

汽修专业年终总结(优秀6篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

汽修专业年终总结篇一

20xx级汽修班实训于20xx年7月10日开始，共三周时间，于7月28日圆满结束。学院领导十分重视职业学院汽修专业的初次学生实训，曹铁院长组织召开了实训工作会议，提出了具体的实训要求，对学生安全方面提出了六点意见，同时还为我们安排最好的实训基地，选派有多年一线生产经验的工程师担任主讲教师。学生在实训期间，曹院长、教育处郭处长、设备处张处长等领导亲临基地，现场检查指导并提出具体要求，我们汽修班的全体师生对职院各级领导的关心支持表示衷心的感谢。

王丽萍主任主持召开了机电系全体教师的动员会，系全体师生的安全教育会。按照学院的实训会议精神认真组织落实，将实训准备工作前移，成立了安全领导小组，建立健全了安全组织机构，组织编写了学生实训安全细则，对学生进行安全教育，提高学生的安全意识，做到防患未然。青年教师王爽等编写了实训计划、技能训练科目进程表、实训学员成绩考核办法、实训报告等，整个实训过程全部按计划实施，按制度落实，按标准考核。真正做到了精心组织教学环节，认真落实实训计划，科学安排实训内容，提高学生专业技能，超额完成实训目标。

20xx汽修班这次学生实训受到了设备处的大力支持，得到车

间杨经理的密切配合，选派最有经验的二位师傅为学生进行技能培训。使用的钳工工作台是新的，用的测量工具是第一次拆封，学生技能训练用的材料能够保证，使用的工具与机械加工设备配套齐全。宽敞的车间，崭新的设备，周到的服务，热心的指导，使学生了解了现代机械制造工业的生产方式和加工工艺过程、主要机械加工方法、主要设备的工作原理、工卡量具的使用以及安全操作技术。学生之所以能够取得好的实训成绩，与基地的提供的良好条件及其密切配合是分不开的。带班教师和全体学生对基地的工作十分满意。

全班23名同学都把这次实训看的很重要，以认真的态度、谦虚的精神、严谨的作风参加实训。学生进入实训基地后，能够按照实训计划要求，严格遵守实训基地的各项规章制度，认真听教师讲解，一丝不苟的操作，顺利完成了全部实训科目。在实训考核中，有16名同学成绩是a□占69.5%;6名同学成绩是b□占26%;1名同学成绩是c□占3.8%。通过实训科目的技能训练培养，提高了学生的工程实践能力，安全生产和文明生产素质的养成，以及做事认真细致工作习惯。学员遵守各工种安全操作规程，做到讲文明有礼貌，上班前三检查，下班前三清理。同时也培养和锻炼了学生的劳动观点、质量观念、创新意识和爱护国家财产的自觉性。学生们的整体综合素质与实训前有了明显的提高。

20xx级汽修班是今年九月入学的新生，实训前学完66学时的机械制图，机械专业综合课程他们还没开课，目前学生的专业知识占有量对于完成实训任务难度十分大。针对这一情况，王丽萍主任与培训教师共同制定了实训计划和细节安排，从实训效果看是可行的。

一是加餐式。教师每天在收工前，用30分钟为学生讲解一个知识单元，实训期间共安排了10课，内容主要有电火花加工、线切割加工、电解加工、修复加工、工程材料、机械加工常识等。

二是启发式。针对有的学生学习目的不明确、没有专业兴趣的实际，教师讲市场需求和专业前景，讲本专业就业优势，使学生明白今天练好专业技能是为了明天更好的就业和发展，报效家人，服务社会。学生郑向晨在课堂学习成绩一般，对本专业没有兴趣，当问他将来如何打算时，他说可能当厨师吧，为了调动他的学习自觉性，每天讲课都把他叫到最前排让他参与讨论，通过几天的交流他对本专业有了兴趣，平锉技能考核时，他的成绩在全班是第一名。

