

2023年风电场转正工作总结(实用5篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

风电场转正工作总结篇一

时间一晃而过，转眼间到公司三年多了。从运维分公司到新天科创公司，伴随着公司的飞速发展我也在不断的进步着，因为我知道只有不断的学习，不断的完善自己的水*，才能从公司脱颖而出，成为一名合格的维护工人，综合自己一年来的工作，作出如下总结。

一、通过培训学习和日常工作积累使我对公司有了一定的认识。风力发电是最近几年的新兴产业，好多东西还在摸索阶段，只有在不断的工作和学习当中积累经验，才能更好的完成风机的日常维护检修任务和变电站的工作，才能最大限度的完成公司下达的各项指标。只有不断的总结才能不断的提高自己的专业技能，才能成为公司的骨干力量。

二、遵守各项公司的规章制度，认真工作，使自己素养不断得到提高。爱岗敬业的职业道德素质是每一项工作顺利开展并最终取得成功的保障。在这三年的时间里，我能遵守公司的各项规章制度，兢兢业业做好本职业工作，用满腔热情积极、认真地完成好每一项任务，认真履行岗位职责，*时生活中团结同事、不断提升自己的团队合作精神。一本《细节决定成败》让我豪情万丈，一种积极豁达的心态、一种良好的习惯、一份计划并按时完成竟是如此重要，并最终决定一个的人成败。这本书让我对自己的人生有了进一步的认识，渴

望有所突破的我，将会在以后的工作和生活中时时提醒自己，以便自己以后的人生道路越走越精彩。通过自己的学习我已经取得了华北电力大学电气工程及自动化专业的录取通知书，不断提高自己的学历。

三、认真学习岗位职能，工作能力得到了一定的提高。根据目前工作分工，我的主要工作任务是(1)全面负责检修班组的技术管理；(2)协助班长做好本班组所辖设备的检修质量；(3)定期进行技术讲座、技术问答、技术比武；(4)积极开展技术革新和合理化建议等活动。通过完成上述工作，使我认识到一个称职的管理人员应当具有良好的语言表达能力、流畅的文字写作能力、较强的组织协调能力、灵活的处理问题能力、专业的电气知识水*，较强的突发应变能力。

四、不足和需改进方面。

虽然来公司三年多，也可以称的上一个老员工了，但对分配的工作还没有形成系统的计划和长远规划。随着对风电场维护工作的进一步掌握，我会不断提高自己的工作水*和工作效率。“业精于勤而荒于嬉”，在以后的工作中我要不断学习专业知识，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能。学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习电气知识，并用于指导实践。在今后工作中，要努力当好班长的参谋助手，把自己的工作创造性做好做扎实，为风电场的发展贡献自己的力量。

五、几点建议。

公司正处于高速发展时期，是一个非常关键的时期，这一时期应该从管理上下工夫，风电场管理的好坏，直接关系到企业的效益。首先，要加强思想观念的转变，加大培训力度，尤其是一线人员的综合素质的提高。其次，公司要健全管理制度、明确岗位职权、建立激励机制、完善考核方式。好的

制度可以改变人的行为，好的制度可以激励员工，好的制度可以强化管理。第三，要做好后继人才的培养工作，尤其是随着公司风电场的越来越多，做好基层领班人员的储备。第四，既要引进人才，还要用好人才，特别是要挖掘公司内部现有人才，最大限度发挥各类人才的作用。 总之我会更加的努力学习专业知识，新的一年我还为自己制定了新的目标，那就是要加紧学习，更好的充实自己，以饱满的精神状态来迎接新时期的挑战。明年会有更多的机会和竞争在等着我，我心里在暗暗的为自己鼓劲。要在竞争中站稳脚步。踏踏实实，更要着眼于大局，着眼于今后的发展。我也会向其它同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步，争取更好的工作成绩，为实现绿色能源的推进做出自己的贡献，为公司又好又快的发展增砖添瓦。

风电场转正工作总结篇二

20xx年，xx风力发电有限公司全面贯彻落实《中华人民共和国安全生产法》及集团公司、地方安监部门关于安全生产工作的一系列指示精神，牢固树立“以人为本”的安全工作理念，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，认真贯彻落实集团公司20xx年第一次安委会会议精神，组织开展各类型的安全生产大检查，积极开展“安全生产月”活动，完善安全生产管理体系、强化安全生产基础建设、建立健全安全生产责任制、切实抓好外包工程安全管理、较好的完成了上级公司下达的安全生产目标。

