

# 最新幼儿园安全卫生工作汇报 食品卫生 安全工作计划(汇总6篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 道路养护工作汇报 路桥工作总结共篇一

本人自参加工作以来，遵守公司及所在项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，完成工作任务。维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应站的号召，认真贯彻执行站文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习建筑工程专业知识，不断充实完善自己。做到思想行动统一。坚持保证质量第一、安全第一的思想指导自己的工作。不放过工作中的每一个细节步骤。做到工作认真严谨、实事求是。耳边总是回想起当年大学第一节课上老师的一段话：道路桥梁是一门艺术、技术并存的专业，更是一门影响国计民生、人命关天的行业。搞建筑我们得时刻谨记把安全第一记于心中，因而致使我们把工程质量放在第一位。担任现场施工管理中，依旧于严谨的工作态度对待现场。机遇就是进入小单位职位分工没有那么明确，总揽现场所有工作；挑战就是在经验实践缺乏的情况下担任现场技术总负责。以前仅靠自己的技术，而现在则也要抓好人员安排、施工进度计划等一大堆管理工作。一时工作压力极大。我时刻严格要求自己，遇到问题不断地请教有经验的同事、老师。各种方案作对比寻求最佳方法。自己摸索实践，在较短的时间内便熟悉了工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作技能及管理能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练地完成本职工作。我能严格按国家有关“规

范”“标准”组织设计，根据各工程的实际情况和施工特点，难点，进行多次论证，并运用科学的态度，加大组织方案的科技含量，各种方案作对比寻求最佳方法，指导员工精心施工，文明上岗，遵章操作。

1. 专业知识、工作能力从拿到图纸到图纸会审，认真的查看每一个部位细节，核对数据，思考施工步骤方案。做到脑中有图。组织图纸会审。协调交换与业主、设计、监理各方意见。进入工程开工，认真了解每一个部位施工细节，按设计图纸要求，严格编制本专业施工方案，对关键点编制作业指导书，监理单位确认后执行。同时在施工准备过程中对班组进行技术、安全交底，班组对所施工内容做到心中有数，按施工规范严格要求。施工过程中，做好班组自检、复检、专职检“三检”工作，同时做好分部分项质量检验评定记录、隐蔽记录及相关质保资料。严格控制原材料、半成品、成品材料应用于工程。

2. 工作态度和勤奋敬业方面热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，全身心地投入工作，认真遵守公司的各项规章制度。有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。在现场跟工人打成一片，做到以理服人。在工作之余还积极参加再教育培训。

3. 工作质量成绩、效益和贡献在开展之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中积累了一定的施工管理经验，具备了一定的管理能力，能够较好地利用专业理论知识解决管理存在的实际问题，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，专业工作成绩突出，受到领导和同事的一致好评。尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。努力使思想觉悟和工作效率全面

进入一个新水平，充实自己施工管理经验，业余时间加强学习新技术应用，为适应建筑市场环境的发展大趋势，加大对现场生产管理、技术质量管理、文明施工等方面的管理力度，采用先进科学的管理理念，把先进的技术与管理经验与国内外先进的管理技术相结合，形成自己独立的技术优势。

目前已是知识经济时代，信息技术在工程项目中已起到越来越大的作用。路桥施工企业在大力发展与运用信息技术，重视高新技术的移植和利用、拓宽智力资源的传播渠道，全面改进传统的编制方法，使信息在生产诸要素中起到核心的作用，逐步实现施工信息自动化、施工作业机械化、施工技术模块化和系统化的情况下，作为现场技术员应该自觉地融入现代科技知识中，自我完善自己的知识体系。以产生更大的经济效益，增强建筑施工企业的竞争力，从而使企业能在日益激烈的竞争中获得更好的生存环境。需要重视的随着交通事业不断发展，我感到现有的理论知识与路桥业的发展步伐还存在很大差距，为适应于大路桥建设市场，我将更努力地学理论知识，认真做好本职工作，使自己得到更全面的发展，在实践中不断进步，创出更多的优良工程。

## 道路养护工作汇报 路桥工作总结共篇二

总结是对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况进行分析研究的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，不如静下心来好好写写总结吧。总结怎么写才不会流于形式呢？以下是小编为大家收集的路桥施工员工作总结，仅供参考，欢迎大家阅读。

