

最新铁路车站核验窗口工作总结报告 铁路车站半年工作总结(精选5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

铁路车站核验窗口工作总结报告 铁路车站半年工作总结篇一

铁路班组长上半年总结(一)

20xx年，综合组在车间各级领导的关怀支持和兄弟班组的帮助下，紧紧围绕“安全第一，精检细修，热情服务”的工作目标，狠抓安全调控，改革基础管理，完善班组管理制度，认真开展各类安全专项整治活动，以落实现场作业有序可控为切入点，突出关键，把握重点，切实贯彻“5s”标准，发扬综合组“一专多能，敢打敢拼”的优良传统，圆满完成了车间交付的各项生产任务，受到了各级领导的大力好评。具体表现在以下几个方面。

一、安全工作常抓不懈，切实保证安全生产。

安全，是铁路赖以生存的生命线，是一切工作的重中之重，容不得丝毫的疏忽。

综合组是一个集电气焊、钳工、油漆、木工、打风为一体的综合性班组，班组涵盖范围广，工作危险性高，特别是电气焊、油漆作业，更是高风险，稍有不慎，就可能酿成不可挽回的损失。有鉴于此，班组根据实际情况制定了一系列的防范措施。比如，为电焊车、乙炔瓶车安装了灭火器；作业中严格防护，切实杜绝事故的发生；与兄弟班组协调，搞好作业防

护等。在油漆、氧气乙炔瓶、木料等易燃易爆物品的存放上，班组也严格按照车间规定摆放，严格执行“5s”标准，并经常检查气体是否有泄漏，油漆、香蕉水是否存放完好，木料等易燃物品是否远离火源等。按时校表，更换软管，确保设施完好。

工班长在每次的班前会、总结会等会议上，都把安全当做重点来强调。每次的派班会上，工班长都要针对各工种实际情况，再三强调作业者安全作业，严守工艺，文明修车。在作业前的防护、作业中的监控方面，班组有着一套行之有效的措施，作业者、防护者各司其职，严格盯控，有效的杜绝了事故的发生。经过长期的重复强化，班组人员基本都能把“安全第一”这一理念深入到内心，人人事事不忘安全。20xx年，综合组未发生一起安全事故，这一成绩充分说明了班组对安全工作的重视。

二、制定切实可行的措施，规范班组管理。

班组管理的优劣是衡量一个班组精神风貌的旗帜，是决定一个班组是否能打硬仗，敢打敢拼的基础。

具有良好执行力和团队精神是我班组多年来的优良传统。作为一个大型的综合性班组，综合组的管理工作尤为复杂。20xx年，在车间包保干部的大力支持下，班组进行了一系列的整改，在车间有关文件的基础上制定了符合班组实际情况，切实可行的班组管理规范，积极抓好班组规范化管理，做好班组成员的管理工作。在工作中对班组成员按工种进行区域化、规范化管理，为各工种指定组长，组长全面负责本组工作，做到任务分工明确，责任层层落实，严格按照要求落实考核标准。

铁路车站核验窗口工作总结报告 铁路车站半年工作

总结篇二

今年上半年，山西中南部铁路通道zntj-21标项目部二分部一班人在公司、局指的领导和各部门的关怀下，通过辛勤努力，克服了工程变更频繁、施工环境恶劣等不利因素影响，基本完成了本区段上半年施工计划。现将本项目部工作情况汇总如下，总结过去，找出不足，为以后的施工积累更多的经验。

1、进展情况

2、工期要求

根据晋豫鲁铁路股份有限公司铺架进度要求[]20xx年12月21日铺架进入我分部管区由小里程向大里程开始铺架[]20xx年6月12日铺完孙家沟特大桥，铺架出我项目分部管区。由此看来我项目主体工程施工工期需由小里程至大里程的顺序依次完成，依不影响铺架为最底底限。

3、本项目施工重点、难点分析

由铺架进度来看，我项目分部工期压力最大的是前岔河特大桥，需在20xx年11月底前全部完成，而且此桥有一处[]40+64+40[]m的连续梁施工，工期压力较大。其它桥梁的完工时间依次为黄家宅特大桥20xx年12月10日，沭河特大桥完工时间为20xx年2月，本桥较长达xxx米，且有3处[]32+48+32[]m连续梁施工，目前图纸还没有到全，工期压力较大。别的桥梁及路基主体工程都需要在铺架前一个月完成。

