

# 2023年雪灾救援工作简报 消防救援工作总结(优秀7篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 雪灾救援工作简报 消防救援工作总结篇一

本次“冬防”历经元旦、春节及“两会”，属高度敏感时段，确保辖区安全关系到嵊山的安定稳定，我镇高度重视，成立由镇长任组长，人武部长任副组长，镇消防安全委员会成员为组员的嵊山镇冬春火灾防控工作领导小组，全面负责组织、协调本次防控工作。召开专题会议动员部署，要求各社区、有关部门要认真落实各自职责，切实做好本次冬春火灾防控工作。

本次行动，我镇共组织6次消防安全集中检查。累计检查液化气经营点4家（现在4家已合并为1家），发现存在经营点燃气瓶摆放过多等安全隐患2条，已整改完毕；累计检查宾馆（渔家民宿）5家，发现存在灭火器失效、管理人员使用灭火器不熟练、房间开关镶嵌在非防火材料上等安全隐患等6条，已整改完成3条，还有3条责令其限期整改；累计检查幼儿园1所，暂未发现安全隐患；累计检查家具店1家，发现存在消防设施旁有杂物堆放等安全隐患1条，已整改完毕；累计检查建筑工地4处，发现存在工人未佩戴安全帽、施工现场未设置安全警示标志等安全隐患4条，已整改完毕；累计检查ktv2家，发现存在灭火器失效且数量不足、应急灯损坏、逃生出门有杂物、电线有乱接乱拉现象等安全隐患5条，已整改完成3条，还有2条责令其限期整改。

2、进一步加强消防安全隐患排查。特别是我镇即将进入旅游旺季，必须认真按照“四不放过”和“预防为主、安全第一”的原则，针对森林防火、宾馆（渔家民宿）、景区景点、饭店等重点消防安全领域再次进行集中检查，加强消防安全宣传，对于已排查出来的隐患实行专人动态跟踪，确保隐患整改到位。

## 雪灾救援工作简报 防火救援工作总结篇二

- (2) 森防指及其职责发生重大调整的；
- (3) 面临的风险、应急资源发生重大变化的；
- (5) 其他需要修订应急预案的情况。

### 预案培训

各级森防指负责统一组织预案培训。培训工作要结合实际，采取多种组织形式，每年森林防火紧要期前至少培训一次。要科学合理安排培训内容，增强针对性，提升各级、各部门风险防范意识和应急处置能力。

### 预案演练

(1) 各级森防指要建立应急演练制度，采取实战演练、桌面推演等方式组织开展应急演练，不断提高应急准备和应急响应能力。

(2) 各级专业和综合性救援队伍要结合本地森林火灾特点，有针对性地组织开展应急演练。

(3) 乡镇（街道）、林场、涉林景区要结合实际组织开展应急演练。

## 预案实施

本预案自印发之日起实施。《河南省人民政府办公厅关于印发河南省森林火灾应急预案的通知》（豫政办〔2021〕8号）同时废止。

附件：1. 森林火灾分级标准

2. 森林火灾应急处置工作流程图

3. 省森防指成员单位主要职责

4. 省森防指前方指挥部各工作组（省森防指各工作专班）组成及职责

一般森林火灾：受害森林面积在1公顷以下或者其他林地起火的，或者死亡1人以上3人以下的，或者重伤1人以上10人以下的。

较大森林火灾：受害森林面积在1公顷以上100公顷以下的，或者死亡3人以上10人以下的，或者重伤10人以上50人以下的。

重大森林火灾：受害森林面积在100公顷以上1000公顷以下的，或者死亡10人以上30人以下的，或者重伤50人以上100人以下的。

特别重大森林火灾：受害森林面积在1000公顷以上的，或者死亡30人以上的，或者重伤100人以上的。

本标准所称“以上”包括本数，“以下”不包括本数。

省委宣传部：负责组织媒体做好森林防灭火政策解读和成效宣传，指导有关部门做好突发事件信息发布和舆论引导，指导有关部门开展森林防灭火知识宣传教育；牵头负责省防指前方指挥部宣传报道组（省森防指宣传报道专班）工作。

省发展改革委：负责全省森林火灾防治规划与省发展规划的衔接协调，安排中央和省级预算内投资支持森林防灭火基础设施项目建设，监督检查规划和预算内投资项目实施；负责煤电油气运等方面的应急协调保障，保持价格水平基本稳定。

省教育厅：负责指导各类学校开展森林防灭火安全教育，协助有关部门指导受灾学校转移和安置师生，协助有关部门在有条件的学校提供避难场所和备用机降点。

省工业和信息化厅：负责落实免收森林防灭火抢险救灾专用无线电台频率占用费等政策，协调森林火灾有关抢险救援工业产品的应急保障。

省民族宗教委：指导林区宗教场所开展森林防灭火安全知识教育；指导督促宗教场所落实森林火灾防控措施，发生森林火灾时组织人员疏散。

省公安厅：负责研究部署全省公安机关森林防灭火工作，指导公安机关开展火场警戒、交通疏导、治安维护、火案侦破等工作，协同有关部门开展防火宣传、火灾隐患排查、重点区域巡护、违规用火处罚等工作；组织对森林火灾可能造成的重大社会治安和稳定问题进行预判，指导公安机关协同有关部门做好防范处置工作；牵头负责省森防指前方指挥部治安保障组（省森防指治安保障专班）工作。

