

最新公路局半年总结(优秀6篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

公路局半年总结篇一

1. 自3月22日入职来我司，已有近两个月，对我公司基本的财务组成、框架、人员、领导，有全面了解。3月22日——4月28日，在杭州筑养站实习，对出纳、会计等财务工作，有全面的体验认识。与自己的从业经历，有一个对比认识。认识我司行业特征，主营业务及我司发展的基本面。

1. 出纳岗位的日常工作：首先要熟悉公司的各项文件，严格执行公司的资金管理标准，确保合理的资金库存量，坚决杜绝以白条顶库，坐支现金、以收抵支等现象；根据我国的财经法规和公司的相关制度，对已经审批完备的单据，收付相应款项。收付后要在付款凭证上签章，并加盖“收讫”“付讫”戳记；负责登记现金日记帐，银行日记账(合肥筑养站：中国银行、徽商银行)，必须做到清月结，账实相符。及时跟踪网上银行汇出，汇入款项。如有差额，编制银行余额调节表。保管好现金，有价证券，各类银行票据，银行口令卡。

3. 责任角色认知：财务人员有责任真实登记，记录，反映我司公司的资金运作。有责任维护公司利益，能够担当一定的管理责任。履行好自己的员工责任，履行好自己出纳责任，履行好自己的财务工作者责任。

4. 素质要求认知：财务虽然与外场其他员工不用风吹日晒，但需要细心，用心，同样有耐心。财务与数字打交道，任何一个数字所涉及的都是一笔钱，必须认真严肃对待。同时为

人要有原则。在坚持原则的同时，适度圆滑处理好各项制度的执行。

1. 会计科目：资产类（20）、负债（11）、所有者权益（5）、成本类（3）、损益类（11），大致为50个会计科目。此科目设置，为总体科目设置。但我部使用频率较高的科目，在35个科目左右。账户处理并不复杂。

2. 材料管理（出入库管理）：本科目用来核算各种材料，辅助材料、外购配件，燃料等实际成本。因我部公司业务中，此项目相对非常关键和重要。账务处理简单。但实际工作却要非常关注。本科目的明细设置，区分了我们行业企业和其他企业的主要特征。就设置二级科目而言，分为石料、水泥、矿粉、油料、工具机配件、其他辅助材料等。材料规格涉及20种规格。

4. 成本核算：成本涉及的是结转。我司是一个沥青搅拌站，主要产品是沥青混合料。我们必须核算出，沥青混好料的单位成本。其中涉及的有：人工费（拌合站员工、站长工资）、机械使用费（重油、柴油、电费、租赁费、大费用计提、日常修理）、材料费（一般指沥青、沙石料、矿粉等）、其他直接费用（核算装载机用油及其维修耗用的机配件，生产性临时设施摊销）。我司还涉及混合料运输成本、摊铺成本、管理费用等成本核算。

5. 金蝶财务软件：我部门正在使用的是金蝶简化版。该软件的特色在于它的操作简易性，其基本功能易基本满足我们账务处理的需要。目的在于，提高我们财务对日常财务数据的管理，更高效率的调阅历史数据，也便于核对账目，让财务的工作效率提高，减少业务错差错。主要操作是录入凭证，设置打印，比较简单。

1. 因合肥筑养站建站时间8月份，到目前4年左右的历史，就最近年度，经营不太理想，有拆撤该站的动向。但在本年度，

业务增加，各项起色回暖。因此阶段属于一个过渡转机的阶段。也基于此，员工就财务流程，观念不强，报销填报存在不规范。但我们正在为此加强管理，通过沟通正在改变这一现状。

2. 我部门，在前一年度中，对凭证装订不够漂亮，及会计软件使用不够规范等细节，例如很大打印文件用油墨传真保存，保管期限不理想等。但总体上，资料保存完好。

3. 合肥地区而言，市场空间还是比较大的，因合肥地区商业信誉环境较于其他环境稍差，应收款项，资金回收周期相对较长，同时我司沥青价格壁纸其他筑养站售价偏低，降低了我们都毛利。以上对整个企业利润的稀释的因素，是造成目前现状的主要影响因素。当然这也是我所接触到的信息，具有一定的片面因素。来公司时间不长，并没有参与市场实际调查和经营决策。

