

铁路护路联防工作总结(通用5篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

铁路护路联防工作总结篇一

为确保农场爱路护路宣传月活动取得实效，农场专题研究了综治维稳宣传工作方案。综治办要求护路联防成员单位切实把爱路护路宣传作为综治维稳宣传的重要内容，做到同部署、同启动、同宣传。各级干部亲自上街宣传、上线巡查、上门调研，组织开展了2次多部门联合参加的宣传活动，同时以灵活的宣传小组形式，深入到学校、企业、入户进行排查，开展面对面的宣传，听取职工群众意见，协调路地关系。

一是爱路护路宣传与综治维稳宣传相结合。依托综治维稳宣传月活动平台，农场护路办分别于3月15日、22日上午，在xxx和xxx进行爱路护路宣传。活动中，共展示宣传展板5块，发放爱路护路宣传传单1000余份，同时工作人员还向参与群众讲解铁路安全常识和爱路护路要求，宣传活动收到良好的效果。3月份，护路办以农场子校、靠近铁路两侧的群众、机动车驾驶员、饲养大牲畜农户、五残人员监护人、废旧金属收购业主等群众为重点，充分利用广播、电视、黑板报、标语、图片、法制课等，通过集中宣传、赶集日、春耕生产动员会、连队干部培训会以及下连入户和等时机及时宣传。在学校开展“铁道小卫士”活动等形式，广泛宣传涉路法律、法规和铁路安全常识，同时利用典型案（事）例，以案释法，进行正反两个方面的宣传教育，做到家喻户晓。

二是新闻媒体宣传与实地宣传相结合。依托农场电视台这一

重要载体，利用有线电视、广播等新闻媒体，对宣传活动进行报道和在电视上进行滚动播放。

三是宣传教育与重点路段警示教育相结合。在宣传月教育中，护路办明确宣传的重点内容，在铁路道口、铁路危险路段以及无人看守道、人流量大的区段和人行桥涵等路段开展《道口安全知识》、《爱路护路从我做起》、《血的教训（案例）》以及书写、刷新大型固定标语、粘贴宣传画、设置警示标志等警示教育，通过多种形式的宣传教育，增强了广大职工群众的爱路护路和防路伤意识。

四是宣传教育与重点整治相结合。活动期间，护路办将宣传教育与重点整治相结合，促进一批危及行车安全的问题得到解决。共清理垃圾600余公斤。派出所出动警力50人次，严格取缔在铁路道口及沿线周边违章停车、占道摆摊等行为。排查治安隐患1起，整治非法废旧金属收购点1起，开展爱路护路宣传活动10次。

五是宣传教育与日常护路工作相结合。组织民兵护路队员加大日常巡护力度，把说服教育与制止行人上路作为巡护工作的重点内容，深入到铁路沿线“五小场所”、出租户、经营户中进行入户宣传教育，向过往群众及小贩进行宣传，劝其远离铁路，不在铁路上行走，有效的保障了铁路的安全畅通。

护路办切实将爱路护路宣传教育纳入到“三生”教育中，加大对农场子校学生的爱路护路宣传力度。围绕《铁路法》和铁路安全常识、爱路护路“十五不准”以及铁路交通事故警示展板等内容，在铁路沿线校园深入推进“小手拉大手，一人带全家，全家带全连，一连带全线”的延伸宣传，通过采取集中宣传和组织开展评选“铁道小卫士”活动等多种宣传形式向教师、学生和群众讲解铁路相关常识，讲解破坏铁路设施对铁路安全运输的危害性，讲解怎样爱路护路、怎样预防路伤事故等，同时对评选出的优秀“铁道小卫士”发放书包、文具盒以及作文本等，农场学校共5000余名学生和老师

接受了宣传教育。

在3月份全场组织开展的爱路护路宣传月活动中，农场护路民兵高度重视，积极参与，宣传教育活动规模大，范围广，形式多，做到了广播有声，电视有像，路边有标语，体现了图文并茂，声像结合，形成了综合立体交叉的宣传格局。按照护路办统一要求，在铁路沿线广泛开展群众满意率测评，发放护路联防工作问卷调查表，了解沿线群众对护路联防工作的知晓率和满意度，实现了“走出去、请进来”。