省民政厅：负责按有关规定对森林火灾导致基本生活困难的群众及时给予社会救助；倡导文明祭扫，指导林区殡仪馆、公墓、养老院等服务机构的火源管理工作。

省财政厅：负责安排省级森林防灭火经费预算，按程序下达中央和省级财政资金并监督使用。

省人力资源社会保障厅：参与对各部门、各单位和人员职责履行情况的监督检查；按照国家、省有关规定，对在森林防

灭火工作中作出突出贡献的单位和个人给予表彰奖励。

省自然资源厅：负责在相关国土规划中落实森林防灭火法规、标准；统筹利用地理信息资源和手段，为森林防灭火提供应急测绘保障。

省生态环境厅：参与省内森林火灾造成重特大环境污染事故和生态破坏事件的调查处理及生态保护补偿，监督森林火灾造成生态破坏恢复工作。

省住房城乡建设厅：指导全省城市园林、绿地森林防灭火工作，指导全省林区村镇防灭火基础设施建设，指导市、县级住房城乡建设部门参与森林防灭火基础设施检查验收。

省交通运输厅：负责组织、指导交通运输部门协调运力，为扑火人员和物资快速运输提供保障；组织、指导交通运输部门做好森林防灭火车辆公路通行保障工作，对经交通运输部门或者省政府批准执行森林防灭火抢险救灾任务的车辆和悬挂应急救援专用号牌执行森林防灭火抢险救灾任务的车辆，免收车辆通行费。

省水利厅：指导全省河湖及水利工程管理范围内的森林防灭火工作，负责森林火灾救援所需用水的统筹和保障。

省农业农村厅：负责汇总各地上报的火灾现场周围的种植业、畜牧业、渔业生产信息，对农业生产及相关设施采取应急监控保护等措施；通过“蓝天卫士”监控系统提供森林防灭火信息。

省文化和旅游厅：负责组织指导涉林景区和旅行社开展森林防灭火安全知识教育，将森林防灭火安全知识纳入导游提示游客内容；指导、督促涉林景区落实森林火灾防控措施，发生森林火灾时组织游客疏散。

省卫生健康委：负责组织医务人员赴火场实施现场医疗救护，做好事发地卫生防疫工作；必要时，组织、协调现场急救和转诊救治工作。

省应急厅：承担省森防办工作职能；协助省委、省政府组织重大、特别重大森林火灾应对工作；按照分级负责原则，负责综合指导各地和相关部门的森林火灾防控工作，牵头开展森林火灾预警监测和信息发布，组织指导协调森林火灾扑救及应急救援工作；牵头负责省森防指前方指挥部综合协调组、扑救指挥组（省森防指综合协调专班、扑救指挥专班）工作。

省广电集团：负责指导、协调广播、电视媒体开展森林防灭火宣传报道工作，播报森林火险等级；配合有关部门发布经省森防指审定的森林火灾信息和扑救情况。

河南日报报业集团：负责组织所属报刊等新闻媒体开展森林防灭火宣传报道工作，配合有关部门发布经省森防指审定的森林火灾信息和扑救情况。

省粮食和储备局：负责省级救灾物资的收储、轮换和日常管理，根据省森防指的动用指令按程序组织调出救灾物资。

省林业局：履行森林防灭火工作行业管理责任；组织、指导开展防火巡护、火源管理、日常检查、宣传教育、防火设施建设和火情早期处理等工作；组织、指导林业行业防火装备储备；组织基层森林防火专业队伍建设；负责落实综合防灾减灾规划相关要求，组织编制森林火灾防治规划、标准并指导实施；必要时，可以按程序提请以省森防指名义部署相关防治工作；牵头负责省森防指前方指挥部专家支持组（省森防指专家支持专班）工作。

省气象局：负责提供全省及重点林区、重点时段的气象监测信息，发布森林火险气象等级预报并提供火场气象服务，根据天气条件适时组织人工影响天气作业；与森林防灭火机构

联合发布高森林火险预警信息；提供卫星图像数据，参与利用遥感手段进行森林火灾监测及损失评估；牵头负责省森防指前方指挥部气象服务组（省森防指气象服务专班）工作。

省军区战备建设局：负责协调解放军和武警部队参加森林火灾抢险行动；负责组织民兵开展扑火技能训练和参加森林火灾扑救工作；协调办理兵力及使用军用航空器相关事宜，协调有关部门、单位做好森林消防航空器飞行管制和使用军用机场时的地面勤务保障工作。

