

2023年隧道施工员个人工作总结(实用7篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

隧道施工员个人工作总结篇一

宜昌穿越长江隧道全长约1390m，两端设有出发井、接收井。本工程于2006年4月开工，目前完成了管片生产、出发井浇注；盾构掘进成巷135环，162m+1m。

本工程由中石油管道局四公司承担施工，重庆中庆监理工程公司实施监理。

在工程施工中，为确保工程质量，主要从以下几个方面进行管理：

首先从人员上进行控制：对监理、施工单位到场管理人员的资质、上岗证进行核查，特殊工种人员现场随时抽检，是否持证上岗。其次从管理制度、体系上进行检查：检查施工单位的质保体系是否正常运转、各级质量管理人员是否到位、是否遵守有关质量管理制度。第三，对现场质量进行检查：现场有关的质量检查验收监理是否按程序进行，施工所用材料是否合格、设备是否完好，并对工程实体质量进行抽检。参加工地例会和专题例会，解决施工中存在的质量问题。第四，对工程资料进行检查，是否及时、完整。

检查施工分解计划与总计划的相符性；实际施工进度是否按计划完成。

检查监理、施工单位是否满足合同约定的要求，是否按合同执行。工程计量是否符合合同约定的计量规则。

在前期或施工中，为了不影响施工，积极、主动地加强与当地机构或职能部门的联系，协调有关项目事宜，确保工程顺利实施。

2007年2月1日

隧道施工员个人工作总结篇二

在中心领导的合理安排下，每周组织部门运维工作专业培训，从安规、电气专业知识、西中区运维制度及消防安全等几个点逐步充实自我，为日常运维工作提供有力保障。

在当班期间，每天要对管辖片区设备进行巡检，要求自己对设备主要原理和参数及运行状况都要熟知，严格落实运维中心提出的日常巡检管理制度。只有这样，才能及时发现设备隐患和排除故障，防止重大事故的发生，以免造成设备和人身安全的重大损失，保证站内发电量。所以，熟悉现场设备是非常重要的。

有幸参加了一段时间的盐池项目收购和工程建设及运维工作，之前没有跟过项目建设，通过这次对于新建项目重要工作有了一定认识，也了解了一些先进的生产设备。。

ids设备升级改造确保设备正常运行，减少故障停机造成的电量损失，满足调度要求。通过ids逆变器升级改造工作锻炼了自己动手能力，同时认识了逆变器性能测试原理和验收主要内容及注意事项，为升级改造后设备的运维工作提供有力保障。

秋季进行了站内除草工作，主要对分站房和电池板组件周围进行了杂草清理。在工作展开同时部门也对员工进行了消防

培训和消防演练，从每个细节提高自我的消防意识，保障公司设备正常运行和设备的完整性，避免火灾造成的重大损失，同时有效地保障电池板的发电效率。

低调做人，高调做事，严以律己，宽以待人，以感恩心态做人，以敬业心态做事。做人做事要内圆外方，智圆行方，才能游刃有余。

我们所从事的行业和工作环境要求我们必须认真谨慎、吃苦耐劳。我不是一个人在战斗，自己的疏忽有可能会给自己或同事的人身安全造成危害。在工作中必须的这样要求自己，认真谨慎、不怕苦不怕累，这也是中节能人必须具备的素质。

这对于一个公司发展是十分重要的。团结就是力量、互助凝聚希望。创新是一个团队进步的灵魂，也是企业发展的不竭动力。在团结他人、勇于创新的思想引领下，才能够有效的完成公司各项工作。

专业知识不够扎实、对所有运行数据的分析不够深入，产生数据的原因和结果的由来分析的不够透彻，对设备的学习不够深入，只知其然而不知其所以然，自己交流沟通及个人修养能力也待提高。这些不足是我没有能够突破自己的一个重要原因，也是今后我应该努力改进的地方。

