

路政巡查工作总结(精选10篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。什么样的总结才是有效的呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

路政巡查工作总结篇一

一、督查工作的机构设置

负责全校督查工作的专门机构是学校督查室。督查室是在学校党总支、行政的统一领导下，在校长的直接领导下，履行学校对各职能部门的督查职能。

二、督查工作的主要范围及内容

- 1、学校重要决定、批示及规章制度执行情况。
- 2、学校各行政职能部门工作计划完成情况。
- 3、学校教学管理部门教学质量监控情况。
- 4、校长办公会议决定的需要进行督查的重要事项。
- 5、校领导交办的督查事项。
- 6、受理工作事故报告，负责对工作事故进行认定及处理。
- 7、受理师生员工及社会各界人士对学校各部门人员的投诉。
- 8、经校长批示需要督查的其它重要事项。

三、督查工作的主要方式

1、督查工作的方式以转办、督办、催办为主。属于各系或职能部门办理的事项，由各系（部）或职能部门进行办理。督查室的工作主要是全面准确地了解情况和如实反映情况。根据本制度的规定，负责对有关问题的处理工作。

2、涉及几个部门的督查事项，由督查室牵头负责组织实施，1

并认真作好协调工作。

3、对常规性督查工作，每学期期中或期末由督查室定期进行督查，必要时可要求相关部门写出书面报告说明情况。

4、对重要的督查事项，由督查室组织有关职能部门人员深入实地调查了解情况，并将调查了解的情况向学校另作专题报告。

四、督查工作的基本程序

1、立项登记

对学校领导交办的督查事项，督查室要做好立项登记，填写《督查事项立项登记表》，进行编号立项。在督查过程中，要及时作好督办件的运转、传递等环节的登记工作，以备存查。

2、落实责任

根据学校领导的批示，由督查室进行具体督查落实，包括安排专人（承办人）负责落实或转交有关职能部门办理。

3、交办催办

加强指导和督促。

4、反馈办结

督查室按照事事有结果，件件有回音的原则，及时向批示领导报告结果，做到批必办、办必果、果必报。对于不符合办理要求的，要向承办人或承办部门提出建议，或退回重办、补办。符合要求的，将材料报主管领导审定。对重大决策和重要工作部署的督查，要认真做好情况汇总工作并写出专题报告。

5、立卷归档

督查室将办理完毕、具有查考和保存价值的督查工作材料，按学校有关规定进行收集、整理、立卷、归档保存。

6、责任追究

凡列入督查的事项，要求层层明确责任，按照领导负责、分级承办的原则，将任务落实到人，做到件件有人负责，事事有部门承办。对于承办部门及承办人责任不明、办事拖拉、对效率低下并造成不良影响的，由督查室按照《学校行政后勤事故认定及处理暂行办法》，追究有关部门及相关人员的责任。

本制度自下达之日起试行，由学校授权督查室负责解释。

路政巡查工作总结篇二

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均到达100%。依法审批增设平交道口、设置广告标牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超“试行期”以来，

共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18.1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

一、工作完成状况

1. 深入开展党的群众路线教育实践活动，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。

2. 大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应职责，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。

3. 圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。

4. 优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力和战斗力。

5. 与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。

6. 结合治超“试行期”标准，圆满完成了全省道路交通安全综合整治攻坚年各项工作。

二、工作开展状况

(一)、加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

1. 深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导职

责制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展；二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，全面开展“形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风”四风建设，深入地开展了批评与自我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2. 狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增强了分析问题和解决问题的潜力；二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则，重大问题班子群众研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通，求同存异，构成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围；三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施，层层签订廉洁执法责任书，作为领导班子的行为规范立，有力地保证了各项工作的顺利开展。

3. 狠抓制度建设。我大队从实际状况出发，进一步完善了考勤、请假销假、车辆管理等各项管理制度，并建立了经常性的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度，实现了以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，逗硬奖惩，充分调动全大队职工的工作职责心、用心性和创造性，全年共违反大队《内部管理制度》的12起，共处罚款3450元。

