

2023年铁路督导列车 铁路护路工作总结(实用5篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

铁路督导列车 铁路护路工作总结篇一

今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营建平安黎城示范带这个主题，以突出队伍建设为主体，认真落实三级目标管理，不断引深三打、三防、三创工作机制，积极开展以打击、整治，宣传教育为主要内容的三项活动，着力推进铁路护路联防社会化管理和铁路护路联防队伍正规化建设，确保我县铁路护路联防工作扎实深入开展，有力地推动了全县各项事业的顺利进行。

一是突出一个重字。即县委、县政府高度重视铁路护路联防工作，定期召开专题会议，将铁路护路联防工作纳入了县委、县政府的议事日程，把铁路护路联防工作，列入了地方经济发展的规划之中；县政法委更是将铁路护路联防工作与综合治理各项工作同规划、同部署、同奖惩，做到了齐肩并行，同步发展，而县护路办更是义不容辞，将铁路安全工作作为重中之重，在工作上给予了大力支持，支持他们大胆地去开展工作，在生活上关心爱护他们，使他们经常感受到革命大家庭的温暖，有温暖，有动力，才会有干劲，为提高他们的工作积极性，在经费上重点保障他们，使他们能够正常顺利地开展工作。

二是坚持一个抓字。在队伍建设上，我们着重抓基础设施建设。主要是营防建设，办公用品的配备，为他们创造了良好的工作环境。抓队伍规范化建设。严格各项规章制度，严格

执行五条禁令，认真搞好半军事化建设。抓队长、指导员工作，经常听取他们的汇报，了解队伍的实际情况，实行一级抓一级，一级对一级负责，给他们放权利，压担子。抓重点工作，着力从搞好一日生活管理，从日常生活着手，抓巡逻执勤，完善巡逻执勤制度，以安全重于泰山为工作主题，抓业务培训，对他们定期进行业务知识培训，提高他们的工作能力，更好地服务铁路安全工作。

三是做到一个严字。在队伍建设上，我们严格执行各项规章制度，突出奖惩分明，严格执行一月一考核，年终一奖惩，形成了后进赶先进，先进更先进的良好局面。严格以半军事化的工作标准要求他们，突出军事化建设，努力提高队伍素质。

四是体现一个细字。队伍建设从起居饮食、培训、管理，到安全工作，涉及方方面面，因此，我们以做队伍深入细致的思想工作入手，抓细小工作，从队伍的穿衣、吃饭，到工作作风上认真要求他们，在执勤、巡逻上要求他们做到对一颗螺丝钉，一根铁丝，一块砖头等都要细心检查。

五是倡导一个敢字。要想搞好工作，必须有一个严格的工作作风作保证，因此，我们对中队长，指导员在工作中必须做到敢说、敢做、敢管，克服怕惹人的思想，敢于同违法犯罪作斗争，敢于开展批评与自我批评，努力转变工作作风，把他们建设成为一支开拓创新，勇往直前的军事化队伍。

六是开展一个联字。我们在队伍建设中为搞好自身建设，经常与车站派出所和涉路各单位、厂矿、学校以及三废收购站点取得联系，了解各方面情况，倾听各方面意见，使我们的队伍做到有的放矢。

七是重视一个防字。联防工作重点是防字。我们主要是从防铁路安全事故，防个人安全，防季节性事故入手，经常深入基层，开展铁路护路宣传工作，以预防为主，确保铁路安全

无事故。

为确保营建平安黎城示范带工作顺利开展，我们在去年开展三项活动的基础上，不断充实完善，开展了以打击、整治、宣传为主要内容的三项活动，使平安黎城示范带创建工作取得明显成效。

（一）打击整治力度大。在打击整治工作中全县各级党委、政府始终点保持严打高压态势，坚持稳、准、狠的打击原则，将经常性打击与集中打击有机结合起来，在全县相继开展了一排、二打、三整治和铁路治安百日集中五查五整治等专项打击整治行动，全县各级、各部门层层动员部署，结合实际层层制定方案，重点将、盗、抢、流动人口出租房屋，废品收购站点等重点部位进行重点打击，有效地打击了各类涉路违法犯罪，累计动用车辆20余辆次，出动人员100余人次，净化了铁路周边环境。