三是互动式。教师讲解与示范后，还有近1/3的同学不能正确掌握，就让同学互相交流“兵教兵”，学生王广金、衣磊、韩兵、刘宪、刘纪成等能主动帮助同学练习，在教别人的同时又巩固了自己的技能。在技能考核时，让每名同学到讲台的位置答题其余同学给打分，这样即考出了成绩，又巩固了知识要点，同时也是一次展示自己的才能的综合练习。

全班有90%的同学能够磨出标准的麻花钻头。四是实物式。为了能让学生学到更多的技能，利用车间现有的实物进行现场讲解。车间有各种专用夹具十多套，教师就利用夹具进行现场教学，介绍专用螺纹夹具的性能与用途，讲解气动夹具、液压夹具的工作原理来丰富同学的专业知识。在车床上看到一块锻打的圆钢，教师就以此讲解材料的机械性能，锻打的工艺过程和用途，让同学知道金属材料通过锻打后增加了材料的密度，提高了材料的机械性能。

汽修专业年终总结篇二

(一)实习目的安排本次教学实习的基本目的，在于通过理论与实践的结合、学校与社会的沟通，使学生初步具有汽车设备拆装与维修、故障诊断与排除的能力；具有一定的创新精神和实践能力，并进一步养成认真负责的工作态度和一丝不苟的工作作风；尤其是观察、分析和解决实际工作的能力，以便把学生培养成为能够主动适应社会主义现代化建设需要

的高素质实用型人才。

(二) 实习要求：

1、以正式工作人员的身份进行实习。要求学生不因实习生身份而放松自己，要严格遵守实习单位的有关规章、制度和纪律，积极争取和努力完成实习单位交办的各项任务，从小事做起，向装配工人或汽车修理工虚心求教，要尽快适应环境，不断寻找自身差距，拓展知识面，培养实际动手实践操作工作能力。

2、以“旁观者”的身份实习。在实习过程中，学生往往被安排在某一具体的岗位，工作可能很琐碎单调。我们要求学生自觉服从实习单位的安排，做到灵活掌握，该动手时不要闲着当作没事，不该动的地方不要随便乱动；该说的话要说，积极去问，不该说的一定不要乱说。要充分体现我们学生的素质，给实习单位留下好印象。

3、以“学生”的身份去实习。要求学生在实习前要认真系统复习所学习的知识，到实习单位要把教师所传授的知识与实际操作相结合，多对照，多思考，多问为什么，虚心请教，不耻下问。实习结束时要完成实习报告并作为实习成绩的重要组成部分。

1、在学生实习前，我们认真研究制定了实习方案。实习基地的选取为适应专业方向与培养目标的需要，教学实习基地多选取离学校教近的一些汽车修理厂或装配厂。

2、在学生实习前，让每位学生提出实习申请，必须让学生家长同意才能去实习，并且和学生及其家长签定安全责任书。

3、在学生实习前，给科内实习带队指导教师召开了会议，强调了纪律，谈了要求，说明了本次实习的重要性，要求各教师认真履行职责，并签定了实习带队指导教师责任书。

4、作好实习前的指导工作。请熟悉实习单位工作的教师作讲座或报告，明确角色转换的诸多要求和注意事项。要求学生做好相应的知识准备和心理准备。知识准备包括：汽车的类型、牌号；汽车各专业科统与总成的名称、作用、基本结构和连接关专业科，汽车电气设备的构造、工作原理及其使用、维护与修理的有关理论知识。还要了解汽车维修装配企业工作的工作纪律和工作程序。心理准备主要是注意角色转换，形成必要的心理预期，并根据具体情况随时做出适应性调整，力求以一个正式工作人员的身份投入实习过程。

5、在学生实习时，科内统一协调，调配车辆送学生，让学生或座车或步行到实习单位。科内安排2名教师参与带队全程管理。在实习期间，我们汽修建筑科与各实习单位保持经常性的联专业科，定期访问，双向沟通，并随时到各实习单位去检查学生实习情况和带队指导教师履行职责等情况。保证了实习效果。

