

# 最新押运年终个人工作总结 押运半年工作总结(汇总8篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。那么，我们该怎么写总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 押运年终个人工作总结 押运半年工作总结篇一

我在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求，努力掌握守押与金融方面的知识。作为安邦公司工行中队的一名守押员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中精力保持高度集中，做到万无一失。除了执行运钞外，还做到待命时间随叫随到，真正做到一名合格的守押员。在平时的工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，其次，及时掌握公司对各项工作的要求和押运英雄人物的先进事迹。另一方面，提高工作效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

我虽然并没有当过兵，但我知道一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，所以在这方面应首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。在以后的工作中学习、创新。

首先结合当前实际情况，详细分析目前公司的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一思想认识，改进了作风。押运工作是项长期的、艰巨的任务，是安邦公司向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到我们押运工作的社会形象，而且直接影响到整个公司押运事业的对外声誉，为此，做为一名守押员从严按章办事

至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起安邦员工新形象。

作为一名守押员，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能地完成领导交办或其它临时性工作任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好日常工作。押运工作事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如接听电话等，这些工作看起来是小事，可耽误了就是大事。在20xx年下半年里，我将立足本职，努力把各项工作做得更好，为我安邦公司的守押事业的发展尽自己的最大努力！

在这几个月的工作中，虽然我对工作十分认真，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提高自身的综合素质，为我公司的发展做出自己应有的贡献。

在过去的工作时间里，既取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的的工作中，我一定克服困难，再接再厉，从而较好地起到武装护卫的作用，决心为安邦武装押运事业作出巨大贡献！

总而言之，在上半年里，公司在押运安全工作取得了一点成绩，但与领导和各部门的指导和关心是分不开的。守押工作无小事，任何一丝的麻痹大意都有可能造成不可挽回的损失，在下步的工作中，要时刻保持清醒的头脑，严格要求，针对上半年存在的个人问题，从实际出发，从根本上解决，力争把事故消灭在萌芽状态。同时，好的方面也要继续保持。公司全体人员将继续努力，确保人员生命和财产的安全。

20xx年xx月xx日

## 押运年终个人工作总结 押运半年工作总结篇二

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富

他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

## 押运年终个人工作总结 押运半年工作总结篇三

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了□20xx年是不\*凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

思想政治表现、品德素质修养及职业道德。能够认真贯彻党的基本路线方针政策，通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心，积极主动认真的学习专业知识，工作。

20xx年，我们在押运中心领导的正确领导下，在上级部门的精心指导下。公司全体员工齐心协力勤奋工作，公司的综合实力显著增强，保安员队伍规模不断扩大，业务领域日益广泛，服务质量持续优化，进一步促进了我公司保安服务业务

积极稳步的向前发展，实现了经济效益和社会效益双丰收，圆满地完成了与客户单位合同约定的各项服务任务，确保了客户人身、财产和信息安全，赢得了客户的好评。

总而言之，在一年里，公司在押运安全工作取得了一点成绩，但与领导和各部门的指导和关心是分不开的。守押工作无小事，任何一丝的麻痹大意都有可能造成不可挽回的损失，在下步的工作中，要时刻保持清醒的头脑，严格要求，针对上半年存在的个人问题，从实际出发，从根本上解决，力争把事故消灭在萌芽状态。同时，好的方面也要继续保持。公司全体人员将继续努力，确保人员生命和财产以人为本，保护员工合法权益，建设和谐、稳定的服务团队。公司的发展离不开员工的辛勤劳动，离不开员工的刻苦奉献，而这种劳动和奉献是建立在员工对公司信赖的基础之上。

公司一向坚持以人为本的理念，一年来，公司在完成上述几方面工作的具体过程中，遇到过一些困难和问题，通过中心的指导、客户单位的帮助和公司全体人员的努力，所遇到的困难和问题都逐一得到了解决或缓解。