(二)、强化宣传，爱路护路意识明显增强。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识，普及公路法规知识，深入贯彻《公路法》、《公路安全保护条例》，扩大路政管理工作的影响力和辐射面，使人民群众都参与到路政管理中来，大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传，为确保宣传活动顺利

开展，透过广播、电视、固定标语等形式，构成多方位立体宣传效果，在法律法规宣传月活动中，利用赶场天深入各场镇广泛宣传，起到了家喻户晓的效果，加强了广大群众的爱路、护路意识，维护了公路的路产路权。

(三)、坚持依法治路，保障路产路权不受侵害，确保辖区道路安全畅通。

1. 为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作用心性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2. 狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路状况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为;与林业部门配合，透过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理;规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口;加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其进行强制清除，有效持续路面整洁、安全、畅通。

3. 外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件到达一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格礼貌执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4. 用心主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，构成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

(四)、加强超限运输车辆管理，大力开展全省道路交通安全综合整治攻坚年活动。

1. 按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所、各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2. 自7月进入超限治理“试行期”后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对透过站点的运车辆进行称重检测，按照“试行期”标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，对超限超过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18.1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

3. 为防范执法人员在执法过程中违法违纪行为，杜绝“吃、拿、卡、要”现象，杜绝公路“三乱”行为的发生，大队一是成立了督查领导小组，由一名班子成员专门负责，不间断、不定时进行督查；二是层层签订廉洁执法职责书，约定相关职责人的职能、职责和职责；三是在执法站点公开举报电话，公开举报制度，公示治超各项工作制度和检测程序，举报执法人员违规违纪行为。

(五)、抓好安全生产工作。

我大队始终把抓好安全生产工作列为一切工作的前提。近年来，在省内发生的多起因治理超限超载而导致的执法人员死亡事故或重大交通事故，究其事故原因，这跟执法人员平常

的执法行为，不逗硬执法，不消除违法行为有着密不可分的联系。大队在强化安全教育的同时，围绕“坚守红线、从严执法”这一主题，开展了一系列除隐患，保安全的活动：1、强化安全教育，做好自我防护。要求执法人员务必在思想上高度重视，时刻绷紧安全生产这根弦。在“6.16全国安全生产宣传咨询日”当天，同交运局一齐到任市镇宣传公路法律法规。2、加大安全经费投入。今年来，大队首先购买了反光背心，停车牌，反光标志醒目的警示桩，确保夜间执法安全，自筹经费，为协管人员购买新式执法服装。3、凡是路面发现有堆积物等安全隐患，巡查人员务必找到业主，限期内责令其主动清除，不能及时清除的，在现场设立警示标志。4、车辆管理。大队规定：所有执法车辆由指派驾驶员驾驶，不得转给他人驾驶，每当法定假日，执法车辆按要求停到指定地点，未经领导同意，不得擅自出车。

三、存在问题

一是路政经费预算不足，严重制约路政管理工作的开展。路政大队从20__年成立至今，一向为16人，随着公路事业的发展，公路里程不断增加，公路等级也在提高，因此原有的16人路政执法人员远远不能满足路政工作的需要。只能靠聘请部分临聘人员协助执法工作。自1月以来，在编人员经费虽全额纳入财政预算，但临聘人员的经费仅按照当地的最低工资标准预算，其保险费用更是无法按时缴纳，严重影响的执法人员的用心性。

二是执法车辆严重老化，其中三辆执法车面临报废，对一些路政案件发生无法及时赶往现场；执法用照相机、摄像机等取证器材设备已报废多年，平常工作中都是透过手机照相取证，其清晰度远远不够。

三是路政执法受当地政府和部门干预严重。随着公路的不断发展，当地政府利用公路发展和推动地方经济，往往在基础设施建设过程中忽视公路法律法规，经常出现一些有悖于公路法

律法，随意损毁公路路产路权，每当路政执法人员介入管理，他们就以地方经济建设为由大加干预。今年发生的以农村电网民生工程为由，回龙片区在公路水沟中设置电杆，执法人员正常干预中，当地农民严重干涉执法；电力部门以公路行道树影响电线线路安全为由，擅自砍伐行道树多起；天然气公司以与乡镇安装天然气为由，肆意在公路留地，水沟，公路路肩埋设管线。