转眼间20xx年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在山西四建第二道桥公司榆次传媒大学项目部任施工员，先后在灵石森林公园桥梁工程任施工员、资料员。一年来从以下几点今年的工作进行简单总结。

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦□20xx年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年传媒大学道路施工时，是我职业生涯第一次参与市政道路施工，开始有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路的规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题和困难。施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了20xx年二级建造师的考试□20xx年函授本科也是第三年。在工作闲于时期也阅读和学

习一些施工规范资料等。

经过一年的工作学习，初步了解与掌握了市政道路的施工方法与程序。学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考虑事情不够全面。对于加强施工工人的执行力做的不好，在未来的职业生涯中避免发生及自我改变。

继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。提高自身素养，缓解工作情绪。加强与各个部门的沟通，做到施工资料及时整理。提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务。加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，在领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好；为第二道桥分公司的明天贡献出自己的力量！

## 道路养护工作汇报 路桥工作总结共篇三

总结去年工作、确定今年工作思路座谈会上，我利用学到的市场经济知识，结合七厂工程谈了自己的看法：七厂工程虽然表面上是施工质量问题，但最终比的是市场意识，我们最根本的失误，是面对市场，缺乏危机意识、竞争意识和市场培育意识。大队领导表扬了我学习学得好，观念转得快，理论联系实际，市场意识较强。今年“五一”，大队组织技术人员和主操作手赴辽宁沈大高速公路施工现场观摩学习，大家围绕技术和施工方面提问，我还提出了一些投标及管理的问题，带队的领导对我的作法给予了肯定。这次观摩不仅使我学到了同行业施工先进技术，也使我以市场为老师，以市场为课堂，学到了市场知识，增强了拓展意识。

我是一名复员军人，以前没系统地学过技术，在工作中我认识到，要想做一名好的操作手，立足岗位多做贡献，就要努力学习文化技术，练就一身过硬本领，做一专多能的技术能手。因此，我千方百计挤时间学习，先后学习了《路面施工技术规范》、《沥青材料试验规范》、《机械原理》、《设备使用与维修》等多种技术书籍和管理知识，坚持记学习笔记和读书体会。我在干好本职工作的同时，主动帮助技术员放线，学习测量技术；帮化验工取样，琢磨化验标准。在施工过程中，摊铺机和压路机的操作我都细心揣摩，这样就成为了摊铺队的多面手，每当有的操作手有事时，我就顶上去。现在，摊铺施工的每一道工序、每一台设备，我都会干、会操作。每当有一个新工种需要去学会它，承担起一项工作时，领导第一个想到的是我。20xx年11月我们一行6人去北京学习摊铺机操作保养维修，我认真听讲，不懂就问，下课后有的人去逛北京城，我还在琢磨老师讲的内容，经过努力学习，我考试获得了厂家颁发的最高奖——摊铺机模型。年初大队组织岗位工人进行开工前培训，我考试获得了全队第一名。我努力学习的成果获得了“回报”，今年3月，我正式走上摊铺机主操作手岗位。在中三路摊铺施工中，我得到了职工的赞许和公司领导的表扬。就是凭着勤奋好学，凭着一股钻劲，