明年的工作中，认真完成部门安排的日常工作。熟悉设备主要参数和原理，提高处理设备故障的能力。做好日常巡检工作，发现设备问题并及时消缺。做好站内除草工作，保证发电量同时排除安全隐患，做好设备计划检修和三期增加接地变设备的工作，提高自我综合素质，保证乐观积极、吃苦耐劳的工作态度。提高自我不足之处，优化工作效率。

总之，今年的工作即将结束，每个人都有自己的认知。我也意识到必须提高自己的专业知识以及综合素质才能适应公司的发展需要。所以我会更加努力干好自己的工作，实现自我

的存在价值。我相信这不是终点而是一个美好的起点。我有信心与各位同事携手踏上新的征程，一同迎接属于中节能的美好未来！

隧道施工员个人工作总结篇三

我叫_，于_年2月22日进入公司，根据公司的需要，目前担任内保队长一职，负责公司内部安检工作。本人工作认真、细心且具有较强的责任心和进取心，勤勉不懈，极富工作热情；性格开朗，乐于与他人沟通，具有良好和熟练的沟通技巧，有很强的团队协作能力；责任感强，确实完成领导交付的工作，和公司同事之间能够通力合作，关系相处融洽而和睦，配合各部门负责人成功地完成各项工作；积极学习新知识、技能，注重自身发展和进步。

我入职以来，一直从事内部安检工作，因此，我对公司这个岗位的工作可以说驾轻就熟，并且我在很短的时间内熟悉了公司以及有关工作的基本情况，马上进入工作。

现将内保队工作情况和具体改进汇报如下：

1. 执行公司的规章制度，做好本职工作，管理全队的各项工作。
2. 做好队员的思想工作。要关心爱护队员，了解队员的思想、工作、家庭等的情况，及时发现问题。做到政治上关心，思想上信任，工作上教导，生活上体贴。
3. 不断提高队员的业务素质。要有计划的组织队员学习业务，检查督促队员管好、用好装备和消防器材，使其保持良好工作状态。
4. 加强与客户保卫部门的联系。要与客户保卫部门保持密切的联系，交换工作情况，熟悉客户单位周围的社会治安情

况，从进驻单位的实际出发，及时提出保安工作的建议和要求，以保障客户安全，维护客户利益。

5. 认真做好考勤工作。要贯彻公司提出的“从严治队”的要求，及时、准确填报公司印发的考勤报表，并于当月 25 日前开展本队会议，及时总结当月工作情况和计划下月的工作目标。

6. 组织责任区内的的工作。要根据公司宗旨和实际情况，组织好责任内的守护，巡逻等工作，维护责任区安全，妥善处理各种纠纷和案件。

7. 做好当班队员的思想工作。根据其情节轻重进行处理当班队员的失职行为，造成后果的报公司行政部门处理。

在本部门的工作中，我勤奋工作，获得了本部门领导和同事的认同。当然，在工作中我也出现了一些小的差错和问题，部门领导也及时给我指出，促进了我工作的成熟性。

公司宽松融洽的工作氛围、团结向上的企业文化，让我很快进入到了工作角色中来。这就好比一辆正在进行磨合的新车一样，一个好的司机会让新车的磨合期缩短，并且会很好的保护好新车，让它发挥出最好的性能。咱们公司就是一名优秀的司机，新员工就是需要渡过磨合期的新车，在公司的领导下，我会更加严格要求自己，在作好本职工作的同时，积极团结同事，搞好大家之间的关系。在工作中，要不断的学习与积累，不断的提出问题，解决问题，不断完善自我，使工作能够更快、更好的完成。我相信我一定会做好工作，成为《优秀的利迅达团队》中的一份子，不辜负领导对我的期望。

总之，在这一个月的工作中，我深深体会到有一个和谐、共进的团队是非常重要的，有一个积极向上、大气磅礴的公司和领导是员工前进的动力。公司给了我这样一个发挥的舞台，我就要珍惜这次机会，为公司的发展竭尽全力。