四是相关部门配合不协调，国土、城建、工商等部门在各自的审批范围内，经常与公路发生交叉，在涉及利益冲突时，往往牺牲的是公路利益。加之地方行政干预比较严重，在路政执法过程中，当事人透过各种渠道托人求情，干扰办案，有些地方实行地方保护主义，借口为招商引资企业排忧解难，优化软环境为借口，透过行政手腕迫使公路部门放下执法，成为实际上的违法庇护者。

四、20__年工作打算

路政工作虽然取得了必须成绩，但与上级领导的期望与要求仍然存在差距，仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处，在20__年中我们将逐步改善、完善，继续持续昂扬的工作势头，立足岗位、务实奉献、开拓进取，认真履行路政管理工作的职责，确保路政管理工作再上新台阶。

1、继续加大执法力度，狠抓车辆超限超载治理工作。强化超限运输检测和管理，严格检测程序，规范执法行为，严厉打击恶性超限超载，杜绝超限超过55吨以上超限超载车辆上路行驶。

2、加强公路两侧违章建筑的控制和管理工作。严格按照规定对公路建筑控制区建筑物和地面构筑物进行有效监控，确保公路两侧建筑控制区内无新的违法建筑物出现。

3、继续加强公路沿线管线、平面交叉道口和广告标牌等涉路

行政许可的管理。按公路技术标准和路政管理的有关规定做好审批工作，并按川发改价格【20__】811号文件的规定的要求做好审批手续。

4、进一步完善内业管理工作，加强路政案卷审查力度，规范案卷书写、归档等程序，做到运用法律法规准确、书写标准、文书齐全、归档及时。

5、抓好主干线公路、城市进出口道路的保畅管理，构成专业管理队伍，加强上路巡查，采取“定人、定时、定路段”的巡查方法，对临时占用公路影响畅通、洒漏车辆影响通行的行为进行及时有效地制止。

路政巡查工作总结篇三

又一个月过去了，这已经是我接内勤工作的第6个月了，整整半年的时间，过的真的很快。在此期间，我非常感谢领导和同事对我的支持与帮助。在大家的帮助下，让我尽快融入了到这个大家庭中，并成为这大家庭的一员，这个大家庭中的每个人都很有特色，有很多值得我去学习的地方。也许在别人看来，这只是一份繁琐的内勤工作，但是我不这么认为，我反而觉得内勤工作很重要。这是一个服务岗位，是为大家庭中的每一个人服务的。因此，我严格要求自己，做好自己的本职工作。

首先是公司各销售部门的销售进度情况。一开始对这类报表，我很头痛，确实不太理解其中的各项之间的关系，但是现在我已经很明了了，但在填写数据的时候，我都很谨慎，小心，因为我知道，这类报表就是各部门的销售人员跟领导证实自己销售能力的一个强有力依据，所以容不得一点错误。因此一定要做到准确无误，既让领导对各部门的业务人员的能力水平有个了解，也让领导对目前的销售进度有了解，同时领导还可以根据这些报表发现现在市场的一些动荡，以便来及时改变营销策略。

然后是日常工作总结。作为一名销售内勤，我很明白岗位的重要性，在工作的同时也能增强我个人的交际能力。销售内勤是一个承上启下、沟通内外、协调左右、联系八方的重要枢纽，在处理一些繁琐的日常事务时一定要头有尾，全程掌控，同时也要增强自我协调工作意识，把工作做到前面，给自己留下充足的时间去面对突发的事情。把工作做到前面是经理每次开会都会跟我说的话，我也慢慢的学会了，也体会到了其中无穷的好处。现在我每天早上来了，都会把每天的日程看一遍，然后一件一件的去做，把今天的事情全部做完，绝不拖到明天。做的多了，熟练了，自然就会节省出不少事件。如果有剩下时间，就把第二天需要做的事情也看看，能提前做的就都提前做好。我每天都会做备忘，有的事情可能是今天通知的，但是要两天甚至三天以后才要做，所以我每天都会把事情记录下来，第二天把基本工作做完，就看看今天有哪些事情需要做。这样做事情有条有理，有计划。

