生分组明确，设有乘车小车长，小组长。

(3) 每月初进行一次学生乘车人数的统计和调查。

(4) 校车必须按学校有关要求停车接送学生。

(5) 学校中层以上领导每周跟车实地考察一次，对存在的问题及时解决。

(6) 乘车学生要排队上下车，秩序井然，保持车内卫生，乘车时不许把手臂、头伸出车窗外。

(7) 落实学生乘车安全工作责任追究制度，严格管理，造成责任事故的依照相关规定追究其责任。

24、设定好学生乘车乘降点和校内停车点。

25、以上未尽事宜待今后工作中充实。

车辆安全运输工作计划篇五

一、总体要求

(一) 指导思想。以*****理论和“*****”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立以人为本、安全发展的理念，始终把维护人民群众生命财产安全放在首位，以防事故、保安全、保畅通为核心，以落实企业主体责任为重点，全面加强人、车、路、环境的安全管理和监督执法，推进交通安全社会管理创新，形成****统一领导、各部门协调联动、全社会共同参与的交通安全管理工作格局，有效防范和坚决遏制重特大道路交通事故，促进全国安全生产形势持续稳定好转，为经济社会发展、人民平安出行创造良好环境。

(二) 基本原则。

——安全第一，协调发展。正确处理安全与速度、质量、效

益的关系，坚持把安全放在首位，加强统筹规划，使道路交通安全融入国民经济社会发展大局，与经济社会同步协调发展。

——预防为主，综合治理。严格驾驶人、车辆、运输企业准入和安全管理，加强道路交通安全设施建设，深化隐患排查治理，着力解决制约和影响道路交通安全的源头**、根本**问题，夯实道路交通安全基础。

——落实责任，强化考核。全面落实企业主体责任、****及部门监管责任和属地管理责任，健全目标考核和责任追究制度，加强督导检查和责任倒查，依法严格追究事故责任。

——科技支撑，法治保障。强化科技装备和信息化技术应用，入党志愿书建立健全法律法规和标准规范，加强执法队伍建设，依法严厉打击各类交通违法违规行为，不断提高道路交通科学管理与执法服务水平。

(四)加强企业安全生产标准化建设。道路运输企业要建立健全安全生产管理机构，加强安全班组建设，严格执行安全生产制度、规范和技术标准，强化对车辆和驾驶人的安全管理，持续加大道路交通安全投入，提足、用好安全生产费用。建立专业运输企业交通安全质量管理体系，健全客运、危险品运输企业安全评估制度，对安全管理混乱、存在重大安全隐患的企业，依法责令停业整顿，对整改不达标按规定取消其相应资质。

车辆安全运输工作计划篇六

乙方：

1、所有操作人员(机动车驾驶员、特种设备操作人员)必须严格遵守操作规程，做好机械定期保养，各传动部位及时加注润滑油。

- 2、严禁酒后驾驶车辆机械。
- 3、患有妨碍安全行车的疾病和过度劳累时不准驾驶车辆机械。
- 4、严格执行各种车辆的客货装载规定，严禁超载运行。
- 5、在井下巷道(地面)施工路段内车速不准超过10公里每小时。
- 6、严禁车辆带病行驶，车辆机械必须定期检修，出车前、行车中、停车后做到勤检查、勤调整、勤保养。
- 7、不准将车辆机械交给他人驾驶。
- 8、在施工路段内服从现场管理人员的指挥。

如因车辆、机械驾驶人员不按章操作、违法行车，超载超速发生任何事故或人身伤亡等事故由驾驶员全责。如违章指挥驾驶员违章操作由违章指挥者负全部责任。行驶车辆不当所造成的一切后果，自行负责。

本责任书一式两份签字后生效，有效期至本项工程完工。

甲方(代表人签字及盖章)：

乙方(签字)：

20xx年xx月xx日

车辆安全运输工作计划篇七

乙方（以下简称乙方）：

单运矿石方工程。

壹年有效工作日。

1、工程地址：

2、工程期限：暂定壹年

3、承包工期从 年 月 日至 年 月 日止。

1、运输距离全程 公里，每吨的价格人民币元（大写： 元），每天工作时间为 小时，下雨除外。

2、路况：全程为 公里，其中泥路约8公里，公路约 公里。

1、乙方车辆进场后，三天为一个结算周期，甲方必须在第四天15点之前把运输现款全部交与乙方，乙方把该周期的运输票据在第四天早上9点前交给甲方指定的人员。

2、甲方在每周的星期三和星期六下午15点以前支付乙方的全部运输款。

3、甲方提供油给乙方使用，油款在结算中扣除。

4、甲方对乙方每台车扣20xx元作为保证金，每次扣500元，分四次扣完，合同期满，甲方全部退还给乙方。

1、甲方必须保证乙方有足够的运输资源。

2、甲方负责协调好与此运输工程相关的环保、村民、国土、林业、交警、路政、城管、社会势力等有关的关系，保证乙方运输不受干扰，所产生的一切费用由甲方完全负责。

3、甲方在不可抗力的自然灾害或国家的特殊政策情况下都要保证乙方的运输资源，如果甲方因款项不到位造成乙方停工，甲方按照每车每天人民币500元，工作人员每人每天50元补偿给乙方。

4、乙方车辆进场，甲方协助乙方找地方住宿及停车，费用由乙方承担。

5、在开工期间如有当地地方相关部门无故扣押乙方车辆，必须24小时之内帮乙方拿出车辆，如果甲方拿不出乙方被扣车辆，甲方按照每车每天500元补偿乙方，直至乙方拿回所扣车辆为止。

6、甲方要搞好运输周边的村民关系，如果有村民恶意惹事生非干扰乙方运输，甲方负责当天之内处理好，否则造成乙方停工，甲方按照每车每天人民币500元补偿乙方，补偿直至村民放行为止。

7、甲方要求乙方车辆要有正当合法的运输手续，如果乙方在开工期间没有合法手续或者由于自己的原因造成车辆被地方相关部门扣押，甲方概不负责。

车辆安全运输工作计划篇八

乙方：山西和田物贸集团有限公司车队

一、乙方从事的车辆运输工作必须符合其车辆安全运输的相关要求，既要充分了解本工作的安全特点和性质，又要掌握其危险性质和主要危险源。

二、乙方车辆进入甲方场地，必须服从甲方作业人员的指挥，调度。

三、要注重环境保护和职业健康工作，尽可能的减少尾气排放，保障工人的身体健康。在卸货时，应轻卸、轻放，尽量减少装卸时产生的噪声。

四、乙方必须向甲方提供全部驾驶人员证件，严禁疲劳驾驶，并且严禁将车辆由无证人员驾驶。

五、乙方必须重视安全工作，在运输中应遵守国家法律法规。乙方运输途中发生的事故，由其自行承担。

六、运输车辆在作业过程中必须严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及国家的其他有关规定。

七、运输车辆在工作过程中要严格遵守甲方有关规定，出场车辆必须经过清洗，严禁车轮带泥出场污染城市路面。

八、乙方必须根据合同要求，向甲方提供符合甲方要求的材料。不符合甲方要求的材料，甲方有权拒收。

九、本协议自签订之日起生效，于运输结束之日时废止。

十、本协议未尽事宜，遵照国家有关法律、法规处理。

本协议一式两份，双方各执一份。

代表（签章）□□xx

20xx年1月1日

乙方：山西和田物贸集团有限公司车队

代表（签章）□□xx

20xx年1月1日