6、参加实习的学生采取双重管理。一方面，作为在校学生，要接受校、科的管理；另一方面，在实习单位，要遵守所在单位的各项规章制度。做到了管理无缝隙。

7、为加强实习管理，我们还强调实习学生的自我管理、相互督促，把学生分为六个组，每组选出一个组长，配合好带队指导教师参与管理。学生住在学校，早出晚归，有科内统一调度，带队指导教师全程管理服务，做到了实习、学习两不误。

8、实习成绩的评定：为调动实习学生的积极性，保证实习效果，本专业科对实习学生进行实习成绩评定，每在一个实习单位实习结束后，都要写出实习报告，实习报告从职业道德、知识的运用、技能的学习、组织纪律等其他表现全面进行评价，指导教师填写评语，最后并由所在实习单位对学生的综合表现做出认定。

1、教学实习促进了我专业科人才培养计划的完善和课程设置的调整。近年来，我专业科为适应学生的实践需要陆续开展了一系列的学生实习，受到同学的欢迎。学生实习是课堂教学的延伸和补充，使学生能够学习到课堂所学不到的许多知识，便于了解掌握更多的维修常识。

汽修专业年终总结篇三

学期行将结束，一个学期以来对班级的管理从开始的表层认识逐步深入到本质理解，对学生的学习和生活两大方面工作也需要不断总结吸取教训，自我反省，在此特对本学期的班主任工作进行总结。

本班所学专业为汽车运用与维修，全班共45人，均为男生，主要来自玉林各县镇以及相邻市县。本学期班级共获得6次周先进班级，6次周文明宿舍。总体上学生学习态度良好，勤于技能实训，思想稳定，心理健康。我也将就班级的管理和学生的在校学习生活两大方面进行总结。

一、班级管理

1、重视纪律观念养成，强调纪律重要性

班级管理的好坏是以纪律性强弱为基础来判定的。一个有着强烈纪律观念的班级，不管开展什么工作或进行何种活动，都能有事半功倍的效果。经过上学期的严格要求和本学期的良好延续，一个学期以来，班级学生在纪律方面表现优良，没有重大违纪现象，迟到旷课少之又少，纪律观念养成初见成效。

2、注重班级团结工作，培养班级凝聚力

一直以来，我的目标是培养一个具有高度凝聚力的先进班级。

这就需要学生有着团结互助的信念和习惯。从班会课到学校组织的班集体活动，我都在强调团结互助的重要性，使得学生时刻铭记一个团结互助的班级能给他们的中职生活带来非常大的帮助。经过一个学期的教育，班级整体气氛良好，能互帮互助，没有发生大的矛盾纠纷。

3、打造了能办事，肯做事的班干部团队

想要更好地管理班级，需要一个优秀的班干部团队来协助。一个人的精力是有限的，集体的力量却是没有上限的。在班级里尤其是班干部，我需要他们本着为班级着想，让班级变得更好的基本原则来做事。与此同时，培养班干部的主人翁精神，班级是所有人的班级，必须能坚持不损害班级声誉，不破坏班级团结。一个学期的工作，班级班干部都能尽职尽责，做好本职工作，协助我管理好班级。

一个纪律观念强，注重班级团结，有着优秀班干部队伍的班级，是我这个学期的目标，经过一个学期的工作和投入，大体上达到了预定目标。

二、学生在校学习和生活方面

1、引导学生转变学习方式，侧重以技能实训为主

中职学校的学习特殊性和侧重点，要求学生在学习上侧重专业技能的训练。整个学期，学生在实训学习上兴趣浓烈，专业技能把握较好，但有少数学生不能正确认识，在学习上放松对自己的要求。针对他们的学习情况和要求，我会及时地跟科任老师交流沟通，来了解班级学生在各科学习上的情况。伴随这学校新近建成的新汽车实训基地，学生的技能训练有更好的条件，学生更乐于投入到实训中。