最后是我今后要努力的方向，也是我需要努力去填补的不足和缺陷。

首先，要加强自身的学习，多了解单位的整个运作流程，就算系统我不懂，单位的共享里面有sap系统的培训视频，有时间的时候就可以去看看。其次还要努力学习医药专业的知识及专业英语，我不能丢下我的英语，这是我的强项，我会尽量抽出时间去学习，去练习。另外，还要做到和其他各个部门良好的沟通，做领导的好助手！最后，用我们经理的话说。所有的事情就是四个字，勤能补拙。

有一句话说得好，时间就像海绵里的水，只要你挤总会有的。在以后的工作当中，我会扬长避短，做一名称职的销售内勤的同时，做一名合格的翻译，不辜负自己，也不辜负领导对我的期望！

路政巡查工作总结篇四

回顾半年来的工作，我们主要做好了“三个强化”。

一是组织责任意识到位，健全了一系列规章制度。支队始终把安全生产摆在各项工作的重中之重的位置，并清醒地认识到安全生产工作确保高速公路行业健康发展的重要前提和强力保障。按照20__年全省交通运输系统安全生产工作会议要求，支队长为安全生产第一责任人，分管领导为直接责任人，并指定了专职安全生产员，与各单位层层签订安全生产目标责任书，强化安全生产“一岗双责”制度，制定了恶劣天气、应急处置、联勤联动等安全应急管理工作机制，进一步规范了值班、信息报送工作制度，形成了用制度管人、按制度办事、靠制度约束权力的运行机制，保证了安全生产各项工作的顺利开展。

二是安全教育到位，营造了安全发展的氛围。支队以“安全生产月”活动为依托，深入推进安全教育活动，进一步增强全体干部职工的责任意识、忧患意识，参与意识。如4月25日，支队邀请驻赣消防支队的教官对各大队负责人及部分干部职工开展了一堂消防安全知识讲座，让广大干部职工再次绷紧了安全预防这根弦，增强了职工的自我保护意识和对事故的防范能力。安全生产月期间，悬挂宣传横幅30余条，张贴安全生产标语140张，掀起安全生产宣传热潮，各单位也牢固树立了“安全生产重于泰山”的理念，抓安全、保稳定、促发展已成为全支队的基本共识，营造“安全发展”的浓厚氛围。

三是各种投入要到位，奠定了安全生产基础。为做好安全生产工作，支队加大了对安全生产的投入。在管理上，增加了安全管理人员的数量，在资金技术方面，支队增加投入，及时更新或更换了一批消防设备，为每一位员工配备了led远程强光手电筒，为每一台车配备了消防、安全锤、安全锥等装备和防护器材，使安全生产工作确有抓手。

一是加大路面管理，做好安全隐患排查工作。重要时段，各大队进一步加大对所辖路段的路面巡查力度，加强对所辖路段上了中央开口栅和刺丝网隔离栅的巡查工作，对开启的及时封闭，对损坏的立即下达《路产损坏修复告知书》告知相关部门修复，确保高速公路处于全封闭的状态，努力为车主用户提供更加便捷、安全、畅通的出行环境。

二是建立了应对恶劣天气等应急安全工作的常态化和标准化的管理措施。设立了安全生产和应急管理非常设机构，强化24小时“三级”值班制度，保障了应急状态下各级单位领导分片到现场督导，强化现场应急处置指挥力度，并在重大节日和重要活动期间调整职工轮休假制度，加强上路巡查力度，重点路段或敏感部位指派专人24小时盯守，成立应急清障保障队伍，应急状态下立即集结并24小时随时待命，提前将清障施救车辆摆放到现场，做好了岁末年初抗冰保障工作。