武警河南总队参谋部：根据灾情形势和政府商请，按兵力调动批准使用权限相关规定，组织所属力量参与森林火灾扑救工作。

省消防救援总队：根据需要组织我省消防救援队伍参与森林灭火救援工作。

河南机场集团：根据需要负责做好向火场运送扑火物资和人员的航空运输保障工作，为人工增雨（雪）、空中洒水或者化学灭火等扑火飞机提供机位、特种车辆及其他各项服务保障。

中国铁路郑州局集团有限公司：负责组织协调运力，为扑火人员和物资快速运输提供保障，负责做好铁路沿线管界内森林火灾预防和扑救工作。

中国铁路武汉局集团有限公司：负责组织协调运力，为扑火人员和物资快速运输提供保障，负责做好铁路沿线管界内森林火灾的预防和扑救工作。

## **雪灾救援工作简报 防火救援工作总结篇三**

大队专门成立了政务公开工作领导小组，副局长、大队长任组长，政委任副组长，其他总支成员和相关股、室、所、站

负责人为成员，大队纪检监察和办公室具体负责抓好工作落实。

一是大队将政务公开工作纳入各单位的岗位目标考核，将工作分解到相关股、室、所、站，明确各单位的负责人为责任人，确保每一项工作落到实处。

二是强化责任。

三是认真落实。大队对政务公开工作进行认真安排部署，并定期对工作落实情况进行督查考核，并将考核结果纳入各单位目标管理考核内容，与民警的岗位津贴、补助等经济利益挂钩。

大队精心研究政务公开内容并全面进行公开。一是统一外观标识，为方便广大群众识别交警队所，按照xxx省交警总队关于统一基层队所外观标识的部署，在各中队、车管所设立了指路牌，门楣标牌和门口灯箱标识。二是统一内观标识，根据“三基一化”正规化建设要求，在统一外观标识之后，大队按照“三基”建设要求，公开各部门岗位目标及工作职责，制作阳光台公开办事人员的姓名、职务、单位，全面接受公众的监督，对各业务单位的管理权限、办事程序、法律法规等依法公开，让办事群众清楚各岗位部门的工作职责。三是服务、咨询、处理结果公开。大队首先制定并落实了十条便民得民措施，十项服务承诺，其次，在宣传或交通秩序整顿中，设立了咨询点，方便群众，同时公开了举报电话，对交通事故的处理，设立了事故处理窗，公开处理结果。四是制作警民联系卡。为方便群众办事，提高办事效率，事故股、各中队民警制作了警民联系卡，向办事群众公开了姓名、职务、联系方式等相关信息，密切了警民关系。

大队实行挂牌办公，执法人员持证上岗，亮证执法，在执行公务中，对办事程序、必要条件、办事依据、收费标准及依据全面公开，使前来办事的人民群众对办事流程、所需手续



一目了然，少走回头路，并且提出了办理时限、公布了收费价目，极大的方便了人民群众，提高了办事效率。通过统一内、外观标识，制作阳光监督台等公开形式，民警的执法行为得到了有效监督，减少了执法过错，提高了交警形象。近年来，群众投诉、信访案件明显下降。

## 雪灾救援工作简报 防火救援工作总结篇四

### （一）、完善应急预案，提高应急救援能力

应急救援预案是为了在事故发生后能够结合事故情况提前确定的救援作业方案，准确的作业预案能够为事故救援工作的顺利完成提供保障。

#### 1、落实段“

1 每个应急预案所需要的设备和料具。

2、完成了新线地形地貌视频系统的制作。一是车间在xx年完成的南疆线1445公里，68个站场，21专用线地形地貌视频系统的基础上，结合今年喀-和新线开通运营，我们专门抽出人员，对喀什至和田区段线路、站场组织开展排模工作，录制视频资料，根据排模出的线路地形地貌资料，积极联系工务部门，取得技术资料的支持，在信息技术科的指导下，制作完成了喀什至和田的线路视频系统，为喀-和新线现场救援工作奠定了基础。

3、结合新设备制定相应的救援预案。针对年初和谐机车投入运用的实际，为了确保和谐机车运用安全，车间干部主动思考，认真研究和谐机车构造和走行部位的工作原理，结合车间已有其他车型的救援预案，制定了hxn5型机车救援预案，该预案包括使用起重机本线吊复、邻线吊复复轨作业，使用液压横移设备顶复复轨作业和使用复轨器拉复作业预案，为和谐机车安全运用提供了保障。

2 线路，并不需要人员牵拉车体，作业优点不言而喻。年内还优化完善了fx-5液压顶复作业预案，由于该设备比较笨重，组装繁琐、费力，主镐重量达102kg，抬运极不方便，车辆脱线后，车下作业空间较小，主镐及滑车上桥较困难，我们设计制作上桥架，方便滑车和主镐上复轨桥，进一步优化了作业预案，大大缩短了作业时间，目前顶复大骑马脱线车辆复轨作业用时已控制在20分钟以内完成。