一、20xx年工作回顾

（一）主要指标完成情况：

20xx年，我公司未发生任何违章及安全事故，安全工作处于可控、在控状态，安全形势良好，较好的完成了公司生产安全、经营安全、政治安全和形象安全等安全绩效目标。

目前,我风电场两期共99mw的风力发电机组全部投入生产,全场年发电量为xx万kw·h□平均风速为#url#□可利用小时数为1643小时,风机设备故障294起,消除294起,消缺率100%。

（二□20xx年开展的主要工作

1. 坚持“以人为本”，牢固树立“科学发展、安全发展”理念的真实内涵，提高安全认知、观念。

高度重视和切实抓好安全生产工作，是贯彻落实科学发展观的必然要求，也是构建和谐社会的必然要求。今年，我们也一直按照以下几点不断努力。

（1）提高认识，加强组织领导

领导重视是搞好安全生产工作的根本保证。针对当前安全生产工作面临的形势和呈现的特点，我场对安全生产工作极为重视，各部门也坚持把安全生产工作列入重要议事日程，并作为一项长期的重要工作来切实抓紧抓好。组织开展春季安全大检查、“安全生产月”活动及各类型专项安全大检查等活动，以活动促安全、以活动促提高、以活动促发展，确保顺利实现20xx年安全生产绩效目标。

（2）专题研究，深入参与

为贯彻集团公司和新能源公司对安全生产工作的总体要求，抓好各项措施的落实，确保安全生产工作有序进行，针对今年的各项活动，我场多次召开安全生产专题会议，并制定安全生产活动方案，明确人员职责，充分发挥各个部门的职能作用，协调配合，齐头并进，创造性地开展安全生产工作。

（3）预防为主、防治结合事故源于隐患，隐患始于危险源。隐患的排查治理是开展安全生产的基础，而开展安全大检查更加有利于开展安全隐患排查治理工作，减少事故的发生。

今年，风电场三次组织生产部人员和风机厂家对设备和风机进行全方位的安全检查，对发现的问题进行了专项治理；进入冬季，为做好防寒防冻的工作，我们也提前制定了防范措施，做到预知性管控，减少不必要的损失。

（4）重点工作，紧抓不懈

（5）加强培训学习、增强安全意识

了电工作业、登高作业考试，以此来提高风电场所有人员的安全意识和专业技能。从5月份开始，风电场实施了运检分离管理模式，与风机厂家共同建立了检修队伍，使风场检修人员更好的与风机维护人员学习、沟通，提高了风电场检修队伍的整体素质，为以后风机出质保期的检修、维护工作奠定了良好的基础；此外，我们还积极联系厂家，对运维人员进行现场设备、特别是二次系统、控制系统的培训，这一工作，也将一直贯穿在以后的安全生产管理工作当中。

2. 加强安全生产管理体系建设，编制体系文件，开展体系运行，完善安全规章制度。

风电场转正工作总结篇三

我去风电场参观实习了，感觉太好了，不总结总结都对不起这次机会！哈哈！

为学习宣传贯彻党的xxx精神、团的xxx精神和迎接改革开放三十周年、华北电力大学50周年校庆营造良好氛围，我院利用这次研究生暑期社会实践机会，组织并开展了京能集团北京官厅风电场——华北电力大学研究生暑期社会实践活动。本次社会实践团由控制科学与工程学院博士生导师徐大平教授带队，以教授、副教授、博士生、硕士生为骨干成员，对京能集团北京官厅风电场进行了为期三天的暑期社会实践活动。

与火力发电机组相比，同等发电量情况下，官厅风电场一期工程能提供的这种绿色电力相当于每年减少5万吨煤炭或2000万立方米天然气的使用量，可减少二氧化碳排放量10万吨、二氧化硫排放量782吨。环境效益非常可观。另外，风力发电是北京2008年奥运会绿色电力的重要组成部分，有20%的奥运场馆用电为风力发电。随着风电场一期工程的完工，数十台洁白的风车在蓝天碧水的映衬下也显得更为优美。在去年十一期间，就有很多人到水库旁观光，风车也成为此处最显眼的景观之一，许多游人争相摄影留念。

风力发电机组所有设备都安装在地面米以上的位罝。根据官厅水文记录，这样的设计可以抵御百年一遇的洪水，也不会影响到周围人们的安全。此外，在风电场建设前组织的环境影响评估中，专门有一章考虑到对周围候鸟迁徙影响的问题。根据研究，官厅风电场附近最主要的候鸟栖息地位于延庆野鸭湖，但出入野鸭湖的候鸟迁徙路线距离风电场最近的点也有10公里以上的距离。因此，风电场不会影响周边候鸟的迁徙。