三是保障了各重点时期、重要时段安全畅通工作，针对20__年春运、春节、“两会”、清明、“五一”、端午等重点时期和重要时段，强化安全工作力度，加大路面巡查力度，及时排查消除各类安全隐患，圆满完成了各重点时期的保安全、保畅通的工作任务及小型客车免费通行保安全、保畅通工作任务。

四是进一步加强联勤联动，形成整体合力。支队积极密切联系高速交警、高速养护部门、路段管理单位，进一步健全与各单位的联动机制和信息沟通机制，实时了解路面情况，确保反应迅捷，救援及时。与高速交警、清障施救队一起进行不间断的交叉巡查，联合开展安全隐患排查工作。同时，将排障施救车辆重点布置在特大桥、长隧道、长下坡等路段，共同加强对重点路段的管理，派员做好交通疏导工作。

一是认真督查清障施救整顿工作。从6月5日起，支队重点对路政部门监管工作和清障施救整顿自查等内容，全面检查约谈单位。

二是收集梳理整顿意见，逐一面对面约谈。针对前两个阶段的整顿工作，该支队对各单位自查中汇集的问题和建议意见，逐条梳理，并对辖区各清障施救单位和各大队发出约谈通知书，与约谈单位一对一的进行约谈，帮助解决清障施救工作中的实际问题，全面推进整顿工作的开展。

三是召集约谈。支队于6月8日正式逐一约谈辖区内14个路政大队、7个清障施救企业单位，共同分析其根源，探究解决清障作业中存在的棘手问题的方法和措施，并提出相关意见和建议。约谈共发现普遍性问题5个，收集好的意见建议6条，发出整改通知书21份，并及时跟进约谈内容与要求的督办、现场检查，确保清障施救工作安全发展。

约谈工作的开展，进一步规范了清障施救工作，全面掌握监管信息，了解清障施救企业诉求，并防患于未然，提高了清障施救管理水平，规范了清障施救服务和收费行为，为打造群众满意、清障迅速、安全高效的施救队伍奠定了基础。

支队在做好日常监督检查的基础上，还针对上半年重要时段开展了安全监督检查。20__年，支队共组织开展了三次安全生产检查活动，分别是春运、春节、“两会”期间的安全隐患大排查，清明、“五一”、梅雨季节期间的安全生产大检查、6月份安全生产月期间的安全大检查，下发整改通知书28份，有力推动了安全生产工作的开展。

另支队在加强检查的同时，对各单位安全生产工作实行考评制，采取定期或不定期进行安全生产工作抽查，并做好汇总通报，对圆满完成目标任务的单位，给予表彰奖励；对完不成目标任务的，在全系统范围内通报批评，对出现安全责任事故者要进行责任追究，坚决实行“一票否决”。

上半年，赣州支队全体干部职工用自己的辛勤劳动和汗水，顶住了压力，实现安全平稳发展，创造了良好的安全环境，取得了好成绩。但在充分肯定成绩的同时，也应清醒的看到，

当前高速路政安全生产形势依然严峻，仍然存在一些问题：一是安全监管的力量仍需加强。目前，支队各单位安全生产、应急管理等工作均是兼职人员在做，没有形成统一的工作合力；二是自然灾害和极端天气时有发生，对应对高速公路突发事件和保畅通的能力提出了新的更高要求；三是个别单位存在疏于安全管理、制度不健全、安全投入不足、安全管理不到位的情况；四是安全生产教育还需进一步加强，各单位还不同程度存在对职工安全教育培训不够，职工安全意识不足，在清障施救监督管理上还有一些漏洞和问题，应进一步加强。这些问题的存在，再次给我们敲响了警钟。

为此，支队将在下半年再接再厉，切实增强忧患意识，责任意识，防患于未然，以更强的决心，更大的力度，更实的措施，切实抓好安全生产工作，实现高速路政科学发展、安全发展、和谐发展。