4. 对以上的汇报和总结，是参考我们各项公司规定和制度要求。作为财务岗位而言，是一个注重技能和知识的岗位。一个知识岗位的特点在于，很难用成本法，或者其他工业产品核算成本方法来衡量他的工作。必须看整体业绩，效果。会计处理的是过去的信息。我们的工作服务公司管理需要，服务其他部门和员工。所以我们必须时刻关注企业的整体经营，和管理，才能做好自己岗位的本职工作。

5. 工作的好坏，归结为两个字：用心。只要用心，就能解决工作中的绝大部份得问题。

公路局半年总结篇二

（一）全力以赴推进项目建设，确保完成目标任务。

1、干线公路：（1）黎埠公路（桂阳段）：已完工，计划7月

份交工验收。214线（仁义段）绕镇公路改建工程已经完成主体工程，预计8月份底竣工。3053线敖泉岔路口至青兰公路改扩建工程已完成工可文本编制及评审、地灾、水保、省交通厅工可审查意见函、设计公开招标等前期工作，目前该项目正在办理压矿、建设选址、土地预审等手续。

2、危桥改造：2017年公路危桥改造工程任务为5座桥梁，目前已完工3座（跃进桥、新屋桥、黎家洞桥）、2座已进场（流峰桥、史家桥）。

3、安保工程：今年市考核任务226公里，现已完成138公里。

4、通道绿化：今年市考核任务927.6公里，目前已完成721公里。

（二）全面抓好公路养护工作，提高公路服务水平

着眼当前干线公路建设、城市发展和公众出行要求，提升养护管理水平。一是突出路面日常管养，狠抓日常保洁管理，路容路貌保持了日常的整洁美观。二是加强公路维修管护。截止6月底，共挖补路面病害8309m²、清挖水沟42051m、培整路肩22642m²、挖补基层3732.2m³、清理水毁塌方1590m²、安保恢复340m、割草267.3km、里程碑、百米桩埋设197块，石砌挡土墙35m³。三是严格按照桥梁“四个一”制度加强管养路段的桥涵管护，及时清理疏通，维修加固桥梁4座，完善桥梁标志标牌40多块，刷漆1397米，桥梁栏杆维修5处，保持了桥梁良好的运营状态。

（三）依法开展路政管理工作，确保公路安全畅通

以依法治路为抓手，全力推进公路综合整治工作深入开展。一是始终坚持做好日常巡查工作，坚持日查与夜查相结合，巡查里程达到4.5万余公里，清理乱搭乱建13处，拆除非公路标志12块，纠正违章作业5处，参与突发事件处置1起。事案

的现场勘查、清理及交通疏导工作及时有序，避免二次事故的发生。二是切实管好路产路权。加强与交警部门的合作，处理案19件，查处率和结案率均达到100%。严格按照法定许可程序受理上报路政许可事项，截止目前共办理许可项目16项。三是扎实开展路域环境治理工作。以“全国路政宣传月”为契机，在各乡镇、重点路段通过悬挂条幅50余条、发放宣传资料5000余份，流动宣传车5台，宣传《公路法》等公路法律法规，有效提高了群众爱路护路、安全出行意识。四是加大执法力度，持续推进治超工作精准化、常态化，不断巩固扩大治超工作成果，稳步推动全县治超工作持续开展。今年来，累计出动执法人员41666人次，检测车辆32142台次，查获超限超载车辆259台，卸载货物1557.68吨，收取行政处罚款和赔路补偿费7.73万元，对违法超限运输驾驶员驾驶证累计扣分811分，站点超限超载率0.07%。