官厅风电场运行的主力机型是国产金风1500kw永磁直驱式风力发电机组，直驱型风力发电机组由于省掉了齿轮箱，使得伺服传动系统简单很多，故障减少、维修简单、风机机舱重量减轻了许多，因此是未来风力发电的一大方向。

2008年8月26日，我们在徐大平博导的带领下，从学校出发，经过一个小时的车程，到达了官厅风电场主监控楼，在风电场唐厂长的带领下，我们参观了主控室，并与运行人员进行了详细的交流。上午11时30分，我们一行人驱车前往风电场参观风电机组。刚进风电场，映入眼帘的就是数十个巨大的风车，高大而洁白的风车静静地矗立在官厅湖畔，默默地为人类贡献着电能。附近的玉米地里有几个农民正在辛勤的耕作，不时还能传来牛羊的叫声，远处的官厅湖水在太阳的照射下熠熠发光，水面上悠闲的泛着几叶扁舟。多美的一幅田园画卷啊，我深深地被眼前的景色所打动，人与自然在这里

竟然是如此的和谐，我平生第一次体会到了“天人合一”的感觉。

我们华北电力大学暑期社会实践团来到官厅风电场，风电场领导对我们非常重视，8月26日晚上，风电场领导组织风电场员工和我们研究生进行技术交流，会上气氛非常热烈，我们通过和风电场运行员交流，学到了许多现场的知识。另外，风电场员工在和我们交流的过程中也提高了自己的理论水平，从而可以更好的利用这些理论来指导实践。总之，通过当天晚上的交流我们双方都受益匪浅，暑期社会实践活动是增进高校与企业之间相互了解的一座桥梁，对双方都是有利的。

8月27日上午，我们在风电场运行员小刘的引领下参观了风电场的输配电设备及其继电保护系统。小刘是风电场的骨干员工，他先后引领我们参观了无功补偿室，主配电间，继电保护间，主变、断路器、刀闸等主要输电设备。对照着实物再加上小刘详细的讲解，我们对风电场输配电设备及其继电保护系统有了一个非常清晰的概念。27日下午，在我们的努力争取下，风电场唐场长终于同意我们上风机的请求了，适逢天公作美，风很小，在不影响发电量的前提下，小刘停掉了28号风机，允许大家去机舱里看看，想到能爬风机了，大家真是无比的激动和兴奋，但是，爬塔架并不是一件容易的事，机舱离地面有65米，因此，要想从地面爬到65米的高空，对人的体力也是一种考验。但是我们有坚强的意志和必胜的信心，最后我们七个人（包括两名女同学）全部爬到了65米高的机舱中，机舱中的部件主要有发电机、变桨距系统、偏航系统、液压刹车系统、机舱控制柜等组成。发电机是一台44对极的外转子永磁电机，定子采用双绕组结构，额定功率为，变桨距控制柜嵌在轮毂里随轮毂一起旋转，负责桨叶节距角的调节，用于机组的起停及气动刹车。偏航系统则是根据风向信号进行风轮的对风操作，它的执行机构是四个偏航电机，而液压刹车系统则是在机组停机时，固定机舱之用的。此外，机舱控制柜则是整个机舱的大脑，机舱中的各种信号都是汇集到该控制柜中，然后通过通讯光纤传到塔筒柜

中。机舱上有个天窗，通过天窗可以俯瞰整个官厅湖的景色，当时正赶上夕阳西下，金色的阳光洒满了整个湖面，这迷人的景色深深地吸引了我，能够欣赏到这样的景色，对于习惯了城市喧嚣的我来说简直就是一种享受。

8月28日，这是我们此次社会实践活动的最后一天，风电场小刘带我们参观了他们场的一些后勤设施，比如冬天可以取暖夏天可以制冷的水源热泵系统，还有用于灌溉的污水处理系统，最令我们感到吃惊的是风电场员工食堂里的饭菜是他们利用一块空地自己种植的纯绿色蔬菜，由于风电场的员工较少，有好多菜他们自己吃不了，还能拿到市场上去卖呢，整个风电场简直就是一个绿色产业基地。三天的实践活动结束了，美好的时光总是过得那么快，8月28日下午，我们乘车回到了学校，我不断的回想这三天的行程，感觉很温馨，我们本次社会实践活动不仅从企业学到了书本上学不到的知识，而且也将我们在学校里学到的知识回馈给社会。回想起这三天的风电场的生活，我们收获的不仅是团队成员之间互相帮助互相鼓励的友谊，而且更收获了和风电场员工之间的信任和友谊，为我们以后校企进一步的合作打下了坚实的基础。在这里我要特别感谢徐大平博导为我们争取到了这次机会，感谢热情好客的唐厂长对我们的关心和照顾，感谢纯朴、勤奋、好学的风电场运行员小刘对我们无私的帮助。本次社会实践活动对我来说是一次非常难忘的经历，这将是我的人生中一笔宝贵的财富！