路政巡查工作总结篇五

我第一次接触部门工作的时候，部长说我们的主要工作是负责学生的维权工作以及对维权的一系列宣传。本部门将会举办多个活动来跟好的去体现我们的宗旨为同学们服务。

我们积极配合院系各种大型会议铜须门及活动的秩序维护，以保证会议及活动正常有序的进行！我们的付出是有目共睹的，并且我们的工作得到了领导的认可！

通过三位部长的带领及全体成员的配合，在我们与部长默契配合下，对学生不戴校徽、带早餐和抽烟等不良习惯进行了挽救，使之走向正轨！配合系部开展的“文明礼貌月”、“总动员签名”等活动中维持学生秩序，使活动按计划顺利进行！

“我们的家”是我在郑州的温馨港湾，在这寒冷的冬日，家人迎着凛冽的寒风照常工作，展现的是团结、是坚持。虽然

理论教学与案例教学、讨论式教学在课堂中被普遍使用，内容简洁明了，非常注意与时俱进的修订教学案例，其中有一次听课是11.24日，郝老师的课件中对本年度双十一营销中情况进行实时总结性教学，很大程度调动学生课堂参与的积极性；此外，郝老师还注意课后内容的归纳和总结，下课后能够做到与学生的耐心交流与沟通，亲和力较强，能按时上下课。

在肯定成绩的同时，当然也存在一些明显的问题，这些问题可能也是青年教师课堂教学中不同程度上存在的一些共性的问题。

1、对个别学生迟到应予以更多关注，如果教师对他们的迟到行为表示忽略，学生们会认为老师对迟到问题并不重视，可能导致他们意识不到自身行为的问题及对其他同学造成的干扰。

3、上课中语速稍快，后排学生听不清楚，会使部分学生进入恶性循环，听不清—不能体会课程的趣味性—不听—听不懂—更不听。

4、对课堂纪律的控制不够严格，课堂上特别是后排同学的玩手机现象较严重，教师更多的关注了前排听课同学的反映，忽略了后排同学的听课状态。

在听课过程中，所在班级的学生课堂纪律及秩序总体上较好，缺课学生基本上没有，但存在迟到现象，尽管迟到学生不多但仍然存在。总体上看，绝大多数学生能按时上课，课堂上守纪律，坐在前几排的学生，听课非常认真，能积极与老师互动交流，发表自己的见解与观点，学习比较积极主动。而坐在后几排的学生，大部分不太认真听课，自由散漫，摆弄手机，挤眉弄眼、小纸条交流现象比较严重。

1、提供更多的机会让教师们学习交流

教学督导只是一种督促提升的手段，在提升教学质量方面能起到一定的效果。但是，这不应该是唯一的手段，学校更应注重为老师们提供学习交流的机会，去年我校举办的示范课教学就是一种很好的可以传承的方法，老师们通过观摩学习同行的授课方式方法，得到启发并形成自身独特的教学模式，在学习的同时也产生更多的压力与动力，教师们会更自觉更主动提高自身教学能力。在交流中学习翻转课堂教学，讨论式教学，视频影像教学导入等都能更好的吸引学生参与课堂的方法，从而提升教学效果。

2、增加对学生的过程考核与管理

课堂教学不是老师们的独角戏，如果沟通对象即信息接收者在沟通中主观上已经拒绝接收信息或对所接收的信息持否认态度，这必然会影响沟通效果。因此，在相信学生们的自觉性的同时，也应增加对学生们课程中的考核管理，比如根据课时安排学校硬性规定相关课程的过程考核次数，并有一定的考核标准与规范，比如64学时的课程至少安排6次提供书面证据的过程考核（含期中考试），减少期末考核所占的比例，比如期末只占40%，这样的话，当前学生们将学习定义为期末之前的突击复习而非跟随老师及时思考的问题在一定程度上可以得到解决。

1、本学期是本人首次参加学校组织的教学督导工作，在督导工作中，我严格履行教学督导员的工作职责，顺利完成了本学期的督导任务，并做了详细的听课记录。通过参加本次教学督导工作，加深了我对教学督导工作的了解和认识，这有利于提高本人教学工作的成效，从张其老师身上看到了我校年轻教师的责任感与工作的激情，学习到了新的知识和技能，这些将让我获益终身。