（四）强化安全生产保障措施和应急能力建设

一是全面加大安全生产责任落实和检查督导力度，采取有力措施保障施工生产安全，结合我局实际落实安全生产责任制。完成县政府、市局安全生产责任书签订。二是针对极端恶劣天气，在汛期到来之前制定了防汛应急预案，责任到人，同时对防汛抢险物资进行了提前采购、储备。定期进行安全重点部位的检查完善，组织搞好防火、防汛、交通事故等演练。保证灾害发生，能够迅速启动应急预案，全面投入险情路段的应急抢险工作，快速反应和处置能力进一步增强。

（五）服务公路工作中心任务，扎实开展行业文明创建工作

认真贯彻党建工作精神。一是完成了领导班子考核工作。结合内部调整改革，及时完善了领导班子工作分工。二是认真开展党员学习教育活动。4月底，按时完成“两学一做”学习教育动员启动工作。突出抓好党员集中学习，围绕主题规范支部生活日，推动“三会一课”制度上经常化。三是认真做好党员组织关系排查工作。完成81名党员信息采集工作，

对2007年以来转出组织关系的党员进行了联系，梳理出了口袋党员问题并积极加以解决。同时，结合单位内部调整改革，进一步理顺党组织机构设置，规范了组织建设和党员管理。结合庆祝建党96周年，积极开展先进典型选树工作。

深入推进党风廉政建设。认真落实党委主体责任，进一步强化一岗双责、风险防控等机制，严格按照县委制定的《2016年党风廉政建设责任书》抓好廉政教育、纪律监督等工作。扎实开展“雁过拔毛”专项整治活动，持续推进干部作风转变。

积极开展文明创建工作。积极开展文明创建活动。立足实际，深化行业文明建设。以“四创”活动为契机，积极开展2017年度文明示范路和“四好”农村公路创建活动。广泛开展“我们的节日”和“身边好人”推荐活动，倡导文明过节理念，弘扬中华民族传统美德，及时通过文明网推荐好人线索。注重发现先进典型，更新了“四德榜”，宣传干部职工中的善行义举，营造良好的道德环境。

（一）提升公路通行能力。着眼干线公路建设，着力打造“畅安舒美桂阳路”，努力保持和提升干线公路通行能力。突出抓好日常保洁、病害调查和小修保养，确保良好的路面环境和质量。抓好中央护栏等公路设施的维护维修，确保功能完善，路容路貌良好。加大节假日、雨雪天气等条件下安全保畅力度，严格落实24小时值班制度，人力、物力全力投入，结合不同时节搞好演练，进一步提高应急处置能力。加快推进x053线敖泉岔路口至青兰公路改扩建工程项目前期工作，紧密依靠县政府，加大与相关部门衔接力度，高效推进工作，按期完成县、市局安排的工作。

（二）深化公路综合整治。不断提高路政管理和服务能力及治超工作力度。抓好公路日常巡查，加大节假日管理力度，确保对各类违法现象早发现、早处置，最大限度地维护路产路权。

（三）加强安全保障工作。严格落实安全生产责任制，督导检查辖区内国省道在建工程、桥梁等重点部位和汛期、“十一”、“元旦”等重点时段的安全生产隐患排查整治工作，确保辖区干线公路安全畅通。针对极端恶劣天气，及时启动应急预案，保障道路安全通行。

（四）加强党风廉政建设。以“亮身份、作表率”为推动，积极营造干事争优的良好氛围。以“四创”和创建文明服务行业为载体，提高文明建设水平。以“雁过拔毛”专项整治活动为重点，深化党风行风廉政建设。进一步加强机关纪律作风建设，始终绷紧纪律作风弦，突出抓好机关人员工作纪律。党员领导要带头从自身做起，强化党性观念和 policy 纪律意识，严格落实上级一系列指示精神，特别是要在办公用房、公务用车、外出用餐、公务接待等方面加强自我约束。

公路局半年总结篇三

20xx年是许平南高速公路通车运营的第一年。半年来,在公司领导班子的正确领导下、文秘部落在公司全体员工的共同努力下,公司克服了雨、雪、雾等恶劣天气及阻路等突发事件,紧紧围绕“靠服务占市场,向管理要效益,以改革求发展,用创新争一流”的经营方针,团结一致、开拓创新,较圆满的完成了上半年的工作,为实现20xx年全年经营目标奠定了良好的基础。