（二）宣传教育形式多样。在做好日常宣传教育工作的基础上，我们抓住了三月份、六月份宣传月的有利时机，采取各种形式加大了爱路护路的积极性，营造了良好的全社会广泛参与的氛围。首先是发动新闻媒体广泛开展宣传教育，充分利用报纸、电视台、农村的广播喇叭等开展了以加强道口管理，营建平安黎城示范带为主题，以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等基本常识为主要内容的宣传活动。其次是多管齐下，开展宣传，各乡镇、各单位结合自身的实际开展形式多样的宣传活动。黎侯镇铁护办在日常宣传的基础上，组织成立了60岁以上爱路觉悟高的老党员、老干部义务宣传队，走街串巷上门入户开展义务宣传；西件乡根据本乡工业园区流动人口较多的特色，在各主要厂门口、道上设立护路警示牌；停河铺乡结合驻村指导员的驻村工作，村村进行了爱路护路宣传教育；东阳关利用本镇运输车辆多的特点，在车辆上张贴创建标牌，走到那里宣传到那里，在全县掀起了爱路护路的宣传热潮。4个乡镇和4个成员单位都层层签订了铁路护路联防工作目标责任书。

根据全市铁路护路联防工作会议精神，我们在年初开展了一排、二打、三整治的基础上，从4月1日到7月20日分三个阶段在全县铁路沿线集中开展了五查五整治活动，并结合我县实际情况认真组织实施了双五工程。从而进一步加强了工作力量，发挥了各方面优势，使五查五整治工作取得了明效果。

一是组织措施到位。今年我们早动手、早安排，对在全县铁路沿线开展百日集中五查五整治活动进行了动员部署，成立了由县委常委政法委书记申福枝为组长，公安、工商、教育、经贸、农机、铁路、城建、安监等机关部门参加的集中打击整治领导小组，组织了以公安派出所为主的整治队伍，制定了五查五整治活动实施方案，采取有效措施着力整治治安混乱区段，并要求各级护路办必须坚持24小时值班制，及时掌握信息，及时通报处理，并进一步加大巡防力度，密切关注重点区段，重点部位的治安状况，实行全天候不间断巡逻，确保五查五整治取得实效。

二是活动效果明显，活动开展以来，全县共排查废品收购站点8个，对全县刑释解教人员、五残人员、养车、养畜户以及所有铁路道口等进行了全部排查，共取缔违法收购站点2家，停业整顿1家，处理非法建筑一家，并对全县2处垃圾侵线问题进行了清运，并设立了明显禁止标志，确保了铁路安全畅通，有力地推动了平安黎城示范带的建设。

铁路督导列车 铁路护路工作总结篇二

近日，海口市龙华区在全面总结高风险区封控、区域全员核酸、滞留旅客服务等工作经验的基础上，持续在党建引领、制度建设、人文关怀等方面下功夫，以“三建三强”工作法，高质量抓好辖区集中隔离点的管控工作。

龙华区坚持把党建引领作为疫情防控的有力武器，将组织建设和疫情防控同步开展、一体推进，切实发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，把党的政治优势、组织优

势和群众工作优势转化为疫情防控的强大战斗力。集中隔离工作开展以来，龙华区集中隔离点共成立临时党支部15个，召集党员74名，实现党组织全覆盖。各支部定期召开支委会、党员大会，学习最新疫情防控政策，及时研究部署工作任务，设立党员先锋岗和党员责任区，发动党员主动在隔离管控工作中亮身份、当先锋、作表率，带领工作组成员投身疫情防控最前线，把各项防控措施落细落实，凝聚起战疫的强大合力。

一是建立高效的分工协作机制。各集中隔离点工作组由临时党支部牵头，结合工作实际需要设立医护、消杀、台账、安保、后勤等若干工作小组，进一步完善组织架构，优化工作制度。制定目标，明确责任，细化分工，强化协作，打造层层落实、高效运转的应急响应和常态化管控“流水线”。

二是建立科学的闭环管理机制。严格按照国务院疫情联防联控机制综合组制定的《新型冠状病毒肺炎防控方案（第九版）》要求，落实集中隔离点“三区两通道”设置，全面规范防控消杀、病例转运、隔离解除各环节具体操作步骤，分批分类建立工作台账20余项，对隔离管控各工作环节进行全程记录，确保对隔离人员和工作人员的严格闭环管理。截至目前，龙华区集中隔离酒店已累计接纳隔离人员4544人，解除隔离并安全转运2155人。

三是建立多维度的督导工作机制。由龙华区委组织部牵头，联合卫健等部门共同成立督导组，以电话访谈、信息报送、外围实地走访等多种形式对各隔离点管控工作进行常态化督导，全面了解隔离点位人员配备、硬件设施，以及落实闭环管理有关情况，就隔离管控中出现的问题与市、区派驻隔离点负责人和有关行业部门进行深入探讨，制定整改措施，实现隔离点内外联动，联防联控。

龙华区始终将人文关怀融入隔离管控工作中，用心用情做好隔离人员的生活保障工作。

一是坚持人性化的闭环管理。工作组党员干部带头，主动了解隔离人员的实际困难和生活需求，及时掌握隔离人员的身心状况，积极做好政策解读、情绪安抚等工作，既当好宣传员，也当好服务员。二是创新多元化的服务模式。通过电话、微信群收集诉求、疏导情绪、解答政策，定期召开工作组例会，针对存在问题进行专题研究，不断提高服务水平和工作效率。三是做好精细化的特殊群体服务。为老、幼、病、残、孕等特殊隔离人群安排服务专员，提供定制饮食，建立“一对一”的关心关爱制度。