2、鼓励学生互助互帮，营造良好的生活氛围

学校是寄宿学校，班里很多学生属于外出求学，离家在外，进入陌生的环境，心里会有恐惧和不适。同时班里学生大都家庭经济条件不是很好，这就需要他们正确看待生活中的困难。因此在生活中，我强调班里学生能互相帮助，互相关心，营造一个良好的生活氛围，尤其是在宿舍。本学期的宿舍安排，我尊重学生意愿，让他们自由组合，总共有209，210，211，212四个宿舍。一个学期，学生在宿舍生活中没有大的矛盾，都能够和谐相处，尤其是209和212表现优秀。

3、缺少深入宿舍，要加强对学生心理变化的认识

宿舍是学生在校生活的中心区域，作为班主任应该深入到学生宿舍当中，这样才能更好地了解学生在生活中遇到的问题和所需要的帮助，也能及时发现和调解学生间的矛盾。作为班主任，在这一方面我做得不够，缺少深入宿舍，没能及时掌握学生生活中的难题和所需。与此同时还需要加强对学生心理变化的认识，本班学生大都处于十六七岁的年纪，思想上容易波动，心理变化快，作为班主任需要掌握班级学生的总体心理情况，对个别学生还需要着重理解和引导，在这方面我做得还不是很到位。

这个学期，在班主任工作中有失有得有好有坏，在此作出总结，扬长避短，为下学期的工作提供指导和参考。

汽修专业年终总结篇四

三个月的时间转眼即逝，很幸运在这三个月的时间里我超额完成了自己初定的目标，但是…在这段时间里的辛酸苦辣只有自己知道！

这次实习完了以后，慢慢的我学会了一样东西，那就是人不要太老实，因为那会使自己很容易吃亏的，虽然我暂时还没

真正体验过，但见得实在太多了。

20__年6月15日星期三，这是我实习的最后一天，但也是学东西最多的一天。这天有个车主打电话给我们老板说他的车在回到家的时候坏了，启动不了，需要人去帮忙，老板说让他把车拖到修理厂再修(因为老板知道这辆车不好修)，但是由于路的问题，不好拖，所以就推搪说，现在厂里很忙，而且又不认识路，你再想想办法吧。这时我刚好在老板身边走过听到了，我问老板，什么事，他就完整地对我说了一遍。然后我对老板说：“那个地方我知道在哪里，让我去看看吧?况且我来这里那么久还没有外出过修理。”老板没说什么就答应了。

当我见到车主的时候，我愣了一下，但马上又回过神来，喊了一声：“__老板!”原来他是我爸的好朋友，当他第一眼看到我的时候也觉得惊讶，可能是他怎样都没有想到来的是我。

当我打开车前盖的时候，我再一次愣住了，无从下手，因为我没修过这款车。有那么一段时间我的脑子一片空白，我努力迫使自己冷静，冷静以后，我决定从油路、电路出发去寻找原因，经过三个多小时的排查，我断定是曲轴位置传感器坏了。正当我欣喜的时候，问题又来了——我没带这个传感器来，经过左思右想，我把原来的传感器稍微改了一下，再装回去，然后车能启动了，皆大欢喜!

修好以后已经是下午2点多了，那时是最热的时候，车主叫我去他家坐坐喝杯茶，我就跟着他去了，当我走进他家的空调房的时候，立刻感受到了透心爽的凉。我们聊了很多，有聊我专业发展趋势的，有聊他跟我爸是怎样从认识到做好朋友的，也有他家的一些事情……在我们聊天的过程中，来了另外一位老板，他姓谢，在我们镇上也算是赫赫有名的人物。他对我说了很多，其中一句我记得特清楚，他说：“小伙子，这人的成功…就是三分命运加七分勤奋，就算天上有块金子掉在你面前，你也要弯一下腰才能捡到手里。想要在这个残