4、图纸到位情况

截至目前桥梁方面还有沭河特大桥连续梁图纸没有到位，莒县车站路基及结构物图纸没有到位，框架桥、框架涵图纸还

有30座没有到位，公跨铁5座图纸均没有到位。

我项目部目前正在积极同局指以及设计院联系，争取尽早拿到施工图纸，确保早日将这些工程项目开工。

本施工区段地上、地下障碍物复杂，地上房屋、大棚、果园拆迁，地下水管、电缆等拆改工作尚未完成，工作面无法全面展开，只能见缝插针，给施工造成了困难，一度出现窝工现象。面对困难项目部迎难而上，不等不靠，主动出击，一方面积极与当地政府、拆迁办及村民联系，从中协调做工作保证重点项目优先开工；另一方面主动与局指、监理、设计单位联系，有效地保证了工程的连续性。尤其在结构施工中现在已完成重点排水涵洞及沭河特大桥、前岔河特大桥水中墩柱的基础施工，为汛期到来做好了准备。

1、明确质量目标从管理人员做起。项目管理人员是项目质量目标实现的具体指挥者，其首先要明确项目质量目标的具体标准，要心中有数，指挥有数，这样才能在各自的工作岗位上充分发挥优势，取长补短，把实现项目质量目标作为项目部一项义不容辞的义务和责任，作到人尽其责。

2、把项目质量目标贯穿在分部分项工程施工工艺标准制定及具体实施中。在每一个分部分项工程施工前，技术负责人都依据施工组织设计及图纸的具体要求并结合现场的实际情况写出详尽的有针对性、可操作性的施工技术交底。并书面交接到班组施工层面，最终监督落实到施工过程中。

3、辅助以相应的质量管理制度做保障：项目部用完善的质量管理制度，约束各级施工人员的施工状态和管理方法，而不仅仅是靠管理人员的即兴要求来管理施工，让所有现场施工人员都能明确制度，并在制度的轨引下来完成工作，解决施工中的质量问题。制度不仅仅是规范施工的一种准绳，也是激励创优的一种动力。

4、从质量通病容易引起的因素着手，抓实施过程，重质量结果。针对本工程的具体情况，以路基软基处理、桥涵基础施工以及连续梁施工做为本项目的施工作重点。

安全生产是施工企业永恒的主题，是工程顺利进行的有力保障。越是工期紧，任务重，越要重视安全工作。我项目部自进场以来就明确把安全工作摆到日常议事日程上来，在安全生产上狠抓落实，加强培训，认真检查，踏踏实实的做好安全生产工作。

一是要加强组织领导，建立安全组织机构，建立安全生产保障体系，明确项目经理是安全生产第一责任人，管生产必须管安全，营造一级对一级负责，层层抓安全，人人懂安全的安全生产氛围。

二是健全安全生产规章制度，俗话说的好“没有规矩不成方圆”，所以我标段制定了一系列的安全生产规章制度，对安全管理行为进行规范，做到有法可依，有章可循。

三是加强施工安全检查，安全检查是一项综合性的安全生产管理措施，是建立良好的安全生产环境，做好安全生产工作的主要手段，也是防止事故发生，减少因安全问题而造成不必要损失的有效方法。开展定期不定期的专项检查活动，按照三不放过原则，严肃查处检查中发现的问题，分析原因，消除隐患，限期整改。

1、图纸到位不及时，到目前为止还有大量的图纸没有到位，严重影响了我项目部的施工进度。

2、取土场征用困难，因我项目部负责施工地段大部分为填方，全线需借方万方。现在国家政策不允许征用基本农田，允许征用的地方往往不是运距太远就是需要爆破，且当地老百姓要价较高，现在取土场也已成为我项目施工的一大制约。

3、征地和拆迁工作目前还有一部分没有完成，红线征地总量为1793亩，目前征用了1620亩，还剩143亩没有征下来。房屋拆迁总计258户，目前拆迁190户，还剩68户没有拆迁。

