

2023年乡镇治超工作情况汇报 省级每月治超工作计划(实用9篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。通过制定计划，我们可以将时间、有限的资源分配给不同的任务，并设定合理的限制。这样，我们就能够提高工作效率。这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

乡镇治超工作情况汇报 省级每月治超工作计划篇一

随着我省高速公路治超工作的深入开展，治超检测站的建设也逐步走向标准化、正规化、规范化，社会对治超员的要求越来越高。在高速公路治超管理中，要使治超效率、执法能力、水平不断提高，必须要有高素质的治超人才。要加强治超员的敬业、奉献精神，就要以高度负责的态度对治超员进行素质教育。

整体素质是个体、客观与外界相互作用中产生发展起来的比稳定的属性和品质。由于工作环境的特殊性，治超员的学习时间和接受全方位教育受到一定的限制。因此，加强素质教育应列为治超员教育工作的重点。

提高科学文化素养。

要引导和支持治超员利用业余培训和个人自学相结合，理论学习与实际操作相结合，坚持对治超员进行定期的业务培训辅导，制定激励机制，要严格强化新治超员岗前培训及考核，坚持定期对治超员进行业务知识考试等来提高其素质。

适时地开展形式多样的活动，通过讨论、表演、游戏、比赛及观看教育讲座等活动形式，组织治超员进行思想交流、探讨工作体会、业务疑难问题等，让治超员有一个广泛交流的

平台，并能及时了解自己的状态。从而全面培养优良的素质达到提高整体素质的目的。

积极的引导治超员爱岗敬业、多学善思，珍惜工作岗位，树立“今日工作不努力，明日努力找工作”的思想，并把本单位的企业精神、工作理念向治超员们进行认真讲授、学习讨论，正确引导教育，端正工作态度。

有了稳定的情绪，坚强的意志，端正的工作态度，正确的思想觉悟，良好的业务基础及处理实际问题的素质能力，才能激发出治超员的工作积极性和创新意识。对治超工作才能有所促进，才能使治超工作健康、顺利开展，达到高效、廉明、敬业、奉献、保畅、护路的治超效果。因此，治超员提高素质教育是一种必要。

路政大队二中队：杨文

乡镇治超工作情况汇报 省级每月治超工作计划篇二

__年是规划实施的开局之年，是落实《^v^》进一步加强企业安全生产工作的通知》的关键之年，为切实做好__年全乡安全生产工作，推进安全发展和经济建设、平安社会建设，结合我乡实际，特提出以下工作计划。

一、指导思想

围绕《安全生产法》、《贵州省安全生产条例》等安全生产法律、法规，以继续深入开展“安全生产年”活动为主线，扎实推进落实企业主体责任活动，大力强化“一岗双责”和行政问责，切实提高企业本质安全水平，努力构建安全生产长效机制，全面推进全乡安全生产管理上层次、上水平，为全乡经济和社会发展创造良好的安全环境。

二、总的目标

有效遏制生产安全事故，力争安全生产各项目标控制在县政府下达的指标内，促进安全生产形势持续稳定好转。

三、抓好安全生产专项整治

在当前安全生产专项整治取得阶段性成果的基础上，继续在重点行业开展安全专项整治，按照“谁主管，谁负责”的原则，实行分口把关，各付其责，全面深化整治工作。按照规范化、制度化的要求加大安全生产检查力度，定期组织对重点行业、重点部位实行专项督查，着重抓好道路交通、建筑施工、“三合一”企业、危险化学品、人员密集场所、非煤矿生产等重点领域专项整治；着重抓好重点时段、重大节假日的安全生产专项整治；要在重点行业深入开展打击安全生产领域非法违法生产经营行为和隐患排查治理行动；健全和落实重大隐患告示、挂牌督办、跟踪治理和逐项整改销号等制度，对因隐患排查治理工作不力而引发事故的，要依法严厉查处，确保各项工作落实到实处、取得实效。