5、强化班组管理，夯实安全基础建设。一是针对车间鱼儿沟、库尔勒运转人员回归的问题，班组管理工作受到了巨大的影响，班组长的任用和选配的难度很大，为了延续班组日常管理，鱼儿沟、库尔勒分别选拔新职工长和副工长，使班组管理工作正常化；二是目前车间老职工虽然有一定的工作经验，但是存在文化水平低，管理知识欠缺的问题，难以担当班组管理的重任，鱼儿沟、阿克苏都在培养新人作为后备工长人选，鱼儿沟、阿克苏目前已经各培养了一名新职劳务工担任了副工长的职务；三是车间干部坚持每天对班组基础管理工作进行检查，发现的问题及时进行通报处理，对班组的日常管理工作也起到了很好的推进作用。

3 点的控制，主要针对列车防溜、防火和劳动安全等关键点进行提醒、督促、检查；三是每天班组都组织针对性的安全讲话，重点强调当天作业中涉及到的安全关键点、重要项点内容，做到了提醒、警示教育的目的；四是按照车间三级控制要求，各级管理人员按照分工负责、实时盯控、现场写实的工作要求，作业中作业人员重点控制，管理人员现场全程盯控，确保了安全关键点得到有效控制，年内没有发生安全关键点失控造成的安全问题；五是结合局长禁令修改的实际，我们将禁令修改内容及时纳入到车间安全关键点和重要项点内，进一步是安全关键环节更加受控。

## （二）、严格设备管理，确保设备100%良好

救援设备的质量是救援工作的生命，良好的设备状态，是保

证救援成功的关键，我们在今年设备管理上主要采取的是定时、定人、定关键环节的做法，采取设备包保到人，加强日常监控检查，保证了设备的完好率。

4 责日常检查、督促、验证，每月对救援列车配备的所有设备能够全部检查保养一遍，通过有效地管理，提高了设备质量状态。

5 复，通过设备故障的处理进一步提高职工的作业技能和动手能力，鱼儿沟救援列车自己动手完成了起重机副钩钢丝绳的更换，通过钢丝绳的更换，使得起重机人员了解起重机卷扬机内部结构，通过更换起重机空气压缩机、柴油机胶管，处理起重机回转减速器脱不开、油门拉线断，改造内涨外抱风管路等工作锻炼职工的动手能力，提高了紧急情况下的应急处理办法。

3、积极开展设备革新改造，提高工作效率。今年，库尔勒救援列车对fx-5型液压横移设备抓钩进行了革新改造，通过革新改造，使车辆复轨时必须要保证复轨桥方向的问题得到了解决，通过革新后的万向抓钩，能够在复轨桥方向不正确的条件下，完成车辆复轨作业，大大提高了作业的效率。阿克苏救援列车通过革新改造车辆捆绑专用索具，使机车单轴捆绑所用时间与以前捆绑作业方法节约了1分钟。

6 起复设备、发电机等重点设备性能模拟现场作业的要求进行了试验，取得了一定的阶段效果；三季度主要围绕技术必需工作开展，结合人员对比武项目的日常演练，专业理论的学习，以及人员在相互配合上存在的主要问题进行检查，对今年技术比武取得优异成绩奠定了基础；四季度主要是围绕设备防寒、人员素质、预案演练等项目开展，确保年度各项工作圆满完成。

（三）、人员综合素质得到全面提升

救援工作能否安全快速的完成，除了作业预案，良好的设备保障外，关键还是人的因素，今年以来，我们在人员素质的培养教育上采取了重点培养，“以点带面”的方法，取得了较好的效果。

7 干净整洁，做到了整洁、有序。

2、专业知识学习由浅入深。一是针对新职工到车间的实际，坚持开展职工思想意识教育，使新职工从思想上认识救援工作的性质和重要性，让职工明白掌握专业知识对开展现场救援工作是必不可少的，提高职工学习积极型；二是强化专业理论学习，日常我们组织的理论学习以自学为主集中学习为辅，对疑难问题采取现场讲解的方法开展学习教育，同时组织车间技术员和业务骨干，对领悟能力差，学习困难的职工进行一对一的包保帮促，提高学习效果；三是坚持做到每日一题、每周一练、每月一考，日常对职工的学习情况进行提问验证的方式检验职工的学习效果，日产提问和日常的学习考试全部纳入到职工学分管理中，促进了职工的学习热情。

8 励的作用鼓励职工努力在现场演练中展示自我，展示个人的能力和业务素质，一年来车间每月都产生了月度“擂主”，每月的擂主都勇于接受挑战，车间共有50余名职工在年度开展的红旗竞赛中获得了奖励，有些职工还受到了多次的奖励。

4、抓好新职人员的培养教育。一是结合车间分配劳务工的实际，为了能够使他们尽快的适应救援工作的需要，车间制定了师徒帮教合同和一对一帮教办法，通过半年来的工作实践，目前新职人员绝大多数已经能够满足救援岗位工作的需要；二是对表现优秀的新职人员重点培养，安排新老职工搭配开展演练，并在三组救援列车中分别选拔了一名新职劳务工参加年度技术比武工作，在必须现场的表现得到了机务处领导的认可，也得到了兄弟救援列车参赛人员的赞扬；三是积极培养有能力的劳务工到班组管理岗位，结合目前车间正式职工年龄偏大、文化素质低的实际，我们积极培养学历高、学