4、业主同高速及公路管理部门的协议还没有签下来，致使我项目部靠近日东高速公路的桥墩、和s336省道以及三条普通公路交叉的施工项目不能正常开工。

5、资金紧张，目前业主拨付资金不是很及时，造成我项目施工资金相对紧张。

（一）统筹安排，抓好后续工程施工项目部针对施工任务情况，进行详细研究，对下半年的工程施工作了全面部署和安排。我们要站在企业信誉和发展的高度，抓好工程的施工组织，深入宣传和广泛动员，树立广大职工的主人翁精神和责任感，激发大家的积极性和主动性，动员一切力量，持续大干高潮，多完成投资 and 实物工作量，确保年度生产任务的完成。

（二）确保重难点工程的施工进度

坚持重点突出，以点带面，全面推进的原则，突出抓好沭河特大桥、跨日东高速公路特大桥以及前岔河特大桥连续梁施工等重点控制性工程的施工组织和管理，确保施工进度与施工计划同步。创造有利条件，充分发挥人员、设备的作用，做到科学组织，科学管理，科学施工。

（三）突出抓好安全、质量工作

严格执行各级安全、质量规定，落实各级安全、质量责任制。坚决杜绝等级安全、质量事故的发生。认真开展安全、质量大检查活动，针对安全、质量工作中存在的突出问题，制定整改措施。突出抓好桥梁施工安全、交通运输安全和危爆物品的安全管理。杜绝事故的发生，把各类事故减少到最低限

度，确保安全生产形势稳步发展。要突出重点，强化施工现场质量控制，广泛开展质量创优活动，争创名牌工程。坚持样板引路，高标准、高起点，做到工程一次达标成优。

（四）具体工程项目施工计划如下：

1、路基土石方目前剩余填方135万方，挖方万方，下月计划完成路基填方27万方，路堑挖方计划完成7万方。全部路基土石方计划12月10日前全部完成，具体进度视莒县车站图纸到位情况再详细划分。

2、桩基总计20xx根目前完成1058根，剩余952根，下月计划完成235根，并根据桥梁上部结构情况优先安排连续梁、钢桁梁以及高墩部分的桩基优先施工完成，为上部构造施工创造条件。

3、前岔河特大桥连续梁施工计划于20xx年11月底前完成；沭河特大桥三处连续梁由小里程到大里程计划分别于20xx年1月10日□20xx年2月10日□20xx年2月15日前完成。

4、框架桥、框架涵全线总计79座，目前已施工完成35座，剩余44座（还有30座图纸没有到位），下月图纸到位的计划全部完成，其余涵洞视图纸到位情况再详细计划。

山西中南部铁路通道项目进场以来，项目部正确处理了进度、安全、质量的关系，目前安全质量均处于正常受控状态。纵观山西中南部铁路通道工程进场以来的工作现状，我们有成绩也有不足。在接下来的时间里，我们将发扬成绩，继续一如继往的干好本职工作，抓好施工安全、质量管理，保证施工进度，全力以赴继续建设好山西中南部铁路通道工程。

铁路车站核验窗口工作总结报告 铁路车站半年工作

总结篇三

全段团组织根据段党委的要求，针对不同时期青年的思想特点，正确把握时代需求，进一步深化思想教育。

*、强化读书活动，促进团青学习成才。一是积极开展了学习、宣传、贯彻^v^理论、“三个代表”重要思想、“两会”精神、局第十三次团代会精神的宣传教育活动，使广大团员青年对党在新世纪的路线、方针、政策有了新的认识，思想政治觉悟有了新的提高。其次，进一步深化了“新世纪”读书活动，形成了“管理规范、内容丰富”的青年读书阵地，建立健全了读书活动制度。段团委与关工委深入开展《祖国明天更美好》大型读书活动。在段行政的大力支持下，购买了***多本青年读本发给每一位团员，制定出具体的推进计划，并与关工委成员原段老领导、老劳模深入到各团支部召开两代人座谈会进行读书辅导，还以演讲比赛、读书征文等形式增强学习效果，扩大了读书活动的影响力和覆盖面。另外，另外还教育和引导团员青年参加职大、电大、函大和自学考试，不断用读书来充实自己。

