

社区铁路护路春运工作总结汇报 铁路护路工作总结(汇总8篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

社区铁路护路春运工作总结汇报 铁路护路工作总结 篇一

为确保我校爱路护路宣传月活动取得实效，我们专题研究了综治维稳宣传工作方案，切实把爱路护路宣传作为我校综治维稳宣传的重要内容。

一是爱路护路宣传与综治维稳宣传相结合。依托综治维稳宣传月活动平台，我校充分利用广播、标语、图片展、专题讲座等各种形式进行宣传。

在4月份全校组织开展的爱路护路宣传月活动中，学校领导高度重视，精心组织，宣传教育活动规模大，范围广，形式多。

通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，我校师生充分认识到铁路对国民经济发展和开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识，我校的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

郑州航空港区外国语小学

20xx年4月19日

社区铁路护路春运工作总结汇报 铁路护路工作总结 篇二

3月13日上午，我镇综治办联合铁路派出所、汽车站等单位在紫陵村集贸市场开展铁路护路宣传工作。活动中，面对面地向村民讲解铁路护路安全管理知识，营造全民参与铁路护路安全管理工作的浓厚氛围。同时，嘱咐村民不攀爬、不跨越，不在铁路上放置和投掷物品以及不损坏铁路设施，自觉遵守铁路规定，提高铁路安全意识。活动现场共发放宣传资料180余份，通过活动的开展大大提高了沿线村民爱路护路的自觉性，营造了浓厚的爱路护路氛围，为铁路的安全运营打下了牢固的群众基础。

镇护路办结合综治宣传月活动，开展铁路护路宣传活动。3月11日，紫陵镇护路办抓住群众“踏春”“挖野菜”热潮这一时机，镇综治专干在铁路沿线大力开展铁路护路宣传工作，向过往群众发放铁路护路宣传彩页，并向在铁路附近挖小白蒿（又名茵陈）的群众现场讲解攀爬铁路的危险性。活动当天共发放铁路护路宣传彩页103份。3月15日，协调派出所、司法所、工商所、学校等成员单位，以《铁路法》《铁路安全管理条例》等法律法规以及典型案例为主要内容，采取集中宣传、阵地宣传、流动宣传等多种形式，开展丰富多彩的宣传活动。

通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，我镇铁路沿线广大群众充分认识到铁路对经济发展的重要性和开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识。我镇的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

社区铁路护路春运工作总结汇报 铁路护路工作总结

篇三

今年的春运工作，在上级领导部门的亲切关怀下，经过全体干部职工的共同努力，圆满结束了。在春运的45天里，公司实现了“安全、优质、畅通、有序”的春运工作目标，消灭了一切行车事故、货运事故。全面完成了生产运输任务实现连续安全生产6139天。

现将春运工作总结如下：

为了做好今年的春运工作，公司成立了以公司经理为组长的春运领导小组，按照“企业负责，行业管理，群众监督，劳动者自律”的管理原则，各司其职，分头把关。春运领导小组定期召开会议，研究近一时期的运输工作情况、安全工作情况，工作中存在哪些问题，制定解决问题的对策。切实做到安全管理领导到位、人员到位、措施到位、责任到位。

为了确保春运工作的顺利实现，公司加大了春运的宣传工作，分别召开了经理办公会、安全委员会、职工大会，对上级的文件精神进行彻底传达，使广大职工充分认识到春运工作的重要性。并以文件的形式下发了公司的春运工作安排，利用高天通讯、春运简报等形式对春运工作进行宣传，真正做到了宣传到位，人人皆知。

三、加强具体工作落实

对于高天公司的春运工作来说，主要就是安全工作。为此公司在春运期间对公司各科室的工作重点进行了安排，并要求各科室严格进行落实。公司各科室联劳协作、齐抓共管，把春运工作当作重中之重来抓，职工认真执行各种作业标准，真正做到了标准化作业。春运期间，防止了1起可能发生的机车车辆侧面冲突事故。