隧道施工员个人工作总结篇四

从20年月份开始在项目部见习工作，主要参加过测量和隧道施工工作，主要负责隧道施工开挖和初支技术工作，现在对隧道工程做一个简要的介绍。本项目是国高网厦成线龙长线高速公路与长深线永武高速公路之间的便捷联络路线。全线总长约36.132公里，全线设下道湖枢纽互通连接龙长高速，经白砂互通，共分四个标段。所在的a1标段总长9公里，其中隧道一座，采用分离式双洞布置，合计平均长度1087.5米，左线长1075米，最大埋深117米，右线长1100米，最大埋深117米。隧址区属构造-侵蚀剥蚀低山地貌，表层多为第四系残坡土，下伏燕山晚期花岗岩及其风化层，围岩级别为v级，洞顶及侧壁稳定性差，地下水主要为风化基岩中的孔隙-裂隙水及构造-裂隙水，对混凝土不具腐蚀性。隧址区有6条断裂层f6-f11横穿隧道轴线，对隧道的稳定性和围岩级别有一定的影响。参加过测量和隧道施工，总体来说对隧道施工有一些比较深的了解，所以在此对隧道施工做一个总体的评价。

(1)隧道结构按新奥法原理进行设计，采用普通钻爆法施工，洞口段地质条件较差的v级围岩地段，采用cd法开挖，施工支护采用复合支护，以锚杆、钢拱架、湿喷混凝土、钢筋网、钢架和锚杆联合支护，并辅以大管棚或小导管等超前支护。洞口浅埋段钢筋砼衬砌应及时施作。施工辅助措施须在开挖之前施工。

(2)施工中左、右导坑掌子面之间在纵向须拉开不小于 $2d$ （ d 为开挖跨度），导坑上下台阶在纵向距离应小于5米，并须根据量测结果及时调整纵向距离，以确保隧道安全顺利施工。

(3)临时侧壁拆除应在临时支护内力及围岩变形基本稳定后进行，每次拆除长度（纵向）不大于2倍的钢支撑间距，拆除过

程中密切监控洞内变形等量测数据，如有突变立即停止拆除，必要时可采取措施对初期支护进行局部加强。

(4) 在施工过程中加强相关监测和通风。

(1) 隧道进出口成洞地质较差，隧道洞口宜选择在旱季施工。成洞时须选择合理的施工方法，要严格控制进洞顺序，严禁洞口大开挖大刷坡，应在完成套拱和超前大管棚后，立即进行明洞主体模筑衬砌施工，成洞面须及时防护，进出口结合相关的施工辅助措施成洞。

Ⅱ级围岩宜采用机械挖掘或控制爆破开挖，掌子面应及时必要的支护。实行钻爆作业时，钻爆前应定出开挖断面中线、水平线和断面轮廓，标出炮眼位置，钻眼后进行检查记录，确保钻爆安全。实行掘进机开挖作业时，应根据围岩强度选择合适的机种，掘进机开挖时，要平整好场地，清除积水，创造良好的运转环境，开挖时，应密切注意开挖面的稳定，并尽量减少超挖。隧道施工放样应保证精度，施工时应根据各主要控制点的坐标计算隧道的长度和方向，并根据此实地放线。为保证隧道底部按设计图纸所示的纵坡开挖并满足衬砌的正确放样，洞内每隔50米应设置一个水准点。

(3) 每一个开挖循环长度不应大于钢支撑或锚杆间距的1.5倍。

(4) 隧道开挖必须严格控制欠挖，尽量减少超挖，必须采用机械开挖，针对采用光面爆破、微震爆破、预裂爆破等控制爆破技术。爆破时必须严格控制开挖进尺及装药量，并控制爆破波速，避免爆破震动对隧址区周围居民区房屋的不利影响。