*、加强法制教育，提高青工法律意识。一是段团委在青工中广泛开展法律、法规知识的学习和宣传活动，积极做好普法教育，做到“常教育、严监督、控苗头”，把重点放在段单身宿舍，杜绝了青工违法案件和路风不良反映的发生。二是针对当前私彩泛滥成风的现象，配合段党委开展了严厉打击买卖私彩的违法犯罪行为的的活动。段团委深入到各支部，利用团员大会，并用了大量生动的事例和国家政府对买卖私彩行为的严正态度，讲明买私彩严重社会危害性，及时刹住了买私彩这股歪风。三是段团委还加强职业道德、职业纪律教育和法律法规的教育。我段多年来无吸毒现象发生，并被路局评为“无毒单位”的称号。

今年来，全段团组织共组织开展各种思想教育活动**场次，参加青工达***人次。生动活泼的思想教育，激发了团员青年

的政治热情和立足本职争创一流的工作热情，取得了良好的效果，涌现出了一批的先进典型，如局“新长征突击手标兵”唐士骥、李可寿等。

二、坚持以“安全第一”为中心，加大岗位建功和安全生产的力度，团组织的服务企业功能得到不断增强。

全段团组织主动介入单位的经营管理、运输安全生产领域，找准位置，发挥作用，不断实现团组织服务企业的功能。

*、完善了青年文明号管理制度。段团委着力抓好全国“青年文明号”段修车间青年台车组的规范达标、创优率先。从技能、服务、基础工作等方面入手，进一步上完善了全国“青年文明号”段修车间台车组的各项基础管理软件，班组硬件也进一步跟上，在班组工作现场，置场管理井井有条、安全生产有条不紊，青年文明号氛围浓厚；经常性地开展岗位练兵、志愿者活动，真正创出了名牌、创出了精品，并在安全生产中起到典范和号召的作用；这些都使青年文明号的整体水平和影响力得到了提高，全段团组织“青年文明号”创建活动氛围也更加浓厚。

*、深化了“青年岗位能手”活动。段团委致力于培养岗位能手型青工队伍，结合“青年岗位能手”活动，进一步完善青工岗位培养制度，深入开展“岗位练兵、拜师学艺、技术比武、推优上岗”、“一口清、一手精”等学技练功活动，有效地提高了青工队伍的整体业务素质。五月下旬，段党政工团在湛江列检所举办了段“****年青工货车运用技术表演赛”，来自茂列、湛列、玉列三个车间的青工在竞技场上激烈角逐、各显身手，脱颖而出参加局车辆系统生产运动会的选手也取得了优异的成绩。在段修生产运动会上，我们的团员青年也取得了鼓舞人心、令人可喜的成绩。据不完全统计，全段团组织今年来共组织开展的学技练功和竞赛活动达**多场次，参加青工达***多人。通过系列活动，充分调动了青工岗位成才的积极性，涌现出唐士骥等一批青年岗位能手。

*、规范了青年志愿者活动。一是继续深入开展“做一名注册志愿者”活动。在春运期间和六月五日世界环境日，积极开展了“学雷锋、见行动”、“与春运同行”等青年自愿者活动，弘扬青年志愿者精神。二是开展了“春运群众满意年轻人”和“春运最佳好事”竞赛活动，有效地调动了广大团员青年投身春运工作的积极性，在生产一线也形成了“出满勤、干满点”、“战春运，保安全，献厚礼”浓厚氛围。三是针对年初非典死灰复燃的严峻形势，做好防范非典工作、给职工干部创造一个美好清洁的生活环境迎新年，段团委组织了近四十名团员开展了“防非典、迎新春”青年志愿者活动，对单车棚顶和单身宿舍的洗手间、卫生间进行了卫生清理和消毒。

另外，全段团组织紧紧围绕各时期安全生产的“急、难、险、重、新”任务，多次组织团员青年开展突击活动。如茂名列检团总支开展清理洗罐油泥等活动。上半年来，全段团组织共组织开展形式多样的“共青团奉献日”和“突击活动”**多场次，好人好事达***多件。

三、以“党建带团建”为依托，稳步推进团建创新，团组织的凝聚力和战斗力有了新的提升。

段团委坚持以开展创建“广西五四红旗团委”活动为载体，以实施“六个一”为重点加强团支部有形化建设，以落实团员“三项制度”和团干部形象为手段加强团的队伍建设，通过“党建带团建”提高团的工作质量，推动了团组织的自身建设。