## **押运年终个人工作总结 押运半年工作总结篇四**

光阴如梭，来到公司工作也已半年。半年的守押工作转瞬间将成为历史，回顾这半年，我在工作中兢兢业业，努力进取，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务。在守押过程中从不怠慢。当然，初入职场，难免出现一些小差小错需领导指正；但前事之鉴，后事之师，这些经历也让我持续成熟，使经后在处理各种问题中能考虑得更全面。

第一：以高度的责任感主动做好本职工作，在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求。时刻牢记自己肩负的责任，以保护国家财产为己任，在押运过程中保持高度集中，做到万无一失。

第二：以“军事化”标准严格要求自我。作为一名退伍的军人，我很明白一个单位，一个集体，没有一套合适化的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实的。所以在这方面首先要严格要求自己。在工作中，不但要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，更要从实际工作中摸索经验。持续学习和创新。

第三：以严谨负责的态度积极做好其它工作，在做好自己我本职工作的同时，服从领导临时交办的工作任务。明确工作目标、具体任务。我将立足本职，努力把各项工作做得跟好。

我会持续的继续锻炼自己、在工作中实现自我理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本职工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！

## **押运年终个人工作总结 押运半年工作总结篇五**

时光飞逝，年转眼又跳了半年时刻。在这半年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水\*都得到了很大的提升，同时也取得了公司的肯定及表扬。在此，我对这半年的工作表现情况做以下的总结。

一，在思想态度方面。本人能够积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻落实公司文件传达的各项指示精神，始终保持端正的工作态度，认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢或延迟；经常参加各项学习来增强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二，在执勤工作方面。本人在参加每次押运执勤中，都严格要求自己，落实好操作规程的规定，严格按照押运操作规程认真执行警戒，确保每次押运任务安全顺利。身为公司的一员，本人经常积极参加公司组织的各种技能训练及各种预案演练，立足本职岗位，严格要求自己，认真履行岗位职责，

提高自身的专业技能水\*，给他人起到模范带头作用，更好的将押运操作规程落实到位，更好的服务客户单位为公司树立良好的信誉品牌。

安排的各项工作任务，带领人员积极配合公司管理及服务客户单位完成押运工作，并做好监督汇报。经常与客户单位沟通交流，及时做好各方面整改，为客户单位提供良好的服务。

四，存在的不足。虽然我在工作表现得到过公司领导和同事的认可，得到客户单位的肯定好评，也取得一定的工作成绩，自身各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，例如个别工作做的还不够完善，管理能力还不够全面，执行能力的力度还不够，各方面工作及管理还存在漏洞等，这些问题还有待于在今后的工作中加以改进，努力提升自己的能力水\*。

以上是本人半年以来的工作总结，总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提升各方面水\*能力。认真学习各项政策规章制度，努力使自己的思想觉悟和工作效率全面提升到一个新水\*，为公司及个人的发展做出更多更大的奋斗。

总结人□xxx

xx年6月13日

## 押运年终个人工作总结 押运半年工作总结篇六

20xx年即将过去，在xxxxxx押运公司的这一年里，本人感觉在这个大集体里，对自己的工作有了更进一步的认识。就今年的工作与学习情况本人做一个简短的总结，为了不断充实与完善自己的业务水平，也为20xx年度新的工作，奠定更高的起点与要求。继往开来，再接再厉，更创辉煌。同时也使本人在公司的蓬勃稳健的发展步伐中与公司共同进步。以下

就本人在本年度的学习、工作情况以及内心想法向各位领导汇报一下，望各位领导多提宝贵意见。

### (1)、认真听取

认真听取每一次培训与会议内容，从中深刻领会其中含义，正确理解中心内容。再与实际工作相结合，同时在勤务工作中也要结合领导要求，认真分析其中重要思想内容，使其达到理论与实际相衔接地理论高度。

### (2)、细心记录

在每次工作会议与学习讲座的同时，认真做好各项记录工作。俗话说得好，“好记性不如烂笔头”。从而，在今后的工作中遇到以前学习到或者开会中讲到、工作中遇到过的各项问题，都可以事后总结，日后查阅。这些都当可做自己的工作经历。在以后遇到相似的各种问题时可以查阅前期的处理方式，与风险评估。但切记不可按部就班，要做到具体问题具体分析，经请示领导后，具体问题，具体处理。

