

# 春运期间工作总结 春运工作总结(精选5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 春运期间工作总结 春运工作总结篇一

一、局领导班子以高度的政治敏感性及时周密部署。在春运形势持续严峻的形势下，我局领导班子密切关注事态的发展，及时调整了工作重心，停止人员休假，加强执法大队巡查力量；组织并协调县有关部门加强力量对车站及周边地区的安全隐患进行重点检查，防止出现因人员急剧增加给该地区带来消防和交通安全隐患，在县委县政府对春运工作做出全面部署的同时，我局同步做好了相应的工作安排。一是把全局人员分为四个组，由局领导每人负责一个组亲自带队值勤，确保领导有力；二是采用轮班制，合理安排人员和工作时间，确保全县安全生产监管工作和车站春运安全保障取得双赢。

二、全局人员以高度的工作责任心投身春运保障。我局大多数干部因为工作原因而迟迟未能休假，包括局长及几名副局长在内的一些同志也己将假期准备安排在年前这段时间。随着春运形势的严峻，曾文局长决定年后再回家看望年事已高的父母，主动放弃了休假，几名副局长也积极响应，在局领导的表率作用下，部分正在休假的'干部接到归队通知后，没有一个人发牢骚讲怪话，而是主动要求把自己的值班时间调整到最辛苦的时段。在全局人员的共同努力下，我局在车站地区值勤4天，累计120人次、12个班次近100小时。圆满完成了春运保障任务。

今年春运全站完成招揽收入3983298，同比去年增长。

安江车站：参运车辆70台，发班3876次，同比去年上升。运送旅客77034人，同比去年上升。

其中安怀线快巴发班1634次，同比去年下降。运送旅客42497人，同比去年上升。收入925707元，同比去年增长。总客位数620xx座，同比去年增长。实载率，同比去年下降9%。普客发班34次，同比去年下降19%。运送旅客212人，同比去年下降。收入2804元，同比去年下降。总客位数952座，同比去年下降19%。总实载率22%，同比去年下降8%。

公园路车站：参运车辆37台，发班2359次，同比去年上升。运送旅客35787人，同比去年上升。

两站总体情况：参运车辆107台，发班6235次，同比去年增长11%。运送旅客112821人，同比去年增长。

公车加班：长沙31次，运送旅客1117人，同比去年增长。收入166550元，同比去年增长。广东28次，运送旅客1052人，同比去年增长。收入461110元，同比去年增长。另外今年加班永州2次，运送旅客74人，收入10440元。加班邵阳2次，运送旅客76人，收入5600元。加班温州1次，运送旅客31人，收入15690元。加班无锡1次，运送旅客22人，收入15000元。

包车情况：包车69次，同比去年增加50%。包车收入687248元，同比去年增长。

安全情况：无行车责任事故，无站场安全责任事故和劳动工伤事故。服务质量情况：春运期间没有发生重大服务质量事件及新闻媒体负面曝光事件。

1、做好节前准备工作

春运前召开站务会议，让各个班组长充分理解春运的重要性与紧迫性，将分公司精神与工作任务传达给每个班组成员，激励起员工的积极性，保持警惕做好分内工作。同时明确分工，调整人员安排，按员工能力的不同调整春运期间的工作岗位，以确保春运工作能够顺利有序高效的完成。提前下乡进行宣传，由专人负责到周边乡镇学校发宣传单，张贴广告海报，同时利用各乡镇召开乡镇会议时行进宣传，鼓励旅客来我站乘车，为组织客源发挥了很好的宣传作用。与各承包车主联系，提前制定好春运期间开班预售计划，以避免在高峰期间，因车辆紧张使工作无法正常展开。

## 2、合理组织运输生产

安怀线是我站的主要线路，是我站所有线路的重中之重。所以搞好安怀线的春运工作，才能搞好整个车站的春运工作。今年我司新进公营车6台，加上原有的12台大巴车，与一台普客车共计19台车。如何让这19台车能够充分利用起来，做到运力不浪费是关键。从春运开始前一天我站便主动联系，派出车辆外出加班包车。同时我站派专人前往浙江等地车站驻站，组织客源联系包车。为了能够提高运行效益，一方面加强安江、黔城、塘湾三站的协同运作，并时刻与各代办点保持联系，通过各站各点的散客收集集中，多点客源联为一体进行运送工作。有效的提高了包括安怀线在内的短、中、长途班车的发班率与实载率。另一方面，实行人休车不休制。白天安怀线客源多，所以将车辆尽量放在安怀线上跑，要求在下午四五点以后，安怀线客源开始减少时，再合理安排车辆进行长沙、广东等方向的加班包车。即在完成安怀线运输任务以后，再利用晚上空闲时间进行加班长途，以实现运力利用率最大化。