通过组织开展多种形式的爱路护路宣传教育，农场铁路沿线广大群众充分认识到铁路对经济发展的重要性和开展爱路护路的必要性，增强了爱路护路意识和自我防护意识，路外伤亡事故和大牲畜上道事故得到有效控制，农场的爱路护路宣传月活动达到了预期目的，取得了明显成效，为营造平安、畅通、稳定、和谐的铁路运输环境奠定了坚实的基础。

xxx护路办

20xx年4月27日

铁路护路联防工作总结篇二

玉林市玉州区城西街道莲塘村，一个距离玉林城区不足5公里的小村子，黎湛铁路穿境而过。十多年来，莲塘村村民坚持义务护路，没有发生一起路外安全事故，先后荣获中宣部、司法部授予普法宣传教育先进单位，自治区文明村、安全示范村荣誉称号，多次成为自治区铁路护路联防工作的现场观摩点。

什么是“八个一”？面对记者的疑问，钟坤宏讲述了一个故事：2005年上半年，钟坤宏在铁路上巡防，看见有耕牛挣脱牛绳向铁路跑来，他立即上前阻拦。他牵住牛的时候发现牛

绳粗大异常，颜色鲜艳。耕牛户告诉他，这是为了防止耕牛挣脱，同时如果耕牛逃脱，村民可以根据牛绳的颜色辨别是谁家的牛。

“莲塘村有养牛户13户，耕牛21头，平时耕牛上道的现象常发生，危及铁路行车安全。”当年刚上任村支书的钟坤宏突然想到：护路工作就应该从防耕牛上道入手。

2005年下半年，莲塘村把防止耕牛上铁道纳入护路联防目标管理，实行“八个一”工作制度。一是一月一排查，每月对村内耕牛进行排查，对排查出来的问题和隐患及时处理；二是成立安全督察小组，每5天不少于一次上铁路督查耕牛上道问题，发现险情立即处理并对牛主进行教育；三是一村一块警示牌，在村口明显出入口设立防止耕牛上道警示牌；四是一户一份责任书，村委每年与耕牛户逐一签订加强牲畜管理安全责任书；五是一周一广播，进行一次有关法制、爱路护路、防止耕牛上道等内容的广播宣讲；六是一月一课堂，每月邀请铁路派出所、街道护路办同志给附近学校师生上爱路护路安全知识宣传课；七是一栏一块警示牌，在每一个牛栏的墙壁上或门上统一挂上一块防止耕牛上道的警示牌；八是一牛一绳，对全村耕牛发放一条有统一标志的牛绳。

同时，莲塘村强化铁路治安隐患排查和铁路护路宣传教育，组织开展“小手拉大手”活动，以“一名小学生带动一个家庭，一个家庭带动一个组，一个组带动一片”，使护路安全意识深入人心。如今，“八个一”工作制度在玉林市得到推广。

“现在我们还多了一个‘一’哩。”钟坤宏笑着说。随着玉林经济快速发展，莲塘村集体收入和村民人均收入大增，成为当地远近闻名的富裕村。经济收入增长了，莲塘村不忘对社会治安、护路安全宣传等方面加大投入，其中莲塘村8名护路队员每个月的工资，也全部由村委会负责，这在整个玉林市绝无仅有。

“经济发展了，村民富裕了，村风和民风得到极大改善，护路工作就会做得好，违反铁路治安条例的行为自然就减少。护路联防和经济发展有机结合相互促进，就是我们村护路工作取胜的第九个‘法宝’。”钟坤宏说道。

铁路护路联防工作总结篇三

经市委、市政府研究同意，今天在这里召开全市铁路护路联防工作现场会。会议的主要任务是总结交流铁路护路联防工作经验，认真分析铁路护路联防工作面临的形势，安排部署我市“省级平安铁路示范县市”创建工作。会前，我们集中参观了武胜关镇护路办、东河中学、黄岗村及广水新火车站平安铁路创建工作情况，感受了现场，查看了资料。刚才，涉铁五镇汇报了前期工作，铁路派出所通报了铁路沿线治安状况，徐光普同志对创建“省级平安铁路示范县市”作了具体安排，希望大家以这次现场会为契机，强化领导，扎实工作，纵深推进平安铁路创建工作。下面，我就创建“省级平安铁路示范县市”强调三点意见。