运输科和机务科作为主要生产科室，把安全作为重中之重来抓，每天都会利用交班会的时间搞安全预想：根据当天的人、地、天、车、物布置有针对性的作业方法，使大家知道作业中需要注意的是什么，重点防范的又是什么，做到安全生产；为了促进作业标准的落实，他们每天利用交班会的时间进行规章试问，一人问，大家学，使大家都能熟记规章和作业标准。另外，他们严格卡死作业中的计划、指挥、联系、检查、确认、信号、速度、了望、止轮等关键环节，重点看住挤、撞、脱等惯性事故的发生，使安全生产有了可靠的保证。

业务科职工尽职尽责，把真心诚意为货主服务放在首位。各岗位货运员严格执行作业标准，卡住核对、取送、监装监卸等关键环节、每一辆重车都要经过3-4次核对才能将车取回并送到卸车地点，杜绝了货运事故的发生。

工务科在春运前对管内所有线路、桥涵、岔群进行了细致检查，发现问题及时处理，为春运工作的顺利进行提供了可靠的保证。工务科干部职工以雪为令，每次都能及时进行雪后的道岔清扫、线路巡查、道口槽的清理，确保运输畅通。

电务科在春运前对所属设备进行了全面检查，发现问题及时处理，不留隐患，保证了春运期间信号、通信、电力设备的正常运转。特别是经历了两场雨雪的考验，锻炼出一支爱岗敬业、能打硬仗的职工队伍。

办公室加强锅炉检修，确保安全供暖；为确保通勤车的安全，春运前专门召开了汽车驾驶员的会议，要求各位驾驶员要认真检查各自驾驶车辆，不准通勤车带病行驶；严格控制驾驶速度，不开英雄车、斗气车，为一线职工服好务。

保卫科加强了春运期间的防火防盗工作。夜间增加两名协勤人员，对站区进行监管。另外，公司的几处容易发生物品丢失的部位，增派了看守人员，保证了公司财产的安全。

安全部门加强检查，做好监督工作，搞好春运宣传工作。在主管副经理的带领下，定期查岗4次，重点检查卡死制度和标准化作业执行情况。春运期间，安全科经常添乘机车，检查各项规章制度的落实情况和设备情况。

公司加强了值班值宿工作，春节放假期间，公司经理、主管安全的副经理、有关科室的科长经常到公司检查工作，经理还亲自到公司查岗。另外，公司层层签订了安全生产责任状，确保每个环节不出现漏洞。这充分说明公司领导非常重视春运工作。

春运工作的好坏，关系到公司全年安全工作的的发展方向，因此我们每年都会下大力气抓好春运工作。今年的春运工作顺利而圆满的完成了，为全年的安全工作打下了坚实的基础。我们会再接再厉，搞好全年的安全生产工作，为实现安全年而努力奋斗。

社区铁路护路春运工作总结汇报 铁路护路工作总结 篇四

3月13日上午，我镇综治办联合铁路派出所、汽车站等单位在紫陵村集贸市场开展铁路护路宣传工作。活动中，面对面地向村民讲解铁路护路安全管理知识，营造全民参与铁路护路安全管理工作的浓厚氛围。同时，嘱咐村民不攀爬、不跨越，不在铁路上放置和投掷物品以及不损坏铁路设施，自觉遵守铁路规定，提高铁路安全意识。活动现场共发放宣传资料180余份，通过活动的开展大大提高了沿线村民爱路护路的自觉性，营造了浓厚的爱路护路氛围，为铁路的安全运营打下了牢固的群众基础。

镇护路办结合综治宣传月活动，开展铁路护路宣传活动。3月11日，紫陵镇护路办抓住群众“踏春”“挖野菜”热潮这一时

机，镇综治专干在铁路沿线大力开展铁路护路宣传工作，向过往群众发放铁路护路宣传彩页，并向在铁路附近挖小白蒿（又名茵陈）的群众现场讲解攀爬铁路的危险性。活动当天共发放铁路护路宣传彩页103份。3月15日，协调派出所、司法所、工商所、学校等成员单位，以《铁路法》《铁路安全管理条例》等法律法规以及典型案例为主要内容，采取集中宣传、阵地宣传、流动宣传等多种形式，开展丰富多彩的宣传活动。