## 3、加强站场站务管理

按照“三优”、“三化”的要求，实行考核制度，将优质服务落实到位。如果说春运是一场战役，那车站便是前线，指

挥好前线才能取得战役的胜利。春运期间，售票窗口全部打开，以减少旅客排队购票时间，舒缓窗口压力。为了方便旅客购票，我站开放提前6天内预售车票，并提前进行客源预测和运力组织，确保发班正常运行。同时，还采取了电话订票，24小时全天电话客服等多钟服务方式方便旅客。设立问询服务台，使旅客都能清楚售票动态，不白白浪费时间排队，从而大大舒缓售票窗口压力。同时也在一定程度上留住旅客在站内买票，避免了收入流失。在候车室售票厅处安排专人服务，及时引导旅客“三品”过机检查、购票、上车，并提供开水、取暖设施。

按照“三不进站，五不出站”要求，春运期间车站落实封闭式管理，狠抓安全源头管理，重点搞好安检合格派班制，“三品”查堵、站内反超售反超载、进站车辆和驾驶员参运资质审查等工作。确确实实做好，认认真真贯彻，极大的维护了春运工作的有序进行。

今年春运比相比提前了十一天，提前开始提前结束。同样，民工潮也提前开始。我站由于没有及时做出行动，所以今年前往温州方向的加班包车相比去年有所减少。在此情况下，我站及时总结，提前与宝安方向联系，组织车辆南下，扭转了刚开始的不利局面，并且顺利完成春运任务。今年车辆多，座位多，运力足，这是为什么今年安怀线发班次数降低，但收入与运送旅客数却上升的主要原因。也是我们能够搞好安怀线春运工作，又能够搞好春运期间外出包车工作的原因之一。春运高峰期，旅客停滞车站不超过三个班次，公营车外出加班包车69次，收入68万余元。与去年同比增加了23次，21万余元。

今年是本人第一年组织春运工作，这一个春运下来，本人觉得要搞好春运必须做到“快、准、狠”三点。所谓快就是要抢占先机，抢先制定好一切计划，在别人还在做手头工作时，我已经开始考虑到接下来的工作如何制定与安排。抓准客源动态，找准目标抓住重点，明却工作方向不动摇。狠狠落实

工作方案与制定目标，准确找出工作隐患并予以修正，确保一切工作有序进行。以制度运作，以制度管理。只有工作到位，计划得以实施才是重中之重。除去以上三点，还要动员全体车站干部员工共同努力，才能将事情做好。正所谓“众人一条心，黄土变成金”就是这个道理。

1、班次宣传还有很大空间，周边还有很多乡镇与学校没有宣传到位。很多旅客因没有宣传到位，不清楚春运期间车站售票情况，从而没有选择来我站乘车。现在火车票代办点在安江开设，这在很大程度上冲击着安江的客源市场。如何拉回客源，宣传起着至关重要的作用。明年春运，我们将会将宣传力度加大，深入到之前没有宣传到位的乡镇与学校当中。并在一些客源集中的乡镇与学校，实行上门预售车票。加强代办点上工作的管理力度，让代办点也参与到宣传工作当中。

2、今年春运因为售票工作分工不明确，使短途与长途旅客共同排队买票，导致短途旅客停滞在站中情况时有发生。明年春运，将各窗口划开分工售票，并将加大售票厅引导工作，让旅客都能清楚哪一个窗口卖什么票，部拜拜浪费时间。