酷的社会有立足之地，那你绝不能只靠双手，必须利用你自己的脑袋。”这话听下来有种‘醍醐灌顶一言惊醒梦中人’的感觉。

纵观这三个月，学到了很多，但也失去了很多。在修车这一行业来说，我算是进了门槛，但是正当我在这里小有名气的时候，我可能要离开了，而且离开的不仅是这个地方，还有这个行业，我心有不甘；但是古语有云：但凡成大事者，应不拘小节。所以在这几天里我要好好考虑考虑，该何去何从。

汽修专业年终总结篇五

汽修工作想要干好，就需要不断在工作实践中总结和摸索，那么你要怎么去写汽修自我鉴定工作总结呢？下面由本小编精心整理的汽修自我鉴定工作总结，希望可以帮到你哦！

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽

车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20xx年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成的同时，更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

四、端正劳动态度，服从领导安排，工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

我姓江，广东增城人，1974年出生，我的汽车修理知识和技术主要还是从实践中总结出来的，当然我也通过电大和成人函授教育拿到了汽车修理专业的大专文凭，最近又刚刚考到了汽车修理高级技师的资格证书，我原来在汽车修理厂工作，现在在一家民办职业技术学院的实训中心工作，主要工作任务是带学生的实习课，同时也承担了为学生讲授《汽车故障诊断与检测技术》等课程的任务。无论是在哪里工作，我都

知道要把所学的知识运用到实际中，才能不断提高专业技能。有时，为了弄清一个某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，绝不撒手。在车间里做不完的事情，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”，我的修车技能也得到了客户的认可。

一次，我遇到一台帕萨特2.0车，强制降挡，走了几家修理厂都没有修好，要到我厂来修。待修车一到我马上带仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动将为三挡，发动机噪声严重。车主说，毛病在三个月前就已经出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病。在维修二站修了三次，维修厂建议换变速箱，车主觉得费用太高，所以来找我检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降挡”故障的原因，极有可能是三元催化堵塞造成的，车主说已经在二战用短路法检查过，没有发现问题。试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本厂不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已达85%以上，更换后，故障顺利排除，不但解决了车主的烦恼，更为其节省了大笔费用。

爱岗敬业，满足用户所需，这是我的工作信念，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。总结汽车维修工作的所谓传统诊断，就是不用任何的检测仪器设备，对车辆故障进行人工诊断的方法。在汽车维修中最常用的直接诊断方法有“看、闻、听、问、试”。现在，中国高级轿车保有量正在大幅度增加，但不少修理厂部分维修的仪器和检测设备尚不能检测到位，给车辆故障的诊断带来很大困难，以至于造成误判。所以，依靠维修人员丰富的经验进行直接诊断还是必要的。首先，说说“问”。问，固然主要，但也并不是说通过“问”就可以完全得到正确的依据。由于驾驶员的资历、经验以及对车辆、性能的掌握处于不同层次，因此，在“问”时，要寻找关键、重要的现象进行询问，并对驾驶员的回答要能去伪存真，这就需要维修人员对车辆结构、性

能有透彻的理解，对理论知识和实践经验有丰富的积累，这样才能“问”出名堂。其次，说说“闻”，通过对油液的闻，可知油液的品质及该系统的基本工作情况，通过对发动机排放系统的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。最后，说说“试”，试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速熄火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的准确判断和排除。

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

一、书山有路，技海无涯。到维修制造中心后，我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。今年四月份，维修制造中心通知我有一台车，带负荷倒档调档，修理了几次都没有修好，待修车一到，我和师傅马上带上工具与司机进行试车，行驶中发现，沙漠路段，倒档自动跳档。驾驶员说：毛病已在三个月前出现了，就是找不到毛病。我和师傅商量后判断：“倒档齿箍打滑”故障的原因，驾驶员说已经更换过了，没发现有问题的。试车回来，我和师傅再次详细检查，还是确定为倒档打滑。在拆解变速箱以后发现倒档上采用的齿箍异常，虽然大小一样，但是齿的形状不同，这就是直接导致调档的原因。更换后，故障顺利排除，不但解除了驾驶员的烦恼，也为公司节省了大笔费用。