2、但同时也应看到在本学期的教学督导工作中存在的不足，由于自身教学任务较重，随堂听课时间安排较少，听课后只能与授课教师进行简短交流，这在一定程度上影响了督导工

作的效果。

路政巡查工作总结篇七

理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

为了更好地适应工作的新形势要求紧抓业务学习，认真学习了《中华人民共和国公路法》《行政强制法》、《安全生产法》等法律法规，提高了自己的业务水平，提高了办事效率。

总的来说，在过去的时间里，我在路政管理方面有所提高，但是离领导的要求还有差距。在未来工作中，个人将围绕着本职工作，科学安排，合理统筹，立足本职，认真遵守路政局的各项规章制度，确保各项工作任务能够圆满完成，积极为路政的发展做出自己应尽的职责，我坚信只要通过不断地学习来提高自己的业务水平和工作能力，才能更好完成高速公路路政工作。我会在今后的工作、学习中磨练自己，在领导和同事的指导帮助中提高自己，发扬优点，弥补不足。

路政巡查工作总结篇八

俗话说：“活到老，学到老”，本人一向在各要求，努力地，以便使更快地社会发展的。阅读的道德修养书籍，勇于解剖，分析，正视，自身素质。

理论学习，是从。理论源于实践，又高于实践。在的一年中，对政治理论知识的学习。注重对外界时政的，学习，了的政治敏锐性和鉴别潜力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够清醒的头脑。

理论学习，是在行动上。在工作中，的本职工作，系统的学习。注重对理论知识的和，促成自身知识结构的和知识体系的健全。让尽早、尽快的熟悉工作状况，少走弯路。

当然，学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的资料。学习，以社会发展的需要，的的政治理论素质，以社会经济发展的客观要求。能够公司站长，路政稽查工作。

二、路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

公路路政管理工作的法律法规规定，路政管理，对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施完备，发本资料权属文秘公文站严禁复制剽窃现问题立即向站长报告。学习路政征稽的政策、法规和处罚尺度，指挥车辆的方法，截停对公司设施、收费站、收费员等危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的规章制度。

本人遵守番禺大桥有限公司的规章制度，不迟到、不早退、有事请假。在工作中，尊敬、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范的言行，毫不松懈地培养的综合素质和潜力。

四、自觉的投入到“青年礼貌号”示范岗的活动。

实践“让社会更完美”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用行动追求礼貌、礼貌、享受礼貌、传播礼貌。在工作中礼貌用语、礼貌待人、热情，为司乘人员的行车条件。是“服务、奉献社会”的宗旨，为办好事、办实事；对的呼声、疾苦热心帮忙，为司乘人员排忧解难。改善自身，力争把“青年礼貌号”窗口擦得更亮，时时光大“青年礼貌号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习知识，的特长为公司多作一点，坚决服从的指示要求和安排，的本职工作，将工作做的。

路政巡查工作总结篇九

学生会督察部工作总结五月的骄阳异常刺眼，但它的热度点燃了我们的激情，让我们青年人热血沸腾。有无限的冲劲。在这阳光灿烂的季节里，我们临床医学系督察部xx年春季学期的工作也接近了尾声。能在期末透视过去的一学期，工作的点点滴滴在眼前隐现，回眸望去过去的一幕幕，虽然没有轰轰烈烈的成果，但也经历了一段不平凡的考验和磨砺，倒也成熟了不少。

很多人都把督察部的每一个成员看成严格的象征，其实我们督察部是一个为同学们服务的部门，这也是督察部的每一个成员都意识到的，并应做到在工作中本着位同学服务的宗旨努力工作，做好本职工作为我系的学生会工作贡献自己的力量。为了此目标，部员只要做到严格要求，以身作则 绝不以身试法。