一、肯定成绩，总结经验，坚定创建“省级平安铁路示范县市”的自信心

去年以来，在市委市政府的领导下，市综治委进一步加大铁路护路联防工作力度，铁路、公安、工商、城管等相关职能部门密切配合，铁路沿线各乡镇办事处高度重视，广大人民群众积极参与，各项工作措施逐步落实，铁路护路联防工作扎实推进，上半年已顺利通过省护路办的督查。

一是涉铁矛盾得到有效化解。涉铁沿线和铁路部门围绕征地拆迁、劳资关系等突出问题，定期和不定期开展涉铁矛盾纠纷的大排查、大调处活动。在全面了解和掌握涉铁矛盾纠纷总体情况的同时，利用人民调解、行政调解和司法调解等多种手段，从源头上开展深入细致的化解工作，成功把7起涉铁矛盾化解在基层，消除在萌芽状态。

二是重点整治取得明显效果。深入持久地开展严打整治工作，对重点线路、重点区段、“三小”网点开展了专项整治，依法严厉打击破坏、拆盗铁路设施器材等严重危及铁路运输安全的违法犯罪活动。涉铁5个乡镇办事处共排查出涉铁突出治安问题5个，整治治安乱点5处，查处治安案件2起，清理废旧金属站点26个，取缔非法经营站点3个，与大牲畜养殖户、“五残对象”签订治安管理协议书442份，有效维护了铁路周边的治安环境。

三是治安巡逻得到明显加强。地铁双方挑选护路工作热情高、身体素质好、责任心强的人员，落实专职巡逻队员38人，护路队员99人，配备统一的服装、袖标、对讲机，严格管理，严格考核，按所辖区域划分责任地段，确保了铁路沿线治安秩序稳定。汉丹线实现连续300多天无路外伤亡，现在每天都在刷新铁路安全行车记录。

四是舆论宣传形成浓厚氛围。运用多种形式深入开展“无路外伤亡事故、保行车安全、创建和谐铁路”宣传教育活动，坚持日常宣传与集中宣传相结合，普遍宣传与重点宣传相结合，特别是在铁路沿线的村、社区、企事业单位、中小学校当中，加强铁路安全知识的宣传，强化市民和中小学生知路、爱路、护路、自我保护意识教育。结合3月份综治宣传月活动，各地发放《铁路护路联防工作手册》、《铁路护路联防知识问答》、《铁路法》等宣传资料、张贴《致全体市民和外出人员的一封信》共1万余份，进一步营造了爱路护路、群防群治的浓厚氛围，提高了地铁联防工作水平。

五是领导责任得到全面落实。市护路领导小组坚持每季度和敏感时期研究地铁联防工作，解决实际问题。建立了目标管理责任机制，层层签订了地铁联防目标管理责任书；完善了地铁联防例会制、联席会议制度、案件联办制、情况通报制等长效机制，认真分析和掌握治安状况，对各类问题做到了早发现、早报告、早处置，确保了我市境内铁路安全畅通。武胜关镇党委政府主要负责人高度重视地铁联防工作，投入400

多万元扩建了新火车站站前广场，设立站前广场综治办，重点整治了乱停乱靠等交通营运秩序，规范了市场秩序。在很大程度上消除了治安和安全隐患。

这些成绩的取得归功于市委、市政府的坚强领导，归功于地铁双方的共同努力和辛勤工作，在此，我代表市委、市政府向在座的各位表示衷心的感谢！

二、剖析问题，深化认识，增强创建“省级平安铁路示范县市”的责任感

在充分肯定创建“省级平安铁路示范县市”工作取得的阶段性成果的同时，我们也清醒地看到我市地铁联防工作也存在一些不足，主要表现在以下几个方面：一是平安铁路创建的力度不大，舆论宣传氛围有待进一步加强；二是地铁联防基层基础还很薄弱，长效机制有待进一步完善；三是重点整治不够到位，拆盗铁路防护网的行为还时有发生，“三小”网点的管理有待进一步加强，新火车站站前广场管理有待进一步规范；四是人畜上道、农户烧荒引发森林火灾等影响行车安全的行为仍有发生，群众爱路护路意识有待增强；五是地铁联创以及有关乡镇、部门齐抓共管的合力有待进一步加大。