风电场转正工作总结篇四

1、建立以项目经理为第一安全责任人，项目总工程师为安全技术负责人，由各部门负责人和安全员组成的安全保证体系，实施对工程的安全管理检查和监督。

制定本工程安全管理办法，建立健全各级安全责任制，做到层层抓安全，人人管安全，事事讲安全。

2、正确处理进度质量与安全的矛盾,在任何时候任何情况下都必须坚持安全第一,以质量为本,以安全为保证,在保证安全和质量的前提下求进度。

3、认真开展安全三项活动,各级领导和安全员要经常进行检查督促落实。

4、严格执行各分项工程安全施工技术措施,危险及重大作业必须有专职安监人员在场监护。

5、定期和不定期开展全工地的安全检查活动,查找并清除事故隐患。

6、在本工程建立安全风险机制,实行^v^安全风险抵押金制度^v^,对安全工作搞得好的,无事故者,加倍奖励,对搞得差的没收抵押金,并加倍处罚。

7、加强安全教育,强化安全意识,提高安全自我保护和相互保护能力,做到^v^三不伤害^v^□

8、加强对合同工民工的安全教育和管理。

合同工民工必须参加安规学习和考试,考试合格后方可工作。

合同工民工都必须参加技术交底班前安全讲话和每周安全活动。

9、加强行车安全管理工作,加强对车辆的维护保养工作。

10、加强现场保卫工作,特别是在夜间更要加派人员在现场巡逻,防止设备材料被盗和损坏。

风电场转正工作总结篇五

承德红松风力发电一期工作总结（机务安装部分）承德红松发电一期工程由北京电建安五公司主承建，其中风机基础、中央控制楼□35kv升压站土建部分由北京电建建六公司负责施工；安五公司负责风机安装以及电气专业35kv以下一次、二次和35kv以上二次的安装工作；围场供电局承担35kv以上除二次以外的工作量。

承德红松发电一期工程有6台风机，单机容量600kw□原计划20xx年8月底后开始安装，由于设备到货晚和到达围场后路况原因风机塔架上山耽误了时间，风机的吊装工作从20xx年9月19日上午开始□20xx年9月23日下午吊装结束（电气专业的工作在此期间同步穿*行）。通过这次施工，基本熟悉了风力发电施工的基本程序和方法（安装部分），以下从人力、工机具、材料、资料、措施等方面加以总结。

人力：这次施工一线工人共有13人，其中起重工2人，安装工10人，载物汽车司机1人，现场总调度（陈亮）1人，参与施工的还包括项目经理1人，技术人员2人，160吨汽车司机2人，50吨汽车司机1人，新疆金风公司现场技术指导3~4人。在施工中2个熟练起重工基本可以满足施工需要，两人一个在地面指挥吊车起吊，另一个在风机上指挥吊车将设备就位，实际施工中也一直如此。但安装工在安装中却稍显不足，尤其在吊装叶片的过程中，由于每条拖拉绳需要5人左右甚至更多，两条拖拉绳和一条辅助拖拉绳就需要12人左右，在吊叶片时，风机上已经有了4~5人负责设备就位，所以地面上只有8人，在风力较小时尚可应付，风力一旦达到10米以上，就必须多上人。而且由于施工区域地面极不*，160吨汽车吊需要大量枕木支车，仅有的不足10人搬运枕木，且又是连续作战人员体力消耗极大。施工前考虑过在当地雇力工，但由于当地壮劳力紧缺无人可用，因此在施工中经常发生人力捉襟见肘的现象。所以考虑这种风机安装工程以现有的人员稍有