习能力强的劳务工到班组管理岗位，通过培养新职人员这项工作，也使劳务工感受到了平等公平的管理。

一、第三名，个人项目第二名、第三名的好成绩，专业理论考试中全局八组救援列车，24名选手，满分4人全部在我车间产生。

#### （五）、成本得到有效控制

10 性；三是对储存的各类设备用料进行盘点，避免重复提票；四是在设备检查保养、试验过程做好各类油脂使用的控制。

#### （六）、反恐安全防范和综合治理工作

1、反恐安全防范工作常抓不懈。今年和田、喀什连续发生了恐怖暴力事件，对社会造成了极大的恐慌，按照段党委关于做好反恐安全防范和内部保卫工作要求，车间异地救援列车严格执行属地关于反恐安全防范措施，组织护厂队、巡逻队，维护厂区的安全，干部严格落实救援列车夜间抽查制度，当班职工按照巡视检查的要求，定时对救援列车进行巡视检查，在长时间的安全防范工作中，车间范围内没有发生任何的不良的反映。

2、每季度组织职工进行一次《治安综合治理责任状》的学习、教育，时刻教育警示干部职工不做违法乱纪的事情，同时对重点人进行排摸、帮促、转化，严格控制酗酒、赌博、吸毒等行为的发生，年内车间确定的重点人员转化效果明显。

#### 二、存在的问题及原因分析

1、应急救援意识还存在差距。主要表现年内出现了紧急召集迟到、值班电话不通、异常信息传递不及时的问题。

11 结到位的问题；二是救援列车值班人员在交接班时对日控

模式执行不到位，库尔勒、阿克苏出现了值班电话故障当班人员不知的问题；三是干部对职工日常的教育还存在偏差，平时对职工要求的多，现场检查落实的不够，造成了职工存在轻视应付的思想意识。

## 2、列车防溜检查细化措施不到位。

原因分析：一是车间管理人员对库内列车防溜措施日常检查敏感性不强，在管理上没有做到定人、定时检查的管理要求；二是对库内列车防溜检查不到位，当班人员从思想认为每天都按照要求进行检查巡视，不会发生异常问题，对库内施工闲杂人员多，容易出现异常问题的敏感性没有认识到；三是对异常天气可能造成的防溜问题没有预见性，造成了因大风使防溜措施没有百分之百的落实到位的问题。

## 3、违反吊索具特种设备必须在规定时间进行探伤的管理规定。

原因分析：一是车间管理人员没有严格落实岗位说明书中的工作要求，没有按照每年4月、10月要对特种设备吊索具进行探伤检查的工作要求，工作作风不扎实；二是对特种设备管理知识掌握不够，没有熟知特种设备管理的相关业务知识，存在等靠的思想；三是主管设备管理工作的人员与相关部门的沟通不够，没有更新需探伤的机具和设备明细，造成了探伤工作没有严格落实的问题。

## 4、职工素质教育目标未实现，三季度职工达标率不足90%。

原因分析：一是车间在日常对职工的理论学习内容要求缺少作业指导书的内容，在临时将指导书内容加入考试内容后，职工表现的不适应；二是在日常的学习上，不注重标准的答题方式，认为只要将答题内容按照自己的话回答就行，没有按照标准答案进行答题，造成了本次成绩差；三是个别劳务工的学习力不够，贪玩，没有将主要精力放在学习和工作上，班组长的日常管理不够严格，也是造成成绩不良的原因。

### 三、下一步工作重点

1、完善救援预案。一是在现有预案的基础上，组织人员对双线应急救援预案进行补充，随着南疆线前百和库尔勒站至肖塔双线开通运营，组织好相应的救援预案；二是电气化铁路救援预案提前预想，组织开展相关知识的学习，在学习的基础上，制定出接触网下顶复、吊复、拉复作业预案，为电气化铁路运营做准备；三是结合新型机车车辆运营的实际，组织开展好新型机车车辆救援预案的补充完善工作，为现场救援奠定基础。

13 度，特别是对救援重点设备比如起重机、发电机、三动力设备等，每周坚持做到动静态检查保养相结合，确保重点设备的使用；三是做好设备使用人员的培训工作，结合新职人员适应救援岗位的实际，在日常做好新职人员对设备保养维护的培训教育工作，提高新职人员对设备维护保养能力。

3、严格安全关键点日控制。一是严格救援列车管理人员日工作写实制度，要求管理人员每天必须要对关键点重要项点做好检查写实，对于发现的问题严格按照问题处理流程落实整改；二是做好班组人员对安全关键点和重要项点的遵守和执行的检查，重点从学习、班前安全讲话及作业过程等方面进行，发生问题分析原因，落实责任；三是做好异常信息处理工作，结合异地班组传递的异常信息情况，要认真分析，落实好异常信息传递整改工作。