现将20xx年上半年工作总结如下:

通行费征收是公司赖以生存和发展的根本,通行费征收管理工作也是各项工作的重中之重。20xx年,公司通行费的征收目标是2亿元。截止到5月份,公司通行费的实际收入为75486336元,比原计划超额完成2977365元,6月份预计收入16000000元。上半年累计收入91486336元,占全年计划收入的45.74%超出

了上半年公司制定的通行费收入计划。

围绕公司经营工作总体思路和工作目标，养护管理工作以“建设是发展，养护也是发展”为指针，切实改变重建轻养、重突击性养护轻经常性养护的倾向，对高速公路路况，特别是建设期质量存在缺陷的重点段和重点部位加强养护检测。以“提早预防，及时养护，立足小养，避免大养，确保有良好路况”为具体出发点，以“学习先进的养护技术，提高管理水平”为标准 and 具体要求，提高养护工作的管理水平。截止到20xx年6月21日，养护工程管理部收到路政部门发的“维修通知”共138份；收到养护中心、各养护工区的“巡查报告”41次。经过核实补充后，给高发实业公司下达“养护任务单”12次共149处的护栏维修位置，下达“维修通知”83份，保证了高速公路的安全运营，维护了许平南高速公路的形象。

路政管理工作在上半年的工作中，克服人员少、装备不足、工作量大等种种困难，实行科学管理，严格落实24小时巡逻制度，提高路政人员的业务水平和应急反应能力，对超载超限车辆进行严厉的查处，对交通事故进行迅速有效的处理，对因雨、雪、雾等恶劣天气造成的道路行驶危险的情况采取封道、分流等多种形式确保通行安全。截止六月底，路政大队累计上路巡逻262613公里，处理交通事故230起。全线封道67次，累计封道668小时。累计查处超限车辆2500余次，有效遏止了高速公路的超载超限现象。

第一阶段：强化公司内部管理，确保通行费应征不漏；加强养护管理，提供优良通行环境；提高服务水平，树立良好形象。

第二阶段：充分利用资本市场功能，广开融资渠道，想方设法筹措资金；利用在资本市场募集到的资金和公司通行费收入，投资开发新的路桥项目，实现主营业务的持续发展、滚动发展。

第三阶段：在突出、稳定主营业务的基础上，寻求与公路行业

相关或具有良好发展前景的投资机会，培育新的利润增长点。公司的发展目标是达到“四个一流”，即“一流的管理、一流的路况、一流的效益、一流的形象”；争取在香港主板上市成功，成为河南省在香港唯一的基建公路项目上市公司；5年内发展成为“主业突出、综合经营、管理规范、业绩优良”的现代化大型公路企业。

省交通厅3月份要求对高速公路部分标志、标牌进行整改。路产管理部在养护工程部配合下，根据董事会和省交通厅要求5月初已对许平南路口需增设的标牌增设、整改完成。这样既方便了司乘人员进入许平南高速公路，也增加了通行费的收入。路产管理部协助路政大队实行严格管理，落实各项责任制，落实路政巡逻制度、路政车辆管理制度等，严格24小时巡逻制度，同时采取互相监督的制约措施。做到发现问题及时制止和处理，确保路产损失得到足额赔偿和收缴。截止5月底共发生交通事故172起，路产损失60.96万，获赔金额40.66万，赔偿率66.7%。制止违法施工和违章建筑、违章种植126起，裁处违章建筑8处。切实维护了公司的路产路权。

由于建设期还留有大量的施工任务，因此在各服务区和京珠立交区均有逃费车出入口，给公司正常的运营造成了损失。鉴与此现象，公司领导同相关部门到现场研究，确定方案，并多次安排施工单位采取打护栏、砌墙、挖土、挖沟等措施进行封堵，尽最大能力为公司挽回损失。公司为了保护当地群众的利益，根据省交通厅统一要求，对沿线积水通道进行处治。根据对沿线通道积水情况进行现场核实，并针对不同情况确定处治方案，组织施工单位进行施工。全线共处治积水通道63道，对于群众提出及新产生的积水通道一定做到发现一处，整改一处，绝不因通道积水影响沿线居民的生产、生活。