3、场内车辆乱停现在时有发生，尤其是加班包车车辆，随意摆放随意上车。明年将加大力度管理，做到车辆进车库，旅客在站台上车。

## 春运期间工作总结 春运工作总结篇二

20xx年春运是“十一五”的第一个春运，从1月14日开始，至2月22日结束，历时40天，春运安全工作总结。武汉地区铁、公、空安全发送旅客1310.68万人次，比去年同期增长1.71%；乡镇渡口安全渡运旅客416652人次，比去年同期减少2.39%；公路渡口安全渡运车辆2.7余万台次计1584航次；公交企业安全行驶4090万公里，运送乘客9711万人次。在汉航空、铁路等单位未发生重特大事故；地方海事监管的本籍船舶事故为零，船舶安全面达到100%，与去年春运相同；道路客运企业发生

行车死亡事故6起、死亡10人，未发生特大恶性事故，与去年春运相比，行车死亡事故起数持平、死亡人数上升42.86%；公交企业发生上报事故2起、死亡2人，与去年春运相比，两项指标均上升50%。20xx年武汉地区春运安全形势总体平稳，各项安全指标均控制在上级规定的范围内，实现了第十八个春运安全年。

一是周密安排，把安全作为春运的工作重点。《市人民政府关于认真做好20xx年春运工作的通知》和全市20xx年春运工作会议，把确保安全作为搞好春运的重点工作进行了专门部署。20xx年12月24日召开的市交委第32次主任办公会要求，按照“以人为本、安全第一、以客为主、便捷畅通”的原则，抓好20xx年春运安全监管、窗口服务、运营调度、运营秩序。20xx年1月12日印发了《市交委关于加强春运期间安全督查的通知》，组成6个专班全天候进行安全督查。1月23日国务院及盛市相继召开了安全生产工作电视电话会议后，印发了《市交委关于转发市安委会切实做好春节期间安全生产工作的紧急通知》，并与市安监局、公安局联合印发了《关于转发国家安全监管总局、公安部、交通部关于xx区xx市“12.24特大事故的紧急通报”的通知》，要求认真贯彻落实上级精神，坚决遏制重特大交通事故的发生。市港航海事部门、各运输单位都及时召开了春运工作会议，制定春运工作方案，把安全作为春运工作的重中之重。

市运管处召开了各区运管所、公路客货运企业、客运站点等有关单位负责人参加的会议，传达国家盛市关于做好春运安全工作的精神，明确“以客为主、客货兼顾，安全运行，运送及时，服务到位”的指导思想，动员和部署强化道路运输安全责任，做到思想、作风、组织、措施、领导“五到位”。武汉铁路局紧紧围绕“确保安全、满足重点、平稳有序、良好服务”的春运目标，今年用于购置各类客运安全设备的投入比去年增加2倍，新增配了15台查危仪、13台移动防爆查危仪、5台移动防爆安全门，既保障了安全，又提高了进站速度。

南航xx分公司专门召开了春运动员会，对安全服务进行周密部署。武汉港务集团对安全分色管理的重点部位进行了检查，确保春运期间安全生产正常运行。市公交集团结合春运部署开展了“百日安全竞赛活动”，力争春运期间不发生重大责任死亡事故。

二是领导带队，加强春运期间安全检查。市交委党政领导带队的8个专班深入到各重点运输单位、重点建设工程、乡镇渡口、客运公交站点、油库、国省主干道等进行春运安全生产大检查。年前，市交委党组书记、主任黄蔚堂带队检查了107国道吴家山收费站、7条高速出口路施工现尝公交停车尝新华路和金家墩客运站；1月21、22日陪同交通部部长李盛霖、副部长冯正霖带队的部检查组检查了阳逻长江大桥、绕城公司收费站、黄陂公路养护所及农村公路。市交委副主任林汉清带队重点检查了阳逻大桥a标施工现场和b□c标主塔工地的安全生产情况，工作总结《春运安全工作总结》。市交委副主任张兴礼春运期间经常深入道路客运和公交企业检查，正月初五还抽查了公交集团一个基层单位应对雨雪恶劣天气的准备情况。市交委副主任彭善玲、李亮平分别带队检查了客运出租车行业和国省干线公路。