推动这些问题的解决，必须充分认识创建平安铁路的重要意义，进一步增强守土有责的责任意识，进一步增强确保辖区铁路安全畅通的政治责任感。

一是要站在推进广水跨越发展的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。铁路是国民经济的命脉，对促进经济社会发展有着举足轻重的作用。广水要重返县域经济20强，必须充分发挥铁路的重要支撑作用。

二是要站在构建和谐广水的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。我市地处鄂豫两省边界，铁路护路联防工作历来受到中央和省护路办领导的高度关注，中央综治办主任陈翼平

曾先后多次到广水火车站视察工作。确保境内铁路安全畅通无论在政治上，还是在推进和谐社会进程上都有着重要意义，一刻也不能放松。

三是要站在创新社会管理的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。创新社会管理已经上升到国家战略，中央和省委多次研究和部署这项工作。我们所从事的铁路护路联防工作也是社会管理的一部分，也是社会管理创新的内容之一，从这个意义上讲，我们也要扎实做好地铁联防工作，务求实效。

三、突出重点，硬化措施，掀起创建“省级平安铁路示范县市”的新高潮

今年是创建“省级平安铁路示范县市”的收官之年。我们要推广武胜关镇的作法，在创建工作取得阶段性成果的基础上，乘胜而进，乘势而上，加强领导，强化措施，迅速掀起创建工作新高潮，努力把铁路沿线建成综治工作措施得力的率先区域、平安建设工作的示范区域和治安长期稳定的模范区域。

一是要强化组织领导，在提升护路联防能力上实现新突破。涉铁各乡镇办事处一定要增强政治敏锐性和政治责任感，站在障经济社会又好又快发展的高度，把确保辖区铁路安全畅通作为义不容辞的重大责任，从思想上、组织上和物质保障上全面加强对创建工作的领导。要坚持把创建工作与“创建省级优秀平安县市”建设同安排、同部署、同检查。要实行护路领导小组成员定期、定点联系乡镇制度，落实创建责任，加强督查考核，严格奖惩兑现，强力推进创建工作向纵深发展。

二是要落实防范措施，在安全保卫工作上实现新突破。各有关乡镇办事处、有关部门一定要把做好敏感时期的铁路安全保卫工作，作为今年铁路护路联防工作的重中之重。要制定完善安全保卫和处置突发事件工作预案，切实把安全和防范措施分解到具体单位和责任人，落实工作措施，逐案妥善解

决涉铁矛盾纠纷，加大人防、物防、技防投入力度，落实重点对象管控措施，最大限度地消除不和谐、不稳定的因素，力求做到万无一失。

三是要加大整治力度，在改进铁路沿线治安面貌上实现新突破。各有关乡镇办事处、有关部门要与铁路派出所紧密配合、联合作战，认真组织开展治安隐患大排查、大整治行动。重点整治新火车站站前广场治安秩序，整治铁路沿线废旧金属收购站点，整治涉铁民爆物品的储、运、销各个环节，整治沿线出租房屋，进一步健全铁路巡防网络和机制，落实压减路外伤亡措施，始终保持对涉铁违法犯罪的高压态势，力求铁路沿线社会治安取得明显进步。

四是要坚持齐抓共管，在形成创建合力上实现新突破。要坚持综治协调，部门参与，齐抓共管，形成合力，充分发挥护路联防各成员单位的职能作用，进一步明确创建责任和任务，严格检查，奖优罚劣，推动各成员单位切实担负起护路联防的相关责任。