我增长了工作技能，提高了做贡献的本领。

大家评价我干工作有五个特点，第一，能吃苦；第二，不怕难；第三，很麻利；第四，有门道；第五，有冲劲。我觉得更主要的是铁人精神在激励着我努力工作。

1、以铁人为榜样，忘我拼搏勇挑重担。大庆一次创业靠铁人精神拿下了大油田，二次创业更需要发扬铁人精神谋求新的发展。在主题教育中，我认真学习了铁人的“五种精神”，制定了争做铁人式好工人的措施。我处处以铁人为榜样，不怕苦不怕累地工作。每天，我都比别人起得早，做当天施工前的准备工作，清洁设备，整理工具，给设备加油等；上工后摊铺作业过程中，我精心调平，前后张罗；收工时我清理现场，总是最后一个撤离工地。设备检修时别人不愿意钻的地方我钻进去，别人嫌磨叽的活我干。今年5月末，摊铺完中三路后，对1700型摊铺机保养时，一个轴套退到轴头时退不动了，大家判断出是轴头处有变形，处理起来要花费很多时间。一些人为了省事，主张换重磅大锤硬打下来，可我想：打坏了轴套怎么办？换新的要花很多钱。磨轴，不就是麻烦点、累点吗？于是我就动手磨起来，那根进口设备上的轴，材质比较硬，我用细砂纸磨了3个多小时才磨好，手上磨出了好几个大泡，轴套终于被轻轻地打下来了，一点损坏都没有。虽然我累得腰酸背痛，手也痛得钻心，但我想，作为一名xxx员，就是要学习铁人精神，忘我拼搏勇挑重担，不怕艰苦、不计报酬地带头大干。

3、以铁人为榜样，爱岗敬业当好主人。我常想：自己是一个xxx员，不仅要努力工作，更要发扬铁人精神，以企为家、爱岗敬业，带领身边职工一起奋发大干。因此，尽管我人长得身材瘦小，但在工作面前，从来没怵过。任务一旦明确下来，我马上就知道应该最先着手干什么，并且操家伙就干，看到我行动后，别人觉得我的路子对，就各找各的活，一起干起来。20xx年7月中旬，摊铺中央大街，一天下午，料车断流了，按理说摊铺过程中料车断流在以往也是经常发生的，况且这次在市区内作业，增加了交通堵塞

的因素。但我认定，这次断流是拌和站停拌了，时间不会短，原因是我在我们大队的方向看到一大片阴云，家那边下雨了。所以等不及领导来指挥，我让大家赶快做个齐茬，按接缝处理。后经核实，萨区的确下了一阵急雨，拌和站停了下来，连已拌出的几车料，都没发出去，被安置到车库里保护起来了。由于我预先料想到了这一点，做了齐茬，按接缝处理，保证了施工质量和进度。在工作中，我始终做到快人一拍，苦活累活抢在前面，带领大家一起大干。这是我时刻考虑工作、对工作深刻理解、努力干好工作的结果，是我以企为家、当好主人的结果。

一个人摆正了个人与企业的关系，把自己溶入企业，在工作中就能有高度的责任感和使命感，就会自觉认真地负责，作优质施工的先锋。

2、从严要求，搞好传帮带。调平与厚度控制其实是一个操作，调平是这一操作的简称。摊铺机调平操作可以说是路面队经济效益的关键。在“学转提做”主题教育活动中，我不断思索着“市场份额与效益并重求发展”的理念。按说，这样的大问题应该由公司领导、决策层来把握，但实际运作起来，还是由我们来落实，无疑将会聚焦到调平与厚度控制这样的具体操作上来。我是做过调平工作的，明白路面队的绝大部分成本是在摊铺机运平板下一寸一寸、一元一元地留在路基上的，路面摊铺的平整度也是由运平板初步形成的，我深知这项操作意味着什么。要真正把握好市场份额与效益并重，操作起来并不容易。薄了，质量难以保证，将失掉市场；厚了，又会多用材料，效益何在。我向领导反映了自己的忧虑，担心接替自己调平的新伙伴一时承担不起这样的责任。领导商定，难点依旧加在我头上，要求我在操作摊铺机的同时，搞好传帮带，带出一个好调平手来，把好厚度与平整度这一关，尽管兼顾这些很难，但我想：再难也要做好。中三路摊铺中，我严格要求新上岗的调平工，以“三老四严”的作风认真工作，勤插钢钎测厚度，适时微调运平板，工程完工后，经自检，厚度在允许误差范围内，平整度合格点100%。



3、精心操作，创精品工程。为保证项项工程创精品，中三路工程结束后，我提议利用工程的间隙时间及时保养了摊铺机的几个部件，根据中三路摊铺的情况，调整了设备的控制间隙。在采油六厂奶牛养殖基地的摊铺作业中，既有路又有篮球场，还有边边角角的小修小补。作业面越零碎，越不利于摊铺机作业，工程质量就越难保障。但有去年采油七厂工程的教训，有创精品工程的目标，有闯市场的责任，在不利的条件和环境下，也要做出精品来。我大胆实践，勇于创新，操纵摊铺机，合理摆布，精心操作，把以前视为不能用摊铺机或不值得用摊铺机作业的角落，都用摊铺机成功地施行了摊铺，保证了工程质量，得到了甲方的好评。我要继续时刻绷紧着质量与效益的神经，坚持标准，与队友们一起创造下一个精品工程，为公司市场拓展做出新的贡献。