通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，我镇铁路沿线广大群众充分认识到铁路对经济发展的重要性和开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识。我镇的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

社区铁路护路春运工作总结汇报 铁路护路工作总结 篇五

一、党政重视，切实加强领导

一是镇党委、政府高度重视“平安铁路示范镇”工作，始终把“平安铁路示范镇”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使平安铁路示范镇创建成果不断得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在年初召开的全镇政法综治工作会上由镇党委政府与涉路的金吉布、白芒、新社、堂下、桥边、下田、松山、石枫、防里等9个行政村签订了铁路护路联防责任书。

二、明确任务，落实各项措施

半年来，我镇针对各个时期的护路工作组织开展

一是认真组织开展“三月综治、护路宣传月”活动，组织人员到铁路沿线开展爱路护路宣传，在金吉布、白芒、新社、堂下、桥边、下田、松山、石枫、防里9个行政村刊出黑板报3期，张贴宣传画78幅，深入广泛地宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》。通过爱路护路宣传，进一步增强了铁路沿线干部群众及学生的法制意识、安全意识和爱路护路意识。二是认真开展涉路矛盾纠纷排查调处工作，对排查出的社会矛盾纠纷及时进行调处，确保铁路沿线社会稳定；抓好抓两降、保畅通工作，严厉打击和防范偷盗路材路料的违法犯罪行为，认真抓好路伤事故的预防和处置工作，积极预防路伤事故的发生；认真开展三乱治理，对在铁路两侧安全保护区内开荒种地、挖沙取土、堆放农作物等危及铁路运输安全的行为进行清理，全力维护铁路沿线的社会治安稳定。三是加强对铁路沿线三主、五残人员的摸排监控工作。通过摸排我镇铁路沿线有机动车主70人，耕牛户主86人，废品收购店3个；五残人员合计43人。镇护路办又及时与各村驾驶员签订新余市机动车辆通过铁路道口安全责任书，进一步明确了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。对摸排出的五残人员落实了监护人，落实村、组干部对其进行稳控。明确了五残人员的监护责任，由于监护责任落实，未发生“五残”人员危及铁路运输安全的情况；对铁路沿线耕牛进行调查统计，并与耕牛养户主签订责任书，有效地防止了耕牛上路影响行车安全事故的发生。四是根据省、市、县文件精神，镇护路办及时制定下发了活动方案，认真组织开展了道路交通秩序集中整治行动，对辖区铁路沿线出现的随意倾倒废土、违规种植树木等问题进行认真整治，并对沿线高大树木进行截枝，及时消除了不安全隐患，对涉路矛盾纠纷排查调处情况进行建档、落实。五是动员铁路沿线广大人民群众和护路队员，积极开展平安铁路示范镇创建，参与铁路部门的防洪抢险工作，确保铁路运输安全畅通。六是健全完善镇、村护路办台帐资料，切实加强护路资料痕迹管理。七是调整充实了镇、村铁路护路联防工

作领导小组，镇护路办主任由分管政法的镇人大主席、综治委常务副主任罗卫群同志担任，对镇、村、组三级护路联防责任人实行风险抵押机制，增强了护路工作的风险意识和责任感；进一步落实“四个统一”规范，统一规范了镇护路办机构设置，统一规范了专职护路队员工资每公里220元，统一规范了每村一名专职护路队员，统一规范了护路队员上路巡查制度。通过镇、村、组三级的共同努力，半年来，我镇管辖段铁路内未发生刑事、治安案件、无黄赌毒、封建迷信等社会丑恶现象和重大人、畜路外伤亡事故，确保了过境铁路安全畅通。

三、存在的问题

回顾半年来的工作，我们清醒地看到，我镇的铁路护路联防工作还存在着一些差距：一是铁路沿线部分群众爱路护路意识、安全意识和自我防护意识还有待于进一步增强。二是五残人员监管难度大。