结合中介机构的年报审计意见，财务部于2月份完成了20xx年度的财务决算工作。截止到20xx年年底，公司帐面资产36.2亿，其中工程建设(加上借贷款)32.78亿。公司运营结

余-90.8万。由于我公司高速公路20xx年12月才通车运营，在制订20xx年度财务预算方面没有往年数据可供参考，财务部结合公司各部门提供的费用需求、企业发展部制订的20xx年度收支计划和同行业其他公司的相关资料，于3月份制订了20xx年度财务预算，为20xx年我公司财务控制做好数据准备。

落实党委的筹建工作和党支部的调整工作 随着许平南公司由建设期转入运营期，公司机构和人员发生了较大的变化，特别是公司团员青年的人数大幅增加，公司原有的团支部设置与其承担的任务和责任已不相适应。公司党总支向省建投团委递交了建立许平南团委的请示。根据《团章》及省建投团委《关于建立中国共产主义青年团河南省许平南高速公路有限责任公司委员会的批复》(豫建投团[20xx]1号)文件批复，党群工作部组织了各基层单位团支部委员、团员代表的民主选举和基层团支部委员参加的竞争公司团委委员候选人的竞岗演讲。依据演讲成绩，经公司党总支研究，结合公司实际推荐了6名团委委员候选人并报请省建投团委批示。5月27日，在省建投团委的指导下，公司组织召开了许平南公司第一次团员代表大会，由团员代表无记名投票选举产生了团委委员5人。

公路局半年总结篇四

本人xxxx男，xxxx年九月二十八日出生，xx年毕业于xxx交通职业技术学院，在校期间，xxxx年获得国家助学金，xx年在赤大高速、赤通高速从事工程施工测量、工程监理、试验室工作，本人从xx年至今一直从事公路桥梁工程技术工作。通过近四年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

xxxx年x月参与了xxx二级公路路面改善工程建设，在该项目

中，任技术负责人，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

xxxx年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在xx县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km²省道公石线有49.5km²为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

xxxx年2xx年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞²xx年四月完成了xx国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任

技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。二00x年x月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时□k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行底标号砟下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

xxxx年八月参加了集宁路段项目试验工程建设，任xxx技术负责人。因为xx线是连接我市至xx国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据xx省公路局科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砟路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于西部实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砟路面加铺改建的典型结构。在市公路局和主管部门的领导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为其提供了第一手数字依据，在经验交流会上，受到了领导好评，该项工程初步评定为优质工程。

xxxx年从事公路工程技术工作以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的技术人员任职期间，很好地履行了技术职责，多次受到在职工作单位领导表彰。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路局半年总结篇五

1、春运工作顺利开展。为避免道路安全事故的发生，保障春运工作的有序开展。我们加强对桥涵的检查，在春运前完成九头铺桥竣工通车。安强加对道路安全隐患的整治。安排资金修复了南前线约100米三河段的翻浆路面。道班工人采集建筑废料，填补到西连路段坑槽，保障道路畅通。重点巡查国省道路段，及时清除路面障碍物，避免道路出现意外安全事故。

2、坚持一岗双责，签订安全责任书。分局局长与市局及县政府签订了安全生产责任书；按照责权对等，责任分明，分局又与各股室、直属单位签订了安全生产责任书。并把责任书职责层层分解，落实到具体部门，落实到个人，形成了齐抓共管的局面。同时健全制度，加强检查，要求道班工人在作业过程中必须严格遵守有关规定，从源头上避免道班职工受到伤害。

3、注重交通工程的修补。我们通过加强道路巡查，及时维护及补齐交通工程。上半年我们补种了g207线示警桩30支和清洗了全线的反光片。在s376线徐城至西连路段增设3块道路施工警示标志牌；这项工作非常重要，4月23日在通港路发生重大安全事故，市成立安全事故调查组倒查，由于该路段安全标志标线齐全，避免给我们带来责任。今后，我们在安全工作中还要不断加强。