市交委纪检组组长余锦川带对检查了武昌宏基、傅家坡两个客运站，对宏基客运站车场通道和现场管理提出了整改意见，在傅家坡客运站站前广场的“三品”检查提出了要求。市交委巡视员杨世羚带领汉孝指挥部各部门先后6次对汉孝、汉英、汉麻高速公路11个合同段的项目部和施工现场进行安全检查。市交委分管安全副巡视员杨云堂带队冒雨检查了xx区汉江各渡口，向东西湖交通局和慈惠农场的领导同志等通报了汉川、石首两起重特大水上交通事故情况，要求加强现场管理，严禁渡船超载及违章冒险航行。交通各部门各单位领导都高度重视春运安全工作，市地方海事局领导带队对新洲道观河、黄陂木兰湖及汉江的客渡进行水上交通安全检查；市运管处领导带领机关干部进驻客运站点进行安全督查；市公交管理

办出动320余人次深入公交线路和场站进行检查；市客管处成立春运安全领导小组，全面负责对全行业的90家经营企业和4个站点的安全工作进行检查。

三是做好预案，应对恶劣天气和特殊情况。根据气象部门有关春节期间可能出现雨雪的天气预报，市交委专门研究制定了应对措施，并督促交通各部门各单位制定完善了恶劣气候确保交通运输安全的应急预案，要求遇雨雪大雾恶劣天气各行业管理和负有安全监管职责的部门要上路、出航监督执法。地方海事部门督促乡镇客渡船在风力大于4级能见度小于500米时停航，其他运输船舶根据有关规定停航或停泊；运管部门督促营运车辆按照公安交管和公路管理部门的规定缓行、绕道或停运、停班；公路部门安排561名职工、110台车辆、710把铁锹、50200公斤盐等，加强对高速公路及国省道通行能力的检查，及时清除影响公路安全通畅的占道堆积物，发现道路安全隐患及时整改，同时发布危险道路的安全信息，树好警示标志标牌；城市公交遇道路临时施工线路改道营运，安排人员在主要路口、站点佩戴袖章，上岗上线现场指挥；交通控股集团所属各单位在进一步落实好安全生产责任制的前提下，根据各自的生产经营特点以及冬防春运时季节变化特点搞好春运安全工作，对紧急情况下的应急救援预案进行了演练；武汉铁路局制订了发生严重行车事故、火灾爆炸危险品事故等6个应急预案，并多次培训、考试和演练；天河机场公司启动春运客流高峰应急预案，加大对消防通道设施检查；南航xx分公司制定了详尽周密的春运工作流程和不正常情况下应急处置预案，进一步细分并落实了工作职责；东航武汉公司加强安全教育，强化安全意识，对各驻外营业部、武汉营业部、货运中心进行了全面的安全自查、互检工作，并制定相应紧急预案，确保春运安全。由于交通系统上下预案完善、准备充分，在雨、雪、雾恶劣天气和各种特殊情况下交通各部门各单位沉重应对，没有发生一起重特大事故和意外事件。

市交委在春运客流高峰、春节长假以及气候突变之时，先后



组织专班分赴各运输单位进行安全督查。正月初二，黄蔚堂主任亲自到全市渡运量最大的黄陂王家河渡口检查，发现渡口秩序混乱、渡船存在超载现象，当即向镇领导通报了安全隐患情况，并指示委安监处赶赴渡口下达了隐患整改通知单；正月初五，市交委分管安全的领导杨云堂带领委安监处对渡口安全隐患整改情况进行复查，秩序混乱、超载渡客现象得到纠正，消防、救生设备和防冻、防滑物资配备到位，村镇干部和xx区地方海事处人员到现场加强了监督管理。市交委安监处检查时发现有的客运站对“三品”检查把关不严，当即进行口头警告，并督促立即增派人员严格把关。市地方海事局共出动检查人员7219余人次，对辖区范围内的渡口、渡船、港区、趸船进行了拉网式大检查，逐船检查相关证书、证件和救生、消防设备，并一一登记落实安全责任，检查渡口87处、水运企业10家、船舶3286艘次，还重点对危险品装卸作业码头进行检查，防止火灾和污染事故发生。