社区铁路护路春运工作总结汇报 铁路护路工作总结 篇六

为做好铁路周边安全教育工作，营造校园及周边平安和谐氛围，根据“爱路护路宣传教育”活动实施方案的精神，我校对学生开展了“爱路护路”宣传教育，集中进行了铁路安全知识学习活动。现总结如下。

安全无小事，时时记心中。我校一开始就对安全工作十分重视。为了提高学校师生对爱路护路及铁路安全知识的了解，学校特别邀请铁路公安局交警大队警官到学校开展了一场“铁路安全知识讲座”，宣传铁路爱路护路及铁路安全知识教育。派出所民警以大量的、亲眼目睹的事例和深入浅出、形象生动的语言，使学生们认识到铁路安全的重要性。并通过与学生进行互动问答的方式，进一步营造了人人爱铁路、人人护铁路、人人注意安全的良好氛围。全校师生参加了此

次活动。通过参加此次学习，学生进一步认识到了铁路安全的重要性，纷纷表示要从自己做起，影响身边的人，共同爱护铁路，注意安全。为了加大宣传力度，深化安全教育思想，在“爱路护路”宣传活动中，全校师生按照学校统一部署，开展了具有教育意义的铁路安全教育活动。学校通过张贴“铁路运输安全知识教育”宣传图片，向学生大力宣传铁路运输安全知识，一幅幅生动形象的图片，浅显易懂，学生们常常在下课之后，看着图片热烈地讨论。热烈的氛围被营造出来，铁路安全教育工作不知不觉地深入了学生群体当中。

除此之外，学校还通过广播站、校园电视等多种渠道进行宣传学习。我校组织师生集中观看了“知路、爱路、护路，共建平安铁路”为主题的安全教育视频，师生们从生动形象的视频中，增长了铁路安全知识，认识到了铁路对于当今社会的重要性，也充分认识到维护铁路安全的重要性，尤其是当代科学高速发展的今天，铁路实行了“电气化”，现代火车具有运行速度快、来往密度大、火车声音小，极容易发生不安全的伤害事故特点，师生们从视频中看到，那些不遵守《铁路运输安全保护条例》的人而引发的悲惨事例，不仅使自己受到伤害，而且给国家也带来了很大的损失，教训是深刻的、血淋淋的。大家看了都感慨万千，纷纷表示要从个人做起，严格遵守《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》，要爱路，要护路，当爱路护路的义务宣传员，要争当爱路护路的模范，维护铁路运输安全。

“爱路护路”是一项长期重要的工作，学校会以此次“爱路护路”宣传活动为契机，深入持续地对广大师生开展铁路运输安全教育工作，使活动真正落到实处，让我们“知路、爱路、护路，共建平安铁路”！

20xx年3月1日

社区铁路护路春运工作总结汇报 铁路护路工作总结 篇七

为确保农场爱路护路宣传月活动取得实效，农场专题研究了综治维稳宣传工作方案。综治办要求护路联防成员单位切实把爱路护路宣传作为综治维稳宣传的重要内容，做到同部署、同启动、同宣传。各级干部亲自上街宣传、上线巡查、上门调研，组织开展了2次多部门联合参加的宣传月活动，同时以灵活的宣传小组形式，深入到学校、企业、入户进行排查，开展面对面的宣传，听取职工群众意见，协调路地关系。

一是爱路护路宣传与综治维稳宣传相结合。依托综治维稳宣传月活动平台，农场护路办分别于3月15日、22日上午，在xxx和xxx进行爱路护路宣传。活动中，共展示宣传展板5块，发放爱路护路宣传传单1000余份，同时工作人员还向参与群众讲解铁路安全常识和爱路护路要求，宣传活动收到良好的效果。3月份，护路办以农场子校、靠近铁路两侧的群众、机动车驾驶员、饲养大牲畜农户、五残人员监护人、废旧金属收购业主等群众为重点，充分利用广播、电视、黑板报、标语、图片、法制课等，通过集中宣传、赶集日、春耕生产动员会、连队干部培训会以及下连入户和等时机及时宣传。在学校开展“铁道小卫士”活动等形式，广泛宣传涉路法律、法规和铁路安全常识，同时利用典型案（事）例，以案释法，进行正反两个方面的宣传教育，做到家喻户晓。