### (3)、认真总结

在每次工作会议与公司组织学习的同时，认真进行总结内容与精神，并结合平时工作中所遇到的问题进行认真分析，并总结其中的中心思想与操作方法，以备在今后工作遇到同样的问题而积累更多宝贵的实际经验。

### (4)、严格执行

严格执行公司一切规章制度以及平时工作中公司提到的各种要求，对于这一点在本公司是非常重要的。因为，我们在勤务工作中遇到的每一个环节都与安全、纪律等问题密不可分，每一条都牵系着公司发展的各项重大因素。因此必须非常重视，所以在内心要时刻树立严格要求自己，时刻秉承高度的



纪律性以及安全意识和认真负责的工作态度，这样才能把本职工作做好。

## (5)、及时反馈

在公司各项会议与学习后，通过以上总结得出的思想认识与在工作中遇到的各种问题发生矛盾冲突时，要及时反馈向上级领导以寻求正确而高效的解决方案，为了把工作真真切切的落到实处而不懈努力。

## (1)、纪律性

从以上学结当中的“严格执行”可落实在实际工作中，就是严格执行公司对与平时勤务的要求规范以及安全意识，实际运用到平时的工作当中，认真落实每一个环节的勤务任务，从时间性要求、着装要求、枪械管理要求、持枪站位要求、警戒与警惕性要求、勤务交接要求、保密要求、勤务对象要求、沟通要求、业务流程要求等都需要有严格的纪律性，只有这样，才能把勤务工作真正落到实处。

## (2)、安全性

以上各项纪律性要求，都必须紧扣安全性这一个大环节上，它就像一个大的钥匙环，把我公司部要勤务工作内容贯穿到始终，每一个环节都必须在保证100%安全的性况下进行，只有这样，我们的的勤务工作开展才有实际意义，不管是开车还是枪械，不管是站位还是勤务交接，不管是工作沟通还是日常生活，都不能忘记安全性是我公司的发展大计。

## (3)、高效性

在保证以上两点的同时，高效性同样是一个必不可缺的一部分，在不论是平时学习、开会还是勤务保障，认真高效的处理事情也是工作的根本。如果背离了这点，就说明在工作与

学习当中，没有用心，马马虎虎。其实他是对工作与学习的认真情况的一个最终体现，只有认真有序安排工作，才能高质量的完成勤务工作，例如：开车线路顺序、款箱的车内摆放顺序、一天的工作内容时间安排等都需要在有序、认真、安全、守纪的情况下的进行。

#### (4)、可执行性

2)大雨、大雾等恶劣天气需要更换线路；

3)同事遇到特殊情况需要临时换班换线，等以上问题都需要我们可以给出可执行性方案以争求领导参考决定；切记任何情况都不可擅自做主。

#### (5)、可持续性

对于以上要求的事项，在今后工作中的持续性也是一个非常重要的，在今后工作中要保持以上要求，持之以恒。不可以虎头蛇尾，敷衍了事。只有这样才能保持自己的先进带头作用和主人翁责任感。也只有每个同事都保持这样的工作作风，公司才能真正实现持续稳步的发展步伐。

以上是本人在今年工作中自己总结出来的经验与思想，本人也是把这些深刻的溶入到我的工作与学习当中去的，时刻用工作与学习方式来要求自己。同时也把这些工作经验与同事一起交流，从而到互帮互助的作用，在共同努力完成每日工作的同事也增进了同事之间有友谊，我希望我的同事们都能在工作中天天进步，稳健的发展下去，从而推动公司的长远发展目标而共同努力，共同奋斗。

## **押运年终个人工作总结 押运半年工作总结篇七**

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了□20xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押