五是要加强宣传教育，在营造舆论氛围上实现新突破。要采取多种形式，通过开展送法送政策下乡进行面对面的宣传，举办活动评选“爱路护路小卫士”进行针对性的宣传，开辟橱窗、电视专栏进行立体宣传，全方位、多层次宣传爱路护路知识，形成强大的舆论阵容，让全社会都理解、支持、参与爱路护路工作，进一步夯实“省级平安铁路示范县市”创建工作的社会基础。

同志们，确保铁路大动脉的安全畅通，责任重于泰山，争创“省级平安铁路示范县市”工作时间紧，任务重，让我们以这次会议为新的起点，再添措施，再鼓干劲，再加力度，扎扎实实把平安铁路创建工作引向深入，努力营造安定有序、畅通和谐的铁路运输环境，为实现广水经济跨越式发展创造良好的外部环境和治安环境。

武胜关镇党委政府为这次会议的召开做了大量的工作，在此，让我们以热烈的掌声对他们的辛勤劳动表示衷心的感谢！

铁路护路联防工作总结篇四

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发新闻稿件等方式，充分利用###镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、五残户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

三是面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。

对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对15年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小学生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

□

在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了57人的护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。

二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的村规民约中

增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、五残人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。

三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“三无”（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。

四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作

的开展提供了坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导小组，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职责任务，认真组织实施。

二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等“五个统一”为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。

三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。

今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

铁路护路联防工作总结篇五

一、指导思想

以邓小平理论、“三个代表”重要思想和党的十七大会议精

神为指导，按照《旧县镇“平安铁路示范段”创建活动的规划》及区护路办的要求，继续深入开展“平安铁路示范段”建设活动，切实履行铁路护路职责，全面提高护路工作整体水平，确保铁路运输安全畅通，为创建“平安延庆”、构建和谐延庆做出应有的贡献。

二、工作目标

2011年旧县镇铁路护路工作要做到示范段有新面貌，宣传声势有新提高，群众意识有新发展，联防联控有新举措，平安建设有新成果。使我镇铁路线全部达到自治区级“平安铁路示范段”的标准。

（一）维护铁路治安稳定工作严密有效，能够对敌对势力、恐怖分子针对铁路的爆炸、颠覆列车等破坏活动发现的早，控制的住，处置的好。

（二）不发生严重的盗窃铁路运输物资、拆卸铁路器材设施违法犯罪案件；危害铁路运输安全的牲畜上道，击打列车、摆放障碍物等五类危行案件与上年同期相比有所下降。

（三）铁路沿线社会治安良好，重特大刑事案件持续下降，不发生影响铁路运输的重大治安问题。路外伤亡事故与上年同期相比明显下降，杜绝群死群伤重大事故。不发生群体性的事件、重大火灾和交通事故。

（四）可能危及铁路行车安全的各种矛盾纠纷排查调处制度化、规范化。能够及时发现和妥善处置涉路矛盾纠纷，不发生冲击铁路、拦车断道等群体的事件。

（五）铁路沿线护路联防组织健全，建立多层次、全方位的巡护网络，重点时期，重点列车的铁路安全保卫工作，要做到责任落实，组织落实，措施落实。

（六）铁路沿线各村党支部、村委会、镇直单位把铁路护路工作要纳入议事日程和综治目标考核之中，确保责任制度落实到位，以镇综治委与各村签订的责任书为主体，层层签订好责任书，协议书，落实责任，加大检查考核力度，严格按责任制兑现奖惩。

（七）宣传教育灵活多样，坚持利用各种媒体广告宣传爱路、护路的各种知识，充分调动铁路沿线广大群众爱路护路的积极性，变少数人护路为全民护路，为铁路沿线治安稳定营造良好的舆论氛围。

（八）护路队伍作用突出。各村专兼职护路队伍充分发挥作用，把熟知乡情、民情作为护路联防的主要内容，抓好重点区段、重点时刻，重点人的防控工作。坚持及时总结推广摩托车巡逻队、民兵护路队、红领巾护路小分队等专兼职护路队的好做法，支持和鼓励他们为护路联防工作多做贡献。达到一线平安保一方发展，一方平安保一线平安，实现铁路沿线的长治久安。社会各界对铁路沿线的平安建设以及铁路护路联防工作的满意率达到90%以上。