*、认真贯彻落实“党建带团建”工作会议精神。继续重点抓好了对《局党委关于加强新时期对共青团工作领导的决定》（柳铁党发[****]**号文）政策性文件的学习宣传和贯彻落实，积极争取党政各部门的重视和支持。在段党政领导的悉心关怀下，段团委还联合了党办认真对照文件要求，制定系列措施，如给团支部书记落实津贴待遇、把团的工作考核纳

入到党支部工作考核内容，把“党建带团建”工作落实到各支部当中去，极大地激发和促进了团干们的工作积极性，使各团支部的工作得以强有力的开展。通过大家的努力，我段团的工作得到了上级团委的肯定，“党建带团建”工作也迈出了更坚实的一步。

*、不断夯实团的基础工作。一是段团委分别修订和完善了《团支部工作条例》、《红旗团支部考核评分办法》等团的管理制度和办法，规范了支部建设活动，逐级抓好落实，合格团支部达到***%。二是每月坚持召开一次支部书记例会、团委会，及时总结上月工作情况及布置下月的工作计划，使全段团组织工作思路明确、目标一致。三是进一步加强团支部的有形化建设。我们按照积极协调好关系，争取各部门的大力支持，团支部有形化建设的“一张办公桌、一个活动阵地、一块宣传用地、一个活动日、一笔活动经费、一个共青团岗点”的六个一正逐步落实。

*、全面提高团干部的综合素质。段团委把提高团干部的综合素质作为团建工作的重点工作来抓，在培训、交流和控制上下功夫，全面提高团干部的综合素质。一是针对新老团干（兼职）交替的情况，坚持以会代课、以老带新和不定期的段内培训班的办法，抓好新团干部的培训，共培训新兼职团干*人次。二是加强对团干部工作的日常考核，对一些不负责任、不发挥作用、作风不实的团干坚决予以更换。三是经常用团日活动或主题活动把团干拧成一股绳，增进交流，不断改进工作方法和提高对团的工作的认识。通过团干的努力，全段的团干素质有所提高，能发扬脚踏实地、埋头苦干的工作作风，进一步增强了联系青年、服务青年的自觉性，在工作上也能做到求精、求实、求新。

四、以“建功成才”为目标，代表和维护团员青年青年的利益，团员青年健康成才的环境和条件不断得到改善。

全段团组织主动参与我段的民主管理和生产经营，代表和维

护青年的利益，为青年的健康成长搭桥铺路。

*、深化“推优”工作，促进团青成才。我们认真贯彻局团委关于“推荐优秀团员作为党的发展对象工作细则”和有关政策性文件，积极做好“双推优工作”。段团委结合党组织开展的“三个代表”学教活动，不断深化《党章》学习小组活动，教育团员青年政治上要求上进，积极向党组织靠拢，积极作好“育优、培优、推优”工作。一是坚持每季度以团支部为单位邀请党支部书记上党课及进行形势教育；二是举办“党在我心中”座谈会；三是与段党办联合举办了“入党积极分子”培训班；四是积极是做好推荐先进团员青年走上重要生产岗位和加入了中国^v^的“双推优”工作。通过系列活动的开展，上半年共有*名团员青年向党组织递交了入党申请书，*名团员青年在党旗下庄严宣誓，绝大部分一线的团干在生产当中都担任了工长、值班员等重要职务。

*、开展丰富活动，活跃青年生活。为了适应青年的文化需求，全段各级团组织结合青年的特点及各支部的实际情况，积极开展了融教育、知识、趣味、娱乐为一体的团日活动和丰富多彩、寓教于乐的文娱活动，极大地丰富了团员青年的业余文化生活，如“五四”期间段修、设备团支部到了融水，科室团支部到了桂平西山开展团日活动，饱览祖国的大好河山，激发了团青们的爱国热情，配合段工会，举办了全段性的气排球联赛和组建乐队，与兄弟单位踢足球友谊赛、成立“新芽”文学沙龙等等。