(1) 各级围岩爆破开挖后应及时施作初喷砼，封闭围岩外露面。

(2) 初喷的厚度不得小于4厘米，初喷后应立即安装钢拱架、钢筋网、锚杆等，紧接着砼喷至设计的初支厚度；仰拱应及时施作，尽快形成闭合环。

(3) 所有喷射混凝土均应采用湿喷技术，不得采用干喷，以确保喷射混凝土的质量。

(4) 在喷射混凝土前，应用水或高压风管将岩壁面的我粉尘和杂物冲洗干净。

(5) 喷射作业应以适当厚度分层进行，后一层喷射应在前一层混凝土终凝后进行。若终凝间隔1小时以上且表面已蒙有灰尘时，应清除干净。岩面有较大凹洼时，应结合初喷以找平。

(6) 喷射混凝土终凝2小时后，应喷水养护，养护时间一般不小于7天。

(7) 在开挖临时拱脚处应喷射饱满。

(9) 应根据地质条件采取防止支护下沉的措施，支护拱脚下虚渣必须清除，地层松软时应加设垫板或垫托梁，并施作锁脚锚杆。在开挖拱脚处应喷射饱满。

(10) 钢架之间应纵向连接牢固，构成整体。锚杆与垫板应保持垂直，并与喷射砼充分接触，螺母务必拧紧。

(1) 隧道施工前应先按设计要求及时做好洞顶、洞口的地面排水系统，防止地表水的下渗和冲刷。

(2) 隧道施工前应清理洞口段地面，开沟疏导封闭积水洼地，不得积水。勘探用的坑洼、探坑等应回填粘土，并分层压实。

(3) 洞外路堑向隧道内为下坡时，路基边沟应做成反坡，向路堑外排水，并宜在洞口5米位置设置横向截水设施，来截地

表水流入洞内。洞内反坡排水时必须采取机械排水。

(4) 结构防排水采用eva防水板施工时，喷射混凝土表面应平整，凹凸不平的跨深比不大于1/6，对钢筋等尖锐的突出物要割除磨平，以免扎破防水层。eva防水卷材之间搭接宽度为10厘米，并采用自动行走式热合机进行双缝焊接。每道焊缝均应进行气密性检查，充气压为0.15mpa并保持恒压时间不少于2分钟。焊缝强度不低于母体强度。

(5) 防排水结构物的断面形状、尺寸、位置和埋设深度、坡度应符合设计要求。排水管接头应密封牢固，不得出现松动。

(6) 施工时应保证侧式及纵横向排水管不被压碎和堵塞；浇筑侧沟顶混凝土时应采取隔离措施，防止水泥浆下渗造成排水沟堵塞，确保排水系统畅通。

(7) 纵向施工缝采用遇水膨胀止水胶，应严格按产品说明和施工工艺要求进行施工。施工前应用钢丝刷除掉施工面的砂粒及混凝土渣，施工后确认混凝土和止水胶间有无缝隙，存在缝隙时用抹子抹平。止水胶止水材施工后至表面硬化需要约24小时，在止水胶表面硬化完全达到指触干燥后，才可以进行后期的混凝土续浇。施工要保护止水胶不要浸水。

二次衬砌混凝土浇筑时应加强施工组织管理，选择干缩小的混凝土配合比，采用刚度足够的模板台车，以尽量减小二衬与初支间的间隙；当二次衬砌强度达到设计强度的90%时，方可拆模。

(1) 混凝土浇注采用泵送浇注工艺，机械振捣密实。泵送前应采用按设计配合比拌制的水泥浆或按骨料减半配制的混凝土润滑管道。砼由下至上分层、左右交替、对称灌注。每层灌注高度、次序、方向应根据搅拌能力、运输距离、灌注速度、洞内气温和振捣等因素确定。为防止浇注时两侧侧压力偏差过大造成台车移位，两侧砼灌注面高差宜控制在50cm以