在这一学期内，我们部门也有了一些人员变动，部长被王亚楠同学接任，蔡博同学也被任命为副部长。再一些部员的推荐下，我部门又有两名新同学加入，为我们部门加入了新的力量，也让我们看到了部门发展的动力与希望。相信在新的领导班子的领导下，我们部门会发展的更好，也会走的更远。

在阳光和煦，在风雨交加的日子里，我们一路走来，在部长的带领下，进行了晚点名，查违章用电，晚查房等基本工作。大家在工作中尽职尽责，积极表现，奋发向上，给部门注入了新的活力与希望，是部门的工作进展得很顺利。

在这一学期中，我们仍把晚点名当做我们工作的重要部分，有了上学期的工作经验，这学期大家做的得心应手，这给督

察部的工作进展起到了很大的促进作用。

为了确保学生的生命与财产安全，维护学校正常的教学与生活秩序，消除火灾隐患，杜绝事故发生，督察部担任检查违章用电的工作。鉴于上学期我愿三栋失火事件的教训，这学期我们加强了检查违章用电的力度。总体情况较好，使用违章用电的人数正在逐渐减少，这说明他们的安全用电意识和自我安全意识有所提高。但也还有一部分存在侥幸心理的人，在偷偷摸摸的用，为此我们为那些同学提出忠告：珍惜生命，加强安全防患意思。

另外，本学期我们还参加了临床医学系学生会文艺部举办的“五四”大合唱，本次活动是本学期临床医学系举办的大型活动之一，在此活动中，大家踊跃参加。我们部门与临床医学系学生会其他部门一起参加了本次活动，大家一起排练积极配合，最后我们还与系里老师一起参加了演唱。本次活动取得了圆满的成功。虽然我们付出了汗水与辛苦，但更多地我们收获了喜悦和欣慰。

在取得成功的同时也不难看出，我们部门的发展还存在着一些障碍。首先是部员们的积极性不是很理想，尤其是开例会时，迟到的现象普遍存在，为此希望部员们以身作则，积极的投入到工作中去。另外，是基于部员们的关系有待进一步加强。虽然进入学生会一年了，但彼此却不是很熟悉。不愿应该多交流沟通，为此部门有必要开展一次加强内部交流的座谈会，以增进部员的交流。只有部员们加强沟通与了解，才能加强我部的凝聚力与团结，这样工作效益与工作质量才会同步提升，达到事半功倍的效果。

总结这一学期的工作，我觉得收获更多。相信以后的日子里，我们的部门会发展得更好，当然这需要大家携手并进。

路政巡查工作总结篇十

本次被抽调参加20xx年全县初中教学教研专项督导检查，主要是听评课和业务综合检查，即发现大量的优点也有许多的不足，集中反映了新课改给初中历史教学带来的变化。七天下来，颇有感触。下面结合本次活动谈一谈个人的看法和体会，以求教于诸位同行。

1、课堂教学的新变化

教师从“主导地位”向“引导地位”转变。他们在教学中注意引导学生主动发现问题解决问题。新课程要求改变以往过于强调接受学习的教学方式，倡导学生主动参与、乐于探究的学习方式。多数教师改变了教学就是教师将自己拥有的知识传授给学生，教师只负责教，学生只管学的传统观念”。在课堂教学中，他们根据学生的认知水平，通过创设丰富的教学情境，激发学生的学习兴趣，解决重点、难点问题。基本都能掌握并能灵活运用县教研室提出的“以学为主，当堂达标的愉悦高效课堂”。

2、过程监控。

教干包教研组，先导课，集体备课，作业检评，补偿教学，反思教学，《同步》的使用等等量足且实用，都符合要求。

1、课堂教学。打着新课改的旗号，否定过去的一切，连一些好的、行之有效的教学方式，特别是一些与新课改理念相吻合的方式、方法，统统抛弃。要贯彻新理念、要活跃课堂气氛，先进的教学手段，尤其是多媒体技术的运用是必须的，也是老师们努力的目标。

2、过程监控。先导课要落实到实处，不能流于形式；单元检测要老师亲自改批，不能要学生代替或在课堂上对对答案，学生自己批阅并打上分数。