铁路车站核验窗口工作总结报告 铁路车站半年工作总结篇四

一、提高装载质量，保一路平安。

立安全第一的思想，我们利用点名会、规章提问、业务学习以及他站的一些事故教训，向大家宣讲货运安全的重要性，使得每个人都明白无论是谁只要砸了安全生产这个大锅，也

就同时砸掉了自己的饭碗，搞好安全生产，首先是对自己负责。

今年4月18日铁路实施第六次大提速，为了确保大提速以后的货运安全，车站首先选货运派骨干人员参加上级组织的培训班，提前组织全体人员学习大提速的有关规定，认真落实装载加固的要求，由货运主任、货运值班员带队深入专用线现场指导，确保了大提速期间的货装安全。

车站办理的货运业务中，机械厂发运的雷达车，每个月虽然量不大，但因为涉及到军事运输及国防安全，为了确保其运输安全优质的完成军交任务，货运室每次在装车时，均严格按照定型图及有关要求装车，不但外勤货运员要检查，货运主任、值班员及安全员都要到现场复查，合格以后才能放行。一年以来，累计装军用车辆150余车，未发生一起整倒装，装载质量受到好评。

对于普通车辆的装运，对苫盖篷布的货车，严格按照铁路局“装载加固补充规定”的要求，每车均加盖规定的篷布绳网。对葛洲坝水泥厂自备篷布的腰边绳要求企业全部予以更换符合规定的新绳索，同时对无押运人的篷布苫盖货物均使用绳卡，保证运输安全。

在日常工作中加大检查和考核力度，狠抓作业标准化，完善了《车站货管细则》，从现场作业到台帐报表均制定了“标准化作业考核办法”。在日常检查中，对于违章违纪现象，发现一起考核一起。不管是整车、集装箱只要发生超载，每一吨罚款200元，严重超载责任者将给与待岗甚至下岗的处理，从而使得货运室以前懒散的工作作风有了彻底的好转。

二、积极服从大局，保增收创收。

今年以来，根据上级指示，积极开展货车增载工作，结合货运室现状，制定了增载考核的细化办法，确保一车不漏。

今年铁路局加大了对停时的考核力度。为此，货运室会同车站制定了“车站压缩停时考核办法”，并且按照上级要求，与专用线签订停时压缩协议，加大考核力度，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，按部门考核，谁造成的停时过大，由谁负责。通过考核，停留时间大幅度压缩，保证了货车的利用率。

今年五月份以来，集装箱需求非常紧张，缺口达300余箱。积压的100余个集装箱不到20天时间全部完毕。货运室积极与多方联系，调运空集装箱，以缓解集装箱运输能力的不足，同时为了缓解篷布的不足，积极与上级联系，先后调运了900床篷布。

三、搞好优质服务，保路风稳定。

货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。为了让大家明白优质服务的重要性，彻底摆脱多年形成的“铁老大”意识，我们经常利用点名会等多种场合，结合电视和报纸的新闻向大家宣传服务的重要性和路风问题危害的严重性。使大家明白我们的收入是与各货主单位息息相关、密不可分的，货主就是上帝，是我们大家的摇钱树，也是我们赖以生存的命根子。只有尽可能多的留住货主单位，尽可能多的发运货物，才能确保我们主、副业收入的相对稳定。不管是谁，得罪了货主，受影响的不光是他本人，大家也都会受到影响。特别是在去年的竞争上岗过程中，货运室由20人减至14人，减员率达到30%，针对特殊情况，车站及货运室及时加强宣传教育，耐心做好货运职工的思想工作，防止了由于货运员岗位调整导致的情绪波动，而极有可能发生的服务质量问题。同时多次组织召开货主座谈会，向货主单位征求意见和建议，积极改进、完善我们工作中的不足。

任何一项工作要确保其良性发展，制度是保证，落实是关键。

货运室在重新修订《货管细则》，同时在“标准化考核作业办法”中进一步细化。

主和我们的办公人员以良好的环境感觉，赢得了大家的一致好评。

四、协调地方关系，保运输畅通。

任何一个地方的铁路货运工作均与装卸组织有着密不可分的联系。在我们货场从事装卸作业的有三个装卸公司。由于历史的原因，以前一直存在着一定程度的矛盾，甚至于在矛盾激化时发生过堵货场，导致装不了、卸不成的事件。如何调整好与这三家的关系，成为一大难题。