内，同时应合理控制砼浇注速度。

(2) 砼输送管端部应设接软管控制管口与浇筑面的垂距，砼不得直冲防水板板面流至浇筑位置，垂距应控制在1.5m以内，以防砼离析。

(3) 施工过程中，输送泵应连续运转，泵送连续灌注，宜避免停歇造成“冷缝”，间歇时间超过规范要求时，按施工缝处理。

(4) 当砼浇至作业窗下50cm□作业窗关闭前，应将窗口附近的砼浆液残渣及其它赃物清理干净，涂刷脱模剂，将其关紧，防止窗口部位砼表面出现凹凸不平的补丁甚至漏浆现象。

(5) 隧道衬砌起拱线以下的反弧部位是砼浇注作业的难点部位，应对砼性能、坍落度及捣固方法进行有效控制，以减少反弧段气泡，有效改善衬砌砼表面质量。

(6) 封顶采用顶模中心封顶器接输送管，逐渐压注砼封顶。当挡头板上观察孔有浆溢出，即标志封顶完成。

(7) 拆模按施工规范采用最后一盘封顶砼试件达到的强度来控制。当不承受外荷载时，砼强度应达到5mpa或在拆模时混凝土表面和棱角不被损坏并能承受自重时拆模；当衬砌施作时间提前，承受有围岩压力时，按规范要求进行。

(8) 养生拆模前用水冲洗模板外表面，拆模后用高压水喷淋混凝土表面，以降低水化热，养护期不少于14天。本次隧道施工采用了新技术、新结构、新材料、新设备□v级围岩系统锚杆采用正反循环组合注浆工艺的中空锚杆，能很好的适应上仰和下倾杆体注浆；纵向施工缝采用遇水膨胀止水胶，为水膨胀单液型密封剂，硬化后变成复原性良好的橡胶弹性体，遇水体积膨胀，充填空隙，止水效果好，克服了现行止水带易老化、施工不便等缺陷。

以上是通过现场工作经验和理论相结合，对隧道施工技术简单阐述和总结，更加提倡对新技术、新工艺、新材料的应用，废除陈旧落后的施工技术，对施工进度和施工质量都有很大的提高。

隧道施工员个人工作总结篇五

20xx年即将过去，新的一年即将开始，我于20xx年8月份到拱辰建业建筑有限公司第二分公司工程部工作。回顾几个月来的工作历程，才真正感觉到几个月的时间弹指一挥间，悄无声息的流逝。这几个月是我既忙碌又充实的日子，在这辞旧迎新之际，总结几个月来工作中的经验、教训，有利于我在以后的工作中扬长避短，能更好的做好电气技术工作。

项目开工以后，我主要负责一标段的1#—5#楼电气工程，同时还对现场的临时用电进行监管。工作中有项目部领导的支持和各位同事的热心帮助，使我对工作充满信心，在愉快和轻松的环境中完成自己的工作。

在工作这段时间里分几个方面对几个月来的工作进行一下总结：

我接到1#—5#楼工程图纸后便及时对图纸进行审核，对图纸设计内容，配电系统，消防系统，弱电系统进行逐一核对，以便在图纸会审中及时解决。图纸中出现与施工相抵触的情况及时办理工程洽商，便于工程的顺利进行打下有利的基础。按审批的施工组织设计和施工方案及现行质量验收规范，对我管理的施工班组进行技术质量安全和消防的技术交底。由于设计图纸对于满足使用功能上的欠缺，在施工过程中经常发生甲方临时的变更，对于能够在施工前签证的变更，都做到了及时准确无误，而部分不能在施工前签证的，在施工完成后，立即进签证。

为了提高施工班组的质量意识，对施工中常出现的质量、预留穿线盒、二次结构预留管线保护的缺陷，给班组长提出响应的预防措施。同时召开电气工程专项会议针对经常在主体预留中管线敷设的通病，对其进行原因分析提出相应的预防措施及方案，并及时与土建施工队进行协商，以免影响到主体工程进度，随后对本部门的施工质量进行严格要求，对各号楼出现的质量问题进行及时检查及时整改。为了更好的配合总体的工程进度对本部影响到总体工程进度的工序及时到现场解决。