铁路督导列车 铁路护路工作总结篇三

20xx年，在区委、区府的正确指导和镇党委、政府的统一领导下，我镇铁路护路联防工作紧紧围绕新一轮平安魏兴建设的总体思路，以“平稳有序、保障有力、治安良好、确保安全”为工作要求，不断健全和完善铁路治安综合治理的常态长效工作机制。

在本镇辖区内铁路长度共2.65公里，沿线途径友谊村村以及友谊村村小。

（一）坚持齐抓共管，切实保障平安铁路顺利开展

镇党委、政府坚持把铁路护路联防工作作为关系镇经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

1、强化组织领导。镇党委、政府将铁路护路联防工作纳入了我镇平安建设的总体规划，镇综治办将铁路护路联防工作纳入综合治理目标进行考核，列为平安建设的一项重要内容，与综合治理和平安建设各项工作同规划、同部署、同检查、同奖惩，做到同步发展。同时，成立了铁路护路联防领导小组，友谊村委也相继成立了铁路护路联防巡护网络，保证了

铁路护路联防工作的顺利进行。

2、强化层层落实。我镇始终把铁路护路联防工作当做一件大事来抓，纳入重要的工作议事日程，并给予高度重视何支持。我镇党委委员、分管领导为铁路护路联防工作第一责任人，部门领导为直接责任人，层层负责，层层落实“一把手工程”，确保了领导责任落到实处，形成了“一级抓一级，一级对一级负责”，全镇上下齐抓共管的良好格局。

3、强化紧密协调。坚持上下结合，路地沟通，积极参加铁路护路联防例会，铁路护路联防工作领导小组成员及铁路沿线村委会议，镇综治办、铁路公安派出所、辖区派出所、村委均出席会议。会上，各职能部门从提高对铁路护路工作的重视，及当前开展铁路护路联防工作的重要性、长期性和艰巨性的角度出发，研究和讨论铁路沿线存在的问题，并制定预防和解决危害铁路安全畅通的治安问题，维护铁路治安稳定的相关措施。

（二）坚持宣传教育，营造浓烈铁路护路舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

1、利用宣传媒体，开展广泛性宣传。通过不定期地在全镇范围内广泛宣传护路爱路内容。同时，还要求铁路沿线村在村规民约中加入爱路护路内容，要求沿线村委利用宣传栏，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展教育性宣传。我镇护路联防宣传工作

开展以来，针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行教育性宣传，签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防外来人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

3、地方铁路联手，开展集中性宣传。结合综治法治宣传月、禁毒宣传等各类活动，积极普及宣传《铁路法》、《铁路运输法》，充分利用散发宣传单（册）、张贴标语口号、悬挂宣传横幅等方式开展大规模的爱路护路集中宣传活动。年内，开展铁路护路宣传5次，展示铁路护路宣传版面和黑板报6块次，悬挂铁路护路宣传挂图8条次，累计发放各类宣传资料300余份，取得了较好的社会效果。

（三）坚持打防结合，有力维护铁路动脉安全畅通

在实际工作中，我们坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

1、注重治安巡控。目前，我镇铁路沿线村委成立了5人的护路联防队。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案区域、守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。

2、注重责任监管。为进一步明确铁路护路联防工作的责任，与铁路沿线的友谊村签定了《魏兴镇铁路护路联防工作目标责任书》，落实责任，细化任务。同时，与废品收购站点签定了《治安管理协议书》，与沿线学校签定了《路校安全责任书》。

3、注重沿线整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们定期对铁路沿线治安状况进行全面的调查摸底和排摸，了解铁路沿线的不安全隐患和易发治安案件的重点区域，并制定方案集中整治。年内共计组织开展安全检查、集中整治3次。

铁路督导列车 铁路护路工作总结篇四

站北社区位于火车站以北，辖区面积1.5平方公里。有居民小区13个，3476户，12023人。辖区内涉及的铁路线路有北同蒲铁路复线126km+970m-128km段。

一、建立了铁路护路联防工作组织机构，设立了社区专职的铁路护路人员。并且利用辖区铁路职工及退休老干部多的一大优势，吸纳一部分热心于社区建设的退休老干部加入到我们的护路联防队伍当中充当护路志愿者。组成了一支“一拉一大片、一抖一群人”的群防群治的护路联防队伍。比如迎宾苑小区居民郝秤义，是一位铁路退休的老段长，今年已经78岁高龄了，但是老人却积极参与到我们的联防队伍中，并且发动过去的老同事和我们一起发宣传单、贴宣传画、办讲座，在护路工作中发挥余热。