二是新闻媒体宣传与实地宣传相结合。依托农场电视台这一重要载体，利用有线电视、广播等新闻媒体，对宣传活动进行报道和在电视上进行滚动播放。

三是宣传教育与重点路段警示教育相结合。在宣传月教育中，护路办明确宣传的重点内容，在铁路道口、铁路危险路段以及无人看守道、人流量大的区段和人行桥涵等路段开展《道口安全知识》、《爱路护路从我做起》、《血的教训（案

例)》以及书写、刷新大型固定标语、粘贴宣传画、设置警示标志等警示教育，通过多种形式的宣传教育，增强了广大职工群众的爱路护路和防路伤意识。

四是宣传教育与重点整治相结合。活动期间，护路办将宣传教育与重点整治相结合，促进一批危及行车安全的问题得到解决。共清理垃圾600余公斤。派出所出动警力50人次，严格取缔在铁路道口及沿线周边违章停车、占道摆摊等行为。排查治安隐患1起，整治非法废旧金属收购点1起，开展爱路护路宣传活动10次。

五是宣传教育与日常护路工作相结合。组织民兵护路队员加大日常巡护力度，把说服教育与制止行人上路作为巡护工作的重点内容，深入到铁路沿线“五小场所”、出租户、经营户中进行入户宣传教育，向过往群众及小贩进行宣传，劝其远离铁路，不在铁路上行走，有效的保障了铁路的安全畅通。

护路办切实将爱路护路宣传教育纳入到“三生”教育中，加大对农场子校学生的爱路护路宣传力度。围绕《铁路法》和铁路安全常识、爱路护路“十五不准”以及铁路交通事故警示展板等内容，在铁路沿线校园深入推进“小手拉大手，一人带全家，全家带全连，一连带全线”的延伸宣传，通过采取集中宣传和组织开展评选“铁道小卫士”活动等多种宣传形式向教师、学生和群众讲解铁路相关常识，讲解破坏铁路设施对铁路安全运输的危害性，讲解怎样爱路护路、怎样预防路伤事故等，同时对评选出的优秀“铁道小卫士”发放书包、文具盒以及作文本等，农场学校共5000余名学生和老师接受了宣传教育。

在3月份全场组织开展的爱路护路宣传月活动中，农场护路民兵高度重视，积极参与，宣传教育活动规模大，范围广，形式多，做到了广播有声，电视有像，路边有标语，体现了图文并茂，声像结合，形成了综合立体交叉的宣传格局。按照护路办统一要求，在铁路沿线广泛开展群众满意率测评，发

放护路联防工作问卷调查表，了解沿线群众对护路联防工作的知晓率和满意度，实现了“走出去、请进来”。

通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，农场铁路沿线广大群众充分认识到铁路对国民经济发展的重要性和开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识，路外伤亡事故和大牲畜上道事故得到有效控制，农场的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

xxx护路办

20xx年4月27日

社区铁路护路春运工作总结汇报 铁路护路工作总结 篇八

月日上午，全局春运暨月度工作电视电话会议结束后，我段立即对照会议精神，进一步完善方案和措施，对春运及2月份工作进行了再研究、再部署。

1、迅速传达学习会议精神。我段结合大交班会的召开，召集段领导班子、各科室及各车间负责人，全程收听收看了会议，并在会后立即结合段2月份重点工作安排和我段春运组织实施方案，对会议精神进行了传达，再次明确了各部门包保分工责任，将局长重要讲话上载到段网，要求认真组织开展传达学习和贯彻落实。

次，及时掌握设备运行状况。各车间干部也对管内班组和设备划分了包保责任；分别明确了春运期间机关各科室的职责并按职能分工牵头开展工作。

3、按专业分工合理统筹，排定了段春运期间值班表，明确了干部值班要求，对春节值班采取区段责任分工负责制，一区

段值班地点为，一区段值班地点为，两个值班点分别负责该区段春节期间抢险现场领导、供电调度和生产调度台坐台指挥和节日期间生产现场的检查慰问。值班干部确保手机24小时畅通，保证正常工作的开展，并随时准备应对突发事件。