## 道路养护工作汇报 路桥工作总结共篇四

我所从事的单位是xx路桥桥梁工程有限责任公司，被分到了xx省xx市xx江大桥项目部，我所从事的工作是技术员，下面简单谈谈作为技术员的主要工作任务。

xx江大桥是一座四跨连续刚构桥，跨径布置为90+170+170+90，有三个主墩，分为左右两幅。主桥一侧的引桥为三跨40米简支梁桥，另一侧为四跨40米简支梁桥。我所负责的是主桥最中心的一个墩子，我所参与的也就是这个墩子的所有施工工序了。

连续刚构桥悬臂挂篮施工的主要工序包括：挂篮行走，模板调整，钢筋绑扎，混凝土浇筑，预应力张拉，封锚压浆。

先说挂篮行走，我们所采用的是菱形挂篮，在挂篮设计的时候在前支点处设置了一个铰，用于调整由于挂篮行走过程总产生的不平衡力，在挂篮行走过程中，主要的任务就是一个受力体系的转化，怎么有效的在行走过程中将后锚的受力转换为小车的受力，而在行走完成后又将力有效地转换过来，

这是关键，一不小心，有可能导致挂篮倾覆。这也要求我们在混凝土浇筑前准确的定位预埋孔洞的位置，以便后期挂篮行走完成后能顺利地锚固。值得一提的是，一般在挂篮行走之前我们会对已经浇筑的混凝土进行中线的放样，这个阶段便会用到全站仪，当然在模板调整阶段也会用到全站仪，建议大家还是多看看有关全站仪使用，以后有机会进行实际操作。

挂篮行走完成后，马上就会进行模板调整，模板调整过程是比较关键件的步骤，也就是将已知水准点的高程，经过水准测量之后，换算成块件之上的点的高程，进行模板调整。我们的块件采用的截面形式是箱型截面，采用六点进行控制，翼缘板各两个点，顶板两个点。模板调整过程分为底板调整，翼缘板调整和顶板调整，在这个过程中我们要考虑每个块件的预抬值，我将其称之为预拱度。首先进行的是底板调整，根据翼缘板靠近腹板的点的高程和已知底板的高程，换算出腹板的高程，从而达到底板的标高调整。翼缘板和顶板的调整与底板的调整是分开的，根据翼缘板和顶板的一直高程，换算出翼缘板和顶板的后视读数，从而达到翼缘板和顶板调整的目的。

模板调整完毕之后，便是钢筋绑扎过程，通常在这个过程中我们是比较轻松的，因为工作只是简单地变成了钢筋绑扎工作的检查，包括钢筋的数量，钢筋的搭接长度，钢筋的焊接长度，预应力波纹管的位置，预埋孔的位置。当然钢筋的数量、预应力波纹管的位置、预埋孔的位置都会在图纸上有所反应，而钢筋的搭接长度、钢筋的焊接长度通常只能从施工技术规范得知，因此，对图纸和施工技术规范的熟悉就变得很重要了。当然在这个过程中的事情也是相对比较琐碎的，有很多事情需要多咨询一些施工经验丰富的老员工，亦或是前几年毕业的师兄师姐，甚至是施工现场的工人们，他们都会给予我们很多的帮助。

混凝土浇筑阶段，需要注意的是，在浇筑之前，检查挂篮吊

带是否拉紧，检查钢筋绑扎是否规范，预应力波纹管位置是否到位，浇筑过程中要注意振动棒的振捣，使混凝土浇筑密实。最纠结的就是浇筑过程总遇到爆模，很不幸的是在我刚开始工作的前三次混凝土浇筑过程中都遇到爆模。爆模后，需要大家及时冷静的处理，当然这方面的经验我们还是很欠缺的，需要以后加强，我要说的并不是以后每次都爆模，而是遇到问题后冷静处理的思维。