为了确保货场的畅通，避免矛盾的激化，我们邀请三方人员，召开装卸协调会。首先，向其阐明货装之间唇齿相依、荣辱共存的道理，针对以往存在的一些分歧采取话讲明、鼓敲响，依托共同点，共同出谋划策解决分歧，本着求大同、存小异的原则，明确产生分歧时先通报情况再协商处理的办法，取得了各方的一致认可。在日常工作中，发现有小的矛盾，我们及时通知有关方面的领导，进行协商处理，防止矛盾扩大和升级。由此，确保了我们的货场运输秩序的畅通。

五、坚持锐意改革，保货装安全。

4月份以来粮食装车问题表现尤为突出，由于棚车不足，粮食装车共有41人排队，轮到谁把棚车分给谁，不管有无承认车和货运计划，排队人员大部分不是粮食装车单位，而是社会闲杂人员、退休工人、汽车司机，排到棚车后转卖其他货主（有承认车单位），极易产生不良反映。个别装车单位由于是买来的棚车，恶意多装，给货装安全带来隐患。

根据上述现象，为规范粮食运输，消灭上述不合理现象和安全隐患，和货运副站长、副主任、安全员在一起商讨措施，

根据车站货场实际状况，货场货物线均不具备装运粮食条件，且货运现员不足，车车监装不现实，只能抽检，最后决定所有粮食装车定在“粮食储备库专用线”，所有货运计划由粮食储备库上报，严格按照承认车装车，且车车有人监装，不许另外加收费用。这样做考虑其为粮食装车专业单位，通过其可以筛洗出部分车皮贩子，使真正的粮食装车单位得到实惠。根据专用线协议可以做到车车监装，避免多装和匿报品名现象。以上建议在征得车站同意后，货运部门于4月30日召开了货主会，取消粮食排队装车规定，粮食所有装车地点定在粮食储备库专用线，北郊粮库专用线按照承认车组织装车。

通过装车方式改革的运行，粮食装车安全得到有效控制，筛洗出部分参加排队的社会闲杂人员、退休工人、汽车司机，确保了货装安全。

虽然我们在货运工作中取得了一定的成绩，这些成绩的取得与车站的关心和协作单位的协调是分不开的。在今后的工作中，我们将进一步落实好规章制度，学习其他车站的先进经验，力争进一步提高我们的工作水平和管理水平，为铁路运输的发展做出我们应有的贡献。

铁路车站核验窗口工作总结报告 铁路车站半年工作总结篇五

二、大力选树先进典型，在全局青少年中形成学先进、赶先进的良好氛围

今年4月至5月，局党政工团在全局各单位团员青年大力开展第三届“*十佳青年”的学习评选活动。将“十佳青年”候选人的先进事迹材料在《昆明铁道》报、《*青年》、“*青年”在线等宣传媒体上刊载，组织广大团员青年学习。经全局广大团员青年的积极投票，评委会的认真评审，评选出了第三届“*十佳青年”，7月2*日，路局举行了隆重的第三届“*十佳青年”颁奖典礼，表彰了为路局各项工作做出杰出

贡献的丁柱杉等十名优秀青年。5月儿童节前5月至5月，局团委和局教育管理中心又在全局中小学生中开展*“十佳少先队员”的评比活动，评选表彰了第三届“*十佳少先队员”。5月，局团委还对全局局级以上“青年文明号”进行复核，并对新申报的“青年文明号”进行全面考核（目前此项工作还在进行中）。通过“*十佳青年”和“*十佳少先队员”的评比活动及“青年文明号”的验收考核工作，在全局掀起了学先进、比先进、赶先进的良好氛围。今年上半年，全局共有1个基层团委、1个团支部、2个青年班组、2名团干部和2名局共青团员受到省部级表彰；1名团干部受到^v^表彰。

三、狠抓青工安全基础，确保青工安全生产

1、防洪期间，局团委与局工务处在全局青年中开展了“青工雨季防洪保安全、保畅通”竞赛活动，努力做到防“非”与防洪保安全两不误。局团委和基层单位团组织签订了安全保包合同书，基层各单位团委又和团支部签订了责任书，并成立了87个青年防洪抢险突击队。到5月31日，全局青工共发现并排除险情31次，参与突击抢险70次，共有1721人次参加。