4、在雷雨天气到来前，我们根据有关规定，完成了全分局的防雷设施检测，并整改了曲界站一处锈蚀断的避雷针，用去

资金6000元。今年，我们还为养护人员投入3.9万元购置安全服和雨衣。上报计划购置养护车一辆，更换曲界站的残旧养护车，从交通工具方面保障职工安全。

5、抓好打非治违回头看专项活动及安全活动月活动。到6月份止已对s376施工路段进行了15次打非治违专项检查，全面清理施工路段尚未整改完成的安全隐患，并落实整改措施，确保边施工边通车路段的道路交通安全。根据市局和县政府《安全生产月活动方案》的要求，我局结合实际，自6月1日开始，广泛动员，认真开展了以强化安全基础、推动安全发展的活动主题的全国第十二次安全生产月活动，分局机关、收费站、养护站统一悬挂安全生产宣传横幅，张贴宣传画和标语，分局设置了安全生产月活动宣传栏。参加了省局召开的安全生产月动员会和公路安全讲座及参加市局组织的消防安全讲座。并加强道路安全隐患排查。

公路局半年总结篇六

一、领导重视，措施到位

为加强本次“安全生产月”活动的组织领导，确保活动的有效落实，驻地办成立了“安全生产月”活动领导小组，负责本次安全月活动的组织实施。为提高对安全月活动的重视，驻地办于6月5日召开了安全生产例会，组织施工单位专职安全员发动“安全生产月”活动专题动员会，要求各单位积极落实“安全生产月”活动内容。

二、开展一次安全生产事故警示教育

6月6日，驻地办组织全体监理人员召开了一次安全生产例会，开展了一次安全生产事故警示教育，具体内容是观看《凤凰桥事件》安全教育主题片，对湖南凤凰桥倒塌事故的原因进行了分析，吸取教训。通过此次典型案例教育，引起了全体监理人员的高度重视，都认为工程质量是公路建设的

生命，公路建设是“百年大计”的大事，来不得半点马虎，一定要严格遵守国家的公路技术标准规范，宁当恶人、不当罪人，牢记“修路修人生，养路养人品”至理名言，吸取教训，防微杜渐，警钟常鸣。

三、开展一次安全生产应急演练活动

6月10日，驻地办组织开展一次消防应急演练活动，通过演练，提高了全体监理人员的应急消防处置能力和职工的自我保护意识。

四、组织开展一次安全生产宣传咨询日活动

在6月16日全国安全生产宣传咨询日这天，驻地办通过张贴各种安全生产宣传画，营造了浓郁的安全文明施工氛围，向全体监理人员宣传安全生产法规、安全基本常识，提高了监理人员安全思想意识。

五、组织开展一次安全生产监督检查活动

6月20日，驻地办组织开展一次安全生产监督检查活动。

驻地办活动月领导小组会同各施工单位安全部对各标段安全生产情况进行全面检查。在检查中发现的安全隐患有：路基施工便道表面不平整，未及时整修、维护，对运输车辆形成安全隐患；路基取土场土方开挖运输现场，缺少安全警示标识；预制场一开关箱不符合“一机、一闸”要求；预制场氧气瓶和乙炔瓶距离明火距离不符合要求；小辽河大桥桥面施工未设置横向安全通道等。对于上述问题驻地办通过下发《安全检查记录表》（通知单）督促施工单位整改，施工单位对出现安全隐患情况由项目部专职安全员全程监督整改到位。

总之，通过此次“安全生产月”活动，提高了监理人员、施

工人员的安全意识和事故防范能力，营造了“人人讲安全、人人重安全、人人保安全”的和谐社会氛围，为大力弘扬安全文化，起到了积极有效的促进作用，为顺利完成今年安全生产工作目标，促进项目安全生产工作不断稳定打下了坚实基础，达到了预期效果。