三、爱岗敬业，热情服务。“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制动阀的供气量不足；制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足；制动鼓与制动蹄片间隙不合适；制动蹄接触面积太小。根据以上原因，围绕着制动不灵的问题，我反复查阅、研究了有关维修保养资料，并虚心向有经验的师傅请教，对逐个可能产生的原因进行检查分析，对可能会发生故障的部位，采取由浅入深，先易后难的方法进行拆检。我首先检查储风筒，看气压是否符合标准。起动发动机，检查制动系的压力表反应情况，发现其充气困难，充气3min才充到0.3mpa[]这种情况有可能是空气压缩机有故障，也有可能是密封气压管路有泄漏，造成气压很难提高。我检测发动机中速运转时的气压，发现上升较慢，熄火后检查气压，发现压力快速下降超过标准规定值。检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求，又拆下空气压缩机，发现泵盖内大部分被积炭盖着，气门口亦都有积炭堵着。清除积炭后装回泵盖及附件试验，发现效果比以前有改进，空气压

压缩机有明显的泵气声，工作效果良好，然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机，将总阀前的每一段管路逐段松开试风量，再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

故此，将车轮顶起，随后转动车轮试踏下制动踏板，果然车轮不是即停而是缓慢停下来，证明凸轮轴失去了作用。当即把左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整，并且将整个制动轮鼓清洁一千二净，以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况，从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多，用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别，所以更换新件。换上新后，这一故障排除了。经过试车检验，该车原刹车不灵的故障被排除。

四、加强修养，向党靠拢。

俗话说：“活到老，学到老”。我一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。在工作期间，我深切的感受到职工群众的力量和自己肩负的使命，善良淳朴的职工群众在极其艰苦的环境中默默无闻尽职尽责，勤奋工作，他们面对困难时表现的大无畏精神，深深感动着我。尽管从小到大，我没有吃过什么苦，但面对现在大好的补课机会，我岂能轻易放过，通过加强学习，认真学习邓小平理论、“三个代表”重要思想和xx大报告以及科学发展观，结合身边的优秀党员，我不断提高理论水平和思想。

汽修专业年终总结篇六

汽车工业的发展,对汽修行业提出了新要求,与此同时,因此对汽修专业的教学,特别是实习教学提出了更严峻的挑战。那么

关于汽修实习报告要怎么写呢?下面本站小编为大家整理了中专生汽修实习报告，欢迎参考。

今年我在汽车公司的实习即将结束了,通过这段时间的实习工作,使我自身在专业上知识和其它各方面都有了长足的进步,通过实习工作我对汽车有了更深刻的了解,通过工作使我得以迈进更高的汽车行业的门槛,走上汽车开发这条道路,从此努力成为一个优秀的汽车人。可能有很多人工作在汽车行业,但并不是每个人都机会去拆车,公司花费了大量的人力、财力和物力,为我们提供了十分难得的拆车的机会,为我们的迅速成长提供了良好的条件,我想每一位新员工都该对公司的付出表示感谢,对作为技术中心的成员感到自豪和骄傲。在拆车的过程当中我得到了督导、指导老师以及很多同事的帮助,每次有不懂的地方他们总是细致耐心的解答,在那里只要你用心去发现去学习总能学到很多知识,可以搞懂很多看书看不明白的问题,当然这主要要感谢那些热心帮助我的各位督导、指导老师和同事。

通过拆车实习我收获了很多东西,了解了汽车的基本构造和基本知识,增强了团队合作精神,真正在工作中体会到了团队合作的重要性,同时也增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力,为以后对工作的适应打下了比较好的基础。

对于整车的拆解我们遵循着严格的流程,有着明确的分工,每个班分成三个组——主拆组、分拆组和数据登录组,这都对我们顺利的完成拆车实习起到了十分重要的作用。在正式的拆车之前我们首先对车辆的整车姿态进行了测量,对车辆的各个姿态进行拍照。在此之后有做了些拆车之前的准备工作,例如断电、放水和放油。之后我们进入了正式的拆解环节,在现场督导的指导下整车的拆解紧张而有序的进行。首先拆的是四门两盖,由于大多数同事没有拆车的经验,所以在拆的时候都没有找到技巧导致拆的比较慢。然后开始拆保险杠和翼子板。在拆车之前我一直都认为保险杠都是用金属等强度比较到的材料制造的,但是拆车的时候发现我们拆的