二、坚持社区工作人员每周一次班前半小时学习《铁路法》、《铁路安全运输条例》等相关的法律法规知识，提高社区工作人员在铁路护路工作中的业务水平。邀请辖区的铁路离退休老干部到社区现身说法为居民开办铁路安全知识讲座，利用多媒体邀请居民到社区观看铁路安全教育宣传片。

通过多种渠道提高居民的铁路交通安全自护意识，为居民营造爱路护路的良好氛围。

三、签订责任状，层层落实责任。社区每年与街道铁路护路联防领导小组签订《铁路护路联防责任状》。与辖区的涉路企业签订《铁路护路安全责任状》、与五残人员和易肇易祸精神病人的监护人签订《安全责任状》、与废品收购站签订

《严禁收购铁路器材责任状》。

四、组织社区铁路护路联防队员走街串巷张贴宣传画、发放印有铁路护路宣传标语的宣传册、楼层贴、笔记本、环保购物袋等各类宣传品1000余份。坚持每月一次小排查、每季度一次大排查，排查的重点是与铁路有关的矛盾纠纷。利用各种方式化解矛盾，发现一起调解一起，将矛盾化解在社区内，消除不安全、不稳定因素。防止各种冲击铁路、避免发生各类影响铁路安全的过激行为的发生。

以上就是站北社区在铁路护路工作中的一些做法，在今后的的工作中，我们会继续拓展更多的服务形式做好这项工作。

铁路督导列车 铁路护路工作总结篇五

为进一步深入贯彻落实省护路办(豫综治铁办【2016】4号)《开展爱路护路宣传月活动的通知》的文件精神，根据市护路办的安排部署，息县从3月1日起至3月31日止，在全县范围内开展为期一个月的“铁路爱路护路宣传月活动”。在铁路沿线的村庄、小学开展形式多样的爱路护路宣传教育活动，通过深入宣传，充分调动广大人民群众爱路护路的积极性和主动性，营造良好地爱路护路社会氛围，确保辖区内铁路运输安全畅通。

一、成立组织，加强领导

为进一步加大爱路护路宣传工作力度，营造浓厚的创建平安铁路氛围，县、乡高度重视，及时召开专题会议，安排部署了爱路护路宣传工作。涉路乡镇成立爱路护路宣传月领导小组，分管领导任组长，综治办副主任任副组长，护路办成员、派出所长、司法所长、法庭庭长、各中小学校长及村党支部书记为成员，护路联防成员单位把对爱路护路宣传作为本次宣传教育活动的重要内容，做到同部署、同启动、同宣传。

二、加大宣传，营造氛围

为了加强铁路安全教育和爱路护路教育，增强居民的法

律意识和安全意识，县、乡护路办，积极开展了一系列铁路护路宣传活动。

1、深入到中小校园内开展以“知路、爱路、护路”为题的安全常识课，在中小学生在中宣传普及爱路护路相关知识，共发放《致铁路沿线中小学生的的一封信》二千多份，通过实行小手拉大手，进一步增强居民的铁路护路意识和自觉地遵守铁路有关规章，形成安全知识妇孺皆知，爱路护路人人参与的良好氛围。

2、在铁路沿线的村民组向广大居民宣讲铁路法律法规、铁路安全常识以及爱路护路的重要意义，作法律知识讲座和铁路护路知识讲座，用一例例鲜活的案例，宣传铁路安全常识，教育居民，使居民明白了诸如扒乘列车、在铁路上摆放障碍物，在钢轨上行、坐、卧、戏耍打闹等行为都是不安全的，也是违法的，让居民自觉遵守《铁路法》，提高法制观念，进一步增强他们的爱车护路意识，共同维护好铁路治安秩序，保证铁路安全畅通和人民群众的人生安全。

3、铁路沿线乡镇护路办加大对铁路沿线的巡防巡查力度，共出动巡逻车6次，人数数十人，确保了宣传月活动期间我县辖区内的铁路的安全畅通运行。

路周边环境，有效地抵制了人民群众拆盗铁路配件当成废钢烂铁卖，以换取钱财的涉路案件的发生。

三、多措并举，成效显著

铁路护路宣传月活动开始，县、乡及时制订了切实可行的宣传工作方案，把全面开展铁路护路宣传活动做为各护路

成员单位的一项重要任务。宣传月活动实施后，护路办认真落实责任制和责任追究制，按照谁主管，谁负责的原则，在县护路办的组织协调下，充分发挥职能作用，有条不紊开展工作。在爱路护路宣传教育活动期间，八里岔乡、曹黄林镇护路办加强与铁路派出所紧密联系，互相联动，形成合力，共同承担起对人民群众的铁路法规宣传和思想道德教育的责任，使大家自觉成为护路的宣传员，确保自铁路运输生产安全畅通。

息县护路办 2016年4月2日