4、通过现场演练提高职工素质。一是制定年度职工学技练功计划，并按照计划落实学习演练计划；二是在专业理论学习上，要结合现场实际，理论和实际有机结合，提高职工的学习兴趣和效果；三是采取传帮带的方法，使职工共同学习、共同提高，从而实现全员素质的提升。

14 常重点加以培养，在今年使用劳务工参加技术比武工作取得了比较好的效果，明年仍然还要选派劳务工参加，在人员

确定上，做到搭配合理，储备力量，争取好成绩；三是在现有的作业预案中，不断充实完善比武项目作业预案，使预案更加优化、安全、快捷；四是干部带头，开展好日常的学技练功工作，做到干部群众共同学习、演练，共同提高作业技能。

## 雪灾救援工作简报 防火救援工作总结篇五

（一）组织召开了全省应急管理工作会议。为推动全省应急管理工作有效开展□xx年5月份组织召开了全省安全生产应急管理工作会议。会议对xx年全省应急管理工作进行了总结，传达了广东应急管理综合试点现场会及全国安全生产应急管理工作会议精神，并对后期工作进行了安排部署。

（二）应急预案管理工作有序稳步开展。认真贯彻落实国家总局第17号令《生产安全事故应急预案管理办法》和《河南省实施细则》，督促各地、各有关部门和生产经营单位，认真开展应急预案的编制、评审、备案等工作。上半年，省局应急中心共受理备案70家。通过应急预案评审备案，使预案质量明显提高。

（三）应急协作机制进一步完善。在xx年与二十集团军71320部队化学应急救援队达成并签署了“河南省危险化学品应急救援军地协作机制”框架协议的基础上，今年上半年又与省环保厅多次联系和磋商，达成了应急协作框架协议。

救援基地加快建设步伐，充实和完善基地功能建设。同时，应急中心按照省局关于应急救援装备委托使用管理的有关批复，将部分应急救援装备对郑州市豫中救援基地进行了委托使用管理，进一步提升了应急救援队伍的救援能力。

（五）广泛应急宣传教育培训。一是经过认真准备，在3月份举办了二期全省应急预案管理专题培训班。全省18个省辖市辖区地方油库加油站和中石化、中石油河南分公司部分安全



管理人员共180余人参加了培训。二是和河南法制报联合开展了以“树立安全意识，提高应急能力”为主题的河南省安全生产应急知识竞赛活动。三是结合xx年“安全生产月”活动，及时下发通知，督促指导各省辖市有关部门、相关生产经营单位广泛开展应急演练周活动，收到了良好的效果。

（六）省级大规模安全生产应急救援演练成功举行。作为xx年安全生产月重点活动之一，在省政府和局领导的周密部署和正确领导下，认真筹划，精心组织，克服时间紧、任务重、标准高等等困难，于6月26日在郑州市如期成功举行了河南省安全生产应急救援演练。该演练是我省近年来规模最大的一次演练活动，不但参演人员多，而且救援设施和装备先进，充分展示了我省应对事故灾难的救援能力。现场演练实况通过卫星同步传输到了省政府和国家总局应急信息平台，有关领导远程观摩了演练活动。该演练的成功举行不但丰富了我省安全生产月活动的内容，也达到了宣传安全发展理念，教育社会的目的，受到了应急办、省政府和国家总局领导的高度肯定。

（七）积极开展省级文明单位创建活动。按照省局关于创建省级精神文明单位及有关实施方案的要求，应急中心及时成立了有关领导小组，并将有关实施方案细化，从加强思想作风入手，健全机制，规范管理。通过开展创建文明单位活动这个载体，人员素质和办公环境得到了进一步提升和改变，为不断开展各项工作新局面打下了基础。

## 二、下半年工作计划：

（一）加强应急宣传教育和培训工作的，提高应急管理的能力。把增强全民的安全生产意识，提高广大职工群众的防御抗御事故灾难能力作为重点，进一步加大应急宣传教育培训力度。按计划举办2期应急管理培训班，进一步提高应急管理的能力。

（二）加强应急预案管理工作。针对应急预案管理工作普遍

存在的问题，下半年计划召开一次全省应急预案管理工作会议，进一步加大预案培训和审查备案的力度，逐步使预案管理工作规范化。

（三）开展部门应急预案编制工作。作为国家总局确定的3个部门预案编制试点省之一，按照国家总局的有关要求，下半年组织开展省、市、县三级部门安全生产应急预案的编制工作。

（四）加强应急管理调研指导。根据年初工作计划，组织人员赴各省辖市、有关生产经营单位进行调研，检查《河南省生产安全事故应急预案管理办法实施细则》和《河南省安全生产应急救援队伍管理办法（试行）》贯彻落实情况，进一步推动全省安全生产应急管理工作的开展。