；三是加强现场检查和隐患整改，市运管处机关安排90余名运政管理人员分赴客运站点，协助客运站加强安全检查，督促车辆出站签证，现场查处违规违章经营行为，对“三品”检查不够落实及站内秩序较乱等14处隐患进行了整改，同时要求各郊区运管所也组织人员进城下站督促检查所辖地区车辆安全，保证了春运安全工作得到落实。市公路处制定下发了关于春运期间安全督查工作的通知，确保国省道和绿色通道安全畅通。市客管处开展客运出租汽车行业安全“四查”活动，查安全工作制度、查驾驶员思想教育、查车辆设施技术状况、查安全责任制落实情况，共抽查经营企业50家，检查车辆8000余台。市公交管理办对全市25家公交运营单位的车辆技术性能、油库、修理车间等重点部位和冬防物质准备等情况进行了全面检查，对较为突出的问题现场督促进行了整改。

## 春运期间工作总结 春运工作总结篇三

2015年春运工作从2月4日开始，3月15日结束，共计40天。期

间，公司投入各类参战车辆185辆，参战人员352人，安全运送旅客20.1万人次，客运周转量达761.2万人公里，在道路条件极其复杂和自然环境恶劣的情况下，没有发生一起交通事故责任事故，死亡和伤人率均为零。全体干部职工团结一致、共同努力，顺利地完成了2015年春运。

## 一、高度重视，加强组织领导

为了确保春运各项工作顺利开展，落实到位，公司成立了安全领导小组，加大了道路勘察力度，对重点道路进行实地察看，并制定了一系列春运安全生产工作应急预案，为旅客的出行提供了安全保障。

## 二、形式多样、宣传广泛

春运前夕，公司紧密围绕春运主题，通过制作企业内刊、悬挂横幅、黑板报等内容丰富、形式多样的活动，营造了浓厚的春运工作氛围。

全工作的防洪堤，也进一步提升了公司的安全生产基础水平和事故防范能力。

## 三、加强检查、查整隐患

春运伊始，公司组织相关人员对所有营运车辆就车辆和驾驶员的相关手续及从业资格，车辆的轮胎、刹车、灯光、转向等关键部位□gps监控设备、车辆应急设备、冬季防滑设施及车辆私改私装等情况重点部位进行了安全隐患大排查，排查率100%，一次合格率99.5%，复检合格率100%。

## 四、提高意识、加强防范

客运站进一步强化源头管理，严格执行进站安检与出站报班制度，严把安全关口。对手续不全、安全技术条件达不到要

求、各类安全设施不符合规定的车辆坚决不予报班，禁止参加营运。同时安排专人加大“三品”检查力度，做到逢包必检、有检必细，努力将安全隐患堵绝在站外车下。gps监控室利用监控平台，加大了营运车辆动态监管力度，及时纠正和提醒驾驶员违章违规行为，对超员、超速车辆做到发现一起，处理一起，决不姑息。保修厂也加大了车辆的二级维护和日检力度，对所有参营车辆进行了全面、细致的安全检查，确保了车辆良好的技术状况，保证了充足的运力。

汗水与成绩是并存的，没有不劳而获的成绩，也没有不付出辛劳就能得到的功劳簿，正是有了恒丰人的精神和干劲，有了大家无私的奉献和默默的坚守，才有了在安全上那一个最为丰厚的回报——春运安全生产零事故。

在为期40天的紧张与忙碌中，通过全体干部职工和驾驶员的共同努力，较好的完成了春运生产任务，努力实现了安全生产和经济效益双赢的良好局面。希望在接下来的安全生产工作中，能继续发扬优良的工作作风，持之以恒，坚持不懈，在春运安全工作的基础上，再鼓干劲，再添措施，努力做到安全工作横向到边，纵向到底，全面提升企业安全管理水平，并形成长效机制，确保2015年全年工作平稳有序的开展。

2015年3月25日

## **春运期间工作总结 春运工作总结篇四**

### **一、旅客运输基本情况**

据统计，今年春运期间我区两家客运站(水厂客运站、古田客运站)春运工作完成总的情况是：发送客车2.8万班次，输送旅客51.67万人次，其中水厂客运站发送2.1万班次，输送旅客44.87人次；古田客运站发送0.7万班次，输送旅客6.8万人次。今年发送营运班次比去年同期减少0.4万班次，为去年同期87.5%；输送旅客人次比去年同期减少3.3万人次，为去年同期

期94%。高峰时段日出行平均2.2万人次，最高峰输送人数2.4万人次，两站春运总收入1652万元，查处携带“三品”物品104起。春运期间未发生旅客滞留现象，未发生道路运输源头安全管理责任事故，未发生重大服务质量事故，实现了春运总目标。