(一) 道路交通专项整治方面：

加强农村道路交通安全监管，打击低速载货汽车、摩托车和拖拉机等非客运车辆违法载人行为；要进一步强化路面巡查与监控，严肃查处超速行驶、疲劳驾驶、无证驾驶、违章驾车等违法违规行为；要继续开展危险路段的排查和治理工作；交通运输企业、道路客运市场、超限超载等为主要内容的专项整治工作，逐步建立交通安全管理的长效机制，创建交通安全工作新局面。

(二) 消防火灾专项整治方面：

一是要深刻汲取年初以来我县发生的几起火灾事故教训，认真加强消防安全“四个能力”建设。

二是落实单位法定代表人和主要责任人，以及各个岗位的消

防安全职责，全面加强消防火灾隐患、扑救初期火灾、组织人员疏散和消防宣传教育“四个能力”建设。抓好重点行业领域火灾隐患整治专项行动，加强人员密集场所等高危单位和区域的监管。

三是夯实农村消防工作基础，夯实组织建设、设施建设、群防群治、队伍建设“四个基础”。

(三)非煤矿山专项整治方面：

完善责任制，健全规章制度，加大安全投入，规范安全管理，严格开采程序，提高开采水平，建立长效机制，严厉打击违法违规开采、滥挖乱采等违法行为，强化现场安全管理，提高安全防范能力。实行分类分级管理，推动全乡非煤矿山安全生产质量标准化建设。

(四)危险化学品和烟花爆竹专项整治方面：

严把市场“准入关”，坚决从源头上制止不具备安全生产条件的企业进入市场；深入清理整顿非法生产、经营、储存、运输、使用危险化学品和烟花爆竹，特别是加强开展对烟花爆竹批发经营个人以及汽油、剧^v经营的安全监管。

(五)民爆物品专项整治方面：

坚决收缴流散在社会上的非法爆炸物品，严厉打击涉爆违法犯罪、开展涉爆单位安全检查、涉爆从业人员的法制教育和爆破技术再培训，依托民用爆炸物品管理信息体系，规范管理，及时查堵管理漏洞，建立安全管理长效机制，使爆炸物品管理秩序进一步好转。

(六)建筑施工专项整治方面：

要督促建筑施工企业贯彻落实^v《建筑施工安全检查标准》

及有关技术规范力度。通过规范施工现场消防安全、建筑安全文明施工措施费用使用情况的专项检查，达到预防和减少安全事故的目的。

(七)学校及校园周边安全专项整治方面：要开展师生安全教育，坚持上好师、生安全课；健全消防、游泳、饮食卫生、交通等安全管理制度，完善学校内外各类活动场所的安全设施；加强学校接送学生用车、师生外出活动用车安全和暑期防溺水工作，积极预防预防学生校园侵害。

(八)职业病防治专项整治工作方面：

加强对存在职业病危害事故隐患企业的监管，及时对其中工作场所职业病危害因素超过国家职业卫生标注的企业和作业工人职业健康检查异常人数较多的企业进行重点监督检查，预防职业病危害事故的发生。

乡镇治超工作情况汇报 省级每月治超工作计划篇三

20xx年围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，在上级安监部门的指导下，注重加强队伍建设，加大执法监察力度，搞好应急救援体系建设，继续深化安全生产专项整治，进一步狠抓基础工作，坚决杜绝特大事故，遏制重大事故，减少一般事故发生，推进辖区安全生产状况稳定好转。现结合我街道实际，特提出以下工作计划。

每季度召开一次防范重、特大安全事故的工作会议，由办事处主任或者主任委托分管领导召集有关部门负责人和居村主任参加，分析、布置、督促、检查辖区内防范特大、重大安全事故的工作；严格落实重大安全事故应急处理预案；宣传、贯彻安全生产的政策、法规，实行安全生产目标管理责任制，明确各级领导和有关人员的安全责任；每季度对辖区内道路交通、危险化学品、消防等方面容易发生重大安全事故的单位、场所和设备、设施，进行严格管理和重点检查；积极参加安全

生产教育培训，监督特种作业人员持证上岗，开展形式多样的安全生产月宣传活动；建立健全各项安全生产责任制和安全生产管理制度，对各类重大安全事故的隐患进行查处，发现重大安全隐患的责令其立即排除。减少一般事故，杜绝较大及以上事故，确保街道安全生产形势的持续稳定。