之后，等到混凝土强度达到设计要求的时候，我们就会进行预应力张拉，通常都是三向预应力设计的，所以在张拉时，先进行纵向预应力钢绞线的张拉，通过伸长值和拉力大小进行双控，以拉力控制为主，伸长值控制为辅，只要施工过程控制得当，一般而这结合的也比较完美，之后就是竖向精轧螺纹钢的张拉和横向预应力钢绞线的张拉，通常只是注重拉力控制，要求拉力到位后进行稳压，一般也会达到设计要求的。

当预应力张拉之后，就可以进行挂篮行走，又是一次重复工作。但是要求在预应力张拉之后，必须马上进行封锚压浆，压浆过程中，主要控制浆体的浓度，既不能太清，又不能堵管，压浆结束的标志便是，在另一侧出现浓浆。

当然，这只是我个人的看法和实际体会，不一定正确，希望大家批评指正。我们的工作也绝不止这些，晚上，还要对当天的施工内容形成书面文字，就是所说的施工日志，当浇筑完成后，我们还要做一些施工资料，其中主要包括：放样资料(模板调整)，张拉资料(三向预应力张拉)，压浆资料(三向预应力压浆)，测量资料等等一系列的资料制作。当然，晚上加班也是经常的，通常混凝土浇筑必须加班。

## 道路养护工作汇报 路桥工作总结共篇五

路桥拆迁工作矛盾较大，河西3#台北幅钻孔灌注桩一直无法施工，为此，我们要求施工单位加强力量突击施工中幅、南幅桥墩的施工，推进桥头接线引道的施工，同时认真协助拆迁部门工作，确保总工期不被延误。此外，作为建设单位现场管-理-员，尤其重要的一点，要有责任心，从责任心方面讲，一个人无论做任何事，从事任何职业，其实都是在做人，所从事的任何工作都体现了自己的个人素养。在工作中要有敬业精神，尽量多发现问题，解决问题。工程上遇到的问题必须认真落实处理，对外围联系的工作，应主动及时的处理。工程质量终身制，质量是工程的灵魂，有强烈的责任心，使得我在平时的工作中，特别注重对施工单位作业过程的质量控制，具体到钻孔灌注桩的钻孔过程、钢筋制作、沉渣厚度、混凝土灌注、大体积混凝土浇筑、模板安装等工艺的每一个关键工序、薄弱环节的监督巡查。平时要求监理单位对隐蔽工程、关键部位进行全过程旁站，确保工程质量得到很好的控制。当前我所在的盐渎路改造工程项目施工任务繁重，工期紧迫。我会在指挥部局领导的支持和帮助下完成工程的质量、投资、特别是进度方面的控制，协调各单位关系，同时不断的加强学习，努力成为一名合格的项目管理人员，为城南新区的建设贡献自己的力量。 张谦 2011年7月27日。

年关将近，又到了铺天盖地写总结的时候，为济世救人，笔者特将访遍名师学来的年终总结秘笈奉献出来，希望能给各位同仁以启迪。

要点一：篇幅要够长

要想做到篇幅长，除了下苦工夫狠写一通外，还有一个捷径可走——字大行稀。即把字号定位在“三号”以上，尽量拉大行间距，但不可太过，否则会给人一种“注水肉”的感觉。

要点二：套话不可少

如开头必是“时光荏苒，2004年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……”结尾必是“新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，更上一层楼”或是“一定努力打开一个工作新局面”。

### 要点三：数据要直观

如今是数字时代，故数据是多多益善，如“业务增长率”、“顾客投诉减少率”、“接待了多少来访者”、“节约了多少开支”、“义务加班多少次”、“平均每天接电话多少个”、“平均每年有多少天在外出差”、“累计写材料多少页”等等。

### 要点四：用好序列号

序列号的最大好处是可以一句话拆成好几句说，还能几个字或半句当一句，在纸面上大量留白，拉长篇幅的同时，使总结显得很有条理。需要注意的是，一定要层层排序，严格按照隶属关系，不要给领导留下思路不清晰的印象。

## 一、城市路桥管理概况

大庆市路桥管理中心是大庆市市政路桥工程行政主管部门，隶属于大庆市城-管委，负责全市规划区内城市路桥的规划、建设、维修养护和路政管理，区级路桥管理工作由区域-管局负责。