（六）加强政治业务学习，加强队伍建设，开展好争先创优和省级精神文明单位创建等组织活动。从抓学习入手，把提高思想水平和业务素质作为重点，认真开展省级精神文明单位创建活动。通过学习，进一步统一思想，增进团结，开阔思路，提高素质。

## 雪灾救援工作简报 防火救援工作总结篇六

2019年又以它匆匆的步伐即将离开我们，这就意味着一年的时间已在不觉间从我们身边滑过。感觉还真有点光阴似箭的味道，然而工作却没有因为时间的飞逝而停下脚步。

从事应急管理工作的这些年来，让我渐渐了解到应急工作的是十分重要的。近几年，各类突发事件频繁发生，给人民群众生命财产造成了重大损失，严重的影响了社会稳定，极大的阻碍了经济社会事业的健康发展。随着全球气候持续变暖并引发极端气象灾害日趋增多和我国经济社会事业发展加快，影响公共安全的因素增多，突发公共事件发生的频率将不断

增加。

而应急管理工作，是预防和减少突发事件的有效手段，是全面落实科学发展观、构建和谐社会的重要内容，是维护国家安全、社会稳定和人民群众利益的根本措施，是坚持以人为本、立党为公、执政为民、全面履行政府职能的重要体现。对于应急管理工作，我们一直坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，对做好新形势下应急管理进行了有益的探索，采取多种措施加强应急管理工作，在工作上取得了一定成绩。

虽然应急管理工作有效顺利的开展，但是针对近年来自然灾害较频繁而在相应的应对工作中，我也发现了一些问题。

现在的应急管理工作中重视预案的编制和管理，但是预测预警体系的建设尚未受到足够的重视。具体表现为：一是地方性自然灾害预测的科学研究体系未建立或健全；二是安全生产等方面的监测监控体系未建立或健全；三是各部门之间的专业预测、监控信息的交流、会商、筛选、决策机制未建立或健全；四是对各类突发事件发布预警的判断指标体系未建立或健全；五是预警信息传播的问题和专业术语通俗化、警报化的问题尚未妥善解决。

目前很多领导同志都意识到现代社会中隐瞒信息是很不明智的事，只有及时上报信息和向社会公开发布信息才是正确的选择。但是，实际工作中确实存在着信息的准确性和时效性的问题。诸如，不同的部门对某一事件信息的掌握会存在一些出入，需要时间进行核实；媒体的抢先报道与政府正式的新闻发布有时也会存在出入。

政府各部门在应急管理领域存在的主要问题有：一是职责划分的问题，诸如水利部门在防洪工作方面与国土资源部门在预防地质灾害如山洪、泥石流方面如何分工协调，民政部门如何开展城市救灾以及全社会的减灾防灾工作等。二是

资源整合问题，例如如何整合部门资源、如何利用社会资源、如何建立部门联动和区域合作，由哪个部门来统筹考虑应急管理资源的网络化有机结合等。三是程序规范问题，目前，基层应急管理部门职能既有重叠又有空白，应从程序规范或制度约束中提炼出应急管理的基本原则、应急程序、应急联动机制等，进一步强化对应急管理的机构及职能定位、应急管理的监督、指挥体系专业化、预案管理动态化、联动体系规范化等问题的研究。

我国的应急救援队伍有相当一部分是企事业单位所属的救援队伍(如矿山、危险品、医疗急救等)，分布最广的当属政府所属的消防部队。新的消防法赋予消防队伍很多新的应急救援任务，但消防作为专业的救灭火队伍，在一些急救专业技能方面还不能适应，主要体现在队伍不够专业，凭经验、凭主观能动性开展应急工作。受兵役法服役期的制约，消防战士流动性大，队伍不稳定，难以完成一些专业训练和稳定专业力量，要进一步加强对消防队伍在应急救援工作中的地位与作用的研究。

应急知识宣传教育和普及工作不够，群众的安全防范意识和自救互救能力仍待提高，突发公共事件信息发布机制建设相对滞后。

我们应该围绕突发事件的特点，认真突发事件的发生和发展规律，加强应急预案的编制、修订和完善工作，不断提高预案的合理性和可操作性，明确工作措施，从应急指挥、应急响应、各部门的具体分工到配合专业队伍具体处置，应制订详细具体的工作措施，要明确部门的具体任务和工作方法，认真做好突发公共事件的信息报告。严格执行24小时值班制度，认真做好日常值守应急和信息汇总工作，进一步提高信息报告的效率和质量，严格执行重大事项报告制度。根据上级关于突发事件信息报告工作的要求，完善突发事件的信息报告制度，明确信息报告要素、时限、渠道和责任主体，规范突发事件的信息接收、采集和报送工作。