1、深化完善主要领导负责制，各居村主干要切实履行“一岗双责”，加强对责任人、责任岗位的直接监督，严格落实责任追究制度，切实做到居村安全管理的全覆盖。

2、危险化学品安全整治。对辖区生产、使用、储存危险化学品的单位严格落实国家的有关规定，配合上级安监部门加强对重大危险源监控和重大隐患的整治力度，建立完善危险化学品生产经营单位重大危险源和重大隐患台帐，制定好相关的应急处置预案。

4、进一步加强安全生产监管队伍建设，不断提高安全监管水平。深入实际、深入基层，加强调查研究，以创新的精神做好安全生产工作。不断提高安监队伍的综合素质，逐步形成高效务实、依法行政、规范有序的安全生产监管体系。

进一步修订和完善安全生产应急救援预案，组织开展培训和演练，落实应急救援责任和防范措施。

结合本辖区实际，在重大节日和每季末组织开展安全生产检查，及时发现和查处各类隐患，并督促相关单位及时整改。建立和完善事故隐患台帐，落实整改措施。

1、加强业务学习，积极参加上级业务部门组织的培训，努力提高业务技能。

2、加强安全宣传教育，以“治理隐患，防范事故”为主题，组织开展“安全生产月”活动，提升安全生产意识。

乡镇治超工作情况汇报 省级每月治超工作计划篇四

(一)加强货物运输源头单位的排查公布及监管工作。

全面掌握全县道路运输货物源头单位情况，公布货物装载管理规定，接受社会监督；通过采取派驻监督员、长期稽查、技术设备实时监控和接受群众举报等措施，切实抓好货物装载管理；督促供货单位和运输车辆驾驶员严格执行合法装载规定，禁止超载超限车辆出场(站、厂)，督促购货单位举报超限超载行为。

(二)加强机动车维修企业的监管工作

对全县范围内车辆维修市场进行规范整顿，对从事非法改、拼装货运车辆的企业和场所，依法依规从严处理；严格市场准入，从源头杜绝不合规载货车辆进入运输市场；在公路重要地段(如货物源头运输卡口、治超站点)安排专人值守，依法查扣从事运输的非法改装车辆。及时与机动车维修经营者签订承诺书，督查企业落实主体责任，依法经营。

(三)认真落实“一超四罚”工作

坚持不卸载不放行的原则，采取既卸载、又罚款的办法，对经确认的超限超载车辆依法予以处罚并逐一进行登记核实，建立台账；对避站绕行、夜间偷运、短途接驳、拒绝接受治超执法检查等行为，依法从严处理。。

乡镇治超工作情况汇报 省级每月治超工作计划篇五

高速治超员个人工作总结

一、思想方面

作为一名高速治超员，深切体会到这份工作的来之不易和荣

耀，为广大司乘人员用心服务，看到一个个微笑灿烂的笑容，心里感觉由衷的甜蜜。作为一名党员，更是以国家政策为中心，以上级领导的指示为目标，努力做好自己的本职工作，定期进行思想学习。

二、工作方面

我们迎来了5年一次国家公路大检查，为了展示**西高速的风采，体现**西高速的文化，作为一个普通治超员，严守劳动纪律，在上班的同时，学习业务知识，保持治超现场卫生干净；在业余时间，作好学习笔记，我会尽自己努力，做好工作，为国检做出自己的微薄之力。

三、内业方面

我严格按照内业标准，被褥保持整齐，宿舍保持干净，窗户玻璃几亮，桌面无杂物，地面无尘埃。

四、安全方面

生命是根本，安全是第一要任。上下班时，不乱穿越车道，不在车前乱跑。不用身体挡车，在检测室外，着装反光背心，时刻注意安全。

乡镇治超工作情况汇报 省级每月治超工作计划篇六

为进一步深化农村公路治超工作，巩固现阶段治成果，将公路超限超载率稳定控制在以内，根据我镇实际制定20____年金龟镇公路治超工作计划。

一、指导思想

二、工作目标

三、工作任务

1、摸清底子，制定明确的治理方案

(二)开展货物装载源头治理，把好源头装在关口

1、建立政府主导，各线参与的装载源头综合治理机制

镇治超办要起牵头部门的作用，积极向镇政府汇报，推动镇政府将货物装载源头治理纳入各村及企业办的目标考核内容。治超办要负责各条线的综合协调，督促、检查各线治超责任的落实，促进装载源头治理工作进入常态化监管。