## 二、存在的主要问题及成因分析

### （一）公路与城市道路的属性界定不清。

大庆市因油而生，原油田道路属于公路性质，随着城市的发展，位于城市规划区内的油田道路已经不仅为油田生产服务，还承担着不可替代的城市道路功能；一是由于道路属性和城市

零公里位置一直没有界定，城市道路管理范围一直不清晰；二是油田路政管理受市交通局和市城-管委双重委托并监管，部门职能交叉；三是部分主要承担城市道路功能的油田道路还按公路标准建设和维护，严重阻碍油田道路的城市化进程。

## （二）路桥及其附属设施建设缺乏统筹。

路桥项目的多头管理，导致路桥项目可研深度不够，前期论证不充分，建设缺乏统筹性。一是造成城市道路断面多样，裸露地多，配套设施不完善，二是造成附属设施的整体景观性差，功能不全，建设无序；三是导致管理部门基础数据统计难度大，底数不清；四是杆线管线等设施与城市道路建设不同步，因而出现大量的“拉链”工程，人行道上各种杆线错乱林立，严重影响城市形象；五是城市步行交通系统建设包容性差，在学校、医院、商业区等处人车混行现象突出，既影响车辆通行速度，又存在极大的安全隐患极大。

## （三）路桥设施维修养护投入严重不足。

重建设轻管理，由于对设施维修养护重视程度不够，一是按法规规定应逐年核定的养护、维修费用最低标准，至今还沿用十年前的，维护费投入远不能满足维护要求，部分路桥设施由于缺少日常养护，达不到设计使用年限就需大修或改造，造成财政的巨大浪费；二是各区对路桥设施养护不投入，无经费、无队伍、无设备；三是政府建设的设施交企业管护，企业拒绝承担任务，2015年完工的通线上5座跨线桥和去年改造的萨大路至今无人管护；四是路桥监管体系滞后，危桥、危路缺少监测机制与专项费用，应急抢修体系还不完善；五是新建道路配套建设路名牌、公交站亭等附属设施没有落实维护责任单位和经费。

## （四）城市路桥管理层级监管手段薄弱。

城市路桥管理体系还不健全，网格化管理格局还未建立，一

是纵向管理没有延伸到作为一级政府的街道、社区，存在行业管理盲点，部分设施因责任不清而无人管理和维修；二是对各区的路桥管理既缺少奖惩机制，又没有作业经费匹配，导致各区对路桥行政管理工作不重视，长期存在着维护作业经费缺口、占挖道执罚不到位等问题，三是存在大企业、小政府现象，各区对属地大企业路桥管理监管办法不多，力度不大。

#### （五）占挖城市道路修复费收缴难度大。

管线设施应急抢修工程和政府组织重点建设项目，大多存在着不审批、不交费、修复不达标现象，一是路桥主管部门无权参与监管这些项目在工程评审、验收等环节，所以没有手段追缴费用进行设施恢复；二是这些破损设施二次恢复只能占用城维费用，相应地削减了其他设施维护经费，而实际上恢复费在工程款中已经列支，因此就相当于政府在设施修复上两次投资，还造成其它破损设施无经费养护。

#### （六）城市停车场的管理责任划分不清。

目前我市除了临时占道停车场的临时占道许可由市城-管委审批外，其他的城市停车场基本处于无人管理状态。一是职责不明，城市停车场的行政许可职能和执法监管职能一直没有明确，二是无法可依。我市没有立法权，相应的停车场管理办法一直无法出台，导致我市城市停车场管理责任划分不清，三是没有完善的城市停车场收费办法。

### 三、下一步工作设想

#### （一）依法科学界定城市路桥管理范围。

依据《城乡规划法》、《城市道路管理条例》等法规，聘请专业机构（需费用100万元），联合城-管、交通、交-警等部门对大庆道路属性逐条界定，确定城市零公里位置并设置界

桩，然后由政府发文明确城市道路管理范围，清晰划分城市道路与公路界线，对油田道路按属性实施部门监管。

## （二）充分发挥部门职能统筹路桥建设。

根据《城市道路管理条例》（国务院198号令）第十条，“政府投资建设的城市道路，由市政工程行政主管部门组织建设；单位投资建设城市道路的，经市政工程行政主管部门批准”，发挥职能部门的作用，强化路桥建设统筹，列支专项资金（每年需50万元），深化项目可研和论证。