由于应急救援力量相对分散，条块分割、资源浪费现象普遍存在，迫切需要进行整合，优化结构布局，充分发挥作用。要下决心增加投入，建立必要机构，配备与开展安全生产应急管理相适应的人员力量，改善应急救援队伍的技术装备，提高应急救援能力。加强公安、武警、预备役民兵等应急骨干力量建设，特别要按照“一专多能、一队多用、平战结合”的原则，进一步推进消防特勤力量建设，作为全区事故应急、人员搜救、险情排除的突击力量。搞好乡镇、企业等基层消防队、危险化学品等专业应急救援队、城市水电抢修队、工程类抢修队、道路交通和水上交通救援队等队伍建设，充分发挥这些队伍在区域联防和救援互助中的关键作用。我们还要利用好专家数据库这一资源，开展专家会商、研判、培训和演练等活动，发挥专家的咨询与辅助决策作用，提高科学处置水平。

首先要制定应急管理培训规划和大纲，积极开展对乡镇和部门各级领导干部应急指挥和处置能力的培训，并纳入领导干部培训班的内容。其次要大力开展《突发事件应对法》和应急知识的宣传、教育、培训工作，尤其要做好社区、农村、学校、企事业等基层单位应急管理工作，提高基层应对突发事故灾难的处置能力。还要在全社会大力普及应急知识，让群众知晓在突发事故灾难面前自己的职责义务，提高群众参与应急救援和自救能力。要推动应急知识进课堂，在中小學生中开展应急教育和自救逃生演练，培养学生的安全意识，提高学生的自我防护能力。

总之，我们要坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，不断改进完善应急管理工作，力求最大限度地保护国家人民的生命财产安全，为国家的可以持续发展提供有力的保障。

## 雪灾救援工作简报 防火救援工作总结篇七

一是持续强化严重交通违法行为整治力度。大队将警力、车辆、装备最大限度摆向路面，科学统筹日常整治与专项行动，持续深化“三超一疲劳”、“五车五乱”、酒驾、毒驾、涉牌涉证等严重交通违法行为整治。二是依法严管重点车，形成高压严管长效机制。强化货车、客车、校车、面包车、危化品车辆“五类重点车辆”的管理力度，严格审核建筑垃圾运输车辆通行证通行时间、通行线路，不断加大对涉运渣车辆超载、冲闯红灯、改型等严重交通违法行为查处，有效形成辖区高压严管态势。三是认真开展电动二、三、四轮车查处工作。加强电动自行车交通秩序管理，加大电动自行车侵占机动车道、违法载人等突出交通违法行为的查处力度。

一是扎实做好地铁施工路段缓堵保畅工作。针对自地铁x号线占道施工造成的巨大交通压力，大队主动出击，在对车流路况信息的分析研判基础上及时优化交通疏导模式，增设机动巡逻岗、定点疏导岗，提升区域交通高峰时段管理疏导力度和路面“见警率”，全力保障道路畅通、有序。二是深入推进城乡环境综合治理工作。紧紧围绕“六个新都”建设，科学调整勤务模式，采取现场处罚、非现场抓拍、拖移等形式，对机动车、非机动车乱停乱放、超载、沿途撒漏等违法行为进行纠正和处罚，有效形成依法严管态势。

一是加强农村道路交通安全管理基础工作。在全区xx个乡镇全部设立了“农村交通管理办公室”，设置文明交通劝导点，督导落实了专职工作人员，并对交通安全劝导员开展业务培训，提升管理效能；二是深化重点车辆和驾驶人源头管理。将校车、危化品运输车、运渣车等五大类车辆，逐车逐人建立基础台帐，加强大中型客货车等重点车型检验及驾驶人审验。定期向区安监局、交通局通报交通违法行为、交通事故及交通安全主体责任落实等情况，进一步严格行业监管、责任追究。提高重点车辆检验率、报废率和重点驾驶人审验率，加

快黄标车、老旧车辆淘汰工作。三是深入开展道路隐患排查治理工作。积极联合区交通局、城管局以及各乡镇政府等按照职责分工开展联合排查，做好基础台账，定期汇总，将隐患排查情况及时上报，及时整改。全面排查重点路口路段、城乡结合部等事故多发路段交通安全隐患，设置交通警示牌，加强安全提示，同时安排警力加强巡逻管控，有效预防和遏制道路交通事故的发生。

一是继续推行车驾管窗口延时服务。为方便广大办事群众，确保当天业务当天办结，大队继续推行延迟窗口下班、提前上岗以及微信预约办理、周末延时办理车驾业务等一系列便民、利民措施。让群众求助“零推诿”，服务“零积压”。二是严把机动车检验关。大力开展重点车辆逾期未审验“清零”工作，一方面大队安排重管办工作人员深入各重点车辆营运企业，对逾期未审验车辆进行清理，督促企业主动承担安全生产主体责任，另一方面充分利用各乡镇派出所交警中队，深入辖区进行排查，并教育督促车主及时进行审验。

充分利用新闻媒体、新都交警微博微信、短信等平台，大力宣传道路交通相关法律法规、曝光交通违法行为、发布实时路况、天气信息等内容，引导广大交通参与者自觉遵守交通法规，提高安全意识，合理选择出行路线，文明行车，安全出行。