不足，总数需要20人左右比较充裕，最好是雇佣当地力工，这样既节约人工费又免去了衣食住行的麻烦。

工机具：160吨汽车是风机吊装中的必要机械，50吨汽车吊在吊装中负责抬吊风机的上下塔架和叶片，其实风机上下塔架完全可以不用50吨配合，但为保证安全和保护塔架的表面油漆，风机叶片吊装中用1台16吨汽车吊可以满足要求。风机安装最大的工作是螺栓紧固，每台风机有3000多条，所以快速扳手可极大的提高施工效率，在这次风机安装中准备了2把电动快速扳手，由于1把扳手经常发生故障所以对施工造成了一定影响，我认为准备3~4把快速扳手可以满足施工；液压力矩扳手是螺栓紧固中终极手段，尤其在风机的轮毂内部施工其他扳手无法展开，必须用液压扳手，此次施工中的紧固力矩分别为560~800~950~1650nm在施工中1套液压工具稍显不足，但考虑液压扳手价格较高和施工工期不紧张1套也可以应付；预备几把人力力矩扳手是对液压扳手的一种有效补充，可以一定程度下减少液压扳手工作量；各种扳手套筒应根据螺栓规格和扳手数量配置，本次施工应用的套筒规格为30、32、36、41、46、50，由于新疆金风公司事先并未通知螺母规格有变化（M24螺栓用开口为41的螺母，M30螺栓用开口50的螺母），所以在施工中套筒扳手数量、规格准备都不太充分；在施工中准备1台可移动式发电机是必要的，由于风机间隔较远和用电点多，我们准备了大量的线轴和电线均不够用，而且在施工用电压在晚间不能满足施工要求。现场工具、材料较多且笨重，各个施工点间距远，应准备一辆性能、车况良好的载物汽车负责搬运，如“1041”，此外3~4个对讲机是是吊装中必不可少的的通讯设备。

材料：施工用的主要设备、材料均由建设单位提供，安装单位自备的主要材料有耐低温的密封胶（石景山的一家单位可购得）和二硫化钼膏、破布、锉刀和钢丝刷，吊装用的各种尼龙吊带和锁具应随吊装方案提出，本次施工中未发生材料短缺问题。作为160吨汽车吊支车和垫道用枕木这次准备了300根，施工用了大约200根。此外，3条100米的大绳和10

条左右废旧轮胎也是应该准备的。

施工措施、方案：总的来说本次施工的施工方案、措施是成功的，虽然在施工前对160吨和设备的几个尺寸不清楚，但160吨和设备到现场后经过测量和反复计算均通过了原方案，经实际施工证明，原方案是可行的，且有一定的余量，吊高、吊装扁担的强度、机舱磕杆计算均比较准确。

施工资料、图纸：施工资料的提供和准备不是很好，这其中既有建设单位的原因，也有设备供货商和安装单位自身原因。建设单位对工作量的随意变化和不确定性给安装准备工作造成了不小的难度，在电气专业尤其突出；建设单位因为从未搞过这方面的施工，许多工作都交给新疆金风公司和安五公司，新疆金风公司提供的材料又不准确和详尽（如电气图纸和建筑图纸混杂；螺母加大的变化未及时通知等）均给施工方造成困难；安装单位在施工前由于电气专业人员变化，导致影响了施工进度。其他方面：一、设备缺陷：1、施工过程中发现有的风机上塔架上法兰呈椭圆状，最大偏差在垂直方向达17mm，后经厂家代表用千斤顶调整后均可使用；2、4#风机上塔架和机舱连接过程中发现机舱的扁航轴承有一个裁丝为光孔，这需要供货方的确认和保证，或是重新攻丝加装新规格的螺栓；3、设备供货清单上风机下塔架重量为吨，经汽车吊电子称测量重量为23吨，这有可能对风机的振动造成影响。二、设备保管：由于没有专人和库房，现场的设备保管基本是一片混乱，大家只要求别丢失就行了，其间各个专业、各个单位的人员在设备堆里乱翻，附近又有当地老百姓在围观，没有发生设备、材料丢失和被哄抢现象非常万幸。在机舱到货至吊装的过程中幸亏没有下雨，否则许多电气元件受潮、损坏将会使工程进度受到很大影响，安装单位将承担很大的责任。所以必要的专人管理和专用场地存放是一个工程所必须的。三、吊装时间：第一台风机（1#风机）吊装在6个小时以上，之后速度逐渐加快，最后两台基本控制在4个小时，但160吨汽车吊挪车、支车以及风机螺栓的终紧时间均不包括在内，所以综合考虑，8小时吊装1台风机时间是非

常充裕的。四、施工准备：由于坝上地区与最近的围场有4个小时的路程，采购物资相当艰辛，所以应尽量减少下山次数，开工前的准备工作上山之前一定要把作充分，力求做到万无一失。