## （三）核定维护费用标准加大管理投入。

一是依据《估算指标》和定额，委托专业机构（每年需10万元）在每年11月份核定第二年的路桥设施维护费最低标准，经财政局批准，按核定的标准安排养护维修资金；二是加大设施维护管理投入力度，对新建、改造道路的所有附属设施明确养护责任单位，列支维护费用；三是政府投资建设的城市道路桥梁，由政府出资委托或招标确定有资质的单位负责养护维修；四是建设城市桥梁运行监测系统（约需费用500万元），掌握城市路桥动态运行情况，及时发现和排除城市桥梁存在的隐患。

## （四）建立奖惩机制匹配专项作业经费。

为强化对各区路桥管理的监管，拟建立城市路桥管理奖惩机制，由市政府列支匹区级桥维修养护专项作业经费，根据各区路桥管理的实际情况制定经费匹配方案，依据考核的成绩，按不同比例匹配经费，进而提高各区对路桥管理工作的重视程度，加大设施维护的投入，保证路桥设施完好率。

## （五）研究办法加大占挖道费收缴力度。

为降低工程施工对道路设施的破坏，加大占挖道费收缴力度，



一要以规范性文件出台《大庆市占用挖掘城市道路管理办法》，明确任何工程不得减免占挖道费；二是对不交占挖道费的设施抢修工程，设立设施抢修占挖道路备用金，由地下设施的产权单位每年年初在专用帐户存储一定的备用金，由路桥行政主管部门根据占挖道具体数量，核扣占挖道费用；三是对重点项目占挖道路，由项目组织单位在工程款中根据工程量清单中的挖掘修复数量，扣留道路挖掘修复费，对修复不达标的项目，将该费用通过委托、招标等形式，用于挖掘道路的修复。

#### （六）依法明确城市停车场监管责任。

根据现行的停车场管理方面的法律法规，一是由市政府授权或指定我市城市停车场的监管部门，并成立相应机构；二是由市法制办牵头，灵活运用现行的法律法规，适当借鉴先进城市的先进经验，组织相关单位共同研究编制适应我市城市停车场管理需求的《大庆市城市停车场管理办法》；三是明确各部门的职责和权力，结束城市停车场失管现状。

## 道路养护工作汇报 路桥工作总结共篇六

我叫陈泽亮，在广益工程建设有限责任公司工作。转眼间2016年已经远去，我们又要迎来了崭新的一年。16年我参与到奇台农场—s303线—万泉的项目的管理工作中。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我们从事的是路桥施工行业，搞施工必须熟悉图纸才能在工作的时候少出马虎少犯错，再次我要提出自我批评，由于事先没有熟悉图纸，在粉刷涵洞防腐时出了错误。一个错误就是一次教训一次经验。这就需要提前对图纸进行详细的学习，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。这就需要施工员有很好的交际能力，这种能力不一定是每个人与生俱来的，但要注意后天的培养，多和周围的同事朋友领导交流培养自己的交际能力。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。当天的工作当天完成如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。在开挖涵洞基坑前先和总工商量好具体的施工方案，开挖尺寸，机械的调配，工人的组织协调。在开挖的时候放线要做到精确才能确保基坑不会轴线偏位，不出现返工。挖完之后也是最重要的要及时树立安全标志警示牌及安全网确保行驶车辆和行人的安全。安全就是节约，安全就是质量。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。对于基坑砂砾层填筑压实做到分层填筑分层压实打夯之前先要对粒料进行洒水闷料，这有利于粒料的压实。工人支模之前，先要对他们进行技术交底。画好结构图给他们对他们不明白的地方仔细讲解，可能会出现由于很多工人学历不高或者记性太差很多结构尺寸你交代的很清楚了他还是能出错。这就需要施工员经常去看模板的进度和质量，及时发现问题，把问题预防在没有发生之前。

及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质

量的前提下尽量降低工程成本。同时施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作，并参与到项目的管理工作中，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

陈泽亮2016年12月20日