2、确定治理重点，强化监管措施

治超办负责调查本行政区域内所有货物装载源头分布情况，科学分类，根据不同的源头类型制订相应的治理措施和工作机制，采取行政、经济手段相结合的方式，统筹调配现有执法力量，对源头企业进行治理。

(三)强化联动治理，开展集中打击整治

治超办负责各相邻乡镇间的协调沟通，根据各辖区内货物装载源头分布和超限超载车辆行驶情况，共同研究制订联动治超方案，确定布控位置、管控措施，统一步调、统一行动，并定期召开治超通气会，通报各自治理情况，动态适时调整治理措施，形成对超限超载车辆的合围攻势。

乡镇治超工作情况汇报 省级每月治超工作计划篇七

为全面推进我局政务公开标准化规范化工作，促进政府行政效能提升，根据政务公开工作相关要求，结合我局实际，特制定本方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，深入贯彻落实《中共中央办公厅、国务院办公厅关于全面推进政务公开工作的意见》和《中华人民共和国政府信息公开条例》，坚持标准引领、坚持需求导向、坚持依法依规、坚持改革创新，紧紧围绕市委、政府中心工作及群众关注关切，全面落实“以公开为常态，不公开为例外”，以公开明权责、以公开促规范，着力提升政务公开质量，建设人民满意的服务型机关。

二、公开的主要内容及分工

(一)推进决策用权信息公开

4. 强化政务信息管理。系统梳理我局制发的行政规范性文件，按照要求及时立、改、废，集中统一对外公开并动态更新。

(二)抓好关键领域信息公开

乡镇治超工作情况汇报 省级每月治超工作计划篇八

为贯彻落实省、市治超工作会议的精神，牢固树立“抓治超就是抓发展、抓治超就是惠民生、抓治超就是创环境”的理念，坚持“政府主抓、依法治理、源头监管、严格执法、责任倒查、奖惩并举、科技引领、舆论先行”的工作方法，以实施《××省治理道路货物运输企业和货运驾驶人非法超限超载办法》为重点，确保各成员单位切实履行治超职责，不断巩固和扩大治超工作成果，建立长效的治理机制，为我县“六条路径”战略的实施创建安全、畅通、快捷的公路通行环境，特签订本目标责任书。

主要目标任务：

一、治理非法超限超载车辆，负责国省干线公路辖区内非法超限超载率控制在0.02%以下，55吨以上非法超限超载率控制在0.02‰以下。

二、治超机构健全、制度完善、信息畅通、信息报送及时，具体要求达到五有标准(有场所、有队伍、有车辆、有制度、有经费)。

三、宣传学习、贯彻落实《××省治理道路货物运输企业和货运驾驶人非法超限超载办法》(×政办发【××××】×号)。

四、清理非法改装企业，取缔不具备生产经营资格的非法改装企业。

五、吊销违法汽车改装企业的证照，追究相关人员的法律责任。

六、会同有关部门，规范公路沿线煤场、石灰厂、矿山、棕钢玉厂等管理。

七、规范执法。无公路“三乱”现象，无重大违法违纪行为，无中央、省、市主要媒体曝光事件。

八、坚决取缔非法生产、改装、维修车辆企业和非法储(售)煤场等货源站场。

九、对已办理营业执照、经营范围中含有“车辆改装”项目，但未列入公告管理的企业，依法限期办理变更或注销手续。

十、对非法兼营车辆改装活动的汽配厂、维修点等进行全面清理整顿，坚决取缔无照经营行为。

十一、对于非法改装车辆现象严重的单位或企业，会同经信

局、质监局等有关部门组织专项整治，坚决取缔汽车非法改装企业。

十二、 取缔无证储煤场，非法采沙、采石料场等非法货运源头。

十三、 建立考核奖惩制度。县政府将对上述内容以百分制形式进行考核打分，奖优罚劣，并进行责任追究。

××××年××月

乡镇治超工作情况汇报 省级每月治超工作计划篇九

为进一步加强道路货物运输源头治理超限超载工作，切实保障人民群众生命财产安全，保护路产路权，维护道路运输市场秩序，根据《省道路货物运输源头治理超限超载暂行办法》（政办〔〕81号）、《省新一轮车辆非法超限超载治理工作方案》（治超领导小组发〔〕2号）和《市道路货物运输源头治理超限超载工作方案》（市政办函〔〕150号）等文件要求，结合我县实际，制订如下工作方案。