2、开展青年安全生产大检查调研活动。局团委先后组织3个青工安全调研组，深入南昆、贵昆、成昆、昆河线进行青工安全调研。针对调研发现的问题，组织团员青年开展安全大反思、大讨论活动，对青工安全工作进行揭、摆、查，查隐患、堵漏洞、促整改、求实效，增强青工安全第一思想。同时，局团委在《*青年》上开辟栏目，探讨青工安全生产工作的新途径和新方法。

3、在云南省青年安全知识竞赛活动中取得好成绩。局团委先后组织361名青工参加云南省青年安全知识竞赛的初赛，最后，选拔出成绩最好的3名选手组成局代表队参加全省的决赛。目前，我局青年安全知识参赛队已从全省的参赛队中脱颖而出，杀入了全省只有6个队参赛的总决赛。

4、认真牵头组织好全局的岗位练兵、技术比赛活动，为青工安全打牢基础。上半年，局团委在认真总结去年“岗位练兵、技术比赛”工作的基础上，广泛征求有关业务部处室的意见，制定了2____4年岗位练兵、技术比赛年度工作安排，以文件下发各单位执行。同时还加大对岗位练兵、技术比赛工作管理考核力度，与有关部门密切配合，对站段、车间、班组三级岗位练兵、技术比赛工作加强指导和监督，切实组织开展好局级技术比赛。今年的岗位练兵、技术比赛工作由于“非典”的影响，原定的5月技术比赛月，将根据实际情况推后。目前，各系统的技术比赛正逐步走出“非典”的影响，力争完成年初的计划。

四、深入开展群众性的精神文明建设创建活动

1、开展纪念学习雷锋4*周年系列活动。3月初，全局各级团组织开展了主题为“弘扬雷锋精神，参与志愿服务、建设精神文明”的青年志愿活动，在沿线各主要站区开展团员青年学雷锋、树新风便民活动；3月5日，局团委召开了学习雷锋活动4*周年座谈会，开展了“寻雷锋足迹，扬志愿精神”主题团日活动；3月下旬，局团委还在全局团员青年中开展了“学习雷锋精神，树行业新风”读书知识竞赛活动。

2、局团委在昆明站改扩建工程建设中开展“双争一树展风采、铁路建设我当先”主题活动，组建局级青年突击队，为重点工程优质、高效、按期完成做出了积极的贡献。

3、5月，局团委开展“*青年”奖学金评选活动，通过广大同学、教师的层层评比，全局共有32名特困职工中的优秀中、小学生子女获得了中学生12____元/年、小学生1____元/年的“*青年”奖学金。

五、全面加强团组织建设，特别是团组织的基础工作，提高团组织的战斗力

团委、团云南省委2____4年工作要点，提出了共青团组织贯彻落实路局“两会”精神的工作措施。

2、加强片区共青团联合会的管理。2____5年1月，根据《昆明铁路局片区共青团工作联合会管理办法》的有关规定，评定产生了2____4年度优秀片区、牵头单位和优秀组长、副组长，指导各片区进行换届改选。

3、加强日常组织建设工作。1月，对全局所属站段的共青团工作进行全面检查指导及对5名专职团干部进行了考核鉴定。2____4年4月制定下发了《关于进一步加强基层团支部建设的通知》，从五个方面规范基层团支部的工作。并将于下半年开展全局团支部书记岗位技能大赛（已作安排），全面加强基层团支部建设。同时，加强对基层团支部的调查研究，有针对性地选取部分单位团支部进行调研，发现问题，解决问题。今年上半年，先后调研了基层47个团支部，对发现问题均及时进行整改。截止2____5年5月2*日，共指导3个基层站段团委（总支、支部）进行了换届改选工作。

4、表彰奖励了基层单位共青团工作创新成绩突出的单位。年初设立了“昆明铁路局共青团的工作创新奖”，对全局各单位在团的工作创新过程中取得突出成绩的单位给予表彰奖励。五四前，对创新工作成绩突出的15个单位团组织进行了表彰奖励。

5、2____5年4月在开远举办了“2____5年昆明铁路局第一期团干部培训班”，来自开远、宜良地区各基层站段的8*余名专兼职团干部参加了培训。