车的保险杠是塑料的，感觉到有些难理解，保险杠是塑料的在汽车发生交通事故的时候又怎么起到保险的作用呢？通过别人的讲解使我走出了保险杠必须是金属制造的这个误区，原来采用塑料也有其优点。乘用车上的保险杠的主要作用是在碰撞的时候可以吸收掉部分能量，从而保证车辆乘员的安全，我们这个车前保险杠后面没有吸能块，其他的两辆车有吸能块，这样其吸能效果可能会更好。

此外保险杠还可以起到装饰的作用，同时还可以减轻车辆的重量，我想可能还和行人保护有关系吧。还有原来我对汽车的各个灯的名称和作用也不是很清楚，通过电器科室的陈工的讲解是我了解了汽车各个灯的名字和作用，之后我又请教了我们班的宋督导进一步加深了对车灯系统的了解，从而分清了远光灯、近光灯、位置灯、制动灯、转向灯和倒车灯。像这样的事情还有很多，我想如果不是参加车辆的拆解实习我现在还是一个车盲，连最基本的汽车常识都不知道。再此之后我们又先后拆解了车辆的底盘部分包括离合器—变速器、前桥、后桥、前悬、后悬以及制动和转向的相关构造，之后移除了发动机。在整车的拆解之中没有去拆发动机和变速器，只是将发动机和变速器在离合器那里断开。在断开离合器之前也在书上看过离合器的构造，但是看了一段时间还是没搞明白怎么回事，在拆解离合器之后我向几个比较明白的同事请教了相关的问题，在他们的耐心解答之下我基本上搞明白了离合器的工作原理。有时候有些东西并不能通过看书来搞明白，通过观察事物和别人的讲解理解起来就相对容易很多，以后在工作做要学习的东西还有很多，在学习的过程当中必须要注意方法，利用正确的方法可以得到事半功倍的效果。

拆解的过程充分的体现了团队合作的重要，在拆解的过程中，很多人在干不同的工作，各个工作之间要相互配合，否则就容易出现差错。比如说如果拆的人干的太快，做记录的可能会跟不上，这样就容易记错，还会影响到后面的数据登录工作；每一步拆解之前都要进行拍照，这就要起拆解人员

和拍摄人员要协调一致，同时还要做照片的记录工作还要同记录人员相配合。

由于我们过一段时间后就会调换一下工作，因此我们每个人都对不同的工作有所了解，都做过拆车的每个环节。除了拆解之外零部件的信息整理以及数据登陆工作也十分重要，而且相对来说有些枯燥，但是这两项工作却需要更加细致认真。标准件的测量相对简单一些，只要测量一些公称直径、螺纹长度、端部厚度、端部直径以及重量的一些关键信息。而一些零部件就要复杂一些，不仅要测量长、宽、高等基本的尺寸还要对其进行空位的分析，有些零部件的孔多达十几个到几十个，而且有些空的测量比较困难，这就需要细心和耐心，此外还要对其附加信息做好记录。数据登录的工作更是如此，面对大量的数据、图片和表格更加容易出现错误，因此每项工作每个环节都要大家的细致耐心，需要大家的努力和合作。