一、组织领导

为全面推进道路货物运输源头治理工作，县政府成立源头治理超限超载工作领导小组，由县政府党组成员任组长，政府办副主任、交通局局长任副组长，交通局、_、发改委、监察局、财政局、工商局、质监局、安监局、水务局、工促局、国土局、交警大队主管负责同志为成员（具体名单见附件1），领导小组下设办公室，办公室设在交通局。

领导小组主要职责是领导全县治理超限超载工作，督导各相关单位和部门的源头治超工作，定期召开治超联席会议，负责向市政府治超领导小组汇报治超工作开展情况。

二、工作职责

源头治理超限超载工作涉及多个部门和单位，为更好地推进工作，强化协调配合，具体职责明确如下。

交通局：负责治超办公室的日常工作，加强对大宗货物装载源头企业的监管，落实黑名单制度，对违法超限超载企业和车辆严格管理，召集相关部门召开联席工作会议，向上级主管部门移送、通报治超违法案件。

司法局：配合治超工作机构研究起草治理超限超载工作的规范性文件，依法办理相关行政复议案件，加强治超执法检查。

交警大队：严把车辆注册登记、检验关，落实超限超载车辆驾驶员扣分制度，维护治超交通秩序，按规定依法履行对车辆改装行为的监管，依法查处非法汽车拼装、改装行为，依法查处超载等交通违法行为。

发改委：加强对车辆生产、改装企业项目的监管。

监察局：加强对治超工作的监督检查，对治超不力、不履行职责的相关职能部门及单位进行责任追究。

财政局：研究制定运输管理机构治超专项经费保障方案。

工商局：整治车辆非法改装企业，会同公安、发改等部门加强监管，会同工促、交通等部门依法规范公路沿线储煤场等货物集散场所的管理。

质监局：对治超所需的计量设备依法实施强制检定，检查从事改装车辆生产企业的执行标准情况。

安监局：督促检查危险化学品生产企业建立健全危险化学品发货、装载的安全条件核查，督促落实“一书一签”制，严

防危险化学品超量、超限、超压装载；配合公安交管、交通运输部门对超限超载危险化学品运输车辆的处置；组织有关部门对因超限超载发生的危险化学品泄漏事故的应急救援，根据县政府的决定对危险化学品事故进行调查处理。

水务局：对所许可的采砂企业装载场所进行源头监管。

工促局：对所许可的煤炭企业装载场所进行源头监管。

国土局：对所许可的建材类矿山企业装载场所进行源头监管。

三、保障措施

（一）建立联席会议制度。为进一步加强源头治理超限超载工作，建立源头治超联席会议工作制度，定期组织召开，总结前一阶段工作，确定下一步工作重点。

（二）定期通报制度。交通局每月负责将货运源头单位违法案件通报有关主管部门的情况报告县政府。同时，对不属于本部门职责范围的，及时通报有关主管部门。

（三）实行公开公示。安监局、水务局、工促局、国土局等有关部门负责将本部门许可或管辖的货运源头企业，按货运源头企业明细表（见附件2）格式填写后，报县治超办领导小组办公室，由县政府向社会公示。交通局根据县政府公示的货物源头企业，开展巡查工作。

（四）强化责任追究。根据《省道路货物运输源头治理超限超载暂行办法》，货运源头单位的行政许可机关或主管部门不协助运管机构进行货运源头治超工作，以及对运管机构通报的案件不及时查处的，由监察机关严肃追究有关人员责任。

各有关部门均要成立源头治超限超载工作领导小组，制定源头治理超限超载实施方案，明确专人，有关情况报县治超领

导小组办公室。