## 二、精心组织，准备充分

1、提前调查，运力充足。从\_\_年1月开始，我们仔细研究今年春运工作特点和客流情况，并派专门人员提前到客运站、旅游公司和客运公司进行调查摸底，要求有关单位安排包车或加班车计划，组织直达运输，及时疏运旅客，为广大旅客顺利返乡提供方便。春运开始后，加强对客流的检测，适时调整运输方案，及时从各客运公司组织营运客车100余辆，投入到省内外旅客加班运输，使全区春运车辆达到600余量，增强了运输能力。

2、为认真贯彻落实\_\_年春运工作安排，春运前组织召开了由全区运输负责人参加的春运工作部署大会，对今年的交通工作做了全面动员和安排布置，局下属各单位、运输企业也分别层层组织职工和从业人员召开了春运工作会议，结合实际做了相应的安排部署，并将各项工作细化到个人，制定了工作目标和具体方案，使全体员工充分认识到做好春运工作的重要性。通过大会，进一步统一思想，克服“春运年年搞、年年老一套”的麻痹思想和各种侥幸心理，做到“思想上不松懈、管理上不松劲、行动上不脱节、工作上有创新”。

## 三、周密部署，狠抓落实

为切实做好\_\_年春运及假日旅客运输工作，区政府高度重视，成立了由副区长尹天兵任组长，区政府办公室副主任高雷、区交通运输局局长蒋昌洪、区公安分局副局长周关夏、区交通大队队长杨斌任副组长，区委宣传部、区城管委、区民政局、区发改委、区卫计委、区人力资源局、区安监局、古田

街办事处、韩家墩街办事处、中国水利水电第八工程局有限公司水厂客运站、武汉古田客运站、省客集团永宁汽车客运有限公司、武汉富华旅游汽车服务公司、武汉创业旅游汽车服务有限公司、武汉长通公路客运有限公司第一分公司、武汉全直通旅游客运有限公司和湖北春泰客运集团有限公司负责人为成员的春运工作领导小组，召开了全区春运工作动员会。根据会议要求，各部门、各运输单位相应成立了工作小组，制定了切实可行的春运工作实施方案及紧急情况下的运输安全预案。

区交通运输局履行区政府春运工作领导小组办公室职责，召开了全区运输行业负责人的春运工作部署大会，并下发了《区人民政府办公室关于认真做好\_\_年春运工作的通知》，明确各项工作任务，对全区春运工作做了总体部署，设立了统计专报员，实行24小时值班制，每日确保春运期间道路运输安全、有序。

春运前，对各单位进行了全面的安全大检查和隐患排查，对发现的隐患3处及时进行了整治。春运期间，区交通运输局安排6人定点驻守客运站，协助客运站加强现场监督，协助、配合现场管理人员严把超载关、售票关、安检关以及班次的准点始发和维护正常的运输秩序等一系列工作。同时加强运输市场的巡查工作，以巡查和守点抽查相结合的方式，对客运站及周边地区、汉正街地区、古田地区、长丰大道和同济医院等重点地段加大监管力度，严厉查处班线客车违规营运行行为，严厉打击“黑的”非法营运行行为，严厉整治货车违法营运行行为。

春运期间，区交通运输局共出动执法车辆共计112台次，人员268人次，检查车辆213台，查处违法行为32起，口头警告5起，及时核查办理各类投诉6起，办件处理率100%，回复率100%，满意率98%以上。对于春运期间发生的安全隐患及时治理。1月22日区交通运输局针对客车凌晨2点至5点在高速公路违规运营的行为，召集辖区交通运输企业召开紧急会议，