随着市场竞争的加剧，各种不合格的产品随时都能进入现场，为了保证工程质量对进入现场的所有的电气材料进行严格检查。我充分认识到这项工作的重要性和艰巨性，于是我下定决心要把这项工作做好，杜绝不合格材料进入施工现场，同时对施工图纸在没有改变设计意图的情况下对电气施工图纸线路进行线路走向二次设计，并且在管理的楼号中起到一定的效果。在工程主体施工中我对我管理的楼号资料做到及时、准确的收集、材料合格证、进行材料报验、隐蔽工程验收、检验批质量验收、分部分项工程质量验收，并且及时找甲方驻工地工程师、监理工程师确认签字盖章，从而做到了施工资料各检验批、分项分部、隐蔽验收、材料试验的日期能够与实际施工日期相吻合，满足施工资料编制的要求。并对工程资料及时整理和归档。保证了施工资料的真实性，完整性和有效性。

根据项目部指示精神，每周一对施工现场临时用电、文明施工进行检查。我主要负责1#5#楼临时用电检查，发现安全隐患立即处理。减少了施工过程中的用电安全事故的发生，为总体工程的顺利施工创造有利条件。

总之我会努力做好本职工作，杜绝违章作业，纠正违章作业，吸取教训，确保工程保质保量顺利进行。

隧道施工员个人工作总结篇六

项目部有员工，党员，占总人数的，项目部党委下设三个支部，即：机械化施工队党支部、队党支部和项目部机关党支部，项目部党委拥有一支壮大的基层生力军。

作为一名项目部党务工作的领导者，应当带领全体党员，充分发挥项目部党委思想政治堡垒的作用，共产党员的先锋模范作用，体现群体及个体强大的凝聚力，带领全体员工紧密团结在项目部领导班子周围，圆满顺利地完成施工生产任务。

现将项目部组建来的工作向大家做一下汇报，希望大家能够给予诚恳地批评和指正。

根据施工线路短、工程任务集中的实际情况，所属施工队被统一安排到项目部在现场盖的四合院中，后勤管理由项目部统一负责。由项目部建食堂、制定《现场管理办法》统一管理日常工作。以“高起点、高标准、低消耗”为原则，努力为员工们营造了一个良好的工作、学习、休息环境的同时，充分利用标语、旗帜、图牌等视觉形式，宣传树立了企业整体形象。成绩是鼓舞人心的，年月日，在业主的首次大检查中，我项目部脱颖而出，获得好评，并于现场驻地会议室举行首次施工现场会。

在后勤保障工作中，成立民主管理小组，定期采纳员工们的合理化建议并给予切实落实。一系列措施，保护了员工们的主人翁意识，保障了员工们的民主管理权利，调动了员工们的工作积极性。四、针对项目部所进行的其它一些改革：施工队队长竞争上岗、施工队伍选择、内部队伍任务分配、现场施工管理，诸此种种，项目部党委都积极配合项目部领导班子，及时做好员工们的思想工作。并就此通过上报经验、建议等书面材料形式，督导各队、各科室参与项目部管理工作，集思广益，力争在该项目的管理中探求出一条崭新的“项目部管队”模式。

时地启发他们，在活动中，充分支持、发掘他们的组织能力。

隧道施工员个人工作总结篇七

尊敬的各位领导：

自来到**项目部以来，我一直担任**隧道技术员一职。在日常工作、生活中严格遵守公司及项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，圆满完成领导安排的各项工作，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。

一、工作职责

- 1、负责隧道各施工工序的自检及旁站，以及向监理工程师报验；
- 5、负责隧道材料的监控，及时跟物资部门沟通；