4、深入贯彻国务院、铁道部、路局春运有关安全工作精神，落实好成铁安电[]号、机电[]号电报通知要求，组织干部、职工认真查根问底，对照反思，开展好“强基础、抓管理”百日安全、百日劳动安全、节前安全、作业车安全等专项整治活动；深入开展安全教育、隐患排查、“两违”检查、施工配合检查及春运设备整治、轨道作业和雾季行车安全整治等工作，确保实现春运安全稳定。

5、加强设备整治，及时消除缺陷，确保设备稳定。各专业结合冬季气候特性，对段管内设备开展一次全面检查，重点检查线岔区设备交叉状态、有无碰弓情形，斜拉线、直吊索、分段绝缘器状态；变配电所主导流回路、二次端子紧固状态、交直流系统、远动设备；电力贯通线杆基基础、隔离开关、线路危树；车站信号、通信、售票系统、候车室电源状态；轨道车“三项设备”；取水设备、扬水设备、净水设备、消毒设备、上水设施状态。发现隐患及时排除，保证供水电设备以良好的状态投入春运。

6、抓好春运期间日常生产组织。一是增加巡视密度和力度，安排专业能力强的人员，加强对接触网、电力设备的步行巡视，在“天窗”内安排轨道作业车车巡，防止接触网“松、脱、落”。二是做好各施工点质量卡控，通过网检车和激光测试仪对施工后设备参数进行一次全面检查，对施工过程中发现的设备隐患逐一登记销号，双方签字确认。三是加强轨道车的监控装置使用，加强高寒地区轨道车的防冻措施，强化雾季行车管理，坚持每天库内检查起车制度，包保干部要要加强轨道车的添乘抽查工作力度。四是落实好冬季野外作业、登高作业的防寒防冻等劳动安全措施，开展劳动人身安全预想活动。五是组织好临客值乘的组织工作和人员管理，消灭

路风事件，确保路风“零暴光、零投诉”。六是检查消防设备、易燃易爆和毒品、化学品的储存和使用，加强春运期间的内部安全保卫工作，加强站车秩序的宣传教育。

7、全力做好应急抢修工作。一是对所有预案进行再次检查和修订，提高预案的可行性和针对性。各车间组织开展一次事故、故障预案的全员学习和典型事故故障的抢修演练活动。二是加强应急抢险工具、材料、车辆检查，确保状态良好。对抢险用工具材料进行一次全面清理补充并派专人保管，专料专用；按定额配备发电机和照明器材；对轨道车辆、汽车进行全面检查，确保油料充足，状态良好。三是成立以车间主任、技术员、熟练工为骨干的春运抢修组，抢修出动时间白天10分钟，夜间15分钟。四是做好冰雪凝冻天气应急组织，做好应急发电机的管理和维护，组织好发电、维护人员、相关工具、材料和8小时以上的燃油，确保特殊情况下能随时投入使用。五是做好应急救援信息通报和传递，发生事故故障时，车间要立即组织抢修，并在10分钟内向段生产调度和供电调度汇报，当班调度及时通知值班领导、技术科、安全科、抢调车间值班干部在10分钟内到达调度室指挥组织抢险。

8、贯彻落实年初系列会议精神，统筹推进其它重点工作。一是广泛学习宣传系列会议精神，把全路、全局今年面临的形势、任务目标、具体工作传达到每一名干部职工，统一思想，凝聚力量。二是结合路局确定的各项目标任务和我段实际，制定全年工作任务目标，落实具体措施、责任人和完成时间，确保全年工作有序推进。三是要将路局下达的预算目标倒排计划，层层分劈，逐级下达，落实到人，同时加大增收节支力度，确保成本有序可控。四是安排好节日期间职工生活，解决春运值乘人员的后顾之忧，做好各项后勤保障工作，开展节前慰问和“送温暖”活动，确保慰问一线职工100%全覆盖。六是做好春节前后的信访稳定工作，再次排查和梳理不稳定因素，坚持“零报告”制度，确保实现“两杜绝、两减少”。