会上通报三家客运公司的3辆客车违规运营的行为，并对违规车辆做出停班停牌的处理，要求各道路客运企业举一反三，加强教育，严把驾驶员的准入关、学习关，提高驾驶员的素质，坚持禁止超速、超载和疲劳驾驶，杜绝人为事故发生。2月7日，针对武汉鑫运达汽车有限公司鄂ah4082客车在天门发生的重大交通事故，区交通运输局副局长王爱书带队到古田客运站详细了解，要求古田客运站全力配合相关部门调查，协助处理相关后事，同时，针对近日雨雪冰冻天气情况，要求辖区两家客运站认真做好雨雪冰冻等恶劣天气防范应对工作，加强客运车辆进出站管理，严格落实“三不进站，六不出站”，确保检查到位，记录齐全，严格落实《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》及《汽车客运站营运客车出站检查工作规范》，督促各客运站在出站口由站务人员提醒当班司机，雨雪冰冻天气减速慢行，注意行车安全，确保人民群众生命财产安全。同步，区交通运输局注重做好春运统计工作，及时报送春运工作动态、情况，按时向区政府春运工作领导小组和市春运工作领导小组办公室报告，每日上报《客运统计表》、《车辆动态监督报表》和《市场监管情况统计表》，认真做好所有数据的备案工作。

区交通大队5次召开专题办公会，结合辖区实际，认真研判制订了春运工作实施方案。春运前，组织全区公交长客、旅游、危化、出租等36家专业客货运单位负责人和12家民办幼儿园的校车交通安全负责人召开会议，全面布置区春运工作，与各单位负责人签订冬防春运安全责任书，检查机动车5114台(其中包括20辆校车)，核发客运车辆通行证656张，对存在安全隐患的车辆，责令相关单位予以整改;春运期间，就结合“五进”交通宣传活动制作了130块交通安全宣传展板，组织车管民警深入辖区学校、社区、有车单位，悬挂宣传横幅标语80条，彩旗50面，发放交通安全宣传材料万余份，上交通安全课108场次。同时，专门在辖区长途客运站点制作了以春运为主题的交通安全宣传展板，发放交通安全宣传资料600余份，共发安全宣传稿12篇，营造了良好的宣传氛围;春运期间，对辖区长途客运站点坚持“一站一警”制度。针对各站

点的班次、客流的不同，合理调整民警勤务时间，认真督促客运站落实各项车辆、驾驶人管理规定；加强出门车辆的检查、登记、签章工作；对超员、超载、客货混装及存在安全隐患的车辆，严格把好出门关。截止到春运结束，查处纠正存在隐患的车辆21台次，确保了辖区长途客运车辆无一起责任事故。同时以各执勤中队、警务区为单位，成立了4个专项整治小组，发挥测速仪、测酒仪、便携式地磅仪等科技装备作用，重点加强途径辖区长途客货运车辆超员、超载、不按道行驶、闯交通信号、酒后驾车等重点交通违法行为的管理力度。工作中，对违法车辆及驾驶员，民警坚持做到安全隐患不消除的坚决不过岗；对长途客车未按照规定线路行驶的，一律按照规定予以处罚；对超员、超载的，一律实行转运卸载。工作开展以来，共检查车辆4963台次，处罚各类交通违法行为1547起，客车超员15起，客车超速2起，暂扣机动车驾驶证2本，卸客转运12人，促进了辖区路途安全。

区公安分局治安大队及相关派出所按照属地管辖，在辖区开展了一系列安全宣传、动员部署、安全检查及督促整改工作，确保春运期间的交通安全有序。春运前对全区车站、码头开展了一次全面的案大检查，发现和整改安全隐患4处，进一步督促落实了重点部位安全保卫工作责任人。对我区2个春运站点开展一次安全隐患大排查，开展宣传严禁携带“三品”工作，悬挂宣传横幅4条，在进站验票口设立警示牌，并落实专人进行检查，确保春运车辆和乘客人身安全。春运期间进一步加强了日常治安管理，确保了春运期间治安秩序的稳定，各派出所社区民警结合日常治安管理工作，加强了对车站、码头的治安巡逻，预防和控制了刑事、治安案件的发生，确保了今年春运期间我区未发生侵害旅客的车匪路霸等重大恶性案件，车站和交通干线的治安秩序良好。

区安监局一是组织全区21个安全生产工作专班及各街、经济开发区迅速开展了由区领导带队的春节前安全生产大检查和督查，重点检查了水厂、古田客运站和区属客运公司、危化品运输公司，对在检查中发现安全隐患，区领导现场提

出了整改意见和明确要求。二是加强打击危险化学用品和烟花爆竹非法违法行为。重点打击非法运输和在人员密集场所经营储存危险化学用品和烟花爆竹。加强宣传禁止携带危险化学用品和烟花爆竹进入客运站点或乘坐公共交通工具。三是强化加油站安全检查和监管。春节前组织安全专家对全区31家加油站进行检查，及时发现了安全隐患并要求限期整改。制作了禁烟禁鞭警示牌，张贴在加油站醒目处。