（九）基础工作规范扎实。做到基础工作统一规范，及时准确。同时总结推广基础工作较好的村的做法，实现辖区基础工作规范。

三、工作措施

（一）、加强领导，责任落实。切实将铁路护路工作纳入“平安建设工程”和一把手工程，及时成立各级领导组织，做到领导组织、人员落实，责任明确。做到创建工作时时有人抓，有人管。

（二）、加强防范，措施落实。加强对铁路沿线学生、放牧户、废旧金属回收从业人员、流动人口的教育工作，认真做好涉路矛盾纠纷排查调处工作和拆盗、破坏铁路设施等违法

违纪行为的打击、控制工作，为保证铁路沿线长治久安奠定坚实的基础。

（三）、完善机制，制度落实。逐步建立较为完善的长效工作机制，制定切实可行的突发事件应急预案，防止人为因素造成的非正常损失，强化铁路沿线的治安管理，保持辖区铁路沿线治安秩序持续稳定。

（四）、宣传教育，常抓不懈。主要针对铁路沿线爱路、护路意识不清、法制意识还比较淡薄的状况在全镇铁路沿线各村、各小学开展经常性的“知路、爱路、护路”宣传教育专项活动，通过小手拉大手的活动营造铁路沿线人民群众爱路护路氛围，提升铁路沿线人民群众安全意识和法制意识，使他们积极参与到爱路护路、共创平安铁路的工作之中。

2011年3月1日

实施方案

为加强铁路交通安全管理，建立长效机制，预防与控制事故和事件，维护铁路交通秩序。根据中央、国务院《关于进一步加强社会治安综合治理的意见》、和省、市、区铁路联防工作的要求，特制定本方案。

一、指导思想

以党的十七届五中、六中全会精神，以“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，认真贯彻上级关于加强铁路护路联防工作的有关精神，坚持“以人为本、预防为主”的工作方针，运用“一中心五网络”的. 综治管理机制，大力开展创建工作，实现铁路安全畅通的总体目标。

二、组织领导

1、经镇党委、政府研究，将铁路护路联防工作纳入了社会治安综合治理目标管理责任制的重要内容进行考核。调整了铁路护路联防工作领导小组，由镇党委书记担任组长，纪委书记谭庆年、派出所所长杨庆华任副组长，铁路沿线各村的治调主任为成员领导班子。

2、铁路沿线村委会成立了铁路交通安全组，由村委会主任任组长，治调主任任副组长。铁路沿线村民小组长、治安巡逻队员、重点户为成员。

三、工作目标

铁路护路联防工作的量化目标是实现“八无”。

无拆盗铁路器材设施案件；

无耕牛肇事；

无路外伤亡事件；

无设置路障的行为；

无非法道口；

无群体堵塞铁路事件。

四、工作部署

1、宣传教育阶段（3月11日-4月20日）。在全镇铁路沿线的村和学校开展“爱车护路”宣传月活动。宣传《中华人民共和国铁路法》、《铁路行车事故处理规则》等法律法规及爱车护路公约，使村民和学生对铁路的一系列法律法规有一个比较明确的认识，从而提高他们的自我安全意识。

2、调查摸底阶段（4月21日-4月30日）。同铁路有关部门一

道对铁路沿线各村组的聋哑人、列管重口、机动车台数、耕牛头数以及废旧金属收购站点等进行调查摸底。

3、集中整治阶段（5月1日-5月20日）。主要任务：一是对危害铁路的违法犯罪活动及时地进行查处；二是对铁路沿线两侧墟场200米内废旧金属收购站点进行清理整顿。

4、整章建制阶段（5月21日-5月30日）。一是将铁路护路工作纳入社会治安综合治理责任制进行考核；二是建立铁路护路联防工作目标管理责任制和考评办法；三是与村与家庭层层签订铁路护路联防工作责任状。

二〇一二年三月十七日