运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守

押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少

的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

## 押运年终个人工作总结 押运半年工作总结篇八

光阴如梭，韶光似箭，转眼间一年又过去了。是不平凡的一年，也是中间改革的紧张一年，新的改革海潮，新的押运交易，各位带领的结壮夺目为我们带来了一流的办理和一些新的押运交易带领一流的策划模式，它标记取我们押运中间奇迹以实际了超过式的成长的新期间，这无不固结着每位带领的贤明决议计划和精确教导，让每位员工都以稳当的步调迈向极新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深入！方才过去的一年里，我们在中队带领和中间带领的精确带领下，在其他同志的互助下，坚定以高标准严厉要求本身，谨小慎微做好本职工作，较高雅地结束可带领交给的各项工作任务，个人做作本领获得很大的进步，同时也获得了必定的工作成绩。

一年来，我在做好本职工作的根本上，坚定高标准，严要求，竭力把握金融押运方面的知识，获得了较大的进步。作为押运中间的一名运钞车驾驶员，时候紧记本身负担的重担，以保卫国度财产为己任，在运钞途中经历保存高度集结，并严厉根据操纵规程和运钞条例、门路交通法则操纵，做到十拿九稳。当真做好车辆保养，做好三勤“勤查抄、勤保养、勤保护”，发觉为题及时处理，确保车辆安定运行。除了履行

押运任务外，还要做到确保交易用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平常的工作中我能够当真的进修政治表面，和交通法律知识，使本身的思维见解紧跟期间的步调。其次，在工作之余渐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的风俗，明白押运单位好汉人物的进步古迹。另外一方面，当真进修交易技巧，连续进步的交易程度，进步工作效果，裁减过错变乱的产生，加强自我把握本领，堵塞弊端，防患于未然。

一个单位，一个集体，异国一套得当的办理模式作保险，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上甚么成长，在这方面最终严厉要求本身。在工作中，不但要把握押运工作方法，谙练相干知识从以往的守押案例中汲取教训，从实际工作中摸索经验。从中熬炼了我自力处理题目的本领，培养了好学苦练，追求真谛的工作立场。在今后的工作中，我将进一步进修探讨交易知识，在工作中进修，在工作中立异。

最终联合当前实际环境，细致分析了如今押运中间的现况和存在的社会环境，当真进修上级的政策和各项规章轨制，从而联合了思维认识改革了工作风格。押运工作是长期的，艰巨的任务，使中间面向社会的窗口，押运办事质量的好坏不但干系到中间在各家金融单位的形象，并且直接感化到全部押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事相称紧张。在长期的押运工作傍边渐渐构成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、保护集体声誉，切当建立起押运中间“押神”员工新形象。

作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从带领的安排，尽我所能的结束好带领交办的或其他临时性的工作任务，根据带领的吩咐将各项工作安排及时分化，明了工作目标和详细任务，并及时向带领反馈办理结果；尽力做好中队平常工作。中队事变复杂，人少事多，但却涓滴不能马虎，比如说在陈队和李队长吩咐的修车任务，不论是我的车还是其他驾驶员的车，都开到补缀厂，认当真真补缀好车辆的弊端，另

有在其他车辆在押运途中碰到没法平常履行押运任务叫我履行时，我本人随叫随到，毫无牢骚的去履行；另有便是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽搁了便是大事。一年来，我在工作中谨小慎微，克己奉公，勇于开辟，竭力进步，已身作则，按章办事，自动结束带领下达的各项工作任务，我的工作获得了中队带领及中间带领的必定。在新的一年里，我将立足本职，开辟立异，欢迎挑衅，竭力吧各项工作做的更好，为我中间押运奇迹的成长尽本身最大的竭力！

在这一年的工作中，固然我有很多的成绩和进步，但出项的题目也不容忽略。如：本身有待进一步进步，对交通法律标准知识，不能活学活用，办事意识有待进步，驾驶程度的进步等。在今后的工作中，我将会尽力补充这些弱点。周全提搞本身综合本质，交易程度、办事质量，为我押运中间的成长做出本身应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即获得了必定的成绩，又有不敷的地方，不管如何，在今后的工作中，我必定克服空难，不屈不挠，从而较好的起到金盾警卫、金盾押神的效用，决议信念为押运奇迹做出巨大的贡献！