区域管委全力以赴做好辖区各春运重点地区、车站、线路周边的环境保障工作。一方面增派专人，加强力量，执法大队增派一名科级干部进驻区客运站整治专班，加强与相关单位的沟通协调。同时指派专人守控，春运期间，水厂客运站简易路每天有3名城管人员守控，解放大道简易路路口每天有2名城管人员专门守控；古田客运站每天有2名城管人员守控。另一方面集中整治，改善环境，春运期间，执法大队每周利用两天时间开展客运站周边集中执法整治行动。1月16日执法大队根据专班夜查存在的问题，抽调30余人利用三天时间连续集中整治，通过不懈努力，客运站周边出店、占道有所遏制。加大客运站周边户外广告招牌的整治力度，在前期调查摸底的情况下，组织队员上门宣传，下发法律文书。1月22日组织力量对设置不规范的24块广告招牌进行拆除，同时为配合客运站周边小餐馆、小副食的整治，执法大队会同韩家墩办事处、古田街办事处共拆除客运站周边违法建设和乱搭乱盖7处共130平方米。全力以赴做好春运期间融雪保桥工作，2月9日、12日，硚口区城管执法大队根据区域管委要求，启动融雪保桥工作预案，组织20人突击队伍，配备2台铲车和相应工具、物资，听从城管委指挥部统一调度，对重要的桥梁和道路撒盐化雪，交通畅通无阻。同时做好配合和服务工作，硚口区城管执法大队积极配合交管部门加强对非法营运车辆的查处，确保广场良好的营运秩序；会同公安部门加大对广场的巡逻管控，确保广场安全稳定；配合车站工作人员做好旅客进出站工作，帮助解决广场旅客滞留问题；设立“城管服务点”，提供咨询、免费开水及为行动不便的老弱病幼提供接送站等服务，以饱满的工作热情为旅客提供方便。



## 春运期间工作总结 春运工作总结篇五

为尽快进入春运工作状态，切实加强春运工作组织领导，做到早计划、早安排、早部署、早落实，我单位于20xx年12月30日成立了以林海霞为组长，吴宗庆为副组长，各部门负责人为组员的“春运安全工作领导小组”，下设办公室设于单位安全部，谢成德任办公室主任，领导小组负责单位20xx年度春运安全工作，分工明确，责任到人，设立了值班电话及车辆gps监控人员，小组成员轮流值班，确保第一手资料向上级组织及时汇报，并规定手机必须24小时开机，随时待命、保持联系。

1、召开安全生产大会，认真学习贯彻上级有关春运安全工作文件。我单位于20xx年12月27日召开关于春运安全工作会议，并于会上的第一个议程研究学习上级有关《北海市交通运输行业20xx年春运安全生产工作方案》文件精神，引起了全体职工及驾驶员的高度重视，为确保度过一个平安、有序的双节创造了良好的舆论氛围。

2、以简报宣传专栏为辅助手段，及时传达上级有关最新春运安全工作精神。图文并茂的宣传方式，加强了全体职工的春运安全防范意识，提高了处置突发事件的能力，把安全隐患消灭在萌芽状态。

1、对所有营运车辆进行检修、保养，保证车辆性能完好，对发电机，油泵进行检查试用，以备应急抢险使用。

2、春节期间，对所有车辆及办公场所、停车场进行一次安全大检查，并对检查出的问题及时进行整改，将事故杜绝在萌芽状态。

3、春节期间，对公务小车按规定进库统一管理，所有车辆出车时，均必须交派车单后方可出行。杜绝公车私用现象，避

免春节期间发生车辆事故。

今年的春运安全工作在单位领导小组的高度重视、积极准备、科学安排下，顺利完成各项任务。春运期间，单位车辆出车2159趟次，总运行里程281548公里，完成产值168万元，春运期间没有发生一起交通事故，没有一起严重违规行为，安全工作达到了预期的目标，取得了良好效果。我单位认真总结春运安全工作的经验，进一步贯穿到今后的工作中去，使安全工作继续保持良好势头。