除了整车的拆解之外我还参与了凯美瑞座椅的拆解，还和我们底盘科传动组的同事一起拆解了凯旋和爱丽舍的变速器。原来以为座椅是比较简单的，但是通过参与东风李尔的工作人员拆解座椅使我认识到汽车是的座椅也并不是那么简单的，在座椅的设计过程当中要考虑到很多的问题，比如说成本、制造工艺等问题。由于自己以后从事的就是和传动相关的工作，所以在拆解两个变速器的时候更加认真和用心，弄清了很多以前不是很明白的问题，分析了它们各自的换档机构，对比了两种变速器的优劣。两个变速器虽然都产自一个公司，大体的结构也很相近，但是在细节上还是有很多的差别的。比如说二者倒档轴上的道档齿轮，虽然都是通过倒档拨叉直接来拨动的，但是凯旋的变速器可以保证该倒档齿轮在任何的时候都是和输入轴一起转动的进而保证了在挂倒档的时候三个倒档齿轮都是同步的，而爱丽舍的变速器就没有这样的结构。

学到了很多东西的同时也暴露了一些问题。在开始拆车的时候什么都比较新奇，因而还是比较有干劲的，到最后几天打

白车身的时候由于工作比较不好干也比较枯燥于是就不是很积极。自己也应该反省以下，以后的工作不可能什么时候都是新的内容，如何在保持自己工作的积极性就显的十分重要，必须向那些一直积极工作的同时学习。

要感谢公司提供这么好的机会，也要感谢热心帮助过我的人，使我通过拆解实习学到了很多的东西，为以后的工作储备的一些相关的知识，此外在拆车的过程当中，还知道了在设计过程中应该注意的问题，比如说尽量减小零部件的质量，设计时要考虑到加工工艺，要用合适的工艺和材料以减小成本，尽量使设计合理便于安装和维修。拆车实习虽然只是我们工作的开始，在以后的工作之中还有更多的东西要去学习，但我们从中学习到的知识和正确的工作方法却可以带到以后的工作中去，只要我们坚持不断的学习，坚持正确的工作方法，不管以后在工作中遇到什么样的难题最终都会迎刃而解的。

xx年12月，我在丰田汽车销售服务有限公司进行维修实习活动。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。丰田汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海大众系列车辆运行的安全保证。丰田汽车销售服务有限公司是一个大型的四s店。主要销售：威驰、花冠、锐志、皇冠、普拉多、巡洋舰、柯斯达等国内畅销车型。

一、实习目的

1熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

2. 通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

3. 维修实习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

二、实习内容：

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf自动循环清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

1、汽车保养

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。(自估平均时速：公里/小时) \times (100小时/矿物油-200小时/合成油)=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液(气)阀的损坏。

2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到丰田制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

上刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍！

这不，眼看着天气暖和了，雨季就要来了。如果您的雨刷器有什么故障，得赶紧想办法修复。我们特地利用周日的休息时间，走访了几家汽车修理厂的师傅们，得到的答案就是：对症下药根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片：不知您注意到没有？雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；还有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

1. 雨刷臂如果是可立式的就立起来，如果是不可立的屏蔽式，先将玻璃面弄湿，当雨刷在较易更换的位置时将马达开关定在off□
2. 雨刷的安装方法有u钩型、螺丝锁定型。钩型者只要将钩子拉起来雨刷即可拔下。
3. 取下来的雨刷最好与新装的雨刷的长度比一比，看看是否相同，再观察一下安装方法是否相同。
4. 将雨刷尽量按原来的方式插入，使其固定。

5. 将挡风玻璃弄湿，观察雨刷的动作是否正常。

雨刷臂的故障，更换雨刷臂：雨刷借助雨刷臂弹簧的力量而与挡风玻璃紧密接触。当弹簧的张力变弱时，会由于高速行驶时带给挡风玻璃的强大风压而使雨刷浮起或挂在挡风玻璃上。为了彻底排除此故障，最好整组更新雨刷臂。1. 将雨刷臂安装部分的套子拆下来。2. 将固定用的螺帽转松后拆下。3. 将雨刷臂放于直立的状态，然后稍稍动一下就会脱落。4. 在新的雨刷臂上换上雨刷本体。5. 在雨刷的停止位置将螺帽转紧，最后将盖子装上就好了。

三. 实习总结

虽然我们在这家公司实习的时间很短，但是我们在这家公司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在实习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们实习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说我成功的完成了这次实